



TR-mag.Navigation 東京を遊ぶ
大田区を楽しもう!

散歩の時間 **安田美沙子さん**

道で咲かせよう東北の花
～都庁舎前 花壇育成プロジェクト～



C o n t e n t s

- 2 TR-mag.Navigation 東京を遊ぶ
Scene37 大田区を楽しもう!
- 5 Interview 散歩の時間
街を歩く、季節を歩く、心を歩く。安田美沙子さん
- 7 TR-mag.Topics
夢のみち2014
親子体験ツアーを実施
道路標語・絵画コンクール入賞作品表彰式
イベント開催
フォーラム～地域主導のみちづくり～開催!
- 11 TR-mag.Topics
道で咲かせよう東北の花
～都庁舎前 花壇育成プロジェクト～
- 13 道物語・「東京・まち・今昔」⑩
変わりゆく羽田空港周辺
- 15 東京・橋物語 —— 酒井茂之
「六郷橋」
- 17 Information & News
公社駐車場がオープン!
都内駐車場案内サイトs-park
平成26年度「電線共同溝整備講習会」に講師として参加しました
中学生の職場体験を受け入れ
インフラメンテナンス及び東京ブリッジサポーター講習会受講者を募集します!
重要文化財・勝鬨橋
「橋脚内見学ツアー」&「学生・技術者向けツアー」実施中 ほか
- 19 TR東京都道路整備保全公社の事業の仕組み
- 21 クロスワードパズル⑦
- 22 Random Review

表紙・榎木孝明の世界

川は昔から文明を育ててきました。川辺を歩くと癒されて、なんだかほっとします。ここ多摩川の河原も多くの人が散歩をしていました。

榎木孝明

「散歩道」スケッチ場所:大田区・六郷土手



Takaaki Enoki

鹿児島県出身。武蔵野美術大学に学び、劇団四季を経て、NHK 朝の連続テレビ小説『ロマンズ』主演でテレビデビュー。映画・テレビ・舞台上俳優として活躍する一方、アジアを中心に世界各地の絵を描き続ける。

25冊目の画文集『浪漫旅(ろうまんたび) エジプト、エチオピア』のほか、『猫のくすっ』、詩画集『光 KOU』・『風 FUU』・『空 KUU』など著書多数。全国各地で個展を開催。

公式 HP <http://www.officetaka.co.jp>

Twitterやっています!



http://twitter.com/tr_tmpc

TR-mag.のバックナンバーを
WEBでご覧いただけます!

TR-mag. 検索

http://www.tmpc.or.jp/06_trmag

TR / ティーアールは、東京都道路整備保全公社の事業を表すブランドネームです。
この冊子は、東京都道路整備保全公社の駐車場事業収益等をもとに制作しています。

TR-mag.Navigation Scene37 大田区を楽しもう!

賢く駐車場を利用して **東京を遊ぶ**

※取材協力 / 大田区広報課

東京都23区の中で一番面積の広い大田区。今回はJR大森駅を起点に、西側の歴史と文化の香る馬込・山王・池上エリアと、大きく変貌しつつある東側の臨海エリアを、大田区広報課の志水寿成さんと鈴木久美さんにご紹介いただきました。パーク&ライドを上手に活用して、のんびり街の散策を楽しみましょう!



「街なかの散策はマナーに気をつけて!!」



TR東京都道路整備保全公社が管理する春日橋駐車場
 所在地: 大田区山王三丁目13番地先 (環状七号線・春日橋陸橋下)
 収容台数: 自動車時間制 16台
 駐車料金: 9時~24時 20分 100円
 0時~9時 60分 100円
 入庫後 24時間まで最大1,500円(入庫後24時間を過ぎると24時間毎に最大1,500円を加算)
 入庫後30分未満は駐車料金無料(30分を過ぎると入庫時からの料金が発生いたします)

パーク&ライド

自動車を駅周辺の駐車場に停めて(Park)、電車やバスに乗り換える(Ride)。渋滞緩和の方策の一つで、TR東京都道路整備保全公社も渋滞緩和や環境改善を図るためにパーク&ライドを推進しています。

作家や芸術家の足跡をたどる ロマンの道

大田区の馬込や山王地区は、大正末期から昭和初期にかけて、多くの作家や芸術家が住んでいたことから「馬込文士村」と呼ばれていました。大正12年(1923)、また雑木林や大根畑の広がる馬込に、小説家の尾崎士郎・宇野千代夫婦が越してきて、文学仲間「馬込はいい所だ」と誘ったことから、馬込に多くの作家が移り住むようになったといわれています。

作家の川端康成や石坂洋次郎、詩人の萩原朔太郎や室生犀星、画家の小林古径や版画家の川瀬巴水など、そうそうたる顔ぶれ。NHK連続テレビ小説「花子とアン」の主人公・村岡花子もこのあたりに暮らしていました。それでは、JR京浜東北線の大森駅西口から「馬込文士村」散策をスタートしましょう。

駅前の池上通りを渡ると急階段があり、右側の塀沿いに文士たちの暮らしがうかがわれるレリーフが設けられています。モダンな髪型で馬込を歩く女流作家や、ダンスや



文士たちの暮らしがうかがわれるレリーフ



天祖神社に続く階段



散策の前に大森駅前の地図を確認

麻雀に興じる文士たちの生き生きとした馬込での生活が伝わってきます。

尾崎士郎記念館、山王草堂記念館から郷土博物館を散策する

「馬込文士村」をイメージしたら、池上通りに戻り、左に曲がって少し行くと、ジャーマン通りとのT字路の山王口信号に出ます。

ジャーマン通りを左に折れ8分ほど歩くと、尾崎士郎記念館の案内板があります。それに従って右に入る道を行くと、すぐ尾崎士郎記念館に着きます。「人生劇場」などの作品で知られる尾崎士郎は、馬込文士村のリーダー的存在で、亡くなるまで山王界隈に住んでいました。旧宅の跡地にある尾崎士郎記念館は玄関までは入れますが、中に入つての見学はできません。庭に回って書斎などを見る形ですが、士郎の机周りの雑然とした雰囲気を活かした、うまい展示の仕方になっています。



大田区立尾崎士郎記念館
 大田区山王1-36-26
 見学時間: 9時~16時30分
 ※見学は外周のみ
 休館日: 年末年始・臨時休館
 見学料: 無料
 問い合わせ: 03-3750-1611



尾崎士郎記念館の案内板

散歩の Interview 時間

街を歩く、季節を歩く、心を歩く。

おっとりした京都弁で人気の安田美沙子さんは女優、タレントとして活躍する一方、フルマラソンで4時間を切るタイムを持つ「スポーツツウマン」。そんな安田さんに安田美沙子流の散歩術を伺いました。

——フルマラソンにチャレンジする「スポーツツウマン」のイメージがありますが、マラソンを始めたきっかけは何ですか？

安田 2008年の始めにホノルルマラソンを走っている方に、「ホノルルマラソンは素晴らしいから走った方がいいよ！」と誘われたのがきっかけです。私は中学から大学までバスケットボールをやっていた、もともと体を動かすことは好きでした。特に走るのが大好きで、バスケの練習の時のランニングも、1回でいいところを2回、3回と走り、みんなに「よっぽど走るのが好きなんだね(笑)」とあきれられるほど、よく走っていました。それにハワイが大好きだったので、私の中では、「フルマラソン＝ホノルルマラソン」というイメージがあつて、「いつかはハワイで走ってみたいな」と思っていました。そんな時にお誘いを受けたので、「今走らないと一生後悔するかも」と考えて、ホノルルマラソンにチャレンジしました。ホノルルマラソンは時間に制限がなく完走できまじ、ハワイの綺麗な景色を楽しめるのでオススメです！

——ホノルルマラソンでマラソンの魅力に取りつかれてしまったわけですね。

安田 そうなんです。初めてのマラソンは本当に楽しく走れたので、ホノルルマラソンをサポートしてくれたマラソン仲間のスタッフさんたちと「もう1回走りたいね」という話になって、東京マラソンにも出ることに決めました。2008年12月にホノルルマラソンを走って、2009年3月の東京マラソンに出たので、今思えばかなりハードなスケジュールですよ(笑)。東京マラソンも良かったです！普段は車で行かない道を歩くのはワクワクしてちょっとした探検気分です！「この景色いいな」とか「懐かしい感じがするな」と思った時に自然にシャッターを切っています。

——写真を撮るために散歩をすることもあるのですか？

安田 自分の目で見て感じたものを映したいと思うのですが、光の加減などで、イメージしたものや違うものが撮れていることもあります。そこがまたカメラの楽しさでもあるのですが……。写真を撮るために散歩をしたり、仕事のロケで通っていて「いいな」と思った場所をプライベートでゆくりと歩いたりもします。最近では京都ロケが多かったので、やっぱり京都は地元ですしいですね。風情にあふれる景色はどこを撮っても絵になるので本当に魅力的だと改めて感じました。南禅寺と銀閣寺の間を通る、哲学の道が大好きです。四季によって全く違う顔を見せてくれるし、歩き疲れたらお茶処や甘味処に入つてわらび餅を食べたりもできます。東京なら月島あたりが面白いですよ。細い路地や下町の情緒が残っていて、撮りたい場所がいっぱいです。勝鬃橋にはまだ行ったことがないので機会があれば

よく通る道が、全く違う景色に見えるんです。特に印象に残っているのは浅草の雷門です。とても寒くて何度も足がつかれたのですが、雷門が見えてきた時に「やっとこまで来た〜！」と嬉しくなったのを覚えています。水道橋も印象深かったですね。後半は凄くきつくなってきたので「なんで走ったんだろ……」と思いつながら走っていたのですが、ゴールした瞬間に疲れが吹き飛んで「また走りたい！」という気持ちになりました。

タイムを狙おう！と思っている大会に出る時には、3〜4カ月前から追い込みを始め、1日に10〜20キロ、月200キロくらい走ったこともあります。集中して走っていると疲労感が全くなく、「どこまででも走れそう」な気分なんです。大会前も仕事と練習を両立しているのでちょっと「きついな」と思うこともあります。最近ではフルマラソンが多いので、大会でもハーフマラソンに出場しています。

——散歩はよくされるのですか？

安田 「ビション・フリーゼ」という真っ白でモコモコな犬を飼っているので、夜の散歩が日課です。結婚してからは、犬の散歩も時間が合えば主人と一緒に行くようにしています。緑が大好きなので、休みには代々木公園や駒沢公園あたりまで行くこともあります。散歩の楽しさは人との出会いや新しい発見があることですね。10年くらい前からカメラにはまっています。カメラを持って知らない道を歩いたり、大通りから一歩入った細い道を歩いたりするのも好きですね。知れば撮影に行つてみたいです。

——子どもの頃の散歩の思い出はありますか？

安田 私と双子の弟がいるのですが、学校に行く時もいつも一緒に遊んでいました。弟と散歩したか？と言われてれば散歩していました(笑)。弟の友だちと遊ぶことも多かったのですが、木登りをしたり虫取りをしたり、男の子みたいな遊びばかりしていました。かなりのおてんばだったと思います。私は北海道生まれなので、雪まつりの時期には北海道に帰省して楽しんでいました。今思えば、北海道生まれ京都育ちなんて贅沢ですよ(笑)。

——出演された映画『ペイブルス〜25歳と364日〜』が公開中ですが、今後の抱負をお聞かせください。

安田 映画、お芝居、バラエティ、レポーターと、いろんなジャンルの仕事をさせていたのですが、写真展を開催したいと思っています。テーマを決めずに日常生活の瞬間、瞬間を私の感性で切り取った写真を観ていただきたいです。人によって「いいな」と思うものは当然違いますが、それでも私が「好き」「いい！」と感じて撮ったものを「伝えたい」と思ってしまうんですよ。マラソンでは、最近ではハーフの大会に出ることが多いので、しっかりとトレーニングをして、もう一度フルマラソンにチャレンジしたいですね。



やすだ・みさこ

1982年生まれ・京都府出身。大学在学中にスカウトされて芸能界デビュー。映画やドラマ、バラエティ番組などで幅広く活躍。2008年12月ホノルルマラソンへの参加を機に、東京マラソンや湘南国際マラソン、名古屋ウィメンズマラソンなど多数の大会に出場し、完走を果たしている。

安田美沙子さんが出演している映画『ペイブルス〜25歳と364日〜』が、角川シネマ新宿やTOHOシネマズなんば他で、全国公開中です。



道とふれあい、道に親しむ…… 道を身近に実感できる様々な行事を開催しました。

公益目的事業①(道路に関する普及啓発事業)

「夢のみち」事業とは

公益財団法人東京都道路整備保全公社と東京都建設局は、都民のみならず、道とふれあい、道に親しむ生活を身近な施設であることを実感していただくために、平成22年度から「夢のみち」事業を実施しています。「夢のみち」というネーミングは、その道に暮らす人々の願いや思いを「夢」という普遍的なイメージをもつ文字で表現することで、道に関する理想や未来像を想起させ、道と親しむきっかけを作りたいという思いをこめたものです。

夢のみち2014道路標語・絵画コンクール入賞作品表彰式 ■平成26年8月21日(木)

(公財)東京都道路整備保全公社と東京都建設局では、「夢のみち」事業の取組みの一つとして、都内及び「道で咲かせよう東北の花～都庁前 花壇育成プロジェクト～」で連携している石巻市の小・中学生を対象に「みんなのやさしい道づくり」をテーマに道路標語と絵画を募集しました。入賞者の表彰式を、平成26年8月21日(木)、新宿駅西口広場イベントコーナーで行いました。夢のみちのロゴマークをデザインされた石川明さんからの講評もありました。式の最後に、東日本大震災復興を願って、「花は咲く」を全員で合唱しました。

道路標語・絵画コンク



表彰にあたり挨拶をする山口明理事長

道路標語



道路標語入賞作品(敬称略)

- 最優秀賞** 「思いやり 道に笑顔を 咲かせよう」 宮崎真大(中学2年生)
- 優秀賞 小学生部門** 「みらいへの きぼうにつなぐ ゆめのみち」 村上和夏(小学1年生)
「広げよう やさしい気持ちと笑顔の道路」 舟橋慧起(小学4年生)
- 優秀賞 中学生部門** 「道路でも マナーの良さでおもてなし お先にどうぞ ありがとう」 小矢野心篤(小学4年生)
- 石巻特別賞 小学生部門** 「あたたかい 人のところをつなぐ道」 伊藤 遥(中学3年生)
「この道は 僕等をつなぐ 夢の架け橋」 森田綾香(中学3年生)
「やさしさと人が行き交う この道路」 岡部まりん(中学2年生)
- 石巻特別賞 中学生部門** 「すこすこつ がたがたみちが なおったよ 工事のおじさん ありがとう」 平塚隼人(小学4年生)
「この道は 復興つなぐ かけ橋に」 津田尚知(中学3年生)

絵画



絵画入賞作品(敬称略)

- 最優秀賞** 「世界へつながる未来へのみち」 猪狩春花(小学2年生)
- 優秀賞 小学生部門** 「思いやりがスクランブルする交差点」 井上友博(小学5年生)
「ドリーム・ラビットロード」 芳野真帆(小学4年生)
「色々な世界のひととこにはは - ワールドロード -」 那須 凛(小学4年生)
- 優秀賞 中学生部門** 「はあとすとりと “届けみんなの想い”」 黒田 悠(中学2年生)
「どこまでも描ける道」 鈴木優雨(中学1年生)
「未来のトゥーンタウン」 木村溪斗(中学2年生)
- 石巻特別賞 小学生部門** 「海の中のりゅうの道」 高橋流星(小学3年生)
「あこがれ」 太田美輝(小学1年生)

夢のみち2014フォトコンテスト表彰式 ■平成26年8月21日(木)

日頃見過ごされがちな「道路」の大切さと必要性を再認識していただくために、誰でも参加可能な「一般部門」と、都内で道路管理者の許可を得て美化活動等を行っている団体や個人を対象とする「ボランティア部門」の2部門を設け、「一般部門」は「みんなのやさしい道」、「ボランティア部門」は「笑顔のボランティア活動」をテーマに作品を募集。8月21日(木)に「夢のみち」イベント内でフォトコンテスト入賞者の表彰式を行いました。写真家の高井潔さんの講評もありました。

一般部門入賞作品(敬称略)

- 最優秀賞** 「ひなたぼっこでこんにちは」(ご本人の希望により非公表)
- 優秀賞** 「銀座で打ち水」 鈴木健之
「夜の散歩」 長田勇一
「桜吹雪」 李 彤

ボランティア部門入賞作品(敬称略)

- 最優秀賞** 「道路も花もわたしたちもきれい」 わらじゆ会
- 優秀賞** 「笑顔の花、3つ。」 一般社団法人JFTD JFTD学園日本フラワーカレッジ
「キレイになりました」 創価グループ
「白いスイートピーをつむ二人の乙女達」 町田市旭町二丁目町内会



受賞された皆さんの笑顔の記念撮影



「ボランティアをできることを誇りに思っています」

全応募作品を8月17日(日)～9月12日(金)まで新宿プロムナードギャラリーに展示。入賞作品を9月8日(月)～9月12日(金)まで都庁第一本庁舎1階アートワーク台座に展示しました。

夢のみち2014イベント開催

■平成26年8月21日(木)～22日(金)

新宿駅西口広場イベントコーナーにおいて「夢のみち」2014イベントを開催しました。「みち」が育てる地域と絆 みんなのやさしい道づくりをテーマに、ワークショップ、スタンプラリーなどの参加型コーナーをはじめ、参加企業や東京都による道に関する取組みの紹介など、「道」に対する親しみをもってもらい、道の大切さを体感できる2日間となりました。



景品や参加賞がもらえるスタンプラリーは大人気でした。



きらきら安全キーホルダー工作では作る楽しさを実感!



「道で咲かせよう東北の花～都庁前花壇育成プロジェクト～」で花を植えたプランターも展示。

Lecture



東京都第二建設事務所の本間さんから、首都高速中央環状線の概要と見学する工事現場について説明をしていただきました。



ヘルメット&軍手、イヤホン装着して準備完了



展示されたジオラマでこれから見学する中央環状線の全容を確認!



シールドトンネルやシールドマシンの構造がわかる模型を熱心に見学。

東京の流れを地下から変える「首都高速中央環状品川線」工事現場見学 ■平成26年7月30日(水)

平成27年3月の完成を目指して工事が進められている首都高速中央環状品川線の大井北立坑などを見学

りんかい線品川シーサイド駅で受付後、京浜運河を渡り、東京都第二建設事務所品川線建設事務所大井工事事務所へ移動。



抽選で選ばれた40人が参加!

大井北立坑



2台のマイクロバスに分乗してトンネルの中へ入っていきます。



トンネル内の横連絡通路で反対車線を見学。

高架道路



完成前の道路を歩く貴重な体験に大満足!



すでに設置されている防音壁。



大井車両基地の新幹線も見えました。

Impression 参加者の声

夏休みに家族で参加でき、楽しいひと時でした。

完成前の道路を歩いて嬉しかったです!

夜のうちにしっかりと清掃車が動いているんですね!

ロードスイーパーはカッコイイです!

夢のみち2014 親子体験ツアーを実施!

平成26年7月30日(水)と8月4日(月)の2日間、小・中学生とその保護者を対象にした、親子体験ツアーが開催されました。普段見ることのできない、道路に関連した工事現場や施設を見学していただきました。

人知れず活躍する“道路お掃除隊” 「ロードスイーパー(路面清掃車)」体験試乗 ■平成26年8月4日(月)

夜間に走りながら道路の汚れやゴミを清掃してくれている、“働く車=ロードスイーパー”に体験試乗



JR王子駅改札前で受付後、バスで体験試乗会場の「王子自動車学校」へ移動。



39人が参加!

Demonstration



一般社団法人東京都道路清掃協会の担当者から、東京都の道路清掃の仕組みと体験試乗するロードスイーパーについて説明していただきました。



ホッパーを上げるとさらにダイナミックな姿に!



窓越しにデモンストレーション走行を見学。東京の道路清掃は、先行車、散水車、ロードスイーパー、ゴミ運搬車の4台が1チームで行っています。



作業中は6kmというゆっくりした速度。ブラシを使って道路をみるみるうちにキレイにしています。



いよいよ試乗!運転席が4トラックよりも高い位置にあるので、見晴らしの良さに大満足!

「安全・安心な社会を目指して」

今日は21世紀を我々はこのように過ごしていけるのかを一緒に考えていきたいと思ひます。確かに自然は大切ですが、人間が手を入れないままの状態が良いのか?と云えば決してそんなことはありません。今日は道路を整備したり、お花を植えたりされている方が大勢いらしていますが、やっぱり人間が手を加えるからいいこともあります。

人間が上手く手を加え、自然と共存していくことが大切です。

人間は自然の中で草や木の実を食べたり、狩猟をしていました。しかし農耕牧畜文明によってそれまで移動生活していた人類は定住化し、農作業によって安定した生活が出来るようになり、素晴らしい文明を手に入れました。しかし発達を続けた人類は20世紀に転機を迎えました。「資源がなくなる」という事実が初めて気が付いたのです。石炭や石油などは尽きてしまつて元に戻ることはありません。それは「気候」も同様です。1906年から2005年の100年間に地球の平均気温は、約0.74℃上昇しました。間違いなく人間の産業活動が気候を変えてしまったのです。今、まさに人類が産業活動の在り方を見直す時期が来ています。

よく、「持続可能な発展」という言葉を使ひます。これは「孫の世代に資源やエネルギーを残すために我々がしている我慢する」という意味ではありません。「次の世代が発展できるようにエネルギーや資源を残しながら、自分たちも発展しよう」という事です。例えば「低炭素は、炭素をたくさん使つたら温暖化が進むのだから、できるだけ炭素を使わない世界にしよう」ということです。「循環」は有限である資源を効率的に利用するとともに再生産を行い、持続可能な形で循環させながら利用していくということ。循環することによって「資源・エネルギー」の消費を抑えて次の世代の



発展につながります。そして「循環型社会」で大切になるのが、できるだけ「ミミ」を出さないようにするためのリデュース(減らす)、次は繰り返し使つたりリユース(再利用する)、最後はリサイクル(再生利用する)です。その他にもリフュース(断る)、リペア(修理する)も大切です。

今、日本で心配なのは食料自給率が低いことです。なぜ食料自給率が下がったか?これは間違いなく食が欧米化してお米を食べなくなつたからです。政府も出来るだけご飯を食べよう」というキャンペーンをしています。また、食料の廃棄を無くすという事も大切です。「地産地消」、「和食回帰」が日本の食糧自給率を高めるポイントだと思ひます。私は定年後に始める第二の人生こそが本当の人生だと思ひています。現役時代は子育てや会社のしがらみがあり自分の時間をなかなか作ることができなかったからです。第二の人生を送る上で大切なことが2つあります。「きょうよう、今日用がある」と「きょうい、今日行くところがある」です。皆さんにはボランティア活動を通じて、地域のため、自然と共存するための「きょうい」と「きょうよう」があります。こんな素晴らしいことはない、と私は思ひます。(講演より抜粋、編集)

北野 大 (きたの・まさる) Profile
 淑徳大学教授/工学博士 専攻:環境化学・安全学
 昭和17年 東京都足立区生まれ。
 昭和40年 明治大学工学部卒業。昭和47年 東京都立大学大学院工学研究科工業化学専攻 博士課程修了。分析化学で博士号を取得。
 (財)化学品検査協会(現・(財)化学物質評価研究機構)企画管理部長、淑徳大学教授、明治大学理工学部応用化学科教授を経て、平成25年4月より現職。経済産業省・化学物質審査委員会委員、環境省・中央環境審査委員会委員を歴任。
 平成16年、(社)日本分析化学会 技術功績賞受賞。
 タレント・ビートたけしさん(映画監督・北野武氏)の実兄。
 主な著書:
 『いまだに、たけしの兄です。』(主婦と生活社)
 『ドクター北野の地球なんでも好奇心』(NHK出版)、『北野家の訓え』(PHP研究所)
 『北野大vsビートたけしの新環境文化論』(あ・うん)。

(公財)東京都道路整備保全公社では、平成26年9月9日、都議会議事堂1階都民ホールにおいて、「『夢のみち』2014フォーラム～地域主導のみちづくり～」を開催しました。「東京ふれあいロード・プログラム」認定団体や都内で地域貢献活動を行うボランティア団体等の相互交流・連携を目的としたもので、交通の安全、道路の正しい利用、道路愛護活動等にご尽力された個人及び団体に対する道路功労者表彰式もあわせて行いました。

当日は天候にも恵まれ、「東京ふれあいロード・プログラム」認定団体をはじめとした都内で様々なボランティア活動を行っている団体や区市町村職員(アドプト・プログラム担当者)など、多くの皆様に参加していただきました。

内容も盛り沢山で大盛況となったフォーラムの様相を誌上で紹介します。

TR-mag. **Topics**

夢のみち 2014

2014.9.9

夢のみち2014フォーラム
～地域主導のみちづくり～開催!

公益目的事業①(道路に関する普及啓発事業)

14時 フォーラム・スタート

(公財)東京都道路整備保全公社の山口明理事長の主催者挨拶で「『夢のみち』2014フォーラム～地域主導のみちづくり～」がスタートしました。第1部は道路功労者表彰式、第2部は各団体の活動発表、第3部は淑徳大学教授で工学博士の北野大氏による講演という構成で、密度の濃い時間となりました。



フォーラムの開催にあたり挨拶をする山口明理事長



表彰式にあたり挨拶をされる横溝良一 東京都技監兼建設局長

第1部 道路功労者表彰式

日頃より道路の美化・清掃などにご尽力いただき、道路行政にご協力いただいている皆様の道路功労者表彰式を行い、14団体が表彰されました。

●道路功労者 国土交通大臣賞表彰



道路功労者 国土交通大臣賞表彰、建設局長賞表彰は、横溝良一東京都技監兼建設局長より、感謝状と記念品が贈られました

●道路功労者 建設局長賞表彰



受賞者(敬称略) 西麻布四丁目南井町会、練馬駅前本通り商店会、有明環境美化ボランティア、小曾木三丁目自治会、国際文化理容美容専門学校国分寺校

●日本道路協会 道路功労者賞表彰



受賞者(敬称略) はなみずきSG会、小山町第三町内会、廿里町会、松子舞自治会、「10組&R-M有志」環境整備グループ、株式会社加藤工務店

第2部 ボランティア団体等活動発表

長年にわたり道路美化活動に取り組まれている3つの団体と、震災復興に向けての取り組みをされている岩手県の1団体が登場。限られた時間の中で特色ある活動について、わかりやすく発表。それぞれの発表後に質疑応答がありました。

① 5反田駅前をきれいにする会

活動地域/品川区
発表者: 服部美代子氏



平成21年4月にふれあいロード・プログラムに認定され、現在、1商店会・6町会・2つの小学校と地域の大学のボランティア活動団体と、5反田駅前ロータリー周辺の花植えと清掃を定期的に行っています。3年前からはロータリーの半分にひまわりの種を植え、昨年は300本ほどが開花し、多くの方が見物にいらしていました。駅前を街を訪れる人にとって表玄関。これからもキレイに気持ち良くお出迎えられる商店街になるよう、行政と協力して新しいまちづくりを進めていきたいです。



② 新宿大通商店街 振興組合

活動地域/新宿区
発表者: 荻野善昭氏



新宿駅東口から新宿御苑前駅までの新宿通りに面したビルのオーナー、老舗百貨店、老舗専門店など様々な店舗で構成され、現在組合員は106名です。新宿通りに面した新宿駅東口駅前広場から新宿御苑前駅までの清掃・花植え活動を行うほか、新宿区一斉道路美化清掃活動や新宿東口環境浄化パトロールなどにも積極的に参加しています。皆様にも愛され親しまれる商店街になるよう、行政と協力して新しいまちづくりを進めていきたいです。



③ 有明環境美化ボランティア

活動地域/江東区
発表者: 野田勝昭氏



今回、道路功労者建設局長賞をいただきました。平成19年から、近隣マンション、地元企業、湾岸警察と協力して、晴海通り及び都道豊洲有明線清掃活動を定期的に行っています。ふれあいロード・プログラムにも認定され、地元企業からの参加も20人を超え、近隣マンションも4つに増え、居住者が50人前後参加してくれるようになりました。地域との交流を深め、ふれあいと絆を大きくしながら参加する人が増え、きれいな道路、まちづくりを拡大していければと思います。



④ [特別発表] 岩手県沿岸広域振興局

震災復興に向け、釜石市の街並みを花のある賑わいのある道路空間にするために、地域の皆さんとともに取り組んでいます。東京都からは震災直後から多くの職員を派遣していただき、様々な交流ができてきました。東京都と(公財)東京都道路整備保全公社の「道で咲かせよう東北の花～都庁舎前 花育成プロジェクト～」を一緒にやりませんかという誘いを受け、今年度から参加させていただきます。これから被災地の今を情報発信していきたいです。



夢のみち2014を終えて

「夢のみち2014」は本日の「夢のみち」フォーラムの開催で、全ての行事を無事に終えました。「みち」が育てる地域と絆～みんなのやさしい道づくり～」をテーマに、様々な企画を実施することで、今まで以上に道の大切さを知っていただけたと思っております。夏休み期間中に開催した親子体験ツアーも「親子で参加できる」夏休みの自由研究に役立つと好評でした。イベントでは、ロードスライパーの展示をはじめ、花と笑顔の写真を東北の復興を応援するコーナーなど、体験、体感型の催しを積極的に取り入れ多くの皆さんに楽しんでいただきました。9回目となったフォーラムは年々参加者が増えています。特にボランティア団体活動発表では、4団体の熱心な活動状況や日頃の苦労話をお聞きすることができ、このフォーラムが、ふれあいロード・プログラムなど今後の団体活動への励み、さらなる活性化のきっかけとなったことを嬉しく思っています。本当にありがとうございました。



(公財)東京都道路整備保全公社 公益事業課長 原 和生

17時30分 交流会

フォーラム終了後に、交流会を開催。発表された皆さんや来場された皆さんの情報交換、交流の場として、親睦を深める貴重なひと時となりました。



旧交を温めあったり、新しい関係を築いたり……。



笑顔いっぱい記念撮影!

フォーラムに参加された皆さんは、地道な活動の大切さを実感されたようです。



フォーラムは着実にコミュニケーションの場となっています。



講演をされた北野大氏も参加



「被災地で育てられた花の定植イベント」 ■平成26年8月8日(金)

開会式



開催にあたり挨拶をされる東野寛 東京第三建設事務所所長(左)と坂本誠一 岩手県東京事務所総務行政部長(右)

新宿副都心4号線の両側に設置されたプランターに被災地から贈られたお花を定植しました。当日は都内在学・在住の親子と都庁周辺企業の皆さん約80人が参加しました。

- 開催日時 平成26年8月8日(金) 10時～12時
- 実施場所 新宿副都心4号線歩道
- 参加対象 都内在学・在住の小学生とその保護者及び周辺企業の方々

主催:東京第三建設事務所、(公財)東京都道路整備保全公社
花苗を提供いただいた自治体:岩手県、石巻市、福島県、いわき市



被災地から贈られた色とりどりの花で、新宿のまちが明るくなりました!



みんなでメッセージも書きました!



東京都庁前で記念撮影。被災地の皆さんの育てた花を植えたことで、被災地の皆さんとの交流が深まったようです。

定植



定植指導の上田良就さんから、花の扱い方や定植の仕方の説明を受けて準備万端。



宮城県エリア、福島県エリア、岩手県エリアに分かれた定植会場へ移動。

定植前



歩道に設置された空のプランター

定植後



被災地の皆さんから贈っていただいた花を定植。小さなお花畑が完成しました!

定植作業



彩りを考えて花苗を選びます。



完成をイメージして花のポットを置いてみます。



定植するコツを上田先生に教えてもらいながら植えていきました。



きれいに咲くかな〜!?
重いけど、慎重にプランターまで運びます!



シャベルで穴を掘って植えていきます。



皆さんの活動に感謝し、閉会にあたり挨拶をする山口明理事長。

「道で咲かせよう東北の花 ～都庁舎前 花壇育成プロジェクト～」は、東京都と東北被災地の復興支援のために、(公財)東京都道路整備保全公社が東京都と被災地と連携して取り組んでいるプロジェクトです。
当公社は「花を通じた復興活動」に必要なプランターや培養土、花の苗等の資材を被災地に提供しております。
街に花を植えることで、道路が明るくなるとともに、花を通じたコミュニケーションが図られ、被災地の「心の復興支援」の一助となっているものと考えております。8月8日のイベントで植えられた花は、そういった「復興活動の証」であり、被災地の皆さんが心を込めて育てた花の一部です。
「東京でも元気に育てたい」という被災地の皆さんの想いを参加者が受け取り、被災地への想いを馳せながら、心を込めて花を植えていただきました。
本イベントを通じて、被災地の皆さんと都民の「心の交流」が図られたのではないかと思います。ぜひ、現地へ足をお運びいただき、展示された花々をご覧ください。

(公財)東京都道路整備保全公社 公益事業課長 原 和生

Impression 参加者の声

とても楽しかったし、きれいな花をいっぱい見られました。



被災地のことなどいろいろと考えながら作業をさせていただきました。

東北の人たちにメッセージボードを見ても楽しかったし、きれいな花と一緒に気持ちが伝わるといいと思います。



花がいっぱいでどれを選ぼうか迷っちゃいました。後ろの方に背の高いお花を植えました。

花を植えて楽しかったです。

(公財)東京都道路整備保全公社は、東京都第三建設事務所と連携し平成26年8月8日(金)に「道で咲かせよう東北の花～都庁舎前 花壇育成プロジェクト～」の一環として、都庁第一本庁舎横の新宿副都心4号線で被災地で育てられた花の定植イベントを行いました。

当日は天候にも恵まれ、ご応募いただいた小学生やその保護者の皆様59名に加え周辺企業の皆様のご協力もいただき、設置されたプランターに被災地の町会や仮設住宅にお住まいの皆様の手で育てられた花苗の植え付けを行いました。当日のイベントの様子やプロジェクトについて、誌上で紹介いたします。



道で咲かせよう東北の花

～都庁舎前 花壇育成プロジェクト～とは

「花を通して被災地を支援し、街を元気にしたい」
「東京都の道にも東北の花を咲かせ、交流を深めたい」
そんな気持ちから生まれたプロジェクトです。

実施場所:都庁通り(都道新宿副都心11号線ほか)

平成25年6月、東京都第三建設事務所(以下「都」という)が都庁通りの季節花壇を企画していたところ、宮城県石巻中央公民館(以下「石巻」という)が震災からの再起・復興を願い、元気が出る街への第一歩として「生き生き花のプロジェクト」を実施しており、そのためのプランター等の資材が不足していることを知りました。そこで、都と東京都道路整備保全公社が石巻にプランター等の資材を提供し、石巻が展示協力として育てた花苗の一部を都に提供、都は平成25年9月と平成26年3月に都庁舎前の花壇に花苗を定植しました。平成26年度は石巻に加え岩手県沿岸広域振興局及び福島県いわき市が加わり、提供された花の展示場所も都庁通りの花壇のほか、新宿副都心4号線のプランターに拡大しました。

- 1 被災地のコミュニティ、地域環境の再生を目的とした、「花を通じた活動」に必要なプランター等の資材を公益財団法人東京都道路整備保全公社が提供しています。
- 2 活動の証として、育てられた花の一部の提供を受け、購入した東北産の花とあわせて定植しています。



花の展示場所



平成26年度 花苗を提供して頂いた自治体



江戸前の豊かな海から 東京の空の玄関に



昭和初期の羽田漁師の家



昭和36年の羽田漁師町



明治末頃羽田漁師町と川崎大師河原を結ぶ渡、六左衛門渡



度重なる多摩川の洪水を防ぐために築かれた赤レンガの堤防



多摩川



五十間鼻



天空橋

■モノクロ写真提供:大田区広報課



羽田空港(東京国際空港)



昭和20年終戦直後の羽田空港



穴守稲荷神社



羽田の渡し碑



穴守橋



穴守橋の高欄にデザインされた飛行機の機種



大師橋

物語

東京・まち・今昔 ⑳

変わりゆく 羽田空港周辺

東京湾のなかでも優良漁場であった羽田浦

東京湾はその昔、瀬戸内海とつながり、国内の魚介類の宝庫でした。なかでも多摩川左岸辺りの羽田浦(現在の羽田六丁目付近)は、魚介類の栄養源になる淡水が多摩川から大量に流れ込む、絶好の漁場でした。特に羽田洲は、『羽田史誌』にも「羽田洲は干潟広大にして諸貝を産し、なかでも蛤貝を名産とし」と記されるほどハマグリやアサリ、シジミがたくさん採れ、江戸時代、将軍家にも献上されていました。また明治以降、遠浅で豊かな海では、海苔の養殖も盛んに行われました。

江戸時代、低湿地だった今の羽田空港(東京国際空港)あたりを、羽田漁師町の名主鈴木弥五右衛門が譲り受け、新田を開発し、文政2年(1819)に、ほぼ完成させました。その時、新田を守る堤防の守り神として祀られたのが「穴守稲荷」です。

穴守稲荷神社の門前町として賑わっていた羽田

江戸時代、穴守稲荷神社の近くに羽田の渡しがあり、対岸の川崎と船で結ばれていました。これを利用して、魚介類や農産物、衣料品など、生活に必要な品々が羽田と川崎の間を行き来しました。また、明治以降になると穴守稲荷神社と川崎大師へ行き交う人々で賑わったといえます。ちなみに、この羽田の渡しは昭和14年(1939)、多摩川に大師橋が架ったことで廃止となりました。

現在の羽田空港周辺は明治中頃から穴守稲荷神社の門前町として栄え、京浜急行の京急空港線も、穴守稲荷神社の参詣客を運ぶ鉄道としてスタートしたそうです。かつて羽田空港の敷地内にあった穴守稲荷神社は、終戦の昭和20年(1945)、アメリカ軍の空港拡張工事で現在の環八通り沿いに移されました。この時、神社の大鳥居だけは工事の度にケガ人が出て撤去できず、更地にポツンと残され、昭和59年(1984)に東京国際空港沖合展開事業のため、撤去されました。現在の場所に移されたのは、平成11年のことでした。

漁村から日本の空の玄関口・羽田空港へ

かつて東京湾内の優良漁場であった羽田浦も、昭和30年代になると東京湾の埋め立てと、羽田空港の拡張工事で浅瀬漁場は次第に減少。羽田は漁村としての姿を少しずつ失っていきました。

明治末期から大正にかけて観光地として賑わった羽田は、昭和6年(1931)、国内、諸外国との連絡、輸送のスピード化をめざして、首都・東京にもっとも近い飛行場の適地として選ばれ、日本初の国営民間航空専用空港「東京飛行場」として開港しました。昭和8年(1933)、立川飛行場の民間航空部門が移転した頃から、国内線だけでなく国際線の運航も活発になり「東京国際飛行場」と呼ばれるようになりました。

太平洋戦争が勃発すると軍用飛行場として使用され、民間航空は事実上、停止しました。終戦後はアメリカ軍の管理下に置かれ「ハネダアーミーエアベース」と呼ばれました。昭和33年(1958)に全面返還され、「東京国際空港」とその名を改めました。1960年〜70年代に入ると、東京オリンピックに合わせ空港の整備・拡張が行われ、羽田空港の原型ができました。

再国際化でさらに便利で楽しい空港に発展

1970年代になると航空機の大型化や高速・大量輸送の大波が到来し、羽田空港の施設の処理能力は限界に達しました。そこで70年代後半に首都圏の第二空港として、千葉県成田市に成田空港(新東京国際空港)が建設されました。その後、羽田空港では将来にわたる国内・国際航空交通の中心としての役割を果たすため、空港施設を大規模に沖合に広げる「東京国際空港沖合展開」が進められました。平成22年の再国際化、平成26年から国際線発着枠拡大にもなう国際線旅客ターミナルビル等増築などで、利用者数も大幅に増えました。

空港施設内には、はねだ日本橋をはじめ江戸の町をイメージした、バラエティ豊かな店舗街やプラネタリウム、展望台などがあり、日楽しめるエリアになっています。2020年の東京オリンピックに向けて、羽田空港はますます充実、発展し、飛翔していくことでしょう。

橋にまつわる歴史やエピソードをひもときながら、東京の橋を紹介していきます。

第7回

六郷橋

(東京都大田区仲六郷4・東六郷3丁目～
神奈川県川崎市川崎区旭町1・本町2丁目)

酒井茂之



酒井茂之 さかいしげゆき

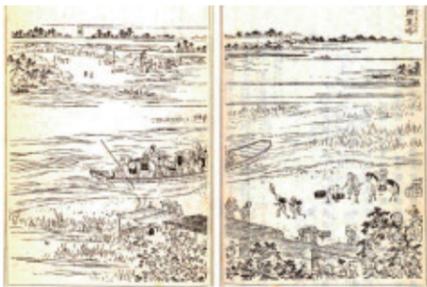
文筆業・編集者。長野県生まれ。通信社記者、歴史関係出版社編集者を経て独立。著書に「一冊で日本の名著100冊を読む」「続・一冊で日本の名著100冊を読む」(友人社)、「東京お墓巡り～時代に輝いた50人～」(NHK出版)、「江戸・東京 橋ものがたり」(「大江戸災害ものがたり」(明治書院)など多数。現在、江戸文化・故事・伝説の実証的研究をすすめている。



家康が架けた六郷橋

秩父山地の笠取山を水源とし、東京都と神奈川県境を流れ、東京湾にそそぐ多摩川。全長138キロメートルの多摩川は、江戸時代から上水の水源でもあり、江戸や東京に暮らす人々にとって、欠くことのできない河川であった。河口から数えて、二番目にあたる六郷橋が多摩川を横切っているが、この橋から河口までは、六郷川とも呼ばれている。

この場所に、初めて橋が架けられたのは、いつごろのことなのだろうか。『新編武蔵風土記稿』には、このように紹介されている。「東海道の往還にあり、川を渡って橋樹郡川崎宿へ達す此所に昔は橋あり。そのはじめて造りし年代は知らざれど、永禄十二年、



「六郷渡場」。対岸へ向かおうとしている渡船。渡し場には茶店などもあった(「江戸名所図会」より)



六郷の渡船をモチーフにしたオブジェが飾られた親柱

月25日に発生した多摩川大洪水で流出する。以後、橋は架けられず渡船に切り替えられた。この橋は、幕府が架け維持管理した「御入用橋」だが、慶長5年(1600)に架橋されてから5〜10年くらいの頻度で補修や修繕、再架が繰り返されたといわれ、幕府の財政を圧迫するほどの「金喰い橋」だった。

1806年続いた「六郷の渡し」

「六郷の渡し」は、八幡塚の南にあり。この川は多摩川の支流にして、八幡塚より河崎の駅への渡しなり。昔は、橋を架せしが、享保年間、田中丘隅(農政家)といえる人の工夫により、洪水の災ひを除かんために、橋を止めて渡船にせしとなり」と、『江戸名所図会』にある。貞享5年の洪水以降、渡船による川渡しが始まったが、その後も出水のない時期には、官製による仮橋が架けられたこともあったらしい。いずれにせよ、「六郷の渡し」ができてから、後に橋が架橋されるまでの186年間は、渡船に頼る川渡しが行われていた。

「六郷の渡し」は、川崎宿が渡船場を営業し、28人の船頭に30人乗りの船が6隻、牛馬を運ぶ舟が8隻、1人3文、荷物5文を徴収していたという。

六郷川に再び橋が架けられたのは、明治7年(1874)のことで、八幡塚村(現・東六郷と仲六郷の一部)の地主・鈴木左内らが自費で架け、渡船は廃止された。この橋は「左内橋」と呼ばれていたが、たちまち何度かの洪水で流失。明治16年(1883)に、川崎と八幡塚村の有志が組合をつくり、共同出資をして架橋。この時、正式に「六郷橋」と名付けられた。六郷橋の洪水による損壊や流失を挙げていくと、驚く



六郷橋脇の宮本台緑地にある、1925年の橋門と親柱

(1684)にも架け替えられた。この時に長さ111間(約200メートル)、幅4間2尺(約8メートル)の立派な橋になった。しかし、この橋も4年後(元禄元年1688)7



現在は六郷神社に置かれている1910年の親柱

「東京 橋のポケットマップ」好評販売中です!
※詳細につきましては、裏表紙をご覧ください。

参加費無料!

重要文化財・勝鬨橋の橋脚内見学ツアーを実施しています!
※詳しくは、P18またはホームページをご覧ください。

公社 見学ツアー 検索



最寄駅／京浜急行六郷土手駅、京浜急行大師線港町駅
東京都と神奈川県との境の多摩川に架橋された、国道15号(第一京浜)の橋。現在の橋は、拡幅のために架け替えられたもので、昭和59年に一部が完成し、交通を切り替えた。昭和62年に新橋が完成し、第3期の工事が平成9年に完了した。

- 架橋位置／東京都大田区仲六郷4・東六郷3丁目～神奈川県川崎市川崎区旭町1・本町2丁目
- 橋長／443.7m ●幅員／34.4m

ほどの回数になるが、この橋が堅牢なコンクリート製になったのは大正14年(1925)のことだ。全長約446メートル、幅約16メートルの堂々たる橋で、工事費は東京府と神奈川県が折半して負担した。この橋は、昭和59年(1984)、現在の橋に架け替えられるまで、約60年間使用されてきた。

江戸時代から、経済や人々の生活を支えてきた六郷橋(旧橋と対照して新六郷橋とも呼ばれる)。現代においても東京都と神奈川県を結ぶ大切な役目を担っているが、歴史的にこれほど多くの災害に見舞われた橋の例は珍しい。

平成26年度「電線共同溝整備講習会」に講師として参加しました

公益目的事業①（講習会事業）

東京都建設局道路管理部安全施設課が開催した「電線共同溝整備講習会」に公社道路部みちづくり推進課から3名が講師として参加しました。この講習会は7月30日（水）から8月1日（金）の3日間にわたって行われ、公社は8月1日の実践編にて、都内全区市町村の電線共同溝担当者約100名に対し、講義を行いました。



講師が実際に業務で使用した設計図面や現場写真を多用することにより、単純明快でかつ専門的な講義を実施することができ、受講者の多くが熱心に耳を傾けていました。

公社が講義した内容及び講師は以下のとおりです。

- 「電線共同溝事業における(公財)東京都道路整備保全公社の役割」
講師:みちづくり推進課長 佐々木 雅紀
- 「設計時の注意点」～設計から施工までの注意点～
講師:みちづくり推進課地中化第二係主事 堀内 浩次
- 「施工時の注意点」～施工、検査等における具体例や注意点～
講師:みちづくり推進課地中化第二係専門調査役 佐藤 次正

公社では無電柱化の更なる進展に貢献するため、このような講習会を通じて、区市町村に技術支援を実施しております。

中学生の職場体験を受け入れ

当公社は、平成17年より中学生の職場体験の受け入れを実施しております。今回は、新宿区立牛込第一中学校2年生の生徒2名をお迎えし、8月27日（水）～29日（金）の3日間、以下の内容で実施いたしました。

歩行者専用地下道の点検等



1日目

「かちどき 橋の資料館」の事務手伝い、新宿駅西口広場事業など公社各事業の体験見学



2日目

東部営業所の駐車場業務



3日目

この職場体験が、働くことの意義や重要性を考えるきっかけになり、マナーや社会性を身に付けることのお手伝いになれば幸いです。

インフラメンテナンス及び東京ブリッジサポーター講習会受講者を募集します！

公益目的事業①（道路アセットマネジメント事業）

当公社では、都内の道路をはじめ種々の構造物（インフラ）を多くの目でみまもり、都内にお住まいの方、及びお勤めの方と協働で都市の安全・安心を確保するため、『インフラメンテナンス及び東京ブリッジサポーター講習会』を開催しています。

講習会修了後には、受講した方々にブリッジサポーター認定証が発行され、都内インフラの健康確保において一翼を担うボランティア活動をお願いします。

講習会を受講してボランティア活動に、ぜひ参加してみませんか？



開催日時：平成27年2月23日（月）10時～16時

募集人員：都内勤務在住者30名（申込多数の場合は抽選）

申込期間：平成27年1月5日（月）～平成27年1月30日（金）
※申込の詳細はホームページをご覧ください。
<http://mf.infra-ict.jp/tokyo/>

問合せ先：道路アセットマネジメント推進室
電話/03-5381-3351 FAX/03-5381-3835

重要文化財・勝間橋「橋脚内見学ツアー」＆「学生・技術者向けツアー」実施中

公益目的事業①（道路見学ツアー事業）

【橋脚内見学ツアー】

■ツアー内容：橋脚内の開閉装置（機械設備）を説明者と一緒に見学します。毎週木曜日（祝日を除く）1日4回実施（10時～、11時～、13時30分～、14時30分～）。参加人数は各回5名程度。参加費用は無料。ツアー案内は東京都建設防災ボランティア協会。集合場所は「かちどき 橋の資料館」

※橋脚内へは3.5mの垂直梯子を昇降します。安全面を考慮し、自力で昇降が可能な方。※落下防止の安全装置の着用が必要であり、安全装置の体重制限である100kg以下の方。※6歳以上（身長110cm位）の方。※悪天候の場合は中止する場合があります。※汚れても良い服装、運動靴等での参加をお願いします（スカート、ハイヒール等不可）。

■申込方法：往復はがきに①住所②氏名③年齢④電話番号⑤見学希望日時（第5希望まで・午前、午後、全日可）⑥参加人数（1通5名様まで）を記入して下記宛先までお申込みください。返信はがきにて見学日時をお知らせします。返信用にはご自分の住所、氏名のご記入をお願いいたします。なお、お送りいただいた個人情報については、ツアー運営以外の目的には使用いたしません。

■申込先：〒163-0720 新宿区西新宿2-7-1 小田急第一生命ビル20階（公財）東京都道路整備保全公社「かちどき 橋の資料館」予約係宛

【学生・技術者向けツアー】

■ツアー内容：勝間橋や隅田川橋梁群などをテーマにした、学習・研修目的の学生・技術者向けツアーです。ツアー内容、開催日時、参加人数などはご相談に応じます。
●開催回数：月1～2回程度（希望日の1カ月前までにお申込みください）●開催日：資料館開館日のうち火・金曜日。●参加人数：1回10～15名程度（団体で申込み）●参加費用：無料

■申込先：
●総務部 公益事業課
03-5381-3380
●かちどき 橋の資料館
03-3543-5672



公社駐車場がオープン！

自主経営事業（駐車場事業）

新田三丁目駐車場

開場：平成26年9月12日（金）

所在地：足立区新田三丁目33番
収容台数：自動車時間制12台
料金：昼間8時～22時 30分100円 昼間最大700円
夜間22時～8時 60分100円 夜間最大300円



ののみちサカイ西第三駐車場

開場：平成26年10月1日（水）

所在地：武蔵野市境五丁目14番付近
収容台数：自動車時間制6台
料金：昼間8時～22時 60分200円 24時間最大800円
夜間22時～8時 60分100円 夜間最大400円



●お問い合わせ先
事業部 営業推進課 企画開発係 03-5381-3388
※最新情報はホームページ <http://www.tmpc.or.jp/> でご確認ください。

渋滞解消、みんなの力で、加速中！

ハイパースムーズ作戦

みんなの取組が、成果につながっています！



私たち 東京都、警視庁、東京国道事務所 東京の渋滞解消に取り組んでいます。

- いまある既存の道路を活かし、都内の渋滞の著しい箇所に集中的な施策を行っています。
- ① 需要予測信号の導入
 - ② 交通情報板の設置
 - ③ 交差点の改良
 - ④ 荷さばきが可能な駐車場の設置
 - ⑤ 路上での客待ちタクシーの対策

都民の皆様 東京の渋滞解消にご協力ください。

- 東京では渋滞解消に行動を起こす人たちが増えています。
- ① 車は駐車場にとめよう！
 - ② お出かけ先の駐車場を調べておこう！
 - ③ 通勤やお買い物は、電車やバスで行こう！
 - ④ 季節や時間帯のピーク時を予測して運転しよう！
 - ⑤ 荷さばき可能な駐車場を利用しよう！

今すぐアクセス!! ▶▶▶ ハイパースムーズ作戦 検索

東京都 警視庁 東京国道事務所

パーキングをお探しの方、都内駐車場案内サイト s-park をご活用ください！

s-park <http://www.s-park.jp/>



全事業の実施を通じて 公益性・公共性を追求

道路事業(公益目的事業①)

1. 道路の早期整備への貢献

1) 道路用地取得事業

東京都内の道路ネットワークの早期完成に向け、都道の骨格幹線道路のうち、一部路線の用地取得業務を東京都から受託しています。
また、計画道路に掛かる「マンション敷地」の用地取得、震災時の大規模火災の発生により、特に甚大な被害が想定される「木造住宅密集地域」の用地取得についても、公社のノウハウを活かし集中的に取り組んでいます。
さらに、区部における都市計画道路の早期整備に向け、特に支援を必要とする区道の用地取得支援業務を行っています。

2) 無電柱化推進事業

電線類を地中化して電柱を撤去することにより、都市防災機能の向上、安全で快適な道路空間の確保、都市景観の向上を図る無電柱化事業を東京都から受託しています。
公社は、東京都と分担して首都高速中央環状線内側(センターコアエリア)の約半分の都道の無電柱化事業に取り組んでいます。
また、無電柱化エリアの面的な拡大を図るため、区市町村の無電柱化事業の業務を受託するとともに、事業に関する相談対応など総合的支援を行っています。



無電柱化により安全で快適な街並みを実現(墨田区桜橋通り)

3) 道路整備事業
鉄道連続立体交差事業に係る側道整備等事業

踏切渋滞や踏切事故解消のため、多数の踏切を一挙に除去する「連続立体交差化事業」にあわせて、沿道環境の保全や地域の円滑な交通を確保するための側道整備等の事業を東京都から受託しています。

2. 道路施設等の安全・安心な管理の

1) 道路管理事業

1日の乗降客が300万人を超える新宿駅の新宿副都心西口広場や、環状二号线築地虎ノ門トンネルや環状八号线井荻・練馬トンネルをはじめ、都道に付帯する重要道路施設の管理業務を東京都から受託し、利用者に安全で快適な道路空間を提供しています。



環状二号线 築地虎ノ門トンネル



推進

2) 防災性向上事業

震災時における円滑な道路機能を確保するため、都内の緊急輸送道路等に架かる一部の橋梁の耐震補強工事を受託しております。また、災害発生時に道路交通に障害が生じた際に道路機能を早期回復するための道路啓開作業を支援するため、作業に必要な資機材を配備する「道路防災ステーション」を設置・運用しています。



緊急輸送道路等の橋梁の耐震化 道路防災ステーション

3. 都民と共に進めるみちづくり支援

1) 道路見学ツアー事業

東京都の道路施策に対する都民の関心を高めるとともに、道路の整備や維持管理の必要性を広くPRすることを目的として、都内の道路施設や道路工事現場などを見学するツアーを実施しています。



首都高速中央環状品川線工事現場見学ツアー

ガイドと歩く街路樹ツアー

2) 道路に関する普及啓発事業

都民が、道とふれあい、道に親しみを持ち、道が日々の生活に身近な施設であることを実感してもらうことを目的に、道路愛護に関する参加型イベント「夢のみち」事業を主催しています。



「夢のみち」道路標語・絵画コンクールの表彰式 「夢のみち」フォーラム

◆ その他道路事業

- 工事監督の支援事業 ● 土木材料試験事業 ● 講習会事業 ● 都有地管理事業
- 道路アセットマネジメント支援事業 ● 道路に関する助成事業

駐車対策事業(公益目的事業②)

1. 都市の環境改善に資する調査・研究

違法路上駐車削減や環境負荷軽減等、都市の環境改善に資する調査・研究を行っています。
大学や民間企業等の研究機関から駐車対策に関連する研究テーマを幅広く募り、研究に対して支援を行う「提案公募型研究」などを実施しています。

2. 都内駐車場への普及支援

1) 指定管理者駐車場の管理運営

道路と一体的に整備された「東京都八重洲駐車場」など都営駐車場6場(1,245台)の指定管理者として、安全かつ効率的な管理運営を行っています。また、公益財団法人ならではの公益的施策を実践するほか、防犯・防災対策の強化等、安全・安心で快適な駐車場づくりに取り組んでいます。

- ① 先駆的施策の実践
- 30分未満駐車料金無料化の実施 ● 荷さばき駐車車両の受入れ
- パーク&ライドの実施 ● 駐車場地上部の緑化等

② 防犯・防災対策の強化

警察署・消防署と連携した実践的な防犯・防災訓練の実施、地域・所轄警察署と協力した防犯パトロールの実施、「東京防犯優良駐車場」の認定継続(平成16年度から認定)等に取り組んでいます。



警察署と連携した防犯訓練「東京都東銀座駐車場」

2) 公社駐車場を通じた環境改善の強化

公社駐車場において、電気自動車の普及に必要な充電インフラの設置運営等、都市の環境改善に資する先駆的施策を実施しています。

- 電気自動車充電インフラの設置運営
- 駐車場の緑化の推進等

3) 民間駐車場等への支援

- 自動二輪車用駐車場整備助成
- 満空情報発信端末設置助成
- 場名入りP看板設置助成

3. 駐車場情報の提供

都内駐車場案内サイト「s-park」の運営

駐車場情報調査結果や、民間企業、自治体等から提供される情報などをもとに、都内時間制駐車場のほぼ100%をカバーする駐車場案内サイトを運営しています。
約20,000場の駐車場位置情報と、約6,500場の駐車場満空情報を、ホームページ、携帯電話、スマートフォン、カーナビゲーションを通じて案内しています。



得られた収益を広く 都民・社会に還元

自主経営事業(収益事業)

1. 新宿駅西口広場活性化事業

明るく快適な地下歩行空間の確保、賑わいの創出や利便性の向上のため、新宿駅西口広場において、イベントコーナーやブライツサインの管理運営を行っています。



新宿駅西口広場におけるブライツサインの掲出

2. 駐車場事業

自社所有の駐車場は、都区市等の公有地を有効利用して運営をしています。利用者ニーズに対応したサービス向上や使いやすく快適で安全・安心等の駐車場づくりを目指すとともに、公益的・先駆的施策を展開しています。

1) 駐車場の管理運営

199場9,656台(平成26年4月1日現在)(うちオートバイ受け入れ59場1,262台)

2) 駐車場における公益的・先駆的取組の展開

- 30分未満駐車料金無料化の実施
- 荷さばき可能駐車場の設置
- 荷物積み替え駐車場の設置
- カーシェアリング事業支援
- 低公害車割引の実施
- 身体障害者割引の実施 等



30分未満
駐車料金無料
案内看板



大曲荷物積み替えステーション

3) 使いやすく快適で、安全・安心な駐車場づくり

- お客様満足度の向上
- 防犯・防災対策の強化
- LED照明の導入 等

Crossword Puzzle

頭の柔軟体操で
気分転換してみませんか?

★タテ・ヨコのカギを解いてパズルを完成させてください。
A～Eの文字を順番に並べてできた言葉が答えです。

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | B | | 2 | 3 | C | 4 |
| | | 5 | | | | 6 |
| 7 | 8 | | 9 | | | |
| | 10 | | 11 | | 12 | D |
| 13 | E | | 14 | 15 | | |
| | | 16 | | | | 17 |
| 18 | | | | 19 | | |

タテのカギ

- 1 味噌汁やそばの具、おひたしにすると美味しいキノコ
- 2 カレーによく合います
- 3 感染力がたいへん強く、皮膚に赤い発疹がでる病気です
- 4 アメリカ合衆国最北端にある州。サーモンやオーロラが有名です
- 5 取引高売上高出来高などに応じた手数料報酬
- 6 寿司職人の隠語で醤油のこと
- 7 昔から今まで
- 8 自転車のフレームやゴルフクラブのヘッドに使われます
- 9 シロナガス、マッコウ、ザトウなどの種類が代表的です
- 10 鮭の卵
- 11 英語ではチエアー
- 12 シジミと呼ばれるフレンチの肉料理の定番

ヨコのカギ

- 1 「豊水」や「幸水」、「二十世紀」が有名な果物
- 2 沖縄県の県庁所在地
- 5 大田区馬込一带に多くの文化人が住み着いたことから呼ばれ始めました
- 7 冬に飲みたい甘くて温かい飲み物
- 9 黒い鳥の代表とされています
- 10 楊貴妃が愛した「美の果物」として有名
- 12 秋山兄弟と正岡子規を描いた司馬遼太郎の代表作。「○○の上の雲」
- 13 建造物の固定や目印のために地中に打ち込む木の棒
- 14 地球をとりまく気体の層
- 16 油性、水性などの種類があり、筆記や印刷に用います
- 18 東南アジアの国では唯一海に面していない内陸国
- 19 野球のポジション。日本語では右翼手と表されます

TR-mag.36 クロスワードパズルの答え

| | | | | | | | | | | |
|----|----|---|----|----|---|----|----|----|---|---|
| 1 | ハ | 2 | リ | 3 | マ | 4 | ナ | ダ | 5 | タ |
| 6 | ツ | ウ | | 7 | ガ | ン | ジ | ー | | |
| | 9 | マ | ン | ト | | 10 | ツ | ボ | | |
| 11 | ソ | チ | | 12 | モ | 13 | アイ | | | |
| | エ | | 14 | イ | | 15 | ラン | 16 | シ | |
| 17 | モ | ル | 18 | ディ | ブ | | | | ガ | |
| | 19 | ア | シ | | | 20 | リン | | | |

答えは「ハシモノガタリ」でした。

パズルを解いて
プレゼントをゲット!!

応募方法

クロスワードパズルの答えを、添付のプレゼント応募はがきの答え欄にご記入の上、ご希望のプレゼント名をお書きになり、ご応募ください。正解者の中から抽選でご希望の賞品をプレゼントいたします。当選者の発表はプレゼントの発送をもってかえさせていただきます。尚、パソコンや携帯からもご応募できます。詳しくは、P22に掲載のプレゼント応募方法をご覧ください。

答えは、TR-mag.38号にて発表

締切／平成27年1月31日（締切当日消印有効）

※ご応募はお一人様一通一口とさせていただきます。

※応募者の個人情報は、当選者への発送、お問い合わせに必要な範囲内で利用し、同意なく第三者への提供は行いません。

NORI

海苔のふるさと大森 焼のり

今号の「東京を遊ぶ」で紹介した大田区大森の海苔は江戸時代には御膳海苔として上納されるほど品質に優れていました。のちにその生産技術は全国に広められ、大森は「日本の海苔養殖発祥の地」とも言われ、海苔生産の中心的な役割を果たしてきました。昭和37年(1962)、埋め立てにより海苔養殖の歴史は幕を閉じましたが、今も多くの海苔問屋が残っており、広く親しまれ続ける伝統の味を守り続けています。



Present for you 「海苔のふるさと大森 焼のり(全型13枚 8切 104枚入り)」を3名様にプレゼント。詳細は応募方法をご確認ください。

YOUKAN

ごま屋さんの胡麻羊羹

ごまはゴマリグナンという強い抗酸化作用を含んでいて、この成分が脂肪を燃焼しやすくしたり、老化を促進させる活性酸素の働きを抑えたりする役割があると言われています。「ごま屋さん いい友」では「食べる丸薬」とも評されるごまをコクのある胡麻羊羹に仕上げました。そんな専門店ならではのこだわりの胡麻羊羹が池上本門寺内の「たちばな」に登場しました。参拝のお土産にピッタリの一品です。



Present for you 「ごま屋さん いい友 胡麻羊羹」を3名様にプレゼント。詳細は応募方法をご確認ください。

TAKUAN 本門寺たくあん

池上本門寺は、日蓮聖人が今から約七百年前前の弘安5年(1282)10月13日辰の刻(午前8時頃)、61歳で入滅(臨終)された霊跡として多くの参拝客が訪れます。そんな池上本門寺のお土産として人気ナンバーワンなのが「本門寺たくあん」です。歯ごたえ抜群でちょっと濃いめに味付けされたたくあんは温かいご飯によく合います。



Present for you 「本門寺たくあん」を3名様にプレゼント。詳細は応募方法をご確認ください。

MAP 東京 橋のポケットマップ

(公財)東京都道路整備保全公社では、国の重要文化財に指定された勝鬃橋、永代橋及び清洲橋等の歴史的価値やその他特徴のある橋などを水系別に紹介している『東京 橋のポケットマップ』(800円/5編1セット)の販売をしています。橋を探索しながらまち散歩を楽しめる、携帯に便利なポケットサイズで、全309橋が①隅田川編 ②日本橋川・神田川編 ③23区西部・臨海部編 ④23区東部・荒川編 ⑤多摩編に分けて紹介されているスグレモノです。



Present for you 『東京 橋のポケットマップ(5編1セット)』を5名様にプレゼント。詳細は応募方法をご確認ください。

TR GOODS 公社オリジナル 都内オートバイ駐車場MAP&『特注トミカs-park都営バス』

(公財)東京都道路整備保全公社が編集したライダーのための『都内オートバイ駐車場MAP2014』は掲載駐車場数がさらに充実しました。また、公社が開催する様々なイベントで大人気のノベルティー「特注トミカs-park都営バス」も大好評です。



Present for you 東京都道路整備保全公社のオリジナルグッズ(①②(非売品)のいずれか1点)をプレゼント。詳細は応募方法をご確認ください。

東京を楽しむ
パブリック・マガジン
TR
テーマールマガ
TR-magazine

次号は平成27年2月1日発行予定です。

公益財団法人
東京都道路整備保全公社

発行日/平成26年11月1日
発行元/公益財団法人東京都道路整備保全公社
住所/〒163-0720東京都新宿区西新宿2丁目7番1号 小田急第一生命ビル20階
TEL.03-5381-3361 FAX.03-5381-3355
公社ホームページ <http://www.tmpc.or.jp>
企画制作・編集・デザイン/株式会社京王エージェンシー

プレゼント応募方法

Present for you Present for youマークのついたプレゼントをご希望の方は、専用応募ハガキに、P21のクイズの答えをご記入の上、ご応募ください。また、下記のプレゼント応募アドレス、QRコードにアクセスし、ご応募もできます。尚、プレゼント商品の色、柄、デザイン等は写真と異なる場合がございますので、あらかじめご了承ください。

- 応募締切/平成27年1月31日(土)(専用応募ハガキによるご応募の場合は、締切当日消印有効)
- お一人様一口のみ有効です。

プレゼント応募アドレス

- パソコンからも携帯からも
<http://www.tmpc.or.jp/present>

**プレゼント応募ページより
ご意見・ご感想もお寄せください。**

※発表は発送をもってかえさせていただきます。
※応募者の個人情報は、当選者への発送、お問い合わせに必要な範囲内で利用し、同意なく第三者への提供は行いません。

QRコード
携帯電話から簡単アクセス!
(機種によりうまく表示されない場合があります)

※掲載データは平成26年10月20日現在のものです。



人もクルマも、
ホッとする街づくり。

TR(「T」は「Tokyo」・「Town」を、「R」は「Road」を象徴)は、
東京都道路整備保全公社の事業を表すブランドネームです。

これからも、渋滞対策や、うるおいのある道路空間の創出をはじめ、
様々な公益事業を積極的に展開していきます。



309橋を
水系別に紹介!

「東京 橋のポケットマップ」好評販売中!!

「東京 橋のポケットマップ」は、国の重要文化財に指定された勝鬃橋、永代橋及び清洲橋等の歴史的価値やその他特徴のある橋など全309橋を水系別に紹介!また、橋を探索しながらまち散歩ができるように、携帯に便利なポケットサイズです。この機会に是非お求めください。



■マップの内容

- ① 隅田川編
- ② 日本橋川・神田川編
- ③ 23区西部・臨海部編
- ④ 23区東部・荒川編
- ⑤ 多摩編

※5編1セットとなっております。
■販売価格/800円(5編1セット)

東京 橋のポケットマップ



■販売場所

①公益財団法人東京都道路整備保全公社<事業係>

新宿区西新宿2-7-1 小田急第一生命ビル20階
03-5381-3131 販売時間: 9:00~17:00(土・日・祝日・年末年始を除く)
※商品についての問い合わせや郵送販売のご依頼はこちらで受け付けております、お気軽にお問い合わせください。

②錦糸町パークタワー (公益財団法人東京都道路整備保全公社)

墨田区江東橋3-5-16
03-3635-0074 販売時間: 24時間営業(年中無休)

③東京水辺ライン (公益財団法人東京都公園協会)

墨田区横網1-2-15
03-5608-8922 販売時間: 9:00~16:30(月曜日を除く)

④東京観光情報センター (公益財団法人東京観光財団)

新宿区西新宿2-8-1 東京都庁第一庁舎1階
03-5321-3077 販売時間: 10:00~18:00(年末年始を除く)

⑤首都高速道路大黒パーキングエリア

神奈川県横浜市鶴見区大黒埠頭15
045-505-0161 販売時間: 6:30~22:30

⑥首都高速道路平和島パーキングエリア(上り)

大田区平和島2-1-2
03-3766-5281 販売時間: 6:00~21:30

⑦首都高速道路川口パーキングエリア(上り)

埼玉県川口市大字赤山字曲輪四430-1
048-294-4811 販売時間: 6:00~21:30

⑧首都高速道路湾岸線市川パーキングエリア

千葉県市川市高浜町11番地
047-395-3381 販売時間: 6:30~21:00