



C o n t e n t s

- 2 東京 Michi 百景
サレジオ教会が印象的な目黒区^{いしづみ}の碑さくら通り
- 3 TR-mag.Navigation 東京を遊ぶ
Scene31 目黒区を楽しもう！
- 6 TR東京都道路整備保全公社の事業の仕組み
- 7 Interview 散歩の時間
街を歩く、季節を歩く、心を歩く。 谷原章介さん
- 9 TR-mag.Topics
道路見学ツアーを実施！
・学生向け！環状二号線・再開発事業工事現場見学ツアー
・首都高中央環状品川線工事現場見学ツアー
・環七地下調節池見学ツアー
- 11 TR-mag.Focus
東京ふれあいロード・プログラム
参加団体訪問 -32 /
早稲田通りをよくする親栄会と周辺住民の会(新宿区)
TR-mag.focus Again! / 柴又中央会(葛飾区)
- 13 道物語・「東京・まち・今昔」⑭
変わりゆく都立大学駅周辺
- 15 東京・橋物語 —— 酒井茂之
「勝鬨橋」
- 17 Information & News
東京ブリッジサポーター制度をご存知ですか？
重要文化財・勝鬨橋「学生・技術者向けツアー」&「橋脚内見学ツアー」実施中
公社駐車場が続々オープン！
「東京 橋のポケットマップ」好評発売中！！
夢のみち2013 道路標語・絵画を募集します！
夢のみち2013 フォトコンテスト作品募集！ ほか
- 21 クロスワードパズル①
- 22 Random Review

表紙・榎木孝明の世界

街路樹の芽吹と桜の開花で、街が急に華やぎ始める季節。ここ西郷山公園は私の郷里の偉人、西郷隆盛のゆかりの地である。当時を偲びながらのスケッチもまた乙なものである。

榎木孝明

「芽ふきの季節」スケッチ場所:東京 目黒区 西郷山公園



Takaaki Enoki

鹿児島県出身。武蔵野美術大学に学び、劇団四季を経て、NHK 朝の連続テレビ小説「ロマンズ」主演でテレビデビュー。映画・テレビ・舞台で俳優として活躍する一方、アジアを中心に世界各地の絵を描き続ける。25 冊目の最新刊画文集『浪漫旅 (ろうまんたび) エジプト、エチオピア』のほか、『猫のくすっ』、詩画集『光 KOU』・『風 FUU』・『空 KUU』など著書多数。全国各地で個展を開催。
公式 HP <http://www.officetaka.co.jp>

「江戸のサンタ・マリア」に捧げられた 美しい教会は目黒区碑文谷のシンボル

昔ながらの住宅街の中で、
美しい鐘塔を持つロマネスク様式の大聖堂が異彩を放つ
カトリック碑文谷教会（通称・サレジオ教会）。
江戸時代にキリスト教の布教のため日本に潜入し捕えられ、
新井白石の尋問を受けたイタリアの宣教師シドッチが持っていた、
カルロ・ドルチの傑作「江戸のサンタ・マリア」に捧げられた教会で
“江戸のサンタ・マリア聖堂”とも呼ばれています。
聖堂を創設した修道会の名前からサレジオ教会と呼ばれ
多くの人に親しまれ碑文谷に欠かせない存在となっています。



異国情緒を醸し出すサレジオ教会が印象的な碑文谷通りは、目黒区立七中^{いしな}の前から環七通りに向かって、真っすぐに延びているバス通り。桜の時期は、教会の白と青の鐘塔と満開のソメイヨシノが青い空に映えてひととき美しく、人気のお花見スポットとなっている。教会の建設は昭和29年（1954）で、当時は見渡すかぎり畑地が広がっていたが、現在では目黒区有数の住宅地となっている。



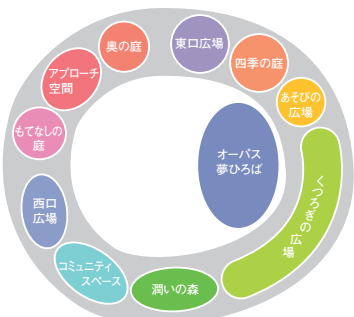
目黒天空庭園から望むプリズムタワー(左)とクロスエアタワー(右)

菅刈公園と西郷山は、隆盛の弟従道が兄の再起を願ったところ

目黒天空庭園を出ると目黒川に面した外壁に、大橋エリアの今昔がわかる蛇腹型地図があります。左から見ると今、右から見ると昔がわかるという、ちょっと面白い地図で、大橋の移り変わりを見比べてみるのも楽しいです。

目黒川沿いを目黒方面に歩いて、南部橋の袂を左に曲がると右手に菅刈公園が見えてきます。ここは江戸時代には「荒城の月」で

目黒天空庭園(園内レイアウト)



利用時間:4月～10月は19時まで、
11月～3月は17時まで
利用料無料、年中無休
※天候により閉園する場合があります。

目黒天空庭園は、都会の真ん中で昼だけでなく夜の散策、夜景も楽しめるお薦めスポットです。



オーバス夢ひろば



コロッセオを彷彿させる円形の大橋JCT外観



図書館を出た東口広場

オーバスブリッジ

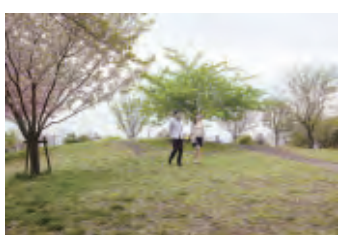


菅刈公園

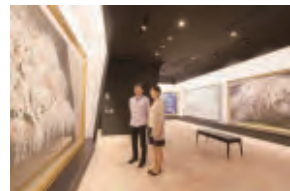
園内には芝生広場・子どもの遊び場の他に、復元した庭園、展示室和室・庭園展望室を備えた和館があります。



西郷山



郷さくら美術館 東京



目黒区上目黒1-7-13
開館時間:11時～18時(最終入館17:30)
休館日:月曜日(祝日の場合は開館)・火曜日・年末年始
入館料:一般:500円 高校・大学生:300円 中学生:100円 シニア(70歳以上):400円 小学生:無料(保護者同伴)
問い合わせ:03-3496-1771



目黒川沿い

目黒川沿いの新名所「郷さくら美術館 東京」

西郷山から再び目黒川沿いに出て、中目黒方面に歩いていくと別所橋があります。その左手の黒いモダンな建物が「郷さくら美術館 東京」です。現代日本画の専門美術館として、「郷さくら美術館」は、平成18年(2006)に福島県郡山市に開館し、平成24年(2012年)に中目黒に東京館がオープンしました。その名前の通り、主な展示作品が桜です。1階は林潤、中島千波、平松礼二の3氏が描いた福島県三春の瀧桜をはじめ、巨大な桜の絵でうめつくされ、見る者を圧倒します。2階

和室は区内の小学生たちの茶道の嗜みの場としても活用されています。

菅刈公園と道を隔てて西郷山公園があります。ここにフランス人デスカスによつて西郷従道の別邸の洋館や書院づくりの和館などが建てられ、いつしかこの帯は「西郷山」と呼ばれるようになりました。

空襲で和館は焼失し残された洋館は、昭和38年(1963)に愛知県犬山市の「明治村」に移され、後に国の重要文化財に指定されました。

知られる豊後の岡藩の屋敷があり、滝や池のある回遊式の大名庭園は江戸の名所でした。明治7年(1874)に西郷隆盛の弟従道が兄・隆盛の再起に備えて西郷山と合わせた約6haの土地を購入しました。しかし西南戦争で隆盛が自刃したため、西郷山に自らの別邸として洋館や和館を建造し、庭園の大改修を行い「東都の名園」とうたわれたそうです。その後洋館は旧国鉄の職員宿舎に、平成9年(1997)に目黒区が2haに庭園の一部を復元整備し、平成13年(2001)に開園しました。



大橋エリアの今昔が分かる地図

TR-mag.Navigation 東京を遊ぶ Walkin

賢く駐車場を利用して

※取材協力/目黒区企画経営部広報課

「街なかの散策はマナーに気をつけて!!」



今年も目黒川は約3.8kmの川沿いの両岸に、約800本のソメイヨシノが咲き競いました。特に上流の川幅が狭くなる両岸の桜の枝が重なるような様子は見事です。3月23日から4月10日は約3000本のぼんぼりでライトアップが行われ、夜桜を楽しむ人たちが賑わいました。4月7日の「中目黒桜まつり」は、吹奏楽のパレード、民謡やダンスなどのステージイベント、鉢花の配布、模擬店などで大盛況でした。来年の桜まつりをお楽しみに!

パーク&ライド

自動車を駅周辺の駐車場に停めて(Park)、電車やバスに乗り換える(Ride)。渋滞緩和の方策の一つで、TR東京都道路整備保全公社も渋滞緩和や環境改善を図るためにパーク&ライドを推進しています。

その昔、目黒は良馬の産地だった!

目黒区は、北は渋谷区、東は品川区、西は世田谷区、南は大田区に隣接する坂の多い街です。古くは武蔵の国の21郡の荏原郡に属し宮牧や私牧が行われ、目黒は馬牧が盛んで良馬の産地としても知られており、駒場など馬に因んだ地名も残されています。目黒の「め」は馬を、「くろ」は畔をあらわし、馬牧の周囲のあぜ道のこと馬の牧から起こった地名とも言われています。



東山貝塚公園

全国初!ジャンクションの屋上に誕生した目黒天空庭園

で、縄文期の竪穴式住居が復元されています。公園の真ん中には遠く昔そのままだに崖下から湧く湧水が流れています。

東山貝塚公園から住宅街を抜けて目黒川に出ると、ローマのコロッセオを彷彿とさせる円形の大橋JCTがどくんと建っています。高架の首都高速3号渋谷線と中央環状線を結ぶJCTは、4層ループ構造で、自動車の排気ガスや騒音の影響を低減するためにコンクリートで壁と屋根を覆っています。そしてこの広大な屋根の上を活用したのが目黒区の「目黒天空庭園」です。ここは隣接するクロスエアタワーの9階にある大橋図書館と3階のオーパスブリッジをループ状で繋いでいます。

まずはオーパスブリッジを通りクロスエアタワー9階の大橋図書館へ。ゆったりとしたフロアには約10万冊の書籍があり、児童コーナー

大橋図書館



目の不自由な人のための対面朗読室は希望すれば利用できるようになっています。

目黒区大橋1-5-1
クロスエアタワー9階
開館時間:9時～19時(火～土曜日)
9時～17時(日・祝日)
休館日:月曜日
問い合わせ:03-3770-3101





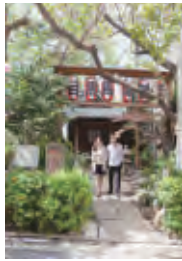
目黒GT(左)とアトラスタワー(右)



第六天社



目黒銀座商店街



目黒馬頭観音

目黒区で最も古い目黒銀座商店街

目黒川沿いから空を見上げると、「ナカメアルカス」の愛称で親しまれている中目黒のランドマーク・中目黒アトラスタワー。「アルカス

から3階では、『第1回郷さくら美術館 桜花賞展』が6月9日まで開催されています。この桜花賞展は、日本人に愛されている桜を通じて、日本画のすばらしさを再発見してもらい、出品作品を同館のコレクションとして収蔵・展示することで、日本画の魅力を後世に伝えていくことを目的に開催されているコンペティションです。「郷さくら美術館 東京」は桜の名所・目黒川の newName として注目されています。

全長約8km(区内は38km)の目黒川は中目黒駅あたりから少し川幅が狭くなり、どこかの

「Arukasa」は、中目黒のシンボルの「桜花賞展」を後ろから読んで「桜をアルカス」という意味だとか？

「中目黒GT」、「ナカメアルカス」など、駅前再開発が進む中で、古き良き雰囲気を残しているのが目黒銀座商店街。商店街の入り口、中目黒GTの横にひっそりと建つ第六天社は、再開発の波にもまれながらも、健康長寿、商売繁盛、家内安全の神様として地元の人たちに親しまれています。

中目黒には4つの商店街があり、最初にできたのが「目黒銀座商店街」です。このあたりの老舗には今も下町の人情が感じられます。毎年8月の第1土・日曜には「中目黒夏まつり」が開催され、名物の阿波踊りやよさこい踊り目当てに2万人を超える見物客で商店街が賑わいます。熱気あふれるパフォー

ンスは、一見の価値があります。

商店街から路地のような参道をくぐり抜けると目黒馬頭観音があります。目黒には小さな乳牛牧場や馬力運送業者が多く、目黒恵比寿畜舎運送組合を組織して、大正12年に開眼式を行ったのが、この目黒銀座観音(目黒馬頭観音)だということです。ひっそりと佇む馬頭観音を見ていると、運送の主力が馬から自動車へと変わっていった時代の流れを垣間みたような気がします。

実相山正覚寺の三沢初子像は歌舞伎「先代萩」に登場する政岡？

商店街の中ほどの中目黒駅前郵便局を過ぎた左手の突き当たりに、目黒区総合庁舎があります。設計は20世紀の日本を代表する建築家・村野藤吾。屋上には村野藤吾の敬意と区の屋上緑化の想いをテーマにした「目黒十五庭」があり、開放されています。ちょうど



実相山正覚寺



三沢初子像

区庁舎から駒沢通りに出ると正面に実相山正覚寺があります。元和5年(1619年)に日榮上人により創建されたこの寺は、仙台の伊達家との関係が深く、第4代藩主綱村の生母の三沢初子が崇敬し、墓地には三沢初子の墓(都文化財、旧跡指定)があります。境内には初子が歌舞伎で有名な「先代萩」の主要人物の政岡ということで、初子の銅像が建てられています。

正覚寺南西に鎮座しているのが、十二座の神楽を奏すること有名な、旧中目黒村総鎮守の中目黒八幡神社。本殿に上がる石段の脇にある「ざれ石」は君が代の「ざれ石」の岩石だとか。境内には高さ30mを超えるエノキやケヤキ、イチヨウなどの古木が茂り、区の保存樹林に指定されています。

中目黒八幡神社の前の道を右に行き、3本目を左に曲がると右手に八幡公園があります。

目黒区総合庁舎「目黒十五庭」



開園日:目黒区役所が開庁している平日(土曜日、日曜日、祝日、12月29日から1月3日を除く)
開園時間:9時~16時30分
※天候により閉園する場合があります。

楽しいイベントが目白押しの目黒区へGO!

- 自由が丘スイーツフェスタ** 5月3日(金)~6日(月)
お菓子の家の展示やスイーツ店をめぐるスタンプラリーなど
- マリクレールフェスティバル** 5月24日(金)~26日(日)
自由が丘のマリクレール通りでまるでフランスの街角にいるような雰囲気の中、ワインやシャンソンを楽しめます。
- 西小山ミステリーツアー2013** 5月25日(土)・26日(日)
謎解きしながら街歩きを楽しむイベント。
- パーシモンはたる祭り** 7月21日(日)
めぐる区民キャンパスのパーシモンホールではたる鑑賞ができます。
- 目黒リバーサイドフェスティバル** 7月27日(土)・28日(日)
区内企業による展示販売、クラシックコンサート、物産展など
- 中目黒夏まつり** 8月3日(土)・4日(日)
阿波踊りとよさこいで中目黒が熱く盛り上がりします。
- 目黒のSUNまつり** 9月15日(日)
恒例の「目黒のさんま祭」では、気仙沼の新鮮なサンマの炭火焼きが味わえます。
- イベント情報に関するお問い合わせ /
目黒区企画経営部広報課 03-5722-9621

目黒区めぐる歴史資料館



東京都目黒区中目黒3-6-10
開館時間:9:30~17:00
休館日:月曜日(ただし祝日の場合は開館し翌日休館)、12月29日~1月3日
入館料:無料
問い合わせ:03-3715-3571



中目黒八幡神社





公益財団法人 東京都道路整備保全公社の事業の仕組み Tokyo Metropolitan Public Corporation for Road Improvement and Management

公社は、全ての事業を通じ、首都東京の再生と都市機能の維持増進、都民生活の向上に貢献しています。

東京都・区市等

道路占用料等

受託等

自主経営事業 (収益事業)

①新宿駅西口活性化事業

明るく快適な地下歩行空間の確保、賑わいの創出や利便性の向上のため、新宿駅西口広場において、イベントコーナー、プライトサインや環境写真の管理運営を行っています。



新宿駅西口広場におけるプライトサインの掲出

②駐車場事業

都有財産等を有償で借り受け、駐車場を設置し、適正に管理運営しています。利用者ニーズに対応したサービスの向上など、使いやすく快適で安全・安心な駐車場づくりを目指すとともに、これらの駐車場を活用し、公益財団法人ならではの様々な公益的・先駆的施策を展開しています。

1) 駐車場の管理運営

190場 8,712台
(うちオートバイ受け入れ53場1,209台)

2) 駐車場における公益的・先駆的取組の展開

- ・30分未満駐車料金無料化の実施
- ・荷さばき可能駐車場の設置
- ・荷物積み替え駐車場の設置
- ・カーシェアリング事業への支援
- ・低公害車割引の実施
- ・身体障害者割引の実施 等

3) 使いやすく快適で、安全・安心な駐車場づくり

お客様満足度の向上
防犯・防災対策の強化
LED照明の導入 等



「大曲荷積み替えステーション」

道路事業(公1事業)

①道路の早期整備への貢献

1) 道路用地取得事業

①都道用地取得業務の受託

首都東京の再生のため整備が急がれる骨格幹線道路のうち、新規事業認可路線の一部について、路線単位及び計画道路に掛かるマンション敷地の道路用地取得業務を行っています。

②区道用地取得支援業務の受託

区道における都市計画道路の早期整備に向け、特に支援が必要な区道の用地取得業務を行っています。

2) 無電柱化推進事業

①東京都無電柱化事業の受託

電線類を地中化して電柱を撤去することにより、都市防災機能の向上、安全で快適な道路空間の確保、都市景観の向上を図る無電柱化事業を東京都から受託しています。公社は、東京都と分担して首都高速中央環状線内側のセンターコアエリアの約半分の都道無電柱化に取り組んでいます。

②区市町村無電柱化の技術支援

区市町村が実施する無電柱化事業の業務を受託するとともに、事業に関する相談に対応するなど総合的支援を行っています。



無電柱化前

無電柱化後

3) 鉄道連続立体交差事業に係る側道整備等事業

JR中央線及び南武線の鉄道連続立体交差事業に係る側道等の整備を東京都及び武蔵野市から受託し、測量、詳細設計及び築造工事等を実施するほか、事業に係る借地等の管理、借地契約の更新や借地料の支払いを受託しています。

4) 工事監督の支援事業

安全で高品質な道路整備に貢献するため、都道工事における現場の施工管理や品質管理等の工事監督の補助業務を受託しています。

5) 土木材料試験事業

東京都内で実施する一定規模以上の公共工事では、使用する土木工事用材料の品質検査が義務付けられています。公社は、東京都の道路行政を補完する団体として、公共工事の使用材料の品質・信頼性を確保するためアスファルト、コンクリート、骨材、鉄筋などの品質試験を実施しています。

アスファルト混合物の動的安定度試験

6) 講習会事業

道路整備に係る様々な事業の実施により蓄積した知識・ノウハウを社会に還元し、道路整備技術の更なる発展に貢献するため、東京都及び区市町村の職員等を対象として、マンション用地取得や無電柱化、工事の安全に関する講習会を実施しています。

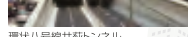


②道路施設等の安全・安心な管理の推進

1) 道路管理事業

①道路管理受託事業

東京都から都道に付帯する重要道路施設の管理や連絡業務を受託し、利用者に安全で快適な道路空間の確保に貢献しています。



環状八号線井狹トンネル

②総合案内情報提供システム(TIS)の運営

道路空間のさらなる有効活用に向け、新宿副都心西口広場に設置した総合案内情報提供システム(TIS)を運営しています。103インチの大型モニターで行政情報、地図情報、災害情報を提供しています。



総合案内情報提供システム(TIS)

2) 都有地管理事業

都有地の維持・保全業務等の財産管理業務を東京都から受託し、都有地が行政需要に供されるまでの間、適正な管理を行っています。また、都有未利用地の積極的な有効活用を図るため、公社が管理する都有地を活用し、緑化など環境に配慮した管理方法の検証を行っています。

3) 道路アセットマネジメント支援事業

高度成長期に建設された橋梁等の道路施設の保全・活用に向け、区市町村が行う点検、健全度診断、データ管理、対策工事等業務の受託、区市町村職員を対象とした橋梁専門技術者の育成や技術相談窓口の対応を行っています。また、都民と協働して、都内の橋梁等道路施設の安全安心な管理をサポートするためのインフラメンテナンス及びブリッジサポーター講習会を開催するなど、ICTやスマートフォンなど最先端のICT機器の活用や道路アセットマネジメントシステムを活用した様々な事業の受託及び関連技術の支援を行っています。



③都民とともに進めるみちづくり支援

1) 道路に関する助成事業

地域住民や企業等と東京都が協働して道路の清掃や植栽の手入れなどの美化活動を推進する制度「東京ふれあいロードプログラム」に参画し、活動団体として認定された団体に対して活動に必要な清掃グッズ等を支援しています。

2) 道路見学ツアー事業

都内の道路工事現場を見学するツアーの実施を通じて、道路整備や維持管理の必要性をPRしています。



首都高速中央環状川線トンネル工事現場

3) 道路に関する普及啓発事業

都民の方々が、道とふれあい、道に親しみをもち、道が日々の生活に身近な施設であることを実感してもらうことを目的として、道路愛護・交通に関する参加型イベントである「夢のみち」事業を主催しています。



②駐車対策事業(公2事業)

①都市の環境改善に資する調査・研究

違法路上駐車や環境負荷軽減など、都市の環境改善に資する調査・研究を行っています。路上駐車実態調査や、EVカーシェアリングの普及拡大に向けたモデル事業の検証、提案公募型研究など、様々な調査を実施しています。



充電インフラとEVカーシェアリング「六本木駐車場」

②都内駐車場への普及支援

1) 指定管理者駐車場の管理運営

道路と一体的に整備された「東京都八重洲駐車場」など都営駐車場6場(1,245台)の指定管理者として、安全かつ効率的な管理運営を行っています。また、先駆的施策の普及に向けた取組を総合的に実践しているほか、防犯・防災対策の強化や安全・安心、快適な駐車場づくりに取り組んでいます。

①先駆的施策の実践

30分未満駐車料金無料化の実施、荷さばき駐車車両の受け入れ、パーク&メトロリンクバスライドの実施 等

②防犯・防災対策の強化

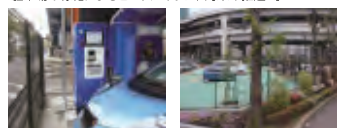
警察署・消防署と連携した実践的な防犯・防災訓練の実施、地域と協力した防犯・パトロールの実施、「東京防犯優良駐車場」の認定継続 等



警察署と連携した実践的な防犯訓練「東京都東區駐車場」

2) 公社駐車場を通じた環境改善の強化

指定管理者駐車場以外の公社駐車場においても、都市の環境改善に資する先駆的施策を展開しています。・電気自動車充電インフラの整備
・駐車場の緑化によるヒートアイランド対策の推進 等



電気自動車充電インフラ(急速充電器)「田園調布駐車場」

緑化・ヒートアイランド対策モデル駐車場「ガーデンパーク六本木」

3) 民間駐車場等への支援

違法路上駐車の削減及び都市の環境負荷軽減に寄与する先駆的施策を都内の駐車場に普及するため、「東京都・特別区駐車場整備基金」の果実(運用利益)を活用した民間駐車場事業者等への支援を行っています。この基金は、都内の駐車場問題を解決するために東京都と23区が拠出して設けたもので、一定の成果が見られたことから平成15年度末をもって廃止され、拠出金は東京都と23区に返還されましたが、その果実を活用し、都内で不足するオートバイ駐車場の整備、LED照明の設置や緑化など環境に配慮した駐車場の整備に対する助成などを行っています。

- ・自動二輪車用駐車場整備助成・環境に配慮した駐車場整備助成
- ・満空情報発信端末設置支援・駐車場名入り看板設置助成



整備助成を行ったオートバイ駐車場「MTG六本木1丁目駐車場」

③駐車場情報の提供

s-park 都内駐車場案内サイト[s-park]

s-park for riders 都内オートバイ駐車場案内サイト[s-park for riders]

民間企業の駐車場管理システム及び駐車場案内システムから提供される情報などをもとに、都内時間制駐車場のほぼ100%をカバーする駐車場案内サイトを運営しています。約17,000場の駐車場位置情報と、新宿・渋谷・池袋・六本木等を中心とした約5,000場の満空情報を、ホームページ、携帯電話、スマートフォン、カーナビゲーションを通じて案内しています。

また、都内オートバイ駐車場案内サイト「s-park for riders」において、約420場の位置情報と、11場でのライブカメラ映像による空き駐車場情報を案内しています。

s-parkのしくみ



全事業の実施を通じて都民に還元

都民・社会

散歩の時間

街を歩く、季節を歩く、心を歩く。

谷原章介さんは、ファッション紙の専属モデルから役者に転身。今やシリアスな人間ドラマからコメディ作品まで、個性的な演技派俳優として活躍。また博識を活かして、週末の情報番組の司会を務めるなど、親しみやすいキャラクターも人気です。そんな谷原さんに、谷原流の散歩術を伺いました。

——大変お忙しいと思うのですが、散歩をするお時間はありますか？

たりするとすごく嬉しいですね。

——子どもの頃の学校の通学路が「良き散歩道だった」という人もいらしますが、谷原さんはいかがでしたか？

谷原 自宅にいる時には、近くの公園などを散歩したりしますね。仕事で地方に行った時には空いた時間を見つけて、ブラブラとその街を見て回ったりするのですが、そういう散歩も好きですね。

はじめての街をワクワクしながら歩くのも好きですが、慣れ親しんだ街の良さを再発見するのもいいですね。先日、オフの日にし振りに横浜中華街から山下公園まで歩いたのです。もともとあの辺りに住んでいたのですが、とても懐かしく感じました。改めて「横浜はいいな」と思いましたね。桜木町という駅名が無くなって、野毛なんかは少し静かになってしまったような気もしますが、昔ながらの飲み屋街をはじめとする町の風情は、今も変わらずとても良い感じですよ。

——散歩の必須アイテムは何ですか？

谷原 デジカメは必ず持ち歩き、「いいな」と思ったもの、気に入ったものをランダムに撮っています。仕事で知らない地方、知らない街に行った時など、ぼつかりと時間が空いてしまふことがあり、そんな時、「せつかくだからいろいろな場所を見てみよう」と街へ出かけていきます。目的があるわけじゃないので、ブラブラしているうちに、地元ならではの美味しい郷土料理を食べたり、東京では出会えないものに偶然出合ったり、たまたま入ったお店で食べたものが美味しかったり。

——散歩の魅力はどこなところですか？

谷原 今は美味しい中華料理屋さん探しに凝っています。いわゆる本格的な中華飯店ではなく、町の中華屋さんです。散歩の途中やクルマでの移動中に時間に余裕があれば、目をつけたお店に入って、ラーメン、餃子、チャーハンといったスタンダードメニューをオーダーします。

仕事の合間のほっとする時間なので楽しいですよ。当たり前！のお店を見つけた時は、幸運に感謝してしまいます。

谷原 クルマやロードバイク、バスやタクシーなど、時間を優

先した乗り物で移動することが多いのですが、散歩は自分のペースで歩くので、目線が変わり見落としていたことに気づくことがあります。それが散歩の一番の魅力ですね。

「いつも通っている道だけど、こんなものがあつたんだ！」ということに気づくと、同じ道を通るにしても、楽しくなったり気分転換になったりすると思います。スピード社会に生きる現代人にとっては、そういう日常生活の変化が楽しめます。散歩ベタの人を「あなたも、そんな日々の変化を楽しんでみませんか？」とお誘いしたいですね。

——4月から新たなジャンルのお仕事が始まったということですが。

谷原 はい。半世紀以上もの歴史あるNHKの「きょうの料理」のナビゲーターとして司会進行をやらせていただいています。プロの調理人の方にお越しいただいて、料理のコツや秘伝を分かりやすく視聴者の皆さんにお届けするということです。スタート以来、初めて俳優が司会をするということで、番組をずっとご覧になっている皆さんも興味津々でしょうし、僕自身も良い意味で緊張しています。昔から美味しいものを食べ歩くのが大好き

でしたが、仕事で体重を10キロ近く落とさなければならなくなり、食べてやせるレシピを自分で

——実年齢よりもとても若く見えますが、若さをキープする秘訣があるのですか？

谷原 人に観ていただくことを常に無意識のうちに意識しているのだと思います。それが僕にとって一番のトレーニングなのかもしれませんね。僕らの仕事って、出演機会が少なくなったり、長期の休みに入ったりした時に弛緩していくものだと思います。だから秘訣をあえて言うなら「常に出続けている」「チャレンジし続けている」ということかもしれませんね。4月からはNHKドラマ10「第2楽章」もスタートして、仕事はとても充実しています。去年の年末に6年ぶりに舞台をやらせていただいたのですが、改めて役者としての舞台の重要性を感じることができました。映画やドラマだけではなく舞台もきちんとやっていきたいですね。



俳優 谷原 章介 たにはら・しょうすけ

1972年、神奈川県生まれ。「メンズノンノ」専属モデルとして活躍後、1995年に映画「花より男子」の道明寺司役で俳優デビュー。話題のドラマや映画、舞台、テレビCM、ナレーションなどで幅広く活躍。2007年から「王様のブランチ」の司会を務めている。2013年4月18日からNHK Eテレ「きょうの料理」(月～木曜午後9時)の新コーナー「谷原章介のザ・男の食彩」(毎月第3木曜)、4月16日(火)～6月11日(火)まで、NHKドラマ10「第二楽章」(午後10時)に出演中。



環七地下調節池見学ツアー ■平成25年3月5日(火)

周辺地域を洪水から守る役割を果たす目的で造られた環状七号線地下調節池を見学。



善福寺川取水施設の入口で参加された37名の受付開始。



東京都第三建築事務所工事第二課の担当者から、調節池整備前のビデオ等を使いながら、施設全体の概要と調節池の役割等について説明していただきました。



模型室で調節池に川の水を引き込む仕組みや川の氾濫を防ぐ様子を見学。

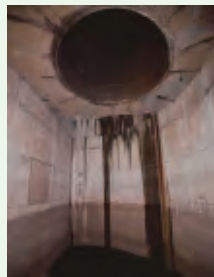


中央監視室では6つのモニターで、川の水位を監視しているそうです。



水の浸入を防ぐために二重になっている調節池との間を結ぶ扉。

地上の取水口から地下トンネルへ水を導く縦穴。騒音や振動を抑えるために渦を巻きながら水を落とす仕組みになっているそうです。



シールド工法で掘られたものです。

環七の地下にある巨大なトンネルは全長4.5km

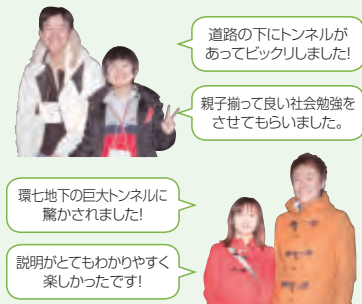
環状七号線地下調節池

集中豪雨の際などに神田川流域の水を地下にため、水害を防ぐために環状七号線の道路下に延長4.5km、内径12.5mのトンネルとして作られたもの。神田川、善福寺川、妙法寺川の洪水約54万m³(東京ドームの約半分、25mプールなら1,800個分)を貯留。下流域の浸水被害軽減に貢献しています。



縦穴から調節池まではトンネルで150mほど。壁面に書かれた記号は調査箇所を示すマークです。

Impression 参加者の声



道路の下にトンネルがあってビックリしました!

親子揃って良い社会勉強をさせていただきました。

環七地下の巨大トンネルに驚かされました!

説明がとてわかりやすく楽しかったです!

首都高中央環状品川線工事現場見学ツアー ■平成25年2月26日(火)

早期完成を目指し工事が進む首都高速中央環状品川線の大井北立坑を見学。



りんかい線品川シーサイド駅で、参加者30名が受付。



京浜運河を渡り、見学する施設を遠目に見ながら、東京都第二建設事務所の品川線建設事務所大井工事事務所へ。



シールドマシンやトンネルの構造がわかる模型は大人気!



東京都第二建設事務所の担当者から、スライドをまじえ首都高速中央環状線の概要と見学する工事現場について説明を受ける。



模型を使い中央環状線の全容をポイントごとに説明。熱心に質問する方も多く、参加者の関心の高さが伺えました。



ヘルメット、軍手、イヤホンを装着して工事現場へ移動。



シールドマシンのスタート地点。

約20mを階段で降り工事現場へ。



シールドマシンで掘ったトンネルを歩く貴重な体験!

トンネル内に設置された独立避難通路は「意外に広い!」との声。

高架道路 完成前の道路を歩く貴重な体験!



完成間近の大井ジャンクション。左側が湾岸線千葉方面へ、右側が湾岸線羽田方面につながる。

Impression 参加者の声



道路が完成したら、今度は車で走ってみたいですね!

トンネルから出た時、空気が美味しかったです!

渋滞が緩和されてエコでグリーンな東京になると嬉しいです!

道路トンネルとしては日本1位の長さ

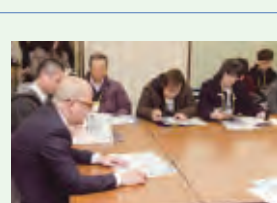
品川線が開通すると、トンネル延長は新宿線と合わせて18.2kmとなります。道路トンネルとしては日本1位、世界では2位になるそうです。

学生向け!環状二号線・再開発事業工事現場見学ツアー ■平成25年1月29日(火)

新橋・虎ノ門地区の環状二号線の整備状況と再開発事業の工事現場を見学。



虎ノ門駅1番出口で受付後、再開発現場事務所へ移動。



再開発事業の概要と見学する現場について、東京都再開発事業所の担当者から説明を受け見学スタート。



幅員が40mになる道路整備も着々と進んでいました。



完成予定図を確認!



ポイントごとに補足説明をしていただき、完成する街の全貌が見えてきたようです。



立体道路制度って何?

平成元年(1989)創設された道路の上下の空間を活用し、道路と建築物との一体的整備を促進するための制度。道路の上下に建築物を建てることが認められ、高層建築物を貫く道路の建設も可能になりました。虎ノ門地区では、この制度を適用し、環状二号線の地下トンネルの上下に建物を重ねて有効活用をしています。



立体道路制度を活用して道路の上下に建築中の超高層複合タワー。地上52階建て、高さ247mの都内で2番目の高さになる予定。名称は「虎ノ門ヒルズ」に決まったそうです。

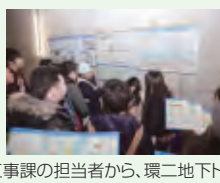
環状二号線工事現場



いよいよ地下トンネルへ



東京都第一建設事務所環二工事課の担当者から、環二地下トンネルの概要、工事の進捗状況などの説明を受け、トンネル内を見学。



完成後は1片側が2車線となる車道を歩いてトンネルの奥へ。説明をしていただきながら、1km弱をゆっくりと見学しました。



第1京浜の真下、このトンネルの2m下には都営浅草線のトンネルの天井があるそうです。

Impression 参加者の声



現場で働く方の生の声が聞けて良かったです!

新しくできる街が今から楽しみです!

工事現場の見学は貴重な経験になりました!

興味深い話が多く、勉強になりました!



完成行程に入っている新橋ランプで集合写真を撮影。土木や建築を専攻する学生を対象にした今回のツアーには、15名が参加。皆さんお疲れさまでした!

TR東京都道路整備保全公社主催 道路見学ツアーを実施!

TR東京都道路整備保全公社では、普段見ることのできない、道路に関連した工事現場や施設の見学、道路に親しんでいただくための様々な見学ツアーを実施しています。平成25年1月29日(火)、2月26日(火)、3月5日(火)の3日間、高倍率の中から抽選で選ばれた皆さんが参加して、道路見学ツアーを開催しました。

皆さんの参加をお待ちしています!



(公財)東京都道路整備保全公社 原 和生公益事業課長

私もが主催する道路見学ツアーは、道路の必要性などを知っていただくために企画しています。ツアーの存在を知っていただき、回を重ねるたびに参加希望者が増えてきています。これからもこれまでに以上に充実したツアーを実施し、皆さんにこのツアーならではの経験をしていただければと思っています。

※道路見学ツアーのスケジュールは順次、東京都道路整備保全公社のホームページでお知らせをしています。ぜひ、ご確認ください。

■問い合わせ先
東京都道路整備保全公社
総務部公益事業課公益事業係
03-5381-3380
<http://www.tmpc.or.jp/>

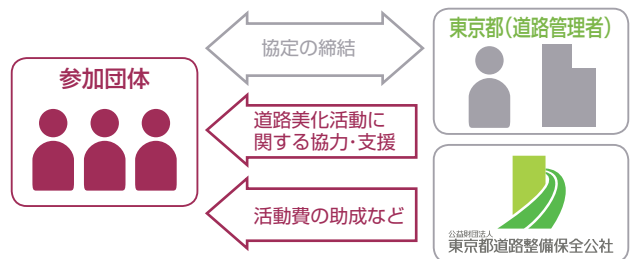
「東京ふれあいロード・プログラム」に参加してみませんか？

■「東京ふれあいロード・プログラム」とは

地域の住民や企業の皆様と東京都が協力して、道路の清掃や植栽の手入れなどの美化活動を行うことにより、道路利用のモラル向上と潤いのある道路空間の創出を目的とする制度です。

■公社の役割

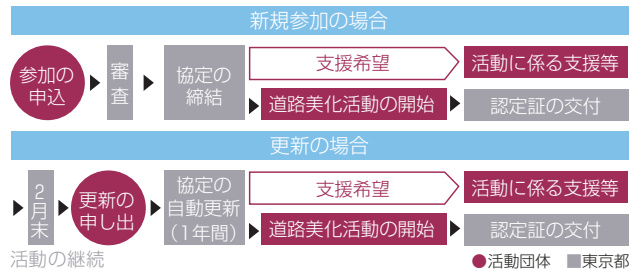
公社は、「東京ふれあいロード・プログラム」に協力し、参加団体の皆様に活動費の助成などを行い、道路美化活動をサポートしています。



■「東京ふれあいロード・プログラム」の概要

対象となる活動	対象となる活動は、都道で行う次の(1)、(2)に該当する活動です。
	1 清掃活動 清掃活動とは、紙くず・空き缶・吸殻・落ち葉などを拾う活動です。
対象となる団体	2 緑化活動 緑化活動とは、植栽の手入れ・花苗の植替え・種まき等を行う活動です。
	東京都内の自治会、町内会、商店会、学校、企業、NPO 法人、ボランティア団体等
活動場所	都道の歩道部分（供用を開始した道路）
募集期間	随時募集しています。
活動期間	年間を通じて活動することとし、特に期間は定めていません。
活動に係る支援等	原則として、無償で活動していただきますが、活動の補助として、活動用具等の費用の一部支援を受けることができます。
	支援の内容 活動費の支援（1年間 最高8万円まで）※ 活動区域内へのサイン（表示板）の設置 ※審査の結果、有償団体として認定した団体に限りです。
認定方法	団体等から、活動を希望する区間（都道）を提示された後、活動の場所等が適切かどうか、東京都が確認した上で認定します。

■「東京ふれあいロード・プログラム」認定までの流れ



- 平成25年4月現在、129団体が活動しています。情報を公開している団体の一覧は、「<http://www.tmpc.or.jp/index.php/about-michidukurio/list>」から確認できます。
- 公社では、東京ふれあいロード・プログラム参加団体を対象に、「清掃用具やジャンパーの物品支援」を行っています。物品支援について、詳しくは「<http://www.tmpc.or.jp/index.php/about-michidukurio/peej>」をご覧ください。

■「東京ふれあいロード・プログラム」についてのお問い合わせ

東京都建設局 道路管理部 路政課 管理係
【電話:03-5320-5281（直通）】

登場団体募集！

TR東京都道路整備保全公社では、ティーアール・マスの東京ふれあいロード・プログラムに登場して下さる団体を募集しています。このページは、皆さんの日頃の活動とその思いを紹介していくページです。自薦、他薦を問いません。ご応募お待ちしております。



しっかりと手入れがされてキレイに咲いた花たちは宝物です。



4月14日に行われた鉄腕アトム誕生記念「クレーン大作戦」にも会として参加。ほかの団体との交流も積極的にしています。



花泥棒さん、抜かないでください!

街をキレイにしたいというみんなの思いが、東京ふれあいロード・プログラムへの参加につながりました。



早稲田通りをよくする親年会と周辺住民の会
代表 阿部雄次さん

「早稲田通りをよくする親年会と周辺住民の会」が、東京ふれあいロード・プログラムに参加するようになったのは、「早稲田通り沿いの歩道をカラー舗装にしたい」という思いからです。団体の母体となる高田馬場親年会の皆さんは、自分の店の周辺はそれぞれに掃除をしていましたが、定期的に集まっての一致活動はしていませんでした。月に1回、高田馬場親年会と周辺住民の有志が集まって早稲田通りの車道と歩道の清掃をするようになりましたが、顔はわかるけれど挨拶まではしないという人も大勢いました。今では月1回の活動で親しくなり、自然に挨拶をしています。東京ふれあいロード・プログラムに認定されてからは、街路樹マスの草花の植込みと手入れも活動に加わり、周辺住民の方たちを巻き込んだ形で交流ができるようになっていきます。挨拶ができて、街の人たちと自然に世間話ができるような関係をつくりたい。そんな関係づくりに東京ふれあいロード・プログラムの活動が活かされています。



高田馬場親年会
会長 中村輝久さん

「早稲田通りをよくする親年会と周辺住民の会」の母体となっているのが、高田馬場親年会です。小滝橋交差点から高田馬場に向かった早稲田通りの両側と、百人町の一部が活動エリアで清掃や花植えなどもここを中心としています。現在、私たちの商店会には約80軒が加盟していますが、個人経営のお店が多く月1回の活動に中々参加していただけないのが一番の悩みです。ただ、東京ふれあいロード・プログラムに認定されてからは、地元の信用金庫の職員が交代で参加してくださるようになり、夏場の水やりや草むしりをしてくださる方も増えてきました。商店会と近くに住んでいる住民が協力して活動が続けてきたことで、ポイ捨てゴミや不法投棄などもだいぶ少なくなっています。自分たちが住む街・高田馬場を暮らしやすくキレイにしたいという共通の思いが、継続していく力につながっているのだと思います。この活動を通して、地元としてのまとまり、絆がどんどん深まっていっていると思います。



手分けをして植栽をします。



活動範囲は柴又街道の両側の延べ1,300m。



日比谷の植栽が集まった、福寿会、長寿会、柴又中央会の皆さん。



毎月1回の清掃活動



ピンクの芝桜と黄色のビオラのコントラストが鮮やか。

東京ふれあいロード・プログラム

みんなで育てる
東京の道

TR-mag.
Focus

参加団体訪問-32 早稲田通りをよくする親年会と周辺住民の会（新宿区）

環境に対する意識は年々高まり、道路空間にもうおいと安らぎが求められています。私ども公社では、地域住民の皆様のボランティアによる快適な道路環境づくりを目指す東京都の「東京ふれあいロード・プログラム」に協力しています。

このプログラムは、道路の清掃や植栽の手入れなどの道路美化活動を、地域住民の力や地元自治体、企業団体と東京都が協力しあって進めていくプログラムです。平成25年4月現在、この「東京ふれあいロード・プログラム」に参加してくださっている団体は129団体です。公社ではこのプログラムに参加する団体に対し、清掃グッズやジャンパー等を支援、活動費用の助成をしています。

このコーナーでは「東京ふれあいロード・プログラム」の参加団体の活動を紹介しています。今号は、新宿区の早稲田橋交差点から高田馬場に向かった早稲田通り及び百人町で活動されている「早稲田通りをよくする親年会と周辺住民の会」を訪ねました。

どなたでも大歓迎!皆さんの参加をお待ちしています

■早稲田通りをよくする親年会と周辺住民の会の活動スケジュール

主な活動／毎月1回第1（または第2・第3）日曜日、早稲田通り車道と歩道の清掃
花植え活動／年数回の街路樹マスの草花の植込み、肥料・土のすき込み・手入れ

高田馬場のメインストリート・早稲田通りをきれいに!

活動に参加するのが
楽しみです!



公社から支給されたお揃いの
ジャンパーで会の活動をアビール!



歩道をキレイに!



車の下にゴミが
捨てられていることも!



集めるゴミが少なく
なっています!



植込みも念入りに!



早稲田通りをよくする親年会と周辺住民の会の皆さん。毎月1回の活動日には、毎回20〜30名が参加します。

「住み良い地域にしたい」という思いが、
活動の大きなエネルギーになっています。



活動の予定を確認してから、7、8人に分かれて
掃除をスタートします。



TR-mag. focus Again!

前回「柴又中央会」をお訪ねしたのは、2009年の夏。東京ふれあいロード・プログラムに認定された平成18年（2006）以来、地元の老人会の福寿会、長寿会の皆さんと協力して、柴又中央会が面している都道307（柴又街道）の清掃活動と花植えをさせていただきました。この活動が評価され、平成24年（2012）9月12日に開催された「夢のみち」2012フォーラム「地域主導のみちづくり」において、「道路功労者 国土交通大臣賞」を受賞されました。

「柴又は年間約200万人が訪れる都内有数の観光地です。私たちの活動は観光で訪れる皆さんに、清潔なまち」という第一印象を持つて欲しいという思いからスタートしました。昨年は「夢のみち」2012フォーラムで発表をさせていただきました。そして道路功労者として国土交通大臣賞をいただき、これは日頃の活動が認められたことと会員全員の大きな励みとなっています」と話すのは、会のまとめ役として活躍されている瀬尾滋会長。

柴又中央会が活動する650mの歩道の両側は、春は芝桜、夏は日草、そして冬はビオラが美しい花を咲かせています。

「限られた予算の中で、1年中、花を絶やさないようにするのはとても大変でした。安価で丈夫な花、そして何よりきれいに咲いてくれる3種類の花に巡り合えて良かったです」と会長の沼田茂行さん。

「私は会長に声をかけていただいて参加するようになったのですが、地元の皆さんとも交流できるし、柴又が住み良く、キレイなまちになることをお手伝いできているのが嬉しいです」と木原加代さん。



沼田さん 木原さん 瀬尾さん

柴又中央会は平成24年度
「道路功労者国土交通大臣賞」を
受賞されました。
おめでとうございます。



柴又を愛する皆さんに支えられて、柴又中央会の活動はこれからも継続していくはずですが、皆さんの活動に期待しています。頑張ってください。

気持ち良く暮らせる街づくりをモットーに、
商店会と周辺住民がタッグを組んで、
地域の清掃活動を続けています。

このコーナーでは、東京ふれあいロード・プログラムにご登場いただいた団体のその後を紹介いたします。今回はNo.16で登場いただきました柴又中央会です。

変わりゆく 都立大学駅周辺



府立高等前駅 昭和7年頃



環七通りの工事 昭和38年



柿ノ木坂交差点 昭和39年



柿ノ木坂陸橋 平成25年



都立大学駅 平成25年



柿ノ木坂駅 昭和6年頃



目黒通り 平成25年



目黒通りの直線化の工事の予定地となった都南経栄百貨店 昭和35年頃



めぐろパーシモンホール



昭和5年頃の予定地



完成間近の校舎 昭和8年頃



都立大学正門 昭和54年



呑川・柿の木坂支流緑道 平成25年



遊歩道 平成25年



府立高校建設予定地 昭和5年頃



第1期工事起工 昭和6年

都立大跡地は
新たな情報発信基地として
地域の文化エリアの中心に！



都立大学の解体工事 平成3年

●柿の木坂一丁目駐車場

所在地：東京都目黒区柿の木坂一丁目19番
収容台数：5台(自動車時間制)
料金：昼間8時～22時 20分100円、
夜間22時～8時 60分100円
最大料金 昼間(平日・土)1,400円、
昼間(休日)1,200円、夜間 400円



■モノクロ写真提供／めぐろ歴史資料館

江戸時代から昭和のはじめまで
目黒は筍の産地だった

住 みたい沿線ベスト3に入る東横線。中でも目黒区南西の高台にあり自然の起伏に富んだ都立大学 柿の木坂エリアは高級住宅地として知られています。

目黒と言えば「さんま」とすぐに連想しますが、実は目黒は昭和の初めまで筍の産地としても有名でした。江戸で筍が人々に食べられるようになったのは寛政の頃のこと。当時薩摩藩の江戸屋敷だけでしか栽培されていなかった琉球渡来の孟宗竹を、廻船問屋の山路治郎兵衛が貰い受け、品種改良をして野菜の生産地であった目黒の農家にも栽培を奨励したのが目黒の筍の始まりだそうです。目黒では地下茎を掘り起こし、深く掘った溝に埋め直し肥料をあたえるという目黒独特の栽培方法が目黒の土質に合っており、碑文谷辺りを中心に盛んに筍の栽培が行われました。

「太く、柔らかく、美味しい」と三拍子そろった、目黒の筍に目を付けたのが当時の人気スポット目黒不動の門前にある茶店。筍飯を売り出すと旬に目のない江戸っ子たちの評判となり、目黒不動の名物となったとか。池波正太郎の『鬼平犯科帳』にも門前の料理屋伊勢虎の筍飯は平蔵の好物だという話があります。目黒の筍の栽培は大正中頃に最盛期をむかえ、徐々に姿を消していきました。

良質な筍が栽培されていた竹林の面影を残しているのが、碑文谷にあるすずめのお宿緑地公園。昭和のはじめ頃この竹林は「帯がすずめのねぐら」になり、数千羽が朝どこへともなく飛び立ち、夕方には一団となって帰り、空が薄暗くなるほどだったということから「すずめのお宿」と呼ばれるようになったそうです。

**都立大学駅の名前は柿ノ木坂駅から始まり
何と5回も改名していた！**

この農村風景が一変するのは、昭和2年(1927)8月、東京横浜鉄道路として渋谷〜丸子多摩川(現…多摩川駅)間が開通してからのことです。まだ農村風景が広がっていた目黒エリア、その中でも江戸時代から「目黒の筍」として有名だった竹林を切り開いて鉄道建設は進められました。そして誕生したのが、中目黒駅、祐天寺駅、碑文谷駅(現…学芸大学駅)、柿ノ木坂駅(現…都立大学駅)、九品仏駅(現…自由が丘駅)の5駅です。

昭和5年(1930)、新たに沿線開発が行われその一環として赤坂区(現在…港区)山王下から「東京府立高等学校(後の都立大学)」を誘致。翌年、駅名は学校の名前に合わせて府立高等前駅に変更になりました。実際の移転はさらにその翌年の7月でした。以降、同校の名称変更に伴い駅名も変更されてきました。そして昭和7年(1932)には府立高等駅に、昭和18年(1943)に都立高校駅になりました。昭和24年(1949)に都立の高等学校、工業専門学校、理工専門学校、機械工業専門学校、化学工業専門学校、女子専門学校が合併され東京都立大学が誕生し、昭和27年(1952)、柿ノ木坂駅から5つ目の名前となる都立大学駅となりました。平成3年(1991)、南大沢へ移転。駅名を残すかどうかの議論となり、東京急行電鉄が地域住民にアンケートをとった結果、駅名は変更されませんでした。

八王子に移転した都立大学は、14年後の平成17年(2005)、都立科学技術大学、都立保健科学大学、都立短期大学を吸収し新たに「首都大学東京」となり、都立大学の名は東急東横線の都立大学駅のみに残されることになりました。

**区民の憩いの場として
生まれ変わった都立大跡地**

東 急東横線は平成16年(2004)にみなとみらい線、平成25年(2013)には東京メトロ副都心線と相互直通運転を始め、都立大学駅はますます便利になりました。都立大学は移転し、学生街の趣は変しましたが、都立大学跡地は平成14年(2002)に新たな情報発信基地、区民の憩いの場として、めぐろ区民キャンパス公園に生まれ変わりました。園内には目黒区の施設めぐろパーシモンホール、ワンフロアで段差のないバリアフリーの八雲中央図書館、体育館、おしゃれなカフェなどができ、人気のスポットになっています。ちなみに、めぐろパーシモンホールの「パーシモン」は柿の木という意味です。

東京

TOKYO
Bridge

橋物語

橋にまつわる歴史やエピソードをひもときながら、東京の橋を紹介していきます。

第1回

勝鬨橋

(中央区築地6丁目～勝どき1丁目)

酒井茂之



酒井茂之 さかいしげゆき

文筆業・編集者。長野県生まれ。通信社記者、歴史関係出版社編集を経て独立。著書に『一冊で日本の名著100冊を読む』『続・一冊で日本の名著100冊を読む』(友人社)、『東京お墓巡り～時代に輝いた50人～』(NHK出版)、『江戸・東京 橋ものがたり』『大江戸災害ものがたり』(明治書院)など多数。現在、江戸文化・故事・伝説の実証的研究をすすめている。

勝鬨橋が開く姿は美しかった

「勝鬨橋のあたりは車が混雑しているのが遠くからわかる。どうしたのだろう、事故でもあったのかな」と収が言った。が、様子で、開閉橋がある時刻だとわかった。(中略)

中央部が鉄板になっている。その部分だけが開閉するのである。その前後に係員が赤旗を持って立っていて、止められた車がひしめいている。歩道のゆくても一条の鎖で阻まれている。かなりの数の見物人もいるが、通行を阻まれたのをさいいい油を売っている御用聞きや出前持ちなどもある。(中略)

跳開時の勝鬨橋



全景



車道部

そのうちに鉄板の中央部がむくむくとうごき出した。その部分が徐々に頭をもたげ、割れ目をひらいた。鉄板はせり上がって来、両側の鉄の欄干も、これにまたがっていた鉄のアーチも、鈍く灯った電灯を柱につけたまま、大まかにせり上がった。夏雄はこの動きを美しいと思った。」

三島由紀夫の小説『鏡子の家』の冒頭に、勝鬨橋が開いていく様子が克明に描かれている。やがて橋の鉄板が垂直になろうとすると、その刹那、橋の両脇や鉄板に刻まれた市電の線路のくぼみから、おびただしい土埃が薄い煙をたてながら走り落ちていく。巨大な鉄の板がせり上がる光景は、人々の目に勇壮で雄々しく映ったにちがいない。

勝鬨橋は、隅田川の最下流に架橋されている橋である。川を運行する1,000トン級の大型船舶などが通過する時、人や車や市電が通行止めになり、橋の中央部の可動部が跳ね上がった。昭和45年(1970)11月29日を最後に開くことがなくなったが、それまでは東洋一の規模を誇る可動橋であった。

架橋が急がれた時代

江戸時代から大量の荷を運搬する主役は船舶だった。全国から東京に集まってくる物資は、東京湾まで運ばれると、さらに隅田川を遡り、川沿いの

かちどき橋の資料館



とからも、名前にふさわしい橋名といっていだろう。可動部の構造形式を「シカゴ型固定軸双葉跳開橋」というが、可動橋が多いことで知られるシカゴの橋を参考に設計されたからである。設計者は東京市嘱託員の成瀬勝武と、彼に指導を受けた同技師の瀧尾達也と安宅勝が担当した。

橋脚内部の機械室に入ってみると、広さがテニスコート約一面、高さ9メートルの空間がある。頭上には1,100トンものカウンターウエイトといわれる錘が吊り下がっている。橋脚内のトラニオン軸を基点に、せり上がる橋体と錘がバランスをとり、歯車が回転して橋体上がるに従い橋脚内の空間内にカウンターウエイトが降りてくる。

橋は当時の金額で41.8万円(現在の金額で140億円)の工事費を要した。この橋は皇紀2600年にあたる昭和15年に完成したが、当初は月島を会場として開かれるはずだった万国博覧会の入口を飾るモニュメントになるはずであったが、日中戦争の悪化で万国博は中止になった。工事が始まった昭和8年といえば、満州国をめぐり日本が国際連盟を脱退。軍国主義への道を突き進んでゆく途上にあり、橋を建設するための資材や工費の調達に、血がにじむような苦労があったという。

平成19年(2007)6月18日、我が国最大の可動支間を有する技術的完成度の高い橋として、国の重要文化財に指定された。数年前から、勝鬨橋を

う一度あげようではないかという声があがっている。子どもの頃に、橋があげられた姿を目撃した世代の声が多いようだ。橋は開かなくなったが、今なお隅田川を渡するために欠かせない橋として、重要な役割を担っている。

(参考資料)三島由紀夫・著『鏡子の家』(新潮文庫、平成10年1月15日46版)

勝鬨橋は開くのか?

勝鬨橋は「勝鬨の渡し」に由来する名前である。全長246メートルのうち、「最大支間長」で放物線を描く固定部が左右合わせて172メートル、中央の「ハ」の字型に開く可動部が51・6メートルである。開くと人が両手を掲げ勝鬨をあげるように見えるこ



勝鬨橋

所在地／中央区築地6丁目～勝どき1丁目
最寄駅／都営大江戸線勝どき駅、築地市場駅・東京メトロ日比谷線築地駅
昭和15年(1940)に隅田川河口部に架橋された、国内最大規模を誇る可動橋。平成19年(07)に国の重要文化財(建造物)に指定。
●架橋位置／中央区築地6丁目～勝どき1丁目
●橋長／246m●幅員／22m

「東京 橋のポケットマップ」好評発売中です!

※詳細につきましては、P19をご覧ください。



重要文化財・勝鬨橋 「学生・技術者向けツアー」& 「橋脚内見学ツアー」実施中

【橋脚内見学ツアー】

■ツアー内容

橋脚内の開閉装置（機械設備）を説明者と一緒に見学します。毎週木曜日（祝日を除く、「8/15（木）」はお休み）1日4回実施（10時～、11時～、13時30分～、14時30分～）。参加人数は各回5名程度。参加費用は無料。

ツアー案内：東京都建設防災ボランティア協会
集合場所：かちどき橋の資料館

※橋脚内へは3.5mの垂直梯子を昇降します。安全面を考慮し、自力で昇降が可能の方。
※落下防止の安全装置の着用が必要であり、安全装置の体重制限である100kg以下の方。
※6歳以上（身長110cm位）の方。
※悪天候の場合は中止する場合があります。

■申込み方法

往復はがきに①住所②氏名③年齢④電話番号⑤見学希望日時（第5希望まで・午前、午後、全日可）⑥参加人数（1通5名様まで）を記入して下記宛先までお申込みください。返信はがきにて見学日時をお知らせします。返信用にはご自分の住所、氏名のご記入をお願いいたします。なお、お送りいただいた個人情報については、ツアー運営以外の目的には使用いたしません。

■申込先

〒163-0720 新宿区西新宿2-7-1 小田急第一生命ビル20階（公財）東京都道路整備保全公社「かちどき橋の資料館」予約係宛

【学生・技術者向けツアー】

■ツアー内容

勝鬨橋や隅田川橋梁群などをテーマにした、学習・研修目的の学生・技術者向けツアーです。ツアー内容、開催日時、参加人数などをご相談に応じます。

開催回数：月1～2回程度（希望日の1カ月前までにお申込みください）

開催日：資料館開館日のうち火・金曜日。

参加人数：1回10～15名程度（団体で申込み）

参加費用：無料

■申込先

総務部 公益事業課 電話／03-5381-3380
かちどき 橋の資料館 電話／03-3543-5672

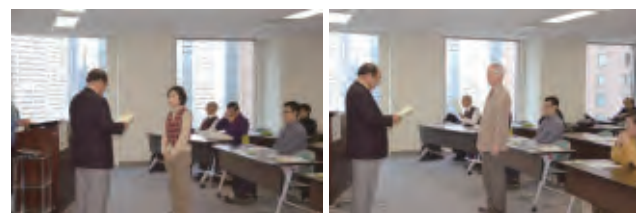


平成25年2月22日（金）に開催した 「インフラメンテナンス及び 東京ブリッジサポーター講習会」の様子

身近なインフラに必要なメンテナンスの重要性についての講義



体験学習では新宿中央公園の供用しているインフラに生じる変状を現地に行き、目で見て、耳で聞いてみました



認定書を授与され、晴れて東京ブリッジサポーターに!

講習会時間割

9:30～10:00	受付
10:00～12:00	橋梁等のメンテナンスと点検について
13:00～14:40	実橋における点検トレーニング
14:50～15:10	東京ブリッジサポーター認定試験
15:10～15:40	質疑
15:40～16:00	認定証の授与・閉会

■次回予定／平成26年2月24日（月）

●お問い合わせ先

東京都道路整備保全公社 道路アセットマネジメント推進室
電話／03-5381-3351
<http://www.tmpc.or.jp/>
E-mail : douro-am@tmpc.or.jp

東京ブリッジサポーター制度をご存知ですか？

TR東京都道路整備保全公社では、都内の橋梁など道路施設の安全・安心を確保するため、道路施設の管理者である国や、東京都、区市町村と住民の方々々が協働で道路施設を見守り、公社が情報提供の要になることを目的とした東京ブリッジサポーター制度を創設しました。

この制度の仕組みは、第一に、東京ブリッジサポーターの方々に、日々の点検だけでは目の届きにくい施設の異常や変状の兆候を日常生活の中で見ていただき、緊急な処置が必要と判断された場合、すぐにその情報を携帯などの端末によって当公社へ連絡していただきます。

次に、東京ブリッジサポーターから受けた情報は、該当する施設の管理者を公社が選別し伝達します。その後、施設の管理者は、担当職員を現地に派遣するなど、必要な処置をすることにより、事故などを未然に防ぐことになります。

最後に、処置が完了したものは、施設管理者から当公社が連絡を受け、当公社が責任を持って連絡された東京ブリッジサポーターの方々へ処置結果を報告して一連の業務完了となります。

■東京ブリッジサポーター制度の流れ

①橋梁等のみまもり

いつもの通り道で変状を発見!



サポーター



②連絡

携帯電話等を使って変状を連絡します。



サポーター



公社

④フィードバック

処置結果をサポート者にフィードバックします。



公社



サポーター

③変状確認

連絡をもとに変状を確認・処置します。



管理者



70名が東京ブリッジサポーターとして活動

東京ブリッジサポーターに認定されるには、当公社の実施する「インフラメンテナンス及び東京ブリッジサポーター講習会」で橋梁等の機能・仕組み・材料・形式・種類と特徴・破損の種類・見守りの実習などを含む講義を受講していただきます。講習会後に確認テストを行い、東京ブリッジサポーターとして相応しい方を認定しています。

平成22年度より実施している講習会により、現在総数70名（平成22年度6名、平成23年度15名、平成24年度49名）が東京ブリッジサポーターに登録され、ボランティア活動していただいています。

東京ブリッジサポーターの活動を支えるみまもりサポートシステム

みまもりサポートシステムは、携帯電話やパソコンなどの電子通信機器を介して、確認した変状内容や状況写真、GPS位置情報を現地で容易に伝達する仕組みで、当公社が主体となって利活用しています。

夢のみち2013 道路標語・絵画を募集します！

TR東京都道路整備保全公社では、平成22年度から実施している「夢のみち」事業の取組みの一つとして、都内在住、在学の小中学生を対象に、「道」に関する標語と絵画を募集します。入賞作品は「夢のみち」事業で使用させていただくほか、都庁舎や新宿駅西口プロムナードギャラリーでの掲示や、道路事業のPR活動に活用させていただきます。

■募集テーマ【標語・絵画 共通】

「未来へつなぐ道」
人や車が通り、物を運び、まちとまちをつなぐ道は、私たちの生活を支えるとても大切な場所です。そんな道について、「こんな道があったらいいな」という気持ちや、「道を未来まで大切にしたい」という思い、「私の大好きな道」の紹介などを、皆さんの自由な発想で標語や絵画にして送ってください。

※入賞者には、賞状と副賞を贈呈します。また、絵画に応募してくれた方全員に「参加賞」として粗品をプレゼントします。

■応募方法

- ①用紙等
〈道路標語〉用紙指定なし
(サンプルの用紙を「夢のみちホームページ」<http://www.tmpc.or.jp/yume/> からダウンロードするか、下記問い合わせ先にご請求ください)
〈絵画〉用紙：四つ切りサイズ(約40cm×約55cm・タテヨコ自由)の画用紙
画材：鉛筆、クレヨン、絵の具、マジックなど自由です。※但し、デジタル作品は不可
- ②応募点数
1人につき各作品1点まで(標語・絵画どちらかだけでも可)
- ③必要事項記入
[1] 氏名(フリガナ)、[2] 学校名、[3] 学年、[4] 性別、[5] 絵のタイトル(絵画のみ)
※道路標語は同じ用紙内に、絵画は作品の裏面に記入してください。
- ④作品送付と問い合わせ先
〒163-0720 東京都新宿区西新宿2-7-1 小田急第一生命ビル20階
(公財)東京都道路整備保全公社「夢のみち」事業事務局 宛 ☎03-5381-3368
- ⑤応募上の注意事項
・応募作品の所有権・著作権等の権利は主催者に帰属します
・作品は未発表のオリジナル作品かつ自分で創作したものに限りします。(共同制作作品は不可)
・受賞者につきましては、作品展示の際や、「夢のみち」WEBサイト、印刷物等への掲載の際に作品とともに氏名・学年を公表させていただきます。
- ⑥個人情報の取り扱いについて
応募の際にいただいた個人情報につきましては、「夢のみち」事業の目的以外には使用しないものとし、その保護には万全を期してまいります。

■主催・共催

主催・共催：(公財)東京都道路整備保全公社・東京都建設局 後援：国土交通省 東京都教育委員会

夢のみち2013 フォトコンテスト作品募集！

TR東京都道路整備保全公社では、日頃見過ごされがちな“道路の緑”の大切さと必要性を再認識していただくことを目的に、フォトコンテストを実施します。入賞作品は「夢のみち」事業で使用させていただくほか、都庁舎や新宿駅西口プロムナードギャラリーでの掲示や、道路事業のPR活動に活用させていただきます。皆さまのご応募をお待ちしております。

■ボランティア部門

テーマ：笑顔のボランティア活動(組写真可)

応募資格：都内で道路管理者の許可を得て道路の植栽管理を行っている団体または個人

応募点数：1団体あたり3点まで

※個人で道路管理者の許可を得て活動している場合は1人につき3点まで

■一般部門

テーマ：私の好きな道”(単写真可)

応募資格：どなたでもご参加できます

応募点数：1人あたり3点まで

※いずれの部門も入賞者には、賞状と副賞を贈呈します。

■送付と問い合わせ先

〒163-0720 東京都新宿区西新宿2-7-1 小田急第一生命ビル20階
(公財)東京都道路整備保全公社「夢のみち」事業事務局 宛
☎03-5381-3368

■主催・共催

主催・共催：(公財)東京都道路整備保全公社・東京都建設局 後援：国土交通省 東京都教育委員会

■募集期間【標語・絵画 共通】

平成25年4月9日(火)～平成25年6月21日(金)まで

■応募資格

都内在住、在学の小・中学生

■表彰式

平成25年8月20日(火)に「夢のみち」イベント内で表彰式を行う予定です。

公社駐車場が続々オープン！

世田谷区立二子玉川公園駐車場

開場：平成25年4月14日(日)

所在地：東京都世田谷区玉川一丁目16番
収容台数：自動車時間制：23台
料金：最初の1時間300円、以降20分100円
当日最大料金 平日：1,800円
※公園の営業時間にあわせ(時間：8時30分～18時30分)
それ以外は出庫のみ可能
夜間24時～8時30分 60分100円



●お問い合わせ先 事業部 営業推進課 企画開発係 03-5381-3388
最新情報はホームページ <http://www.tmpc.or.jp/> でご確認ください。

下石神井二丁目駐車場

開場：平成25年4月10日(水)

所在地：東京都練馬区下石神井二丁目32番6号
収容台数：自動車時間制4台(内1台は軽自動車専用)
オートバイ定期制 2台
料金：自動車時間制
昼間8時～20時 20分100円
夜間20時～8時 60分100円
最大料金 昼間1,000円、夜間400円
オートバイ定期制 1ヵ月5,250円(税込)



「東京 橋のポケットマップ」好評発売中！！

「東京 橋のポケットマップ」は、国の重要文化財に指定された勝鬃橋、永代橋及び清洲橋等の歴史的価値やその他特徴のある橋など全309橋を水系別に紹介しております。また、橋を探索しながらまち散歩ができるように、携帯に便利なポケットサイズとなっております。この機会に是非お求めください。



■マップの内容

- ①隅田川編
- ②日本橋川・神田川編
- ③23区西部・臨海部編
- ④23区東部・荒川編
- ⑤多摩編

※5編1セットとなっております。
■販売価格／800円(5編1セット)

■販売場所

①公益財団法人東京都道路整備保全公社＜事業係＞

新宿区西新宿2-7-1 小田急第一生命ビル20階
03-5381-3131
販売時間：9:00～17:00(土・日・祝日・年末年始を除く)

②錦糸町パークタワー(公益財団法人東京都道路整備保全公社)

墨田区江東橋3-5-16
03-3635-0074
販売時間：24時間営業(年中無休)

③東京水辺ライン(公益財団法人東京都公園協会)

墨田区横綱1-2-15
03-5608-8922
販売時間：9:00～16:30(月曜日を除く)

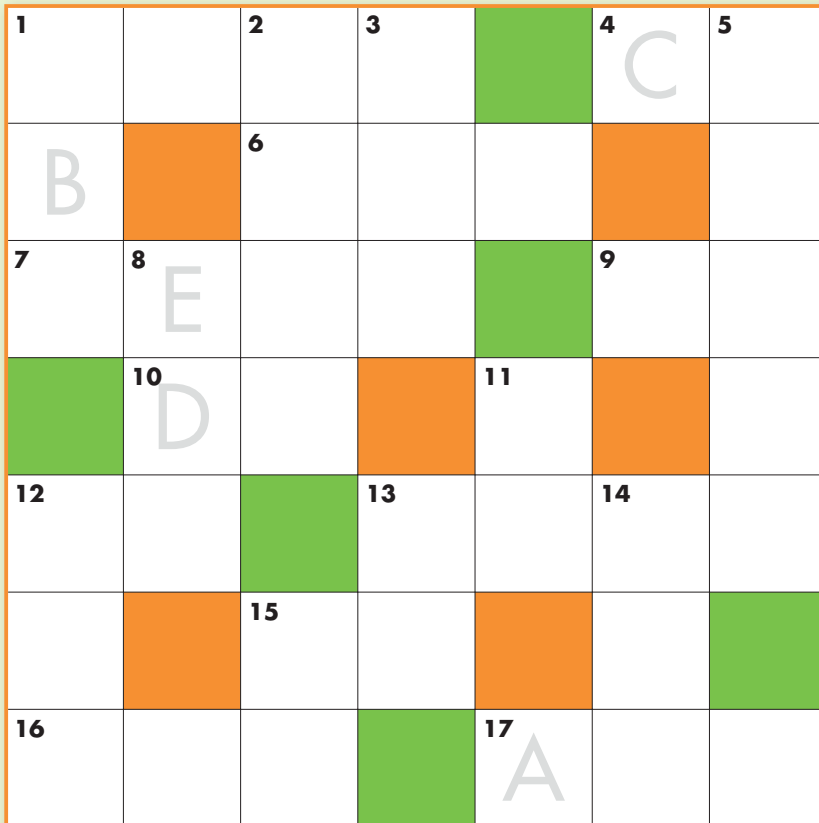
④東京観光情報センター(公益財団法人東京観光財団)

新宿区西新宿2-8-1 東京都庁第一庁舎1階
03-5321-3077
販売時間：10:00～18:00(年末年始を除く)

Crossword Puzzle

頭の柔軟体操で
気分転換してみませんか?

★タテ・ヨコのカギを解いてパズルを完成させてください。
A～Eの文字を順番に並べてできた言葉が答えです。



クイズ・ブラッシュアップTR-mag.④の答え

Q1 A キ ネ マ

Q2 A サ イ ガ イ デ ン ゴ ン
ダイヤル

Q3 A ア テ ネ

Q4 A タ ン ゲ テ ン ゼ ン

Q5 A テ ン サ イ バ カ ボ ン

Q6 A シ モ キ タ ザ ワ

答えは

マ ン ネ ン バ シ でした。

パズルを解いて
プレゼントをゲット!!

応募方法

クロスワードパズルの答えを、添付のプレゼント応募はがきの答え欄にご記入の上、ご希望のプレゼント商品名をお書きになり、ご応募ください。正解者の中から抽選でご希望の賞品をプレゼントいたします。当選者の発表はプレゼントの発送をもってかえさせていただきます。尚、パソコンや携帯からのご応募できます。詳しくは、P22に掲載のプレゼント応募方法をご覧ください。

答えは、TR-mag.32号にて発表

締切／2013年7月31日(締切当日消印有効)

※ご応募はお一人様一通一口とさせていただきます。

※応募者の個人情報は、当選者への発送、お問い合わせに必要な範囲内で利用し、同意なく第三者への提供は行いません。

タテのカギ

- 1 ○○○オレンジなど、リキュールを使ったカクテルによく使われます
- 2 パリの玄関口シャルル○○○○空港
- 3 目標が達成できるように神様に祈ります!
- 5 滝廉太郎の有名な歌曲『花』歌いだしは「春のうらの○○○○○」
- 8 張りつめて糸が切れたときに○○○と音がします
- 11 紐を巻いて回して遊ぶのは?
- 12 シン科の清涼感あふれるハーブで、別名ハッカともいいます
- 13 真っ直ぐに青々と空中に伸びた茎は節があります。でも芽はご飯と焚くと美味
- 14 なかなか自分の考えを曲げないお父さんは、○○○おやじとも言われます

ヨコのカギ

- 1 昭和15年に隅田川に掛けられた○○○○橋は、「ハ」の字に開くユニークな橋でした。橋の袂に資料館もあります
- 4 ○○はシューベルトのピアノ五重奏でも有名なサケ科の魚
- 6 ○○○は、こどもの日やゴールデンウィークとお休みがいっぱいです
- 7 スープやコーヒーなどの時に使う食器で、「お匙」とも言われます
- 9 花がなく胞子で繁殖する植物で、ウラボリやゼンマイなどもその仲間です
- 10 長寿のシンボルで、○○を千羽折ると願いが叶うと言われ、お見舞いなどにも使われます
- 12 都○○の日には、上野動物園や多摩動物園などの入園料が無料になります
- 13 東京の大切な水源で上流は奥多摩の景勝地
- 15 賭博などの○○事は、法律で禁じられています
- 16 重松清の小説『○○○』は、内野聖陽、常磐貴子、佐藤健でドラマになりました
- 17 春の七草は「セリ」「ナズナ」「ハハコグサ」「コオニタビラコ」「カブ」「ダイコン」、もう一つは「○○○」

MONAKA 喜風堂の筍最中

今号の東京を遊ぶで紹介した目黒区はかつて筍の名産地でした。目黒不動の門前では筍ご飯を名物にした茶店が数多くあり参拝客で繁盛していたため、昭和初期までは「筍ご飯を食べるなら目黒不動」とまで言われていたそうです。そんな「目黒の筍」をお菓子として現代に蘇らせたのが喜風堂の筍最中です。餡はつぶし、こし、しろの三種類で、筍の形をした小さなサイズの最中が人気です。



Present for you 『喜風堂の筍最中(小／5個入り)』を5名様にプレゼント。詳細は応募方法をご確認ください。

TR GOODS 公社オリジナル 新・都内オートバイ駐車場MAP& 『特注トミカs-park都営バス』

東京都道路整備保全公社が編集したライダーのための『都内オートバイ駐車場MAP2013』が完成!掲載駐車場数もさらに充実しました。また、公社が開催する様々なイベントで大人気のノベルティ『特注トミカs-park都営バス』も大好評です。



① 100名

Present for you 東京都道路整備保全公社のオリジナルグッズ(①②〈非売品〉のいずれか1点)をプレゼント。詳細は応募方法をご確認ください。



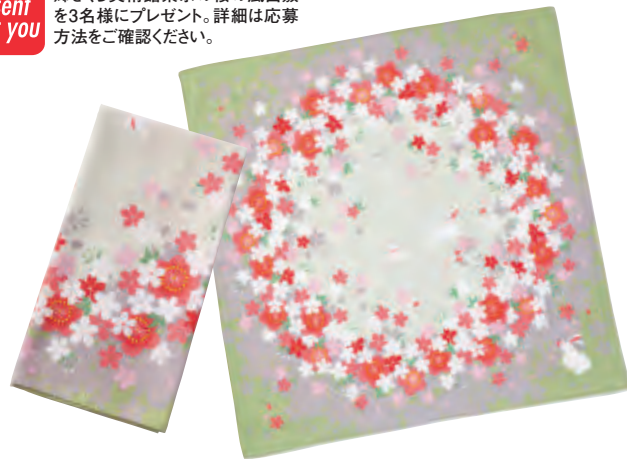
② 100名

FUROSHIKI

郷さくら美術館東京の 桜の風呂敷

現代日本画の専門美術館として2006年10月に福島県郡山市にオープンした郷さくら美術館の東京館が2012年3月に中目黒の目黒川のほとりにオープンしました。「1年を通じて満開の桜を日本画で楽しんで頂く」というコンセプトに基づき桜をモチーフとした作品を数多く保存しています。桜にちなんだミュージアムグッズも充実していて、特に土産にオススメなのが、華やかな桜が描かれた風呂敷。小物やお弁当を包めば1年中桜の花を楽しむことができます。

Present for you 郷さくら美術館東京の桜の風呂敷を3名様にプレゼント。詳細は応募方法をご確認ください。



MAP 東京 橋のポケットマップ 発売中!

東京都道路整備保全公社では、国の重要文化財に指定された勝鬃橋、永代橋及び清洲橋等の歴史的価値やその他特徴のある橋などを水系別に紹介している「東京 橋のポケットマップ」(800円／5編1セット)の発売しています。橋を探索しながらまち散歩を楽しめる、携帯に便利なポケットサイズで、全309橋が①隅田川編 ②日本橋川・神田川編 ③23区西部・臨海部編 ④23区東部・荒川編 ⑤多摩編に分けて紹介されているスグレモノです。



Present for you 『東京 橋のポケットマップ(5編1セット)』を5名様にプレゼント。詳細は応募方法をご確認ください。



次号は2013年8月1日発行予定です。

公益財団法人
東京都道路整備保全公社

発行日／平成25年5月1日

発行元／公益財団法人東京都道路整備保全公社

住所／〒163-0720 東京都新宿区西新宿2丁目7番1号 小田急第一生命ビル20階

TEL.03-5381-3361 FAX.03-5381-3355

公社ホームページ <http://www.tmpc.or.jp>

企画制作・編集・デザイン／株式会社京王エージェンシー

プレゼント応募方法

Present for you Present for youマークのついたプレゼントをご希望の方は、専用応募ハガキに、P21のクイズの答えをご記入の上、ご応募ください。また、下記のプレゼント応募アドレス、QRコードにアクセスし、ご応募もできます。尚、プレゼント商品の色、柄、デザイン等は写真と異なる場合がございますので、あらかじめご了承ください。

- 応募締切／2013年7月31日(水)(専用応募ハガキによるご応募の場合は、締切当日消印有効)
- お一人様一通一口のみ有効です。

プレゼント応募アドレス

- パソコンからも携帯からも
<http://www.tmpc.or.jp/present>

プレゼント応募ページより
ご意見・ご感想もお寄せください。

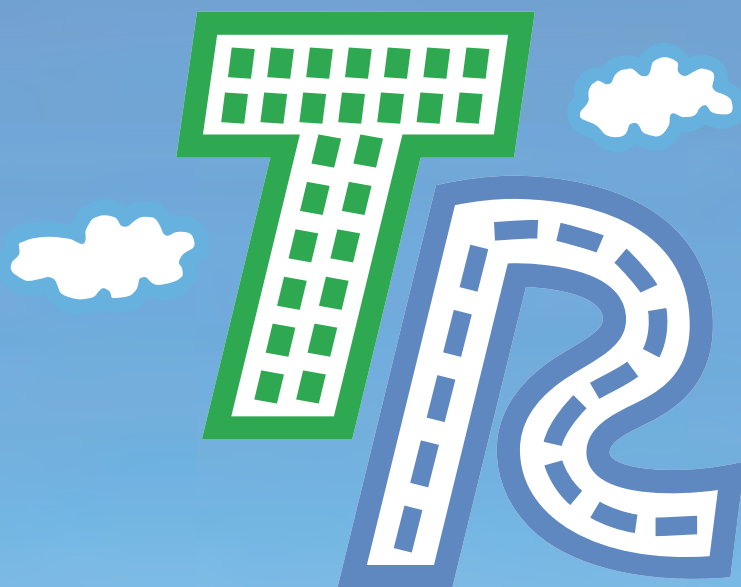
※発表は発送をもってかえさせていただきます。
※応募者の個人情報は、当選者への発送、お問い合わせに必要な範囲内で利用し、同意なく第三者への提供は行いません。



QRコード
携帯電話から簡単アクセス!
(機種によりうまく表示されない場合があります)

人もクルマも、ホッとする街づくり。

公益財団法人
東京都道路整備保全公社



TR/ティーアールは、私たち東京都道路整備保全公社の
事業を表すブランドネームです。

これからも、渋滞対策や、うるおいのある道路空間の創出をはじめ、
様々な公益事業を積極的に展開していきます。