



C o n t e n t s

- 2 東京 Michi 百景
“日本のシャンゼリゼ通り”を目指す新虎通りがついに開通
- 3 TR-mag.Navigation 東京を遊ぶ
Scene35 港区を楽しもう！
- 6 環状2号線築地虎ノ門トンネルの施設管理業務を受託開始しました
重要文化財・勝閣橋「橋脚内見学ツアー」&「学生・技術者向けツアー」実施中
都内駐車場案内サイトs-park
- 7 Interview 散歩の時間
街を歩く、季節を歩く、心を歩く。 石川さゆりさん
- 9 TR-mag.Topics
公社主催の道路見学ツアーを実施！
環七地下調節池見学ツアー
首都高中央環状品川線工事現場見学ツアー
隅田川橋梁（水上バス乗船）・復興記念館見学ツアー
- 11 TR-mag.Focus
東京ふれあいロード・プログラム
参加団体訪問-36／新宿大通商店街振興組合（新宿区）
TR-mag.focus Again!／五反田駅前をきれいにする会（品川区）
- 13 道物語・「東京・まち・今昔」⑬
変わりゆく
東京ミッドタウン周辺
- 15 東京・橋物語 —— 酒井茂之
「両国橋」
- 17 Information & News
インフラメンテナンス及び東京ブリッジサポーター講習会を開催
立川市営駐車場7場の指定管理者となりました！
公社駐車場が続々オープン！
夢のみち2014「道路標語・絵画コンクール」「フォトコンテスト」作品募集中
- 19 TR東京都道路整備保全公社の事業の仕組み
- 21 クロスワードパズル⑤
- 22 Random Review

表紙・榎木孝明の世界

東京湾に繋がるこの運河沿いの散歩道は、今は近隣の会社の人々にとっての昼休みの散歩道として定着した感がある。午後の仕事の英気を養う春の風が、川面を優しく揺らしていた。

榎木孝明

「春を呼ぶ声」スケッチ場所：港区



Takaaki Enoki

鹿児島県出身。武蔵野美術大学に学び、劇団四季を経て、NHK 朝の連続テレビ小説『ロマンズ』主演でテレビデビュー。映画・テレビ・舞台で俳優として活躍する一方、アジアを中心に世界各地の絵を描き続ける。25冊目の画文集『浪漫旅（ろうまんたび）エジプト、エチオピア』のほか、『猫のくすっ』、詩画集『光 KOU』・『風 FUU』・『空 KUU』など著書多数。全国各地で個展を開催。

公式 HP <http://www.officetaka.co.jp>

“日本のシャンゼリゼ通り”を目指す 新虎通りがついに開通

環状2号線の計画は、1946年に立てられていました。

しかしなかなか実現せず、戦後、連合国軍総司令部（GHQ）が
虎ノ門のアメリカ大使館から竹芝桟橋まで軍事用の道路整備を要請した、との俗説から

「マッカーサー道路」とも呼ばれていました。

そして約70年を経て、2014年に「新虎通り」の愛称で実現しました。

今後、新橋～虎ノ門では幅13メートルの都内最大級の歩道が完成する予定です。

その沿道にはブティックやカフェが並び、ビジネス街のイメージが強い虎ノ門は、

“日本のシャンゼリゼ通り”を目指す「新虎通り」を中心に生まれ変わります。



2014年、環状2号線、新橋～虎ノ門間、約1.4キロがついに開通した。この通りの愛称を公募したところ、「新橋と虎ノ門を結ぶ道路であることが端的に分かり、地域に密着した表現である」との理由から「新虎通り」と決定した。都心部の基幹道路であるとともに、2020年に開催される東京オリンピック・パラリンピックの選手村と国立競技場跡に新設されるメインスタジアムを結ぶ重要な道路としても位置付けられている。

DATA

TR-mag.Navigation Scene35 港区を楽しもう!

東京タワーや増上寺、お台場とさまざまな観光スポットを持つ港区。今回は芝浦運河や竹芝桟橋など水辺の自然を楽しめるコースを港区職員の藤井俊輔さんと大石佳奈さんにご紹介いただきました。パーク&ライドを上手に活用して、のんびりと街の散策を楽しみましょう!

賢く駐車場を利用して

※取材協力/港区産業振興課



パーク&ライド
自動車を駅周辺の駐車場に停めて(Park)、電車やバスに乗り換える(Ride)。渋滞緩和の方策の一つで、TR東京道路整備保全公社も渋滞緩和や環境改善を図るためにパーク&ライドを推進しています。

港区ホット情報!

港区観光インフォメーションセンター (東京モノレール浜松町駅)

営業時間: 9時~17時
日本語、英語、韓国語、中国語での対応ができるスタッフが常動しています。港区の観光情報を紹介する各種観光マップなど、さまざまな情報を入手することができます。また、港区のオリジナルグッズもいろいろ販売しています。



港区のことを教えてください!



境内にある力石



展望台「シーサイド・トップ」
港区浜松町2-4-1
世界貿易センタービルディング40階
入場料: 大人620円、小・中学生360円、幼児260円
営業時間: 10時~20時30分 (受付時間 20時まで)



視界360度! 東京の大パノラマを楽しもう!
JR浜松町駅に直結する世界貿易センタービルディングの40階に展望台「シーサイド・トップ」があります。専用エレベーターで一気に昇ると、そこには地上152m、視界360度のダイナミックな景観が広がっています。

「江戸」の情緒漂う金杉橋周辺

世界貿易センタービルディングを出てJR浜松町駅北口の線路沿いの細い道を金杉橋方面に少し行くと、右手に昭和31年に建てられた古いオフィスビルがあります。この渡邊ビルはフジテレビ系の和久井映見主演「殴る女」や中居正広主演「勝利の女神」のロケ地となったことで知られています。



渡邊ビル

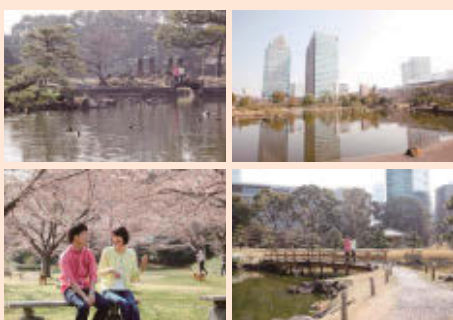
このビルを右折しすぐのところにある、おせんべい屋さんを左に曲がると讃岐・小白の二つの稲荷社を合祀してある神社があります。この辺りは江戸時代の文化文政の頃、幕府公認の網干し場として、とても賑わっていました。境内にある力石はお祭りで力自慢の漁師や職人が、この石を担いで力を競い合ったそうです。神社の道を少し行くとT字路にぶつかり、

豪快な石組が魅力の旧芝離宮恩賜庭園

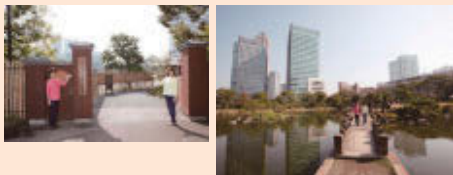
JR浜松町駅北口から竹芝通りを竹芝桟橋方面に向かうと、すぐ右手に旧芝離宮の入口があります。旧芝離宮は小石川後楽園と並んで、現存する最も古い大名庭園の一つです。典型的な「池泉を中心とした回遊式庭園」で、その地割りとダイナミックな石組が見事な海辺の庭園です。当初は近くにある浜離宮と同じく、海水が出入りする潮入りの庭でした。

この辺りがかつて海でしたが、江戸時代の初め頃から埋め立てられ、貞享3年(1686)に老中・大久保忠朝によって作庭され「楽壽園」と命名されました。その後、さまざまな経緯を経て、大正13年(1924)、昭和天皇のご成婚記念として東京市(都)に下賜され、一般に公開されるようになりました。

都心のビル群に囲まれた旧芝離宮では、ウメやサクラ、フジなど四季折々の花々が咲き誇り、水辺にはさまざまな鳥が遊び、人々の心を癒してくれる貴重なスポットとなっています。



旧芝離宮恩賜庭園
港区海岸1-4-1
入園料: 一般150円、65歳以上70円
※小学生以下及び都内在住・在学の中学生は無料
開園時間: 9時~17時(入園は16時30分まで)



潮風が心地良い
ボードウォーク!



竹芝通りにある錨のオブジェ



竹芝客船ターミナル
開設時間: 7時~22時(22時以降に船の発着がある場合は発着時間まで)



「水の都・江戸」の水運を彷彿させる芝浦運河

竹芝臨港広場からインターコンチネンタル東京ベイの前を通り、新浜崎橋を渡り海岸通りに出ると東芝浦橋が見えてきます。芝浦運河の北端にある歩行者専用の橋で、日の出桟橋から出発する乗客がよく利用します。芝浦運河の散策は、この橋から南に向かってスタートします。

芝浦運河は江戸時代、徳川幕府が湿地帯であった東京湾周辺を大土木工事により少しずつ埋め立て、江戸の町の水運として発達させていきました。その後も明治・大正・昭和・平成と時代を経るごとに、刻々と地図を塗り替えながら今に至っています。芝浦運河は全



シーバンス ア・モール

港区芝浦 1-2-2

※営業時間、定休日は店舗により異なります。

ホッとできる
休憩スポットです！

会議セミナー！
展示会懇親会
などに利用で
きるシーバンス
ホールも併設。
散策途中のひと
と休みにおすす
めです。

東芝浦橋を渡り左に曲
がると古川水門が見えま
す。この水門の所から、運
河沿いの遊歩道に降りられます。少し歩くと
新芝浦橋です。この橋の周辺は遊歩道が整備
され、芝浦側にはモダンなアトリウムが印象
的な建物、シーバンス・ア・モールがあります。
引きこまれた水路と緑が醸し出す落ち着いた
雰囲気、周辺で働いている人たちの憩いの
場所となっています。コンビニエンスストア
やドラッグストア、カフェ、レストランのほか、

長2km、幅55mで「水の街」
として知られる芝浦港南
地区でもメインの運河の一
つです。



古川水門



東芝浦橋

日本初の南極探検隊が 芝浦埠頭から出発

シーバンスを抜け、旧海岸通りへ向かい、
芝浦1丁目の五差路に出ると、交差点の反
対側にレトロな建物が見えます。大正10年
(1921)に建てられた旧木村屋で、木村拓哉
主演「ラブ・ジェネレーション」のロケ地で有名
になった建物です。

旧木村屋を右に曲がり
少し行くと、左手に重厚
な和風建築があります。
昭和11年(1936)に建て
られた協働会館で、近代
木造建築の技術と意匠を
巧みに折り合わせ、贅を
尽くした建物であり、目黒雅叙園でも活躍し
た棟梁酒井久二郎の作です。この辺りは当
時、都内有数の花街として知られ、その見番
として使われていました。立派な唐破風の玄
関を持つこの建物は、港区の有形文化財に指
定されています(現在修復中)。



旧木村屋

旧海岸通りに戻り右折してしばらく歩き、
竹芝橋を左に曲がり芝浦運河に戻ると、山形
のトラス構造がユニークなデザインの浦島橋
に出ます。運河沿いの
遊歩道を少し行くと、
白い石の柱が印象
的な潮路橋に着きま
す。この橋を渡って
海岸通りを越して右
に曲がると、左手に埠
頭公園が広がってい



南極探検隊記念碑と
スクリューブリード



に曲がると、左手に埠
頭公園が広がってい

ちょっと足を のばして

西郷隆盛・勝海舟会見の地跡



が行われました。江戸城の無血開城という歴史上重要な
決定が下された場所と言われています。

碑を右に曲がり、つき当たりの線路沿いの道を左に
行けば本芝公園です。かつてこの付近一帯は三角州
で、芝の中でも江戸時代以前から開けており、「本来
の芝」という意味で本芝と呼ばれたとか。江戸時代
には海岸で、魚がたくさん揚げられたため「雑魚場」と
呼ばれていました。



新芝運河とガス燈



リバーサイドトリオ

南極探検隊記念碑から、もと来た道を戻
り、浦島橋を渡り芝浦運河に別れを告げ、竹
芝橋から新芝運
河沿いの遊歩道
に入ります。と

美しく整備された 新芝運河沿いを散策

す。南極探検隊記念碑が建てられ、南極観測
船初代「しらせ」のスクリューブリードも展
示されています。明治43年(1910)、日本初
の南極探検隊として、旧陸軍の白瀬中尉ら
に乗せた木造船「開南丸」が、ここ芝浦埠頭から
出航。それを記念して、この地に記念碑が建
てられました。なお、碑のペンギン像は、日本
を代表する彫刻家 朝倉文夫の作です。

楽しいイベントが目白押しの港区へGO!

「港区まち歩きナビ」

散策をサポートする「港区まち歩き
ナビ」。専属ガイドとまち歩きをする
ようなナビゲーションサービスが特
徴。港区の観光スポットを中心に
25のまち歩きルート、約700のコン
텐츠を掲載しています。



iPhone版



Android版

※機種またはブラウザにより正しく表示されない場合がございます。

■問い合わせ / 港区産業振興課
03-3578-2111 (平日8:30~17:15)

※掲載データは平成26年4月20日現在のものです。

水辺エリアの散策は、これからの季節に
ぴったりです。子育てをするカルガモに出
会ったり、水辺ならではの新たな発見があ
るはずです。港区の運河沿いの散策をお楽
しみにください。

でもきれいに整備された道で、夕暮れには自
動的にガス燈が点灯し、ロマンチックな散歩
が楽しめます。
気持ちの良い遊歩道を少し行くと、ベンチ
に腰かけて楽器を演奏する3人の銅像に出
会います。彫刻家黒川晃彦の「リバーサイド
トリオ」です。まわりの風景に溶け込み、散歩
する人々の心をなごませてくれます。

ちょっと足を のばして

赤穂浪士9名が預けられた みずのけんもつ 水野監物邸跡



田町駅前の第一京浜
を渡り、慶応仲通り商店
街を少し行ったT字路
を右に入った路地に、水
野監物邸跡の説明版が
ひっそりと建てられて
います。この辺りに江戸時
代、三河岡崎藩・水野家の中屋敷がありました。水
野監物が藩主の時、この屋敷に元禄赤穂事件で古
良上野介の屋敷に討ち入った赤穂浪士9名がお預
けになり、元禄16年(1703)、同屋敷で切腹しま
した。水野家は浪士たちを丁重に扱ったため、評判
が良かったそうです。ちなみに、この水野家は天保
の改革で有名な水野忠邦を輩出した、譜代大名の
名門の家柄です。

環状2号線築地虎ノ門トンネルの施設管理業務を受託開始しました

東京都心と臨海部を結ぶ「環状2号線（新橋～虎ノ門間）」が、3月29日（土）に開通しました。

当社は、環状2号線築地虎ノ門トンネルの施設管理業務を東京都建設局より受託し、利用者の安全性・快適性を保持するため、施設制御機器による通行状況の24時間監視や設備の点検業務等の維持管理業務を行っています。

開通に先立ち、3月23日（日）には東京都再開発事務所、東京都第一建設事務所の共催で「環状2号線（新橋～虎ノ門間）開通記念ウォーキングイベント」が開催され、公社はブース出展する等して協力・参加しました。



多くのメディアがスタンバイ！



ゴール付近のトンネル出口では参加者に記念品をプレゼントしました



記念撮影のポイントとなった6月オープン予定の地上52階建ての「虎ノ門ヒルズ」

消火栓の点検



非常設備点検



**安心・安全のために
トンネルの維持管理を徹底しています**



トンネル内走行状況を監視



緊急放送訓練の様子

**パネル展示も
しました！**

会社の取り組みを知っていただく良い機会となりました



重要文化財・勝鬃橋「橋脚内見学ツアー」＆「学生・技術者向けツアー」実施中

公益目的事業①（道路見学ツアー事業）

【橋脚内見学ツアー】

■**ツアー内容**：橋脚内の開閉装置（機械設備）を説明者と一緒に見学します。毎週木曜日（祝日を除く）1日4回実施（10時～、11時～、13時30分～、14時30分～）。参加人数は各回5名程度。参加費用は無料。ツアー案内は東京都建設防災ボランティア協会。集合場所は「かちどき 橋の資料館」。

※橋脚内へは3.5mの垂直梯子を昇降します。安全面を考慮し、自力で昇降が可能な方。※落下防止の安全装置の着用が必要であり、安全装置の体重制限である100kg以下の方。※6歳以上（身長110cm位）の方。※悪天候の場合は中止する場合があります。

■**申込み方法**：往復はがきに①住所②氏名③年齢④電話番号⑤見学希望日時（第5希望まで、午前、午後、全日可）⑥参加人数（1通5名様まで）を記入して下記宛先までお申込みください。返信はがきにて見学日時をお知らせします。返信用にはご自分の住所、氏名のご記入をお願いいたします。なお、お送りいただいた個人情報については、ツアー運営以外の目的には使用いたしません。

■**申込先**：〒163-0720 新宿区西新宿2-7-1 小田急第一生命ビル20階（公財）東京都道路整備保全公社「かちどき 橋の資料館」予約係宛

【学生・技術者向けツアー】

■**ツアー内容**：勝鬃橋や隅田川橋梁群などをテーマにした、学習・研修目的の学生・技術者向けツアーです。ツアー内容、開催日時、参加人数などをご相談に応じます。

●開催回数：月1～2回程度（希望日の1カ月前までにお申込みください）●開催日：資料館開館日のうち火・金曜日。●参加人数：1回10～15名程度（団体で申込み）●参加費用：無料

■申込先：

●総務部 公益事業課
03-5381-3380
●かちどき 橋の資料館
03-3543-5672



パーキングをお探しの方、都内駐車場案内サイトs-parkをご活用ください！

s-park
Search Safety Service

<http://www.s-park.jp/>



散歩の時間

街を歩く、季節を歩く、心を歩く。

15歳の歌手デビュー以来、40年以上にわたり歌謡界の中心で活躍をされている石川さゆりさん。「津軽海峡・冬景色」「天城越え」「夫婦善哉」などの大ヒット曲は、世代を超えて親しまれています。そんな石川さんに、さゆり流の散歩術を伺いました。

——長い歌手人生の中、多くの出会いがあったと思うのですが。

石川 私は14歳から歌しかやってきませんでしたが、ひとつのことをずっと続けてきたからこそ出会えた先生方や先輩たちから、たくさんことを教えていただきました。歌手生活40年も、これだけ長く歌ってこられたのは、私に曲を書いてくださった先生方との出会いがあったからだと思います。歌い手は歌があつてはじめて表現者になれるのですから……。これまでの道のりの中に、「石があるからそこは危ないよ」「そこには池があるからこちがいいよ」「もつとこちの道に行つた方が素敵なのがあるよ」と教えてくださり、指導してくださった方がたくさんいました。その方たちも亡くなつてしまいました。ですから、「自分の足で歩くにはどうしたらいいだろう」「どっちに歩いて、何を見つけたらいいだろう」と迷つた期間が1年や2年はありました。

——コンサートや舞台で忙しい中、散歩をする時間はあるのですか。

石川 散歩は大好きです。私は世田谷をよく散歩するのですが古い家そのままの形で残っている場所があり、近くには畑があつて、こもりの日には鯉のぼりがたくさん泳いでいます。「子どもたちにレンゲを見せてあげたいから畑にレンゲの種をまいてください」と区長にお願いをして、その畑がレンゲでいっぱいになる予定なんです。私は世田谷の子どもたちにレンゲ畑で遊んでほしいし、福島をはじめとする東北の子だとするといろんな発見、いろんな出会いがあるのだなとアルバムを作りながら感じていました。

——4月23日に発売されたアルバム『X-Cross II』は、椎名林檎さんをはじめ、さまざまなジャンルのミュージシャンとのコラボが話題となっていますが。

石川 椎名さんは曲にしてもパフォーマンスにしても、凄く自分の中で共鳴するところがあつて「もしかして同じようなものを見ているのかな？」と思つていました。椎名さんも同じ思いを持つてくださつていて、お互いに気になる存在ではあつたのです。ですから「いつか彼女と組んで一緒に作品を作りたいな」と……。2011年の「第62回NHK紅白歌合戦」の時に直接お会いして話をする機会があり、そこから私も彼女のコンサートを見に行ったり、彼女も私のコンサートを見に来てくれたりという交流が始まり、自然の流れで作品を一緒に作るということになりました。これからは「楽しいことをいっぱいやりたいね」なんて話しています。

もたちにもゴールデンウィークや夏休みに来てほしいと思つてい入んです。それが実現したら嬉しいですね。

——それは石川さんの子どもの頃、原風景に近いのですか。

石川 そうですね。子どもの頃はレンゲ畑で横になつたりして真つ黒になつて遊んでいてよく親に叱られていました笑。あの畑の感触やレンゲの香り、あの何とも言えない自然の匂い、子どもたちにも体験してほしいのです。世田谷区は散歩道を作つたり、カルガモの親子が住めるように環境を整えたり、そういうことに凄く力を入れているんです。都内で霜柱が立つなんて珍しいかもしれないですが、世田谷は遊歩道が多いので、そこに高い霜柱が立つんです。寒い朝にまだ誰も歩いていない霜柱を踏む感覚も大好きですね。

——余裕があれば毎日でも散歩をされるのですか。

石川 時間がある時はできるだけ歩きたいと思つています。私は自転車も好きなんです。自転車だと、歩くよりも少し遠くに連れて行つてくれるので……。それと自転車だと地形をより感じる事ができるんですよ。「東京ってこんなに坂があつたんだ」「つて思うほどきついです」「どのルートを通つたらより坂が少ないかな」と考えて、行き方を決めたりしながら楽しんでるんです。生きているということは散歩と似ているな、と思うのです。夢中になつて前ばかり見ていると何も見えないのですが、たまに道草をしたり、あと立ち止まつて視線を前ばかりではなく横に向けたり、上に向けたら

——椎名さんとのコラボレーションは偶然ではなく必然性もある、新しい道ということですね。

石川 新しいと言つても何も分らない道じゃないです。私たちはいつも開拓者じゃないといけないと思つています。開拓しながら皆さんに素敵な旅をプレゼンしている感じですね。本当に私の直感でしかないのですが、出会いの直感は大変にしていきたいですね。言葉では説明しにくいのですが「この人と一緒に何かが作れそうだな、やつてみたいな」と思つても「方通行ではだめなです。ただ楽曲提供、作品提供してもらうだけではなく」「しっかり組もうよ」と一緒に進んでいけるいいパートナーが見つかった気がします。

——40年歩いてこれでしたが、まだまだ道は続いています。この先はどう歩いていかれるのですか。

石川 今年で歌手生活が42年になりますが、美空ひばりさんは52歳で42年の歌手生活を終えられました。私は52歳を超えた時に、その先の道が、すぼんと見えなくなつてしまつたんです。「ここから先は地図もガイドマップもないので自分で作つてください」といった感じです。だからここから先も風向きや空気を感知しながら自分の道を歩き、そこで発見したものを自分の体を使つて表現していきたいです。言葉にするのと優等生っぽく聞こえますが、それしかないと思います。今はまだここから先に目指すもの、目標がないのですが、目指す山がないなら自分で考えて山を見つけて、それを目標に歩いて行きたいと思ひます。

42年続けてきましたが、改めて「歌つていいな」と思つています。自分が歌うのも嬉しいですが、私の歌を聞いてくださる皆さんが笑顔になつてくれることは、さらに嬉しいです。そしてひとつの道を歩くつて素敵だと思つています。カッコいい大人でいたいですし、カッコいい歌い手でいたい。



石川さゆり

1958年1月30日生まれ。趣味は陶芸、スキー、スキューバ・ダイビング。1973年3月25日にシングル「かくれんぼ」でデビュー。1977年1月1日に発売したシングル「津軽海峡・冬景色」が大ヒット、『第10回日本有線大賞』の有線スター賞、『第19回日本レコード大賞』の歌唱賞など、数多くの賞を受賞。同年に同曲で「NHK紅白歌合戦」に初出場。その後数々のヒット曲を生みだし、日本を代表する歌手として活躍中。2012年にデビュー40周年を迎え、音楽の楽しさを常に発信し続ける。2014年4月2日、椎名林檎作詞・作曲のシングル「暗夜の心中立て」をリリース。4月23日に、アルバム「X-Cross II」をリリース。



隅田川橋梁（水上バス乗船）・復興記念館見学ツアー

■平成26年3月18日（火）

集合場所の浜離宮恩賜庭園・大手門口前で参加された28名の受付開始。



浜離宮恩賜庭園内を散策しながら、水上バス乗り場へ移動。

隅田川橋梁群



水上バス「さくら」に乗船し、約1時間の隅田川橋梁群見学に出発。



水上バス「さくら」では、東京都建設局道路管理部の職員から、隅田川に架かる橋について、技術的なことや歴史的なことを交えてお話ししていただきました。

デッキに出て心地よい風に吹かれ記念撮影!



水上バスから眺める景色に大満足!



隅田川に架かる主な橋

隅田川には勝開橋、佃大橋、中央大橋、永代橋、隅田川大橋、清洲橋、新大橋、両国橋、総武線隅田川橋梁、蔵前橋、蔵橋、駒形橋、吾妻橋、言問橋等の橋が架かっています。

●国の重要文化財に指定されている橋



勝開橋



永代橋



清洲橋

東京スカイツリー®がよく見えるポイントです。



蔵橋



両国橋



蔵前橋

復興記念館見学

東京都慰霊協会の方に説明していただき、館内を見学。震災の遺品や当時の状況を伝える絵画、写真をはじめ貴重な品々を見ることができました。



東京都復興記念館

関東大震災の惨禍を後世に伝え、官民協力して焦土化した東京を復興させた東京を復興させたために、昭和6年に東京都慰霊堂の付帯施設として建てられました。震災の遺品や当時の状況を伝える絵画、写真をはじめ、地震・火災に関する資料や太平洋戦争の際の写真や遺留品などもあわせて展示しています。



Impression 参加者の声

孫と一緒に水バスの旅ができて楽しかったです。



由緒ある建物や歴史あるものをみて勉強になりました。

説明が分かりやすく橋の歴史を知ることができました。



橋それぞれのプロフィールを聞いてみて大満足です。

首都高中央環状品川線工事現場 見学ツアー

■平成26年3月14日（金）



りんかい線品川シーサイド駅で、参加者29名が受付。



京浜運河を渡り、東京都第二建設事務所の品川線建設事務所大井工事事務所へ。

見学前説明



東京都第二建設事務所の担当者から、スライドを交え首都高中央環状線の概要と見学する工事現場について説明をしていただきました。



ジオラマを使って中央環状線の全容をポイントごとに説明。



シールドマシンやトンネルの構造がわかる模型を熱心に見る参加者も多かったです。



見学は安全第一!



ヘルメット、軍手、イヤホン装着して準備完了!

大井北立坑



階段を使って約30m下のトンネルへ移動。

シールドマシンで掘ったトンネルを歩く!



照明の設置工事も進められていました。



トンネル出口部分で記念撮影。



トンネル出口と地上部に出ているトンネル部分

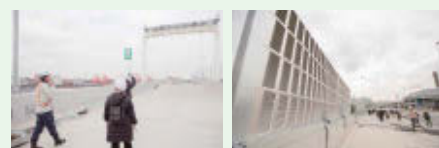
日本一の長さの道路トンネル

品川線が開通するとトンネル延長は新宿線と合わせて18.2kmとなり、道路トンネルとしては日本一。ノルウエーのLaerdal Tunnel（レアールトンネル）約24.5kmに次ぎ、世界では2位になるそうです。

高架道路



完成前の道路を歩く貴重な体験!



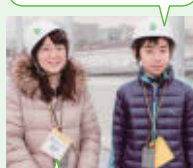
高さ約40mのジャンクションの最長部。

すでに防音壁が設置されている箇所もありました。

Impression 参加者の声



トンネルがとても大きくてびっくりしました!



渋滞が緩和される道路の完成が楽しみです!

完成前の道路を歩ける貴重な体験ができました。

環七地下調節池見学ツアー

■平成26年2月27日（木）



善福寺川取水施設の入口で参加された28名の受付開始。



東京都第三建設事務所工事第二課の担当者から、調節池整備前の映像を見ながら、施設全体の概要と調節池の役割等について説明していただきました。



トンネルの模型や工事に使われたシールドマシンの部品も見るができます。



模型室で調節池に川の水を引き込む仕組みや川の氾濫を防ぐ様子を模型を使って分かりやすく解説。

階段を降りて地下約43mの調節池へ移動!



中央監視室では6つのモニターで、川の水位を24時間観測しているそうです。



水の浸入を防ぐために二重になっている調節池との間を結び扉は、潜水艦のハッチのよう。



地上の取水口から地下トンネルへ水を導く縦穴。騒音や振動を抑えるために渦を巻ながら水を落とす仕組みになっています。



縦穴から地下調節池までは約150mのトンネルを歩きます。壁面に書かれた記号は点検箇所を示すマークです。



暗いトンネルで目を引くカラフルな色彩の絵は、地元の小学生が描いたもの。

Impression 参加者の声



調節池の役割と必要性がよくわかりました!



トンネルの大きさに圧倒されました!

見学前に説明があったのが良かったです。

TR東京都道路整備保全公社主催 道路見学ツアーを実施!

TR東京都道路整備保全公社では、普段見ることのできない、道路に関連した工事現場や施設を見学し、道路に親しんでいただくための様々な見学ツアーを実施しています。平成26年2月27日（木）、3月14日（金）、3月18日（火）の3日間、高倍率の中から抽選で選ばれた皆さまが参加して、道路見学ツアーを開催しました。

皆さんの参加をお待ちしています!



（公財）東京都道路整備保全公社 原 和生公益事業課長

私どもが主催する道路見学ツアーは、道路や施設の維持管理の必要性などを知っていただくために東京都建設局等の協力を得て、企画しているものです。ツアーの存在を知っていただき、回を重ねるたびに参加希望者が増えてきています。今年度もこれまで以上にこのツアーならではの充実した内容で、参加された皆さんに道路に親しんでいただければと思っています。皆さんの参加をお待ちしています。

道路見学ツアーに参加するには!

※道路見学ツアー開催のお知らせや参加方法は、順次、（公財）東京都道路整備保全公社のホームページに掲載します。道路見学ツアーWEBサイトを開設したので、ぜひ、ご確認ください。

■問い合わせ先
（公財）東京都道路整備保全公社 総務部公益事業課公益事業係
03-5381-3380
http://www.tmpc.or.jp/douroukengaku

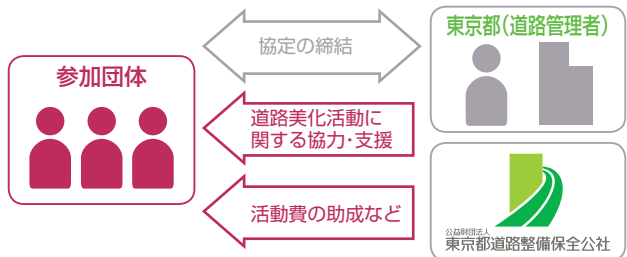
「東京ふれあいロード・プログラム」に参加してみませんか？

■「東京ふれあいロード・プログラム」とは

地域の住民や企業の皆様と東京都が協力して、道路の清掃や植栽の手入れなどの美化活動を行うことにより、道路利用のモラル向上と潤いのある道路空間の創出を目的とする制度です。

■公社の役割

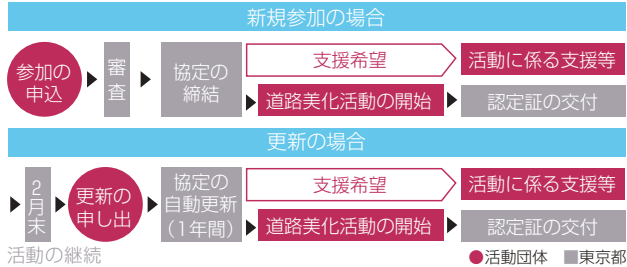
公社は、「東京ふれあいロード・プログラム」に協力し、参加団体の皆様に活動費の助成などを行い、道路美化活動をサポートしています。



■「東京ふれあいロード・プログラム」の概要

対象となる活動	対象となる活動は、都道で行う次の(1)・(2)に該当する活動です。
	1 清掃活動 清掃活動とは、紙くず・空き缶・吸殻・落ち葉などを拾う活動です。
対象となる団体	東京都内の自治会、町内会、商店会、学校、企業、NPO法人、ボランティア団体等
	活動場所 都道の歩道部分（供用を開始した道路）
募集期間	随時募集しています。
活動期間	年間を通じて活動することとし、特に期間は定めていません。
活動に係る支援等	原則として、無償で活動していただきますが、活動の補助として、活動用具等の費用の一部支援を受けることができます。
	支援の内容 活動費の支援（1年間 最高8万円まで）※ 活動区域内へのサイン（表示板）の設置 ※審査の結果、有償団体として認定した団体に限ります。
認定方法	団体等から、活動を希望する区間（都道）を提示された後、活動の場所等が適切かどうか、東京都が確認した上で認定します。

■「東京ふれあいロード・プログラム」認定までの流れ



●平成26年4月末現在、131団体が活動しています。
 ●公社では、東京ふれあいロード・プログラム参加団体を対象に、「清掃用具やジャンパーの物品支援」を行っています。物品支援について、詳しくは公社にお問い合わせください。
 (公財)東京都道路整備保全公社 総務部 公益事業課
 【電話:03-5381-3368(直通)】

■「東京ふれあいロード・プログラム」についてのお問い合わせ

東京都建設局 道路管理部 路政課 管理係
 【電話:03-5320-5281(直通)】

夢のみち 2014 フォトコンテスト
 ボランティア部門 作品募集中!
 詳細は18ページをご覧ください。

募集期間
 4/11(金)～
 6/13(金)

新宿で働く私たちにとって、
 月2回の掃除はとても大切な活動になっています！



新宿大通商店街振興組合では、新宿駅東口駅前広場だけでなく、新宿通りに面した東京メトロ新宿御苑前駅までの清掃もしています。

支給されたジャンパーも
 着心地が良かったです！

新宿を安全・安心でクリーンな街に！ 商店街、企業、行政がタッグを組んで活動しています。

新宿大通商店街振興組合が、新宿駅東口駅前広場をはじめとする街の清掃活動をするようになったのは、今から30年以上前に遡ります。その当時の新宿は、3K(こわい、きたない、きけん)と言われていました。一時期「新宿の駅前には機動隊ばかりじゃないか」という噂が飛び交い、新宿は日本一危ない街と思われていました。そんな悪いイメージを何とかしたいという思いから、先輩の組合員たちが、新宿駅東口駅前の掃除をはじめたのです。この清掃活動が原点となって、クリーン新宿キャンペーン、新宿区が主催するポイ捨て防止・路上喫煙禁止キャンペーン、新宿区年末クリーン作戦、夜間騒音・外ロール、環境浄化など、新宿の街を安全・安心にするためのさまざまな活動に新宿大通商店街振興組合として積極的に協力しています。

平成17年に東京ふれあいロード・プログラムの団体に認定され協定を結んでからは、新宿駅東口駅前広場から新宿通り沿いの御苑大通りまでの間に花壇を作り、花植え活動にも力を入れています。春と秋の年2回、新宿大通商店街振興組合員と新宿区、新宿警察署、民間の会社が協力して、2,300株の花を植えています。その時の様子を写真に撮ったものが、夢のみち2013フォトコンテストで最優秀賞をいただくことができ、嬉しく思っています。



新宿大通商店街振興組合
 環境防災委員会委員長
 荻野善昭さん

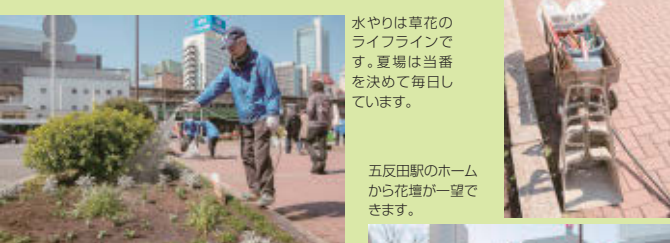


新宿大通商店街振興組合
 事務局長
 西澤俊一さん

また新宿駅東口は歩行者天国をはじめ、正月のバレード、新宿エイサーまつりなどに、たくさんの方が訪れます。さらに2020年は国をあげての大きなイベントの東京オリンピック・パラリンピックもひかえており、新宿にも外国から多くの方が訪れるはず。その人たちに、「新宿できれいな街」と思っていたことが大事です。また新宿を訪れたいと思っていただけると、2020年に向けて、もっと新宿をきれいにしていこうと準備を進めています。



丹念に雑草をとり、手入れをしています。



水やりは草花の
 ライフラインです。
 夏場は当番を決めて毎日
 しています。

五反田駅のホーム
 から花壇が一望
 できます。

■五反田駅前をきれいにする会

主な活動内容／
 年3回の花植え(2月、7月、11月)
 毎月第4日曜日の水やりと周辺の清掃(7・8月は当番制で毎日の水やり)



東京ふれあいロード・プログラム



新宿駅東口駅前広場の清掃に参加した新宿大通商店街振興組合の皆さん。



新宿アルタ前にある東口駅前広場は通行する人が多いので、迷惑にならないように細心の注意を払っています。



デッキブラシで汚れを落とし
 たあとは、専用の道具で汚
 れた水を一気に集めます。

新宿駅東口駅前広場の花壇か
 らこの花壇まで合計2,300株
 が植えられているそうです。



ハンジに囲
 まれた西条八十
 の歌碑。6月か
 らはマリゴール
 ドに。



「新宿ってきれい」
 と感じていたけれど、
 そんな思いから新宿駅東口駅前広場を清掃しようと思った。

公益目的事業①(道路に関する助成支援事業)

参加団体訪問-36 新宿大通商店街振興組合（新宿区）

環境に対する意識は年々高まり、道路空間にもうおいと安らぎが求められています。私ども公社では、地域住民の皆様ボランティアによる快適な道路環境づくりを目指す東京都の「東京ふれあいロード・プログラム」に協力しています。

このプログラムは、道路の清掃や植栽の手入れなどの道路美化活動を、地域住民の力や地元自治体、企業団体と東京都が協力しあって進めていくプログラムです。平成26年4月末現在、この「東京ふれあいロード・プログラム」に参加してくださっている団体は131団体です。公社ではこのプログラムに参加する団体に対し、清掃グッズやジャンパー等を支援、活動費用の助成をしています。

このコーナーでは「東京ふれあいロード・プログラム」の参加団体の活動を紹介しています。今号は、新宿駅東口の駅前広場の清掃活動をされている「新宿大通商店街振興組合」を訪問いたしました。

■新宿大通商店街振興組合の活動スケジュール

主な活動／毎月第2・4月曜日、14時～15時。新宿通りに面した新宿駅東口駅前広場から東京メトロ新宿御苑前駅までの清掃。
 年2回、新宿通り沿いの花壇の花植えなど。



集合場所で参加の手続きをします。



清掃の必需品、デッキブラシ



ホースで水を撒いて、清掃のスタートです！



清掃中の看板設置は
 安全対策の基本！

訪れる皆さんが気持ち良くなるお出迎えをする。
 私たちの街・新宿をきれいにする活動は、
 すべてが安全安心な街づくりにつながっています。

TR-mag. focus Again!

このコーナーでは、東京ふれあいロードプログラムにご登場いただいた団体のその後を紹介いたします。今回はNo.29で登場いただきました「五反田駅前をきれいにする会」です。

前回、「五反田駅前をきれいにする会」をお訪ねしたのは、平成24年の秋でした。平成18年に発足した五反田駅前をきれいにする会は、翌年には、東京ふれあいロード・プログラムに認定されて、五反田駅東口のロータリーにある花壇の手入れと周辺の清掃をスタートさせました。

「五反田をきれいで住みやすい街にしたい、花と緑があふれる街にしたい」という思いから、五反田駅周辺の6つの町会と五反田駅前商店会そして区立第三日野小学校、小中貫校の区立日野学園や清泉女子大学、地元の学校が中心になって活動をはじめました。スタートした当初は、雑草にまぎれて花壇にタバコの吸い殻や空き缶が捨てられていることも多かったのですが、月に1回の活動をしていく中で着実に少なくなってきたと話すのは会長の伊与田正志さん。

活動に参加されている皆さんは、お花が好きで、花を見て嫌な気持ちになる人はいません。「きれいに咲いた花を見た人からあらりがとうと声をかけられます」「花を植えること、掃除をすることを通して地域がまとまっています」「子どもたちと交流するのが楽しみです」「夏はひまわり、冬は水仙ロードにするのが夢です」「地域の見守りになっています」と活動のやり甲斐を話してくださいました。

昨年は花壇に植えたひまわりが見事に咲いて評判となり、ひまわりを見に五反田を訪れる人や撮影に来る人が増え、五反田の新観光名所として賑わったそうです。

五反田の街を愛する皆さんの気持ちがひとつになった地道な活動にこれからも期待しています。和気あいあいとした雰囲気です。



五反田を“花と緑があふれる街にしたい!”
 五反田駅東口ロータリーの花壇は
 活動の象徴です。



お隣のジャンパーと
 蟻が目を覚まして

チューリップを植えた小学生の思いがこもったプレート。

変わりゆく

東京ミッドタウン周辺

ミッドタウン・ガーデンとアートオブジェ
平成26年



ミッドタウン・タワー 平成26年



港区立檜町公園 平成26年



東京ミッドタウン 平成26年



(上)平成26年、(下)六本木・麻布区の御大礼奉祝門(昭和初期)



六本木ヒルズ 平成26年



国立新美術館 平成26年

閉ざされた軍人の街から 世界に開かれた街へ



檜町周辺軍事施設地図(『改正東京府管轄測量全図』 明治22年(1889年))



龍土軒(『写された港区 三』150)

昭和11年の二・二六事件の頃に青年将校が会合に利用していた昭和29年



軍旗祭の様子(『赤坂檜町の三万年 p.77』)

■モノクロ写真、地図／港区立港郷土資料館所蔵

3万年の歴史を刻む赤坂檜町

平成19年、東京の中でも有数の繁華街六本木の一角に東京ミッドタウンが誕生しました。今や東京の新しい観光スポットとして賑わっている東京ミッドタウンは、広大な緑と6つの建物からなる複合都市です。ミッドタウンは1万人以上の人たちが働くオフィス、さまざまなショップやレストラン、ホテル、美術館など、高い機能を持った施設が集まって、ひとつの街を形づくっています。

この辺りは以前、赤坂檜町といわれていました。江戸時代、ここに長州藩毛利家の下屋敷があり、屋敷にはヒノキがたくさんあったことから「檜屋敷」と呼ばれ、そこから檜町という町名が生まれました。ミッドタウン建設に先駆けて、東京都埋蔵文化財センターによって、発掘調査が行われ、その調査で、毛利屋敷の遺構・遺物のほか、今から3万年前の旧石器時代の石器が出土しました。これは港区の歴史を1万年以上も遡らせる発見となりました。東京都内の最高層ビル、ミッドタウンタワーの足下には、3万年もの歴史が刻まれているのです。

長州藩下屋敷から軍事色の濃い町に

江戸時代のはじめ、この辺りは田んぼや畑が点在する、江戸の町外れでした。それから少しずつ武家屋敷ができてはじめて、寛永13年(1636)、長州藩毛利家が下屋敷として、この二帯を幕府から拝領しました。そして、しだいに隣接する土地を敷地内に囲い込み、現在の東京ミッドタウン(赤坂9丁目)の原型の土地が姿を現しました。

明治時代に入ると、江戸の武家屋敷は明治政府の官軍用地として利用され、この長州藩毛利家下屋敷も軍用地となり、明治6年(1873)に編成された歩兵第二連隊が駐屯することになりました。

そして昭和11年2月26日、この檜町の第二連隊の兵舎から、決起将校に率いられた兵士たちが政府の要人を襲撃。この地は日本史上有名なクーデター、二・二六事件の舞台にもなりました。

終戦後、檜町の駐屯地は連合国軍に接収され、米軍将校の宿舎に利用されました。その後、日本に返還され、昭和35年に、防衛庁が置かれ、以後40年間、日本の防衛を担う中心的な場所になりました。

平成12年、防衛庁の檜町庁舎が新宿区の市ヶ谷に移転し、新しい都市計画がはじまりました。江戸時代の長州藩邸、明治時代の陸軍駐屯地、戦後の米軍施設、返還後の防衛庁の檜町庁舎と、この地は武士や軍人の町として、実に400年あまりの間、一般の人々には閉ざされた土地でした。

誰もが楽しめる、開けたワクワク空間

防衛庁の跡地再開発事業は、21世紀の幕開けとともににはじまりました。国際都市東京にふさわしく都市再生の「翼を担う」このプロジェクトは、創造力と発信力を持ち、憩いの場としても親しまれている「ニューヨークのミッドタウン」にちなみ、街の名を「東京ミッドタウン」と命名しました。

東京ミッドタウンの最大の特長は、都心とは思えないほどの緑の多さです。隣接する港区立檜町公園を含む10ヘクタールもの広大な開発面積の、約40%を緑あふれるオープンスペースにしています。公園から続くミッドタウン・ガーデンには芝生の広場が広がり、サクラやイチヨウ、クスノキなど、数多くの木々が植えられ、心地よい癒しの空間を創り上げ、都会のオアシスとなっています。

この緑豊かな東京ミッドタウン二帯は、都内において、皇居から明治神宮の森へと続く、グリーンベルトの中間地点として位置づけられています。

また東京ミッドタウンは、日本庭園をイメージして計画されました。それぞれの建物は、日本庭園の石組みがイメージされています。東京ミッドタウンの外観にはさまざまな形状、高さ、向きが混在していますが、ショップやオフィス、ホテルなどの多目的な施設が入居(存在)しています。また、綿密な動線設計がなされており、訪れる人たちが楽しめるように工夫がされており、そのため、高さ248メートルの東京ミッドタウンタワーは都内一ですが、それほど高さを感じさせないような設計になっています。

さらに東京ミッドタウンは、日本の芸術やデザインを世界に発信する拠点として、街のいたるところにアートが息づいています。この街にあるサントリイ美術館と近くにある国立新美術館、森美術館は、六本木アート・トライアングルを結成して世界に日本のアートを広めようとしています。

東京ミッドタウンは、新たな出会いや驚き、たくさんワクワクに満ちた、誰にでも開かれた楽しい街です。

東京

TOKYO
Bridge

橋物語

橋にまつわる歴史やエピソードをひもときながら、東京の橋を紹介していきます。

第5回

両国橋

(中央区東日本橋2丁目～墨田区両国1丁目)

酒井茂之



酒井茂之 さかいしげゆき

文筆業・編集者。長野県生まれ。通信社記者、歴史関係出版社編集者を経て独立。著書に『一冊で日本の名著100冊を読む』『続・一冊で日本の名著100冊を読む』(友人社)、『東京お墓巡り～時代に輝いた50人～』(NHK出版)、『江戸・東京 橋ものがたり』『大江戸災害ものがたり』(明治書院)など多数。現在、江戸文化・故事・伝説の実証的研究をすすめている。



昭和7年(1932)架橋直後の現両国橋
(東京名所絵葉書より)



歌川広重、江戸名勝図会「両国橋」(国立国会図書館デジタル化資料より)

「大橋」と呼ばれた「両国橋」

「両国の鉄橋は震災前と変らないといって差支へない。唯鉄の欄干の一部はみすばらしい木造に変わつてゐた。この鉄橋の出来たのはまだ僕の小学時代である。しかし櫛形の鉄橋には懐古の情も起つて来ない。僕は昔の両国橋に――狭い木造の両国橋にいまに愛惜を感じてゐる。それは僕の記憶によれば、今日よりも下流にかゝつてゐた。僕は時々この橋を渡り、浪の荒い(百本杭)や芦の茂つた中洲を眺めたりした(初出「東京日日新聞」昭和2年)。

これは、芥川龍之介の『本所両国』と題した、随筆の一部である。東京市京橋区(現・中央区明石町)で「耕牧舎」と

いう牛乳販売店と牧場を経営していた新原敏三の長男として生まれた龍之介は、11歳のときに母を亡くすと、母の実兄・芥川道章の養子となり本所区小泉町(現・墨田区両国3丁目)で育った。両国橋に近いこともあり、彼は青春時代を過ごした大正末期から昭和初期の隅田川の風景を、幾つかの随筆に残している。両国橋は、誕生してから何度も架け替えられ、また、架けられた場所も移動したが、龍之介は鉄骨で組まれた近代的な橋ではなく、狭い木橋であった両国橋を懐かしんでいたようだ。

両国橋は、江戸時代に隅田川に架橋された橋の中で、千住大橋に次いで2番目に架けられた橋である。『江戸名所図会』によると、万治2年(1659)に起工し寛文元年(1661)に竣工したとあるが、起工したのは万治元年(1658)という説もある。江戸幕府は、江戸城防衛のために極力、隅田川に橋を架けようとしなかった。ところがこの施策が、10万人以上の死者を出した「明暦の大火」という惨事を機に、転換せざるを得なくなったのである。歌人であり歌学者の戸田茂睡が書いた『紫の一本』には、このように記されている。

「この橋は丁酉(明暦3年)の年大火の時、下町の者どもその風下を逃れんと、浅草の見付へ車、長持、惣て諸道具を引きのけたる故、道つかえて数多の人焼け死にたるを不便に思召し、もし重ねて大

火事あるとも、人の損せざるようにとて、下総国本所へ江戸浅草より百余間の橋も懸けさせらる。武蔵下総両国へかかりたる橋なる故に、両国橋と名付くるなり。この橋の上からの眺望、心言葉も及ばれず」……。

両国橋は「御入用橋」(官設の橋)として架橋された当時、長さ96間(約173m)、幅4間(約7・2m)の橋で、単に「大橋」と呼ばれた。『元禄世間咄風聞集』にも「両国橋は両国橋とは不申候。大橋と申候由」と記されている。その後の元禄6年(1693)、下流に3番目の橋が架けられ「新大橋」と名付けられると、「大橋」は正式に「両国橋」となった。

庶民を楽しませた名所に

両国橋が架橋されると、江戸市中でもすこぶる風光明媚な橋として人気を博すようになった。高い橋脚に支えられた橋の上からは、芙蓉の峰が望め江戸湾まで眺めることができたに違いない。白帆を掲げた廻船が浮かび、茶船や猪牙舟が幾艘も行き交い、橋の上を本所や江戸へ急ぐ人が引きも切らなかつた。東西の橋詰に設けられた火除け地(広小路)には橋番所が置かれ、船宿をはじめ葎賣張りの茶店や土弓場、芝居小屋などが軒を並べるようになる。

8代将軍・吉宗の時代になると、更に遊興の地として、江戸随一と言われる盛り場になった。享保17年(1732)に「享保の大飢饉」と疫病が蔓延し、全



花火の大玉をかたどったと言われている両国橋の親柱



明治37年(1904)完成の旧両国橋
(東京名所絵葉書より)



旧両国橋の一部が移設された中央区亀島川の南高橋

何度も架け替えられた両国橋

隅田川に架橋されていた江戸時代の橋は、何度も架け替えられたが、両国橋も流失や炎上、また老朽化して破損するなど、10数回も架け替えや修復が繰り返されてきた。木橋として最後に改架されたのは明治8年(1875)だったが、この木橋も明治30年(1897)の川開きの時に、西側の欄干が4間3尺(約9m)ほど破損した。寄りかかる群衆の圧力に、耐えられなかったのである。数十名が川に転落して溺死し、また橋桁や船に激突して重軽傷者がでた。これを機に木橋から鉄橋にする計画が持ち上がり、明治37年(1904)に長さ164・5mの曲弦



両国橋

架橋位置／中央区東日本橋2丁目～墨田区両国1丁目
最寄駅／JR総武本線両国駅、浅草橋駅、都営大江戸線両国駅、都営浅草線浅草橋駅、東日本橋駅
隅田川では千住大橋に次いで2番目に架橋された橋。現在の橋は昭和7年(1932)に関東大震災の復興で架け替えられたゲルバー式鋼鉄桁橋。東京市により施工された。
●橋長／164.5m●幅員／24.0m



東京都復興記念館に保存されている
両国橋の橋名板

が、江戸時代の初期に架橋されて以来、交通の要所であるばかりでなく、江戸庶民を楽しませた「江戸の名所」として忘れることはできない。さまざまな出来事が語られる両国橋は、平成20年(2008)に「東京都選定歴史的建造物」に選定された。

「東京 橋のポケットマップ」好評販売中です!

※詳細につきましては、裏表紙をご覧ください。





今年も作品を募集します！

（公財）東京都道路整備保全公社と東京都建設局は、都民のみなさんが、道とふれあい、道に親しみをもち、道が日々の生活に身近な施設であることを実感していただくために、平成22年度から「夢のみち」事業を実施しています。

道路標語・絵画コンクール

募集内容 『みんなのやさしい道』をテーマに道路標語と絵画を募集します！

応募資格 東京都在住、在学の小・中学生

応募方法 詳細はwebでもご確認ください。
<http://www.tmpc.or.jp/yume/>

1用紙等 道路標語 指定なし

絵画 用紙：四つ切りサイズ（約40cm×約55cm・縦横自由）の画用紙
画材：絵の具、クレヨン、マジック、色鉛筆など

2応募点数 1人につき各1作品まで（標語・絵画どちらかだけでも可）

3必要記入事項 ①氏名（フリガナ）、②学校名、③学年
④絵のタイトル（絵画のみ）

※道路標語は同じ用紙内に、絵画は作品の裏側に記入してください。
※必要事項を記入できる道路標語及び絵画の応募票のサンプル用紙を「夢のみち」HPからダウンロードできます。

最優秀賞 道路標語 絵画

【全作品から1点】
賞状と副賞（図書カード1万円分）

優秀賞 道路標語 絵画

【小学生・中学生部門から各3点】
賞状と副賞（図書カード5千円分）

絵画を応募してくれた方全員に
「参加賞」として粗品をプレゼントします！

絵画部門2013年度最優秀賞
「みんなであそぼうの道」

フォトコンテスト

テーマ “みんなのやさしい道”（単写真のみ）

都内の道路を対象に、“みんなが使いやすい道”、“安全・安心な道”、“やさしい気持ちになれる道”など「みんなのやさしい道」の写真を募集します。

応募資格 どなたでも参加できます。

応募点数 1人につき3点まで

テーマ “笑顔のボランティア活動”（組写真可）

清掃活動や花植え活動などのボランティア活動を笑顔で行っている様子を募集します。

応募資格 都内で道路管理者の許可を得て道路の美化活動を行っている団体または個人

応募点数 1団体あたり3点まで

※個人で道路管理者の許可を得て活動されている場合は1人につき3点まで

応募作品 ●カラーのみ（モノクロやセピアは不可）
●平成25年7月～平成26年6月までに撮影した写真

応募方法 所定の応募票（コピー可）を作品裏面に貼り付け、下記へ送付してください。

※応募票はホームページ<http://www.tmpc.or.jp/yume/>からダウンロードするか、下記へご請求ください。

一般部門 最優秀賞（1点）

賞状と副賞（商品券3万円分）

優秀賞（3点）

賞状と副賞（商品券1万円分）

ボランティア部門 最優秀賞（1点）

賞状と副賞（商品券3万円分）

優秀賞（3点）

賞状と副賞（商品券1万円分）

所定の応募票、注意事項等詳細は、

<http://www.tmpc.or.jp/yume/>

をご確認ください。

インフラメンテナンス及び東京ブリッジサポーター講習会を開催

公益目的事業①（道路アセットマネジメント支援事業）

都内の橋梁などインフラ（道路施設）の安全・安心を確保するため、公社は情報連絡の橋渡し役となり、道路施設の管理者である国や東京都、区市町村と住民の方々とが協働でインフラを見守るボランティア活動『東京ブリッジサポーター制度※』の運営をしています。

この制度の根幹を担うサポーターの育成を目的に、平成26年2月24日（月）、『インフラメンテナンス及び東京ブリッジサポーター講習会』を開催しました。ここでは、橋梁の機能や種類、損傷や見守りのポイントを実際に見て、聞いて、触れて学び、更には、変状を発見した際の連絡を、簡易でわかりやすく伝達する公社が開発したみまもりサポートシステムを体験していただきました。

今回の講習会では32名のサポーターが新たに誕生し、総勢102名のサポーターの方々がインフラの安全を見守っています。



講習会の様子



現地演習の様子

※制度の詳細は、東京ブリッジサポーターポータルサイト
<http://mf.infra-ict.jp/tokyo/>をご覧ください。

次回開催予定：平成27年2月23日（月）

立川市営駐車場7場の指定管理者となりました！

自主経営事業（駐車場事業）

当公社では、立川市が公表した立川市駐車場指定管理者の募集において、指定管理者の選定を受けることとなり、平成26年4月1日より右記の駐車場7場の管理運営を開始いたしました。
皆さまのご利用をお待ちいたしております。

場名	所在地	収容台数
立川市北口第一駐車場	曙町二丁目36番2号	自動車220台、オートバイ15台
立川市緑川第四駐車場	曙町二丁目26番13号	自動車24台、オートバイ17台
立川市緑川第五駐車場	曙町三丁目19番22号	自動車32台
立川市緑川第六駐車場	曙町三丁目17番34号	自動車95台
立川市緑川第七駐車場	曙町三丁目22番17号	自動車15台
立川駅南口第一立体駐車場	柴崎町二丁目1番5号	自動車64台
立川駅南口第二立体駐車場	錦町一丁目1番21号	自動車64台、オートバイ20台

公社駐車場が続々オープン！

自主経営事業（駐車場事業）

① 東小金井駅前第一駐車場

開場：平成26年1月27日（月）

所在地：東京都小金井市梶野町五丁目1番付近
収容台数：自動車時間制11台
料金：昼間 8時～22時 30分 100円
夜間 22時～8時 60分 100円
最大料金 24時間700円、夜間300円

料金改定
しました

② 東小金井駅前第二駐車場

開場：平成26年3月29日（土）

所在地：東京都小金井市緑町一丁目2番18号付近
収容台数：自動車時間制8台
料金：昼間 8時～22時 30分 100円
夜間 22時～8時 60分 100円
最大料金 24時間600円、夜間300円

③ 東小金井駅前第一駐輪場

開場：平成26年1月27日（月）

所在地：東京都小金井市梶野町五丁目1番付近
収容台数：自転車時間制48台
料金：【全日】最初の1時間無料 以降、8時間毎100円

④ 東小金井駅前第二駐輪場

開場：平成26年1月27日（月）

所在地：東京都小金井市緑町一丁目2番2号付近
収容台数：自転車時間制195台
料金：【全日】最初の1時間無料 以降、12時間毎100円

●お問い合わせ先 事業部 営業推進課 企画開発係 03-5381-3388
最新情報はホームページ <http://www.tmpc.or.jp/> でご確認ください。

送付・お問い合わせ先 〒163-0720 東京都新宿区西新宿2-7-1 小田急第一生命ビル20階
公益財団法人東京都道路整備保全公社「夢のみち」事業事務局宛 TEL：03-5381-3380 FAX：03-5381-3355

入賞者発表

入賞者の発表は、平成26年7月中旬を予定しています。「夢のみち」webサイトでの発表のほか、道路標語・絵画コンクールの入賞者には、通学されている学校を通してお知らせします。フォトコンテストは入賞者及び入賞団体に直接通知します。

表彰式

平成26年8月21日（木）
新宿駅西口広場イベントコーナーにおいて開催する「夢のみち」イベント内で表彰式を行います。

作品の活用

●入賞作品は「夢のみち」事業で活用させていただくほか、道路事業のPRに活用させていただきます。
●入賞作品等は新宿駅西口ブロムナード・ギャラリー、新宿ブロムナード・ギャラリー、都庁舎等で展示いたします

主催・共催：（公財）東京都道路整備保全公社・東京都建設局 後援：国土交通省・東京都教育委員会・道路占用工事企業者連絡協議会

全事業の実施を通じて 公益性・公共性を追求

■ 道路事業(公益目的事業①)

1. 道路の早期整備への貢献

1) 道路用地取得事業

東京都内の道路ネットワークの早期完成に向け、都道の骨格幹線道路のうち、一部路線の用地取得業務を東京都から受託しています。

また、計画道路に掛かる「マンション敷地」の用地取得、震災時の大規模火災の発生により、特に甚大な被害が想定される「木造住宅密集地域」の用地取得についても、公社のノウハウを活かし集中的に取り組んでいます。

さらに、区部における都市計画道路の早期整備に向け、特に支援を必要とする区道の用地取得支援業務を行っています。

2) 無電柱化推進事業

電線類を地中化して電柱を撤去することにより、都市防災機能の向上、安全で快適な道路空間の確保、都市景観の向上を図る無電柱化事業を東京都から受託しています。

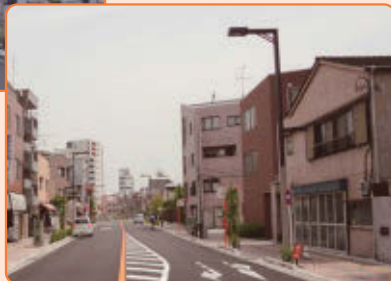
公社は、東京都と分担して首都高速中央環状線内側(センターコアエリア)の約半分の都道の無電柱化事業に取り組んでいます。

また、無電柱化エリアの面的な拡大を図るため、区市町村の無電柱化事業の業務を受託するとともに、事業に関する相談対応など総合的支援を行っています。

無電柱化前



無電柱化後



無電柱化により安全で快適な街並みを実現(墨田区桜橋通り)

3) 道路整備事業 鉄道連続立体交差事業に係る側道整備等事業

踏切渋滞や踏切事故解消のため、多数の踏切を一挙に除去する「連続立体交差化事業」にあわせて、沿道環境の保全や地域の円滑な交通を確保するための側道整備等の事業を東京都から受託しています。

2. 道路施設等の安全・安心な管理の

1) 道路管理事業

1日の乗降客が300万人を超える新宿駅の新宿副都心西口広場や、環状八号線井荻・練馬トンネルをはじめ、都道に付帯する重要道路施設の管理業務を東京都から受託し、利用者に安全で快適な道路空間を提供しています。



環状八号線 井荻トンネル



施工前 施工後
踏切除去後の道路の盤下げ工事(JR中央線 天文台踏切)

推進

2) 防災性向上事業

震災時における円滑な道路機能を確保するため、都内の緊急輸送道路等に架かる一部の橋梁の耐震補強工事を進め、震災時の輸送・避難ルートの確保に貢献しています。



緊急輸送道路等の橋梁の耐震化

3. 都民と共に進めるみちづくり支援

1) 道路見学ツアー事業

東京都の道路施策に対する都民の関心を高めるとともに、道路の整備や維持管理の必要性を広くPRすることを目的として、都内の道路施設や道路工事現場などを見学するツアーを実施しています。



首都高速中央環状品川線
大井北立抗工事現場



水上バスで見学する
カワセミ水上バスツアー

2) 道路に関する普及啓発事業

都民が、道とふれあい、道に親しみを持ち、道が日々の生活に身近な施設であることを実感してもらうことを目的に、道路愛護に関する参加型イベント「夢のみち」事業を主催しています。



「夢のみち」道路標語・絵画展の表彰式



「夢のみち」フォーラム

◆ その他道路事業

- 工事監督の支援事業
- 土木材料試験事業
- 講習会事業
- 所有地管理事業
- 道路アセットマネジメント支援事業
- 道路に関する助成事業

■ 駐車対策事業(公益目的事業②)

1. 都市の環境改善に資する調査・研究

違法路上駐車削減や環境負荷軽減等、都市の環境改善に資する調査・研究を行っています。大学や民間企業等の研究機関から駐車対策に関連する研究テーマを幅広く募り、研究に対して支援を行う「提案公募型研究」などを実施しています。

2. 都内駐車場への普及支援

1) 指定管理者駐車場の管理運営

道路と一体的に整備された「東京都八重洲駐車場」など都営駐車場6場(1,245台)の指定管理者として、安全かつ効率的な管理運営を行っています。また、公益財団法人ならではの公益的施策を実践するほか、防犯・防災対策の強化等、安全・安心で快適な駐車場づくりに取り組んでいます。

① 先駆的施策の実践

- 30分未満駐車料金無料化の実施
- 荷さばき駐車車両の受入れ
- パーク&ライドの実施
- 駐車場地上部の緑化等

② 防犯・防災対策の強化

警察署・消防署と連携した実践的な防犯・防災訓練の実施、地域・所轄警察署と協力した防犯パトロールの実施、「東京防犯優良駐車場」の認定継続(平成16年度から認定)等に取り組んでいます。



警察署と連携した防犯訓練
「東京都東銀座駐車場」

2) 公社駐車場を通じた環境改善の強化

公社駐車場において、電気自動車の普及に必要な充電インフラの設置運営等、都市の環境改善に資する先駆的施策を実施しています。

- 電気自動車充電インフラの設置運営
- 駐車場の緑化の推進等

3) 民間駐車場等への支援

- 自動二輪車用駐車場整備助成
- 満空情報発信端末設置助成
- 場名入りP看板設置助成

3. 駐車場情報の提供

都内駐車場案内サイト「s-park」の運営

駐車場情報調査結果や、民間企業、自治体等から提供される情報などをもとに、都内時間制駐車場のほぼ100%をカバーする駐車場案内サイトを運営しています。約20,000場の駐車場位置情報と、約6,000場の駐車場満空情報を、ホームページ、携帯電話、スマートフォン、カーナビゲーションを通じて案内しています。

また、自動二輪車駐車場については、都内オートバイ駐車場案内サイト「s-park for riders」で、約450場の位置情報と、11場でのライブカメラ映像による空き駐車場情報を案内しています。



得られた収益を広く 都民・社会に還元

■ 自主経営事業(収益事業)

1. 新宿駅西口広場活性化事業

明るく快適な地下歩行空間の確保、賑わいの創出や利便性の向上のため、新宿駅西口広場において、イベントコーナーやブライツサインの管理運営を行っています。

新宿駅西口広場におけるブライツサインの掲出



2. 駐車場事業

都有財産等を有償で借り受け、駐車場として管理運営しています。利用者ニーズに対応したサービスの向上など、使いやすく快適で安全・安心な駐車場を目指すとともに、公益財団法人ならではの公益的・先駆的施策を展開しています。

1) 駐車場の管理運営

199場9,656台(平成26年4月1日現在)(うちオートバイ受け入れ59場1,262台)

2) 駐車場における公益的・先駆的取組の展開

- 30分未満駐車料金無料化の実施
- 荷さばき可能駐車場の設置
- 荷物積み替え駐車場の設置
- カーシェアリング事業支援
- 低公害車割引の実施
- 身体障害者割引の実施 等



30分未満
駐車料金無料
案内看板



大曲荷物積み替えステーション

3) 使いやすく快適で、安全・安心な駐車場づくり

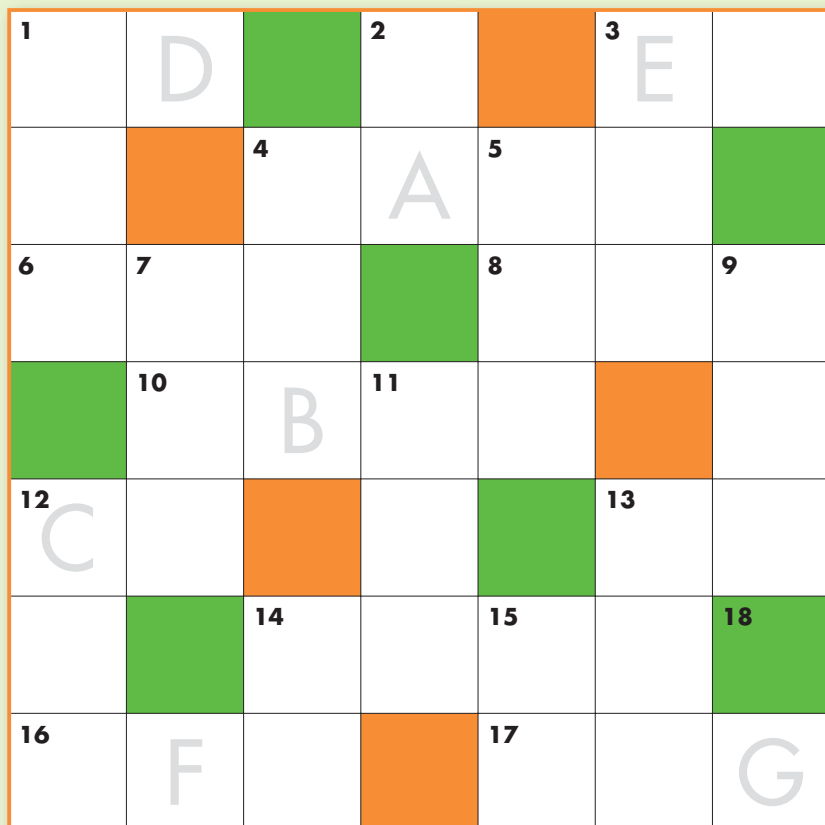
- お客様満足度の向上
- 防犯・防災対策の強化
- LED照明の導入 等

Crossword Puzzle

頭の柔軟体操で
気分転換してみませんか?

★タテ・ヨコのカギを解いてパズルを完成させてください。

A～Gの文字を順番に並べてできた言葉が答えです。



TR-mag.34 クロスワードパズルの答え

1	ポ	リ	ス	カ	ツ	オ
2	ン	ス	ル	メ	イ	
3	ズ	イ	キ	ラ	イ	ト
4		チ	ノ	ケ	タ	マ
5	ジ	ガ	ア	サ	リ	
6	カ	ン	ゲ	ン	ア	ケ
7	ン	シ	ズ	ク	ウ	

答えは「サンボウジイケ」でした。

パズルを解いて
プレゼントをゲット!!

応募方法

クロスワードパズルの答えを、添付のプレゼント応募はがきの答え欄にご記入の上、ご希望のプレゼント名をお書きになり、ご応募ください。正解者の中から抽選でご希望の賞品をプレゼントいたします。当選者の発表はプレゼントの発送をもってかえさせていただきます。尚、パソコンや携帯からもご応募できます。詳しくは、P22に掲載のプレゼント応募方法をご覧ください。

答えは、TR-mag.36号にて発表

締切／平成26年7月31日(締切当日消印有効)

※ご応募はお一人様一通一口とさせていただきます。

※応募者の個人情報は、当選者への発送、お問い合わせに必要な範囲内で利用し、同意なく第三者への提供は行いません。

タテのカギ

- 15 14 13 12 11 9 7 5 4 3 2 1
- 1 原付、中型、大型などの種類があります
2 昆布やかつお節でとる和食の基本的な味付けの一つ
3 1989年、ベルリンの壁が崩壊しました
4 英名のターメリックでも知られる。「日酔いに効く」と言われています
5 昔は釜で炊いたご飯を移していました
6 電車が遅れたので○○○証明書もらいます
7 実質的な利益のこと
8 サークাসで奇抜な衣装でパフォーマンスを行うコメディアン役
9 ○○○が鷹を生む
10 土用の丑の日に食べたいですね
11 高級魚のクエを九州では○○○と呼びます
12 クロコダイル、アリゲーター、ガビアルの3科に分類するのが一般的

ヨコのカギ

- 1 クレオパトラにも愛された花です。トゲがあるのが特徴
3 アメリカの通貨単位
4 毎年、けが人続出。熱狂的なスペインのお祭り。○○○○祭り
6 高級珍味として知られるナマコの卵巣
8 ニューゼalandでは人間よりもたくさん住んでいます
10 文字を書くための文房具
12 キログラムの上の重さをはかる単位
13 メロンやスイカも○○科の一種です
14 大型の古代魚の総称。観賞用として日本でも人気があります
16 パンジーよりも花が小さいものを○○○と呼びます
17 酢飯の上に具材をのせた江戸前寿司。○○○寿司



X-CrossII- 石川さゆり

今号の「散歩の時間」にご登場いただいた石川さゆりさんが、4月23日にアルバム「X-CrossII-」を発売しました。ジャンルの垣根を越えたアーティストとの新たな出逢いが詰まったコラボアルバムです。椎名林檎とのコラボで話題となっているシングル「暗夜の心中立て」を含む、全9曲を収録。楽曲提供は、椎名林檎をはじめ、GLAYのTAKURO、奥田民生、森山直太郎、樋口了一、御徒町凧という豪華アーティストです。



Present
for you

石川さゆりさんの最新アルバム「X-CrossII-」を石川さんのサイン入りで3名様にプレゼント。詳細は応募方法をご確認ください。



新正堂 「義士ようかん」

今回の東京を遊ぶで訪れた港区は進化を続ける注目の区です。しかし変わらずに伝統を守り続けている店も多くあります。その名店の1つが大正元年創業の御菓子司「新正堂」です。そんな老舗の新名物が「義士ようかん」。「忠臣蔵」の四十七士の人物を描いた武者絵がインパクト抜群の見た目にも楽しめる、縦8センチ、横3センチというミニようかんです。



Present
for you

新正堂の「義士ようかん(5本入り)」を3名様にプレゼント。詳細は応募方法をご確認ください。



UIGURUMI

りんかい線のイメージキャラクター 「りんかる」

(公財)東京都道路整備保全公社主催の「首都高中央環状品川線現場見学ツアー」の集合場所、りんかい線「品川シーサイド駅」は渋谷から12分、新宿から18分とアクセスも良くすごく便利です。そんなりんかい線に乗ってひょっこりとあらわれたのがイルカの「りんかる」。りんかい線の駅長さんからもらった帽子を頭に乘せた愛らしい表情が人気です。



Present
for you

りんかい線のイメージキャラクター「りんかる」のぬいぐるみを50名様にプレゼント。詳細は応募方法をご確認ください。



公社オリジナル 都内オートバイ駐車場MAP& 『特注トミカs-park都営バス』

東京都道路整備保全公社が編集したライダーのための『都内オートバイ駐車場MAP2014』が完成!掲載駐車場数もさらに充実しました。また、公社が開催する様々なイベントで大人気のノベルティー『特注トミカs-park都営バス』も大好評です。



① 100名

② 100名

Present
for you

東京都道路整備保全公社のオリジナルグッズ(①②(非売品)のいずれか1点)をプレゼント。詳細は応募方法をご確認ください。



東京 橋のポケットマップ

(公財)東京都道路整備保全公社では、国の重要文化財に指定された勝鬃橋、永代橋及び清洲橋等の歴史的価値やその他特徴のある橋などを水系別に紹介している『東京 橋のポケットマップ』(800円/5編1セット)を販売しています。橋を探索しながらまち散歩を楽しめる、携帯に便利なポケットサイズで、全309橋が①隅田川編 ②日本橋川・神田川編 ③23区西部・臨海部編 ④23区東部・荒川編 ⑤多摩編に分けて紹介されているスグレモノです。



Present
for you

『東京 橋のポケットマップ(5編1セット)』を5名様にプレゼント。詳細は応募方法をご確認ください。

プレゼント応募方法

Present
for you

Present for youマークのついたプレゼントをご希望の方は、専用応募ハガキに、P21のクイズの答えをご記入の上、ご応募ください。また、下記のプレゼント応募アドレス、QRコードにアクセスし、ご応募もできます。尚、プレゼント商品の色、柄、デザイン等は写真と異なる場合がございますので、あらかじめご了承ください。

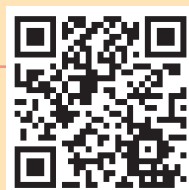
- 応募締切/平成26年7月31日(木)(専用応募ハガキによるご応募の場合は、締切当日消印有効)
- お一人様一通一口のみ有効です。

プレゼント応募アドレス

- パソコンからも携帯からも
<http://www.tmpc.or.jp/present>

プレゼント応募ページより
ご意見・ご感想もお寄せください。

- ※発表は発送をもってかえさせていただきます。
- ※応募者の個人情報は、当選者への発送、お問い合わせに必要な範囲内で利用し、同意なく第三者への提供は行いません。



QRコード
携帯電話から簡単アクセス!
(機種によりうまく表示されない場合があります)

※掲載データは平成26年4月20日現在のものです。



次号は平成26年8月1日発行予定です。

公益財団法人
東京都道路整備保全公社

発行日/平成26年5月1日

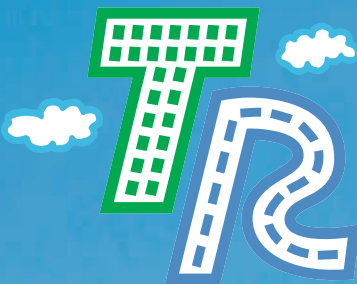
発行元/公益財団法人東京都道路整備保全公社

住所/〒163-0720 東京都新宿区西新宿2丁目7番1号 小田急第一生命ビル20階

TEL.03-5381-3361 FAX.03-5381-3355

公社ホームページ <http://www.tmpc.or.jp>

企画制作・編集・デザイン/株式会社京王エージェンシー



TR/ティアーアルは、私たち東京都道路整備保全公社の
事業を表すブランドネームです。

これからも、渋滞対策や、うるおいのある道路空間の創出をはじめ、
様々な公益事業を積極的に展開していきます。



309橋を
水系別に紹介!

「東京 橋のポケットマップ」好評販売中!!

「東京 橋のポケットマップ」は、国の重要文化財に指定された勝鬨橋、永代橋及び清洲橋等の歴史的価値やその他特徴のある橋など全309橋を水系別に紹介!また、橋を探索しながらまち散歩ができるように、携帯に便利なポケットサイズです。この機会に是非お求めください。



■マップの内容

- ①隅田川編
- ②日本橋川・神田川編
- ③23区西部・臨海部編
- ④23区東部・荒川編
- ⑤多摩編

※5編1セットとなっております。
■販売価格/800円 (5編1セット)

■販売場所

①公益財団法人東京都道路整備保全公社<事業係>

新宿区西新宿2-7-1 小田急第一生命ビル20階
03-5381-3131 販売時間: 9:00~17:00 (土・日・祝日・年末年始を除く)
※商品についての問い合わせや郵送販売のご依頼はこちらで受け付けております、
お気軽にお問合せください。

②錦糸町パークタワー (公益財団法人東京都道路整備保全公社)

墨田区江東橋3-5-16
03-3635-0074 販売時間: 24時間営業 (年中無休)

③東京水辺ライン (公益財団法人東京都公園協会)

墨田区横網1-2-15
03-5608-8922 販売時間: 9:00~16:30 (月曜日を除く)

④東京観光情報センター (公益財団法人東京観光財団)

新宿区西新宿2-8-1 東京都庁第一庁舎1階
03-5321-3077 販売時間: 10:00~18:00 (年末年始を除く)

⑤首都高速道路大黒パーキングエリア

神奈川県横浜市鶴見区大黒埠頭15
045-505-0161 販売時間: 6:30~22:30

⑥首都高速道路平和島パーキングエリア (上り)

大田区平和島2-1-2
03-3766-5281 販売時間: 6:00~21:30

⑦首都高速道路川口パーキングエリア (上り)

埼玉県川口市大字赤山字曲輪430-1
048-294-4811 販売時間: 6:00~21:30

⑧首都高速道路湾岸線市川パーキングエリア

千葉県市川市高浜町11番地
047-395-3381 販売時間: 6:30~21:00