

# スマートプレート実証実験モニター募集ご案内

平成14年12月

財団法人 運輸政策研究機構

連絡先

〒105-0001

東京都港区虎ノ門3-18-19

虎ノ門マリンビル

財団法人 運輸政策研究機構

調査役 森田真司

電話 03-5470-8405

FAX03-5470-8401

E-mail: [morita@jterc.or.jp](mailto:morita@jterc.or.jp)

## 目 次

1 . スマートプレートとは . . . . .	1
2 . モニターの内容 . . . . .	2
3 . 実証実験の目的 . . . . .	2
4 . 実証実験の概要 . . . . .	3
5 . モニターの要件 . . . . .	4
6 . 今回の募集数 . . . . .	4
7 . モニター参加の手順 . . . . .	5
8 . 実証実験の体制 . . . . .	5
9 . Q & A (よくあるご質問) . . . . .	6
申込書 . . . . .	11

## 1. スマートプレートとは

スマートプレート[SMART PLATE (=System of Multifunctional Integration of Automobiles and Roads in Transport in 21st Century PLATE)]とは、現行ナンバープレートの情報及び自動車登録ファイルに記載されている情報をナンバープレート上のICチップに記録したもので、ITSの普及を図る上で不可欠な個車情報に関するインフラとして、また、車両識別のニーズが高まる自動車交通行政への活用が期待できるものです。





#### 4 . 実証実験の概要

自動車の前部ナンバープレートに電波モジュールを取り付けます。(電波モジュールのメモリーには、連番と低公害車をあらかず情報が書き込まれます)

東京都第一本庁舎駐車場と西新宿第四駐車場を利用させていただきます。入口では、駐車券をお取り下さい。出口で一旦停止すると、電光掲示板に「割引対象の低公害車である」ことが表示され、それと駐車券を係員が確認して駐車料金が割り引かれ、最初の一時間は無料になります。係員のいない出口では、割引は受けられません。また、一時間を超えた分の料金はモニターの方に負担をお願いします。

##### 【参考】

##### 駐車料金

東京都第一本庁舎駐車場	60分 300円、以降30分ごと 250円
西新宿第四駐車場	30分ごと 200円

実験終了後、スマートプレートをとりはずし、簡単なアンケートにご回答をいただきます。そのときに、謝礼として、実験期間中、この二つの駐車場の利用回数に応じて、東京都駐車場公社の直営駐車場( )で駐車料金の支払いに利用できるT・Pカードを差し上げます。

##### 【謝礼】

3回以上	利用した方	20000円分のT・Pカード
1回以上	利用した方	10000円分のT・Pカード

##### T・Pカードの利用可能な駐車場

秋葉原駅前駐車場、丸ノ内鍛冶橋駐車場、西新宿第四駐車場、都庁前駅駐車場、北新宿駐車場、成子坂駐車場、神楽坂駅前駐車場、寛永寺橋駐車場、錦糸町パークタワー、南新宿駐車場、池袋六ツ又駐車場、東池袋駐車場、東池袋 B 駐車場、平和台駐車場

## 5 . モニターの要件

今回の実証実験は、次のような方をお願いいたします。

下記の自動車をお持ちで、東京都第一本庁舎駐車場、西新宿第四駐車場を比較的良好に利用される方（月に2回程度以上） 自社所有の自動車であれば、会社の自動車でもかまいません。

約2ヶ月間、ナンバープレートに電波モジュールをとりつけていただける方  
電波モジュールを取り付ける際には、ボンネット内に、電子機器を両面テープで取り付けますので、取り外したあと、若干、エンジンルーム内に両面テープの跡が残る可能性があります。また、電波モジュールの電源は車内のシガーソケットからとります。

対象自動車（今回、軽自動車は対象外とさせていただきます）

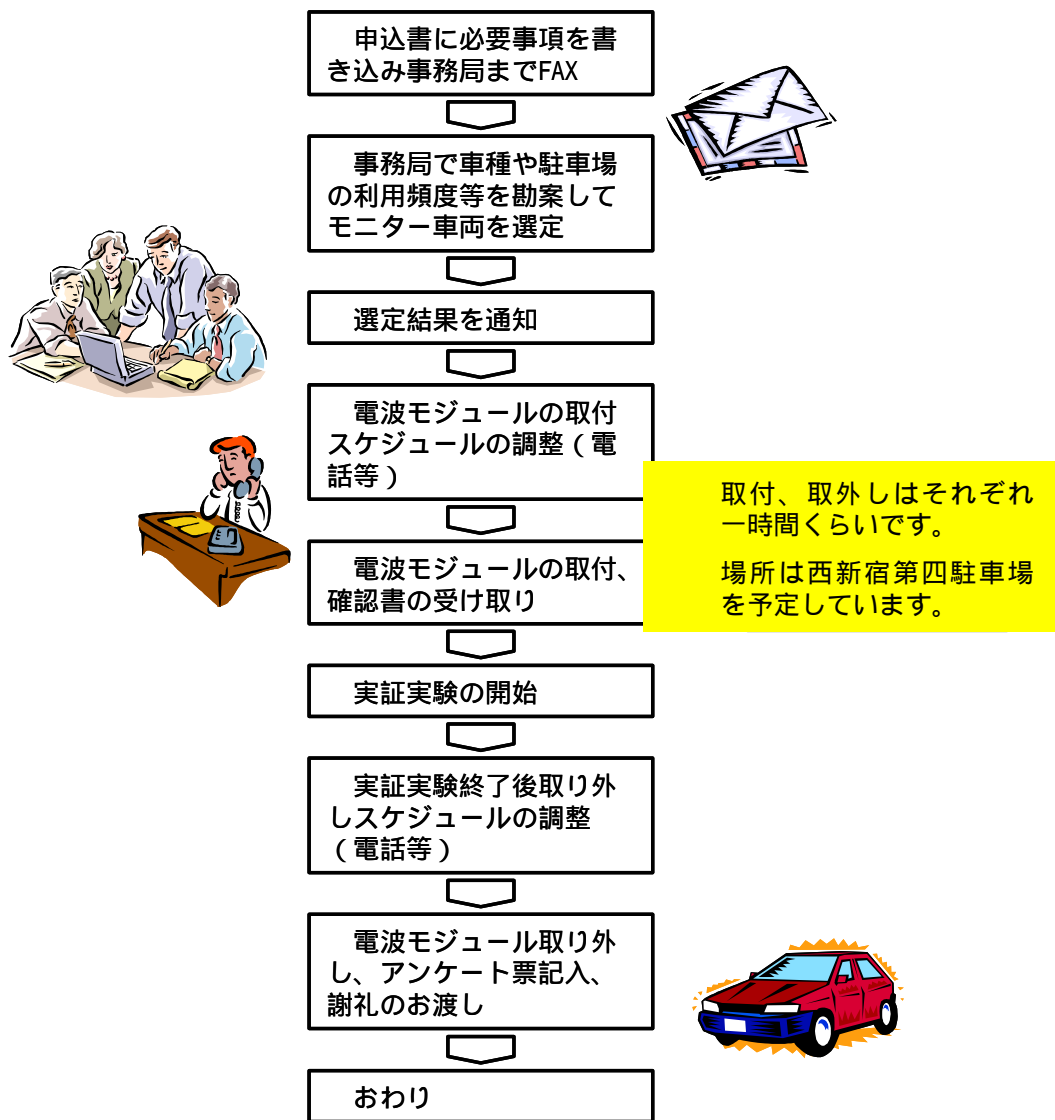
- 国土交通省の低排出ガス車認定車のうち、  
「超 - 低排出ガス（ ）」の自動車
- 天然ガス（CNG）自動車
- ハイブリッド自動車
- 電気自動車
- メタノール自動車

## 6 . 今回の募集数

今回の実証実験は、約50人程度の方をお願いする予定です。

応募された方が、多数の場合は、車種や駐車場の利用頻度などにより、事務局にて選定させていただきます。

## 7. モニター参加の手順



## 8. 実証実験の体制

<p>事務局 財団法人 運輸政策研究機構 機器の製造、実験装置の設置、データの分析 株式会社 デンソー 発注元 国土交通省自動車交通局技術安全部管理課 協力 東京都 財団法人 東京都駐車場公社</p>
--

## 9 . Q & A (よくあるご質問)

Q . 運輸政策研究機構とはどんな財団法人ですか？

A . 運輸政策研究機構は、交通運輸に関する総合的な研究・調査を実施し、交通運輸全般にわたる政策の評価および提言を行うことにより交通運輸に関する政策の策定に資するとともに、国民生活の質的向上、魅力ある地域社会の創出、産業経済の発展および国際的な共生の推進に貢献することを目的とする国土交通省所管の財団法人です。

Q . スマートプレートとはどんなものですか？

A . スマートプレートとは、3年前から国土交通省自動車交通局において実用化に向けて検討中のナンバープレートや車種などの情報を、駐車場の精算システムなどに電波で送信する、新しいシステムです。

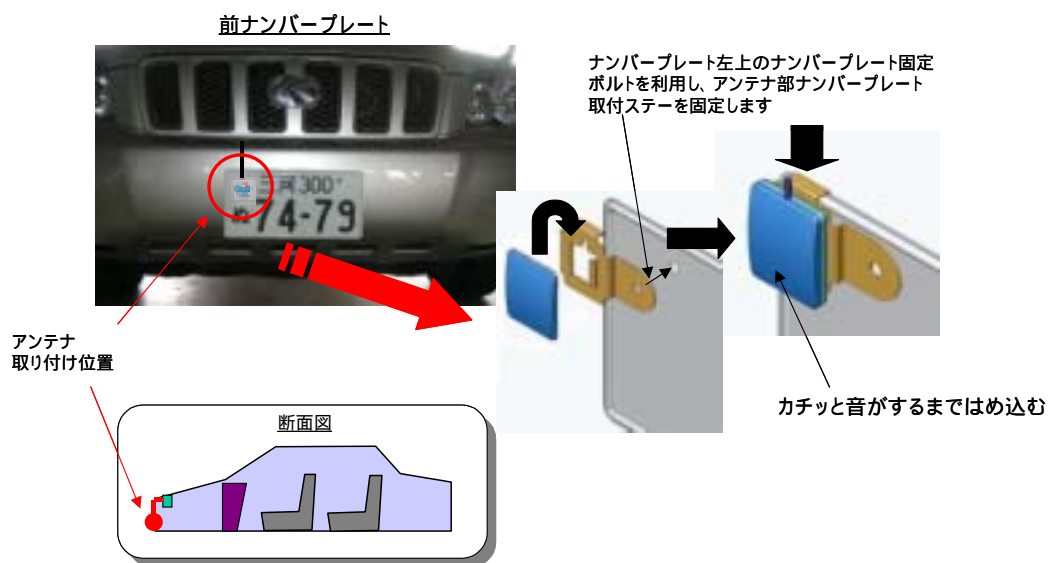
Q . 車に取り付ける電波モジュールとはどんなものですか。

A . 下の図のようにナンバープレートに取り付けるアンテナ部と通信処理部から成り立っています。



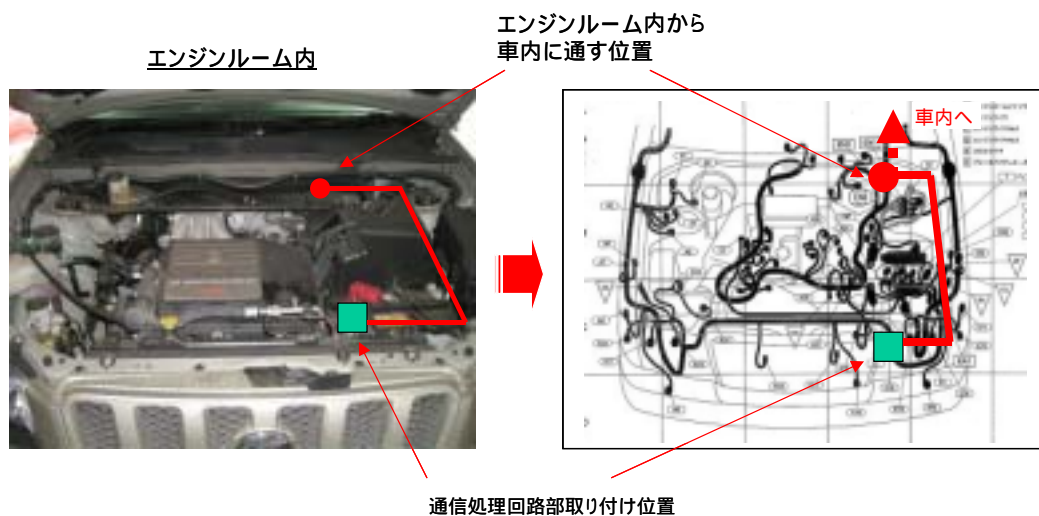
Q . ナンバープレートにはどのように取り付けるのですか？

A . 下の図のように前部のナンバープレートに取り付けます



Q . ボンネットをあけて作業をしますか？

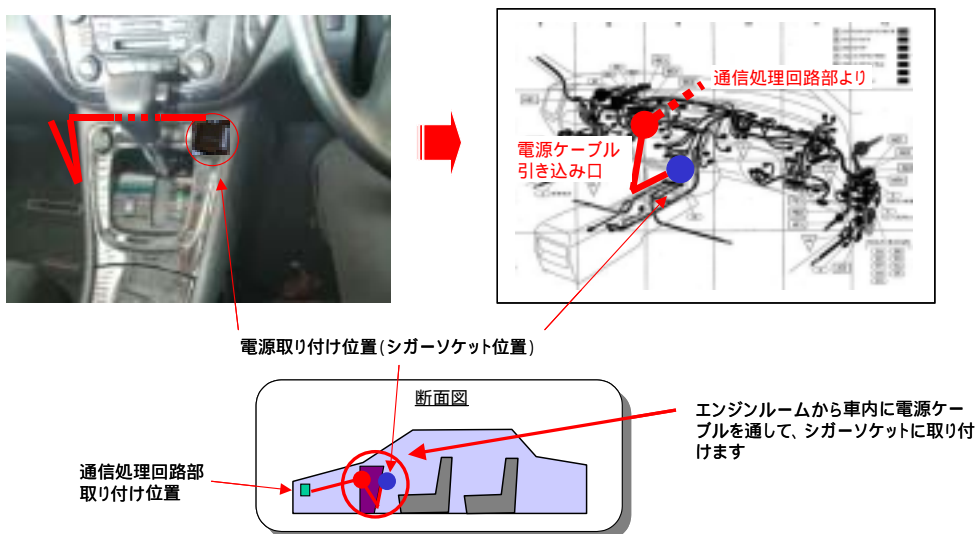
A . 下の図のように、ボンネット内に通信処理装置を取り付けます。



Q . 車内で作業をしますか？

A . 下の図のように、電源をシガーソケットからとらせていただきます。2連電源ソケットを利用するので、ライターも使えます。

車内シガーソケットと電源ケーブル接続



Q . 取り付け作業、取り外し作業は誰が行いますか？

A . 株式会社デンソーが行います。

Q . 電波モジュールのメモリーにはどんな情報を書き込みますか？

A . 今回の実証実験では、連番と低公害車であることを識別する符号を書き込みます。

Q．今回の実証実験で読み取りアンテナはどこに設置されますか？

A．実証実験対象の東京都第一本庁舎駐車場と西新宿第四駐車場の二つの駐車場の出入り口です。

Q．東京都の他の駐車場では低公害車の割引は受けられないのですか？

A．今回の実験とは関係なく割引が受けられる駐車場もありますので、東京都駐車場公社か都の駐車場の係員にお尋ね下さい。

Q．プライバシーの保護はどうなっていますか？

A．申込書、電波モジュールなどは財団法人 運輸政策研究機構が責任をもって管理し、株式会社デンソーなどが適切に取り扱うように監督いたします。

Q．実験終了後の申請書、電波モジュールなどはどうなりますか。

A．申請書は焼却します。電波モジュールに書き込んだ情報は、消去し、耐久性等に関する分析を行った後に破砕処分します。

以上

モニターに応募いただける方は、下記の申込書に必要事項をご記入の上、FAXにて、事務局までお送り下さい。

FAX送付先：FAX03-5470-8401

## スマートプレート実証実験モニター申込書

年 月 日

フリガナ		
お名前		
フリガナ		
住所	〒 都 市区 県 町村	
連絡先電話番号	( )	
お持ちの自動車の メーカー		例) トヨタ
通称		例) カローラ
型式 1		例) UA-NZE120
ナンバー		例) 品川 599 さ 1234
実証実験対象駐車場の 利用回数	月に ( ) 回くらい	
会社の自動車の場合、 勤務先と連絡先電話 番号をご記入下さい	勤務先： 勤務先電話番号：	

1 型式は車検証で確認して下さい。

申し込み締め切り日平成15年1月20日

送付先  
〒105-0001  
東京都港区虎ノ門3-18-19  
虎ノ門マリビル  
財団法人 運輸政策研究機構  
調査役 森田真司  
電話 03-5470-8405  
FAX03-5470-8401  
E-mail:morita@jterc.or.jp