東京を楽しむ
パブリック・マガジン

TR-mag.

ティーアール-マグ
TR-magazine

TR-mag.Navigation 東京を遊ぶ

中央区を楽しもう!

散歩の時間 名波 浩さん

東京ふれあいロード・プログラム

公益財団法人
東京都道路整備保全公社
http://www.tmpc.or.jp

NO.38
2015
WINTER

東京を楽しむ
パブリック・マガジン

TR-mag.
ティーアール・マグ
TR-magazine

Contents

2 東京Michi百景
“大江戸のランドマーク”から“東京のランドマーク”へ

3 TR-mag.Navigation 東京を遊ぶ
Scene38 **中央区を楽しもう！**

6 **八重洲・昭和通り周辺 東京都駐車場**

7 Interview 散歩の時間
街を歩く、季節を歩く、心を歩く。名波 浩 さん

9 TR-mag.Topics
公社主催の道路見学ツアーを実施!
隅田川橋梁（水上バス乗船）と復興記念館見学ツアー
築地大橋及び勝どき陸橋工事現場見学ツアー
街路樹ツアー～丸の内界隈に秋の街路樹を訪ねる～

11 道物語・「東京・まち・今昔」㉑
東京の、日本の中心日本橋周辺

13 東京・橋物語 —— 酒井茂之
「京橋」

15 TR-mag.Focus
東京ふれあいロード・プログラム
参加団体訪問-38／原町会環境協力会第1支部（三鷹市）
参加団体訪問-39／大沢原町会環境協力会第2支部（三鷹市）

17 Information & News
公社駐車場がオープン！
都内駐車場案内サイトs-park
重要文化財・勝鬨橋「橋脚内見学ツアー」＆「学生・技術者向けツアー」実施中
「第42回日本橋・京橋まつり」に参加、地域との連携を深めています。
北区神谷陸橋高架下に道路防災ステーションを配備しました
みちに関する 安全安心豆知識①

19 **TR東京都道路整備保全公社の事業の仕組み**

21 クロスワードパズル⑧

22 Random Review

Twitterやってます! @tr_tmpc http:// twitter.com/tr_tmpc

TR-mag.のバックナンバーをWEBでご覧いただけます! TR-mag. 検索 http://www.tmpc.or.jp/06_trmag

TR／ティーアールは、東京都道路整備保全公社の事業を表すブランドネームです。
この冊子は、東京都道路整備保全公社の駐車場事業収益等をもとに制作しています。

表紙・榎木孝明の世界

今は動かす事はなくなったが、この橋が実は跳ね橋だと言う事はあまり知られていない。今のところ跳開の予定はないようだが、将来の何か大きなイベントの折に実現することを待ちたい。その時はもちろん跳ねた雄姿の絵も描きたい。

榎木孝明

「勝鬨橋」スケッチ場所:中央区

Takaaki Enoki

鹿児島県出身。武蔵野美術大学に学び、劇団四季を経て、NHK朝の連続テレビ小説『ロマンス』主演でテレビデビュー。映画・テレビ・舞台で俳優として活躍する一方、アジアを中心に世界各地の絵を描き続ける。
25 冊目の画文集『浪漫旅（ろうまんたび）エジプト、エチオピア』のほか、『猫のくすっ』、詩画集『光 KOU』・『風 FUU』・『空 KUU』など著書多数。全国各地で個展を開催。
公式 HP　http://www.officetaka.co.jp

東京 Michi 百景

“大江戸のランドマーク”から“東京のランドマーク”へ。

1603 年の江戸幕府開府とともに創架され、
全国に通じる東海道をはじめとする五街道の起点と定められた日本橋。
「江戸の中心、そして日本の中心にある橋」として多くの人に認識され、
いつしか「日本橋」と呼ばれ始めました。
その周辺は数々の天災を乗り越えて経済・文化の中心地として発展し、
日本橋はその象徴として存在してきました。
400 年以上の時を経て、
かつての “大江戸のランドマーク”は“東京のランドマーク”として
現在も多くの人々に愛されています。

慶長9年（1604）、江戸幕府により五街道（東海道・甲州街道・奥州街道・日光街道・中山道）が制定された。この五街道は、全て日本橋が起点となり各方面へと道が伸び、京都・大阪をはじめ、各地から商人たちが続々と集まり、日本橋を中心に商業地域が誕生した。昭和39年（1964）の東京オリンピックを前に日本橋の上に首都高速道路の都心環状線が造られた。現在の日本橋は、20代目にあたり明治44年（1911）に建造され、国の重要文化財に指定されている。

DATA

TR-mag.Navigation 賢く駐車場を利用して東京を遊ぶ Walking

※取材協力／中央区広報課

Scene38 中央区を楽しもう!

東京23区のほぼ中央に位置する中央区は、東京の中心的な街。多彩な顔を持つ中央区ですが、今回は、人気の銀座、築地、佃・月島エリアを中央区広報課の坂口真以さんと菊地貴広さんにご紹介いただきました。パーク&ライドや駐車場を上手に活用して、のんびりと街の散策を楽しみましょう!

ユニークな姿の銀座一丁目交番

上品でエレガントな雰囲気がただよう銀座の街歩きは、銀座一丁目交番からスタート。とんがり帽子のようなかわいい屋根を乗せたこの交番の形は、近くにある京橋の親柱をデザインしたものだそうです。また、高速道路をくぐった左側には「江戸歌舞伎発祥の地」の立派な碑が建てられています。

交番前の銀座通り（中央通り）を右に行くと、銀座柳通り信号の右手の植え込みの中に「銀座の柳由来」の碑があります。銀座はもともと埋め立て地だったので、湿地に生える柳の木が街路樹に適していたようです。メインストリートの銀座通りからは姿を消した柳ですが、この柳通りには今もしっかり残されています。

龍光不動尊

銀座発祥の地

江戸歌舞伎発祥の地

銀座通りを反対側に渡り、2丁目に向かうと「銀座発祥の地」の碑があります。江戸時代、この2丁目辺りに徳川幕府の銀貨鋳造所（銀座）が置かれたことから、この付近が「銀座」と呼ばれるようになりました。ちなみに「金座」は日本橋の日本銀行の辺りにありました。

そのまま3丁目に進むと松屋銀座があり、その屋上に龍光不動尊が祀られています。障りを幸いに転じるご利益があるといわれています。また、龍光が流行に通じるとして、ファッション関係の人の祈願も多いとか。また、隣の銀座三越の屋上にも銀座出世地蔵尊が祀られています。太平洋戦争で銀座は焼失し、この地蔵も4丁目の道端に放置されていました。それが銀座三越の屋上に置かれることになり「路上からデパートの屋上に上りつめた」ということで「出世地蔵」と呼ばれるようになったともいわれています。ビルの屋上に神社が祀られているのは、いかにも銀座らしい光景です。

銀座一丁目交番

日本の伝統芸能の殿堂・歌舞伎座から築地本願寺へ

銀座のランドマーク・和光を右に見て、4丁目の交差点を左に曲がり、晴海通りを少し歩くと、平成25年、新しく生まれ変わった歌舞伎座に着きます。前面の劇場本体は、これまでの建物デザインを生かしつつ、後ろに29階建ての高層ビルが聳える姿は、梨園の総本山にふさわしく堂々としています。晴海通りを渡り、2丁目に向かうと「銀座発祥の地」の碑があります。江戸時代、この2丁目辺りに徳川幕府の銀貨鋳造所（銀座）が置かれたことから、この付近が「銀座」と呼ばれるようになりました。ちなみに「金座」は日本橋の日本銀行の辺りにありました。

そのまま3丁目に進むと松屋銀座があり、その屋上に龍光不動尊が祀られています。障りを幸いに転じるご利益があるといわれています。また、龍光が流行に通じるとして、ファッション関係の人の祈願も多いとか。また、隣の銀座三越の屋上にも銀座出世地蔵尊が祀られています。太平洋戦争で銀座は焼失し、この地蔵も4丁目の道端に放置されていました。それが銀座三越の屋上に置かれることになり「路上からデパートの屋上に上りつめた」ということで「出世地蔵」と呼ばれるようになったともいわれています。ビルの屋上に神社が祀られているのは、いかにも銀座らしい光景です。

ぐんまちゃん家

中央区銀座5-13-19
営業時間：10時～19時、
年中無休（年末年始除く）
お問い合わせ：03-3546-8511

歌舞伎座

通りの先の反対側には、東劇や新橋演舞場のビルも見えます。この東銀座界隈は、まさに日本の芸能の聖地といえます。

歌舞伎座の道の向かいに群馬県のアンテナショップ「ぐんまちゃん家」があります。ここでは、昨年のゆるキャラ®グランプリの1位に輝いた、ぐんまちゃんのキャラクターグッズや群馬県の特産品を販売しています。群馬県は、今年のNHK大河ドラマ「花燃ゆ」の主人公・吉田松陰の妹の文ともゆかりがあることから、多くの人で賑わっています。銀座周辺にはいわて銀河プラザ、JF長崎漁連東京直売所など、全国からたくさんのアンテナショップが集まっています。

万年橋を過ぎると道の反対側に銀座松竹スクエアが見えます。このビルの3階に松竹大谷図書館があります。ここは日本では珍しい演劇・映画の専門の図書館で、想い出の舞台や映画などの資料44万点が閲覧できます。

図書館から少し行くと新大橋通りにぶつかります。ここを左に曲がるとエキゾチックな石造の建物が現れます。伊東忠太設計の古代インド様式による寺院で有名な築地本願寺です。築地本願寺は、京都の西本願寺の直轄寺院で、関東最大の念仏道場です。ここの本堂と門柱、石塀は国の重要文化財に指定されています。

閉架式で書架には入れませんが、館内でゆっくり閲覧できます。

松竹大谷図書館

中央区築地1-13-1 銀座松竹スクエア3階
開館時間：10時～17時　休館日：土曜日、日曜日、祝祭日、毎月最終木曜日、5月1日、11月22日、年末年始、春期および夏期特別整理期間
※2月28日(土) ～3月15日(日)までは春期整理休館となります。
お問い合わせ：03-5550-1694

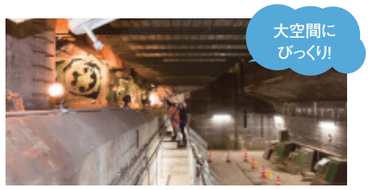
築地本願寺本堂

親鸞聖人の生涯が描かれた石塀

築地場外市場新スポットからかちどき橋の資料館へ

新大橋通りを戻り、晴海通りを渡ると東京都中央卸売市場・築地市場があります。その手前にある築地場外市場は、寿司屋や魚の加工品を扱う500ほどの店が所狭しと軒を並べ、大変な賑わいをみせています。昨年10月にオープンした「築地にっぽん漁港市場」は、日本各地の水産物が揃っている最新施設で、施設内で食事もできます。まずは総合案内所「ぷらっと築地」に立ち寄るのがおススメです。

築地場外市場から晴海通りに戻り少し行くと、隅田川に勝鬨橋が架けられています。橋の名前は日露戦争の勝利に由来したもので、完成当時は橋の中央が開閉する跳開橋として世界的にも注目されました。橋のたもとには「かちどき 橋の資料館」があります。館内では勝鬨橋や隅田川に架かる橋などを、模型や映像を使ってわかりやすく紹介、解説するコーナーもあります。また、毎週木曜日には、（公財）東京都道路整備保全公社による勝鬨橋の橋脚内見学ツアーも実施しています。ぜひご参加ください。



橋脚内でさらに説明があります

見学は安全のためにハーネスを装着

かちどき 橋の資料館

中央区築地6丁目地先
開館時間：毎週火曜日･木曜日･金曜日･土曜日
9時30分～16時30分（12月29日～1月3日を除く）
12月1日～2月28日までは9時～16時
入館料：無料　お問い合わせ：03-3543-5672
施設運営：(公財)東京都道路整備保全公社
※勝鬨橋橋脚内見学ツアーはP18をご覧ください。

勝鬨橋から望む築地大橋

おススメメニューに大満足!

築地にっぽん漁港市場

中央区築地 4-16-2 千社額棟1F
営業時間：6時～14時
※6時～9時は仕入れ対応の営業時間。14時以降は店舗ごとに異なります。
お問い合わせ：03-3541-9444
(NPO築地食のまちづくり協議会)

総合案内所「ぷらっと築地」

築地のオリジナルグッズも販売
中央区築地 4-16-2 千社額棟1F
営業時間：平日･土曜日
／8:00 ～14:00、
日祝日、休市日／10:00 ～14:00
休業日：年末年始
お問い合わせ：03-6264-1925

勝関橋を渡って下町情緒漂う佃・月島へ

水を満々と湛えた隅田川を渡り、1つめの信号を左に曲がり月島川に架かる西仲橋を渡って、川沿いの道・みどりの散歩道を左に行きます。突き当りを右に少し歩くとわたし児童遊園があり、その奥に月島の渡跡の案内板が建てられています。

案内板の後ろの階段を上り堤防を越えると、隅田川沿いの遊歩道に出られます。隅田川テラスと呼ばれるこの道を右に行き、佃大橋を目指します。かすかに潮の香りする川面をカモメが飛び交う隅田川テラスは、開放感あふれるとても気持ちのいい遊歩道で、佃大橋の向こうには東京スカイツリーが見えるビューポイントです。

隅田川テラス

西仲橋の袂にある木のベンチ

佃島渡船跡

月島の渡跡の案内板

石川島灯台跡

佃大橋をくぐり堤防を越えると佃島渡船跡の石碑があります。近くには江戸時代から続く三軒の佃煮屋が店を構え、伝統を引き継いでいます。石碑の前の道を左に行き住吉小橋を渡ると、高台に石川島灯台跡に建つ建物が目に入ってきます。池波正太郎の「鬼平犯科帳」によく出てくる石川島は、火付盗賊改役・長谷川平蔵が建議して開設された人足寄場があった所です。この遊歩道を隅田川沿いに左に10分ほど行くと、中央大橋の先にパリ広場があります。ここは、日本におけるフランス年（平成11年）を記念して作られた円形広場です。

パリ広場

住吉小橋に戻り、川に向かって立つ鳥居の所を左に曲がった突き当りが住吉神社です。この神社は、江戸時代初期、この地に呼ばれた摂津国（大阪市）佃の漁民によって、田蓑神社の分神霊（わけみたま）を奉載して創建されました。境内にある水盤舎には、当時の佃島の風景が浮き彫りにされています。また、鳥居の珍しい陶製の扁額の文字は、明治期の有栖川宮幟仁（たかひと）親王の筆によるものです。

佃小橋とタワーマンション群

境内の右側の出口から少し行くとすぐ左手に佃小橋が見えます。赤く塗られた橋の上に立つと、運河につながれた船の向こうに大川端リバーシティ21のタワーマンションが聳（そび）え、新旧のコントラストが鮮やかです。

佃波除稲荷神社と力石

住吉神社と水盤

佃小橋を渡ってすぐ右に佃波除稲荷神社があります。小さな神社には漁民が力競べに使った「さし石」と刻印された力石が置かれています。また、神社の前の狭い路地には佃天台地蔵尊が祀られています。

稲荷神社から佃大橋の下をくぐり左に行き、中央区立月島スポーツプラザを右に曲がった通りが月島西仲通り商店街です。通称「もんじゃストリート」と呼ばれるこの通り周辺では、下町情緒たっぷりの散策が楽しめます。

通りの両側は切妻屋根のアーケード街になっていて、月島名物の「もんじゃ焼き」の店をはじめ、お米屋さんや酒屋さんなど昔ながらの商店がズラリと並んでいます。その商店街の狭い路地裏をのぞくと、家々の玄関先には鉢植えの草花が並べられていて、下町情緒が色濃く残されています。

また、アーケード商店街の中ほどのビルの奥には、月島観音が祀られていて、下町の路地文化を大切に継承している、月島の人々の心意気を感じることができます。月島散策の締めくくりには、ぜひ名物の「もんじゃ焼き」を味わってみましょう。

☆　☆　☆

中央区にはまだたくさんの散策コースがあります。ちょっと時間ができたらぜひ、散策に出かけてみてください。新しい発見があるかも知れません。

下町情緒たっぷりの街並み

楽しいイベントが目白押しの中央区へ GO!

◆企画展「江戸、芝居町発見！」ー江戸の歌舞伎と考古学ー
期間／3月8日（日）まで　江戸歌舞伎の芝居小屋「市村座」に近い日本橋人形町三丁目遺跡の発掘調査により出土した遺物を中心に、江戸の芝居町と歌舞伎を取り巻く環境を紹介します。場所／郷土天文館「タイムドーム明石」

◆銀座柳まつり　毎年5月5日
銀座1丁目～8丁目までの外堀通りを中心に、警視庁・東京都吹奏楽連盟によるパレードや子どもから大人まで楽しめるさまざまなイベントが行われます。場所／外堀通り（西銀座通り）

◆中央区観光商業まつり　毎年10月1日～11月上旬
区内の商店街や百貨店が参加し、1カ月以上にわたり区内全域で行われる恒例行事。期間中、アンテナショップ・スタンプラリーや人形市などさまざまな関連イベントが行われます。

◆中央区まるごとミュージアム　毎年11月上旬
無料で運行するバスや船に乗って区内を巡り、名所・旧跡、画廊・美術館や豊かな水辺など中央区の持つ文化的魅力を堪能していただくイベントです。

■問い合わせ／03-3546-5216（中央区企画部広報課）

※掲載データは平成27年1月20日現在の物です。

八重洲・昭和通り周辺 東京都駐車場

駐車対策事業（公益目的事業②）

(公財)東京都道路整備保全公社は、指定管理者として八重洲・昭和通りの東京都駐車場5場の管理運営を行っています。公益財団法人ならではの公益的施策を実施するほか、防犯・防災対策の強化等安全・安心な駐車場づくりに取り組んでおります。

1 東銀座 2 新京橋 3 宝町 5 日本橋 駐車場入り方

・昭和通りを地下トンネルへ入ります。

・地下トンネル左側に入口があります。

※東銀座駐車場のみ地上部入口もございます。

主な特徴

- 30分未満無料 ※30分以上駐車した場合は入庫時からの料金となります。
- 24時間営業有人管理
- 駐車場内での荷さばき可能
- 障害者割引/低公害車割引
- 電子マネー（Edy・PASMO・Suica）使用可能

1 東銀座駐車場

住所 東京都中央区銀座7-14-16先

最大料金 12時間2,400円 通常料金 30分230円

■提携割引サービス有（コートヤード・マリオット銀座東武ホテル）

2 新京橋駐車場

住所 東京都中央区銀座1-19-15先

最大料金 12時間2,400円 通常料金 30分200円

■提携割引サービス有（日本橋高島屋）

3 宝町駐車場

住所 東京都中央区京橋1-13-1先

最大料金 12時間2,400円 通常料金 30分200円

■提携割引サービス有（日本橋高島屋）

4 八重洲駐車場

住所 東京都中央区京橋1-10-1先

最大料金 12時間2,400円 通常料金 30分230円

※20時～翌8時 60分230円

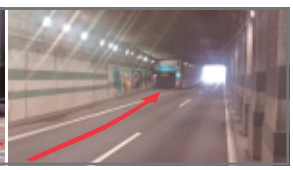
■提携割引サービス有（日本橋高島屋）

5 日本橋駐車場

住所 東京都中央区日本橋2-12-12先

最大料金 12時間2,400円 通常料金 30分200円

■提携割引サービス有（日本橋高島屋）



お問合せ：（公財）東京都道路整備保全公社 都営駐車場営業所　電話 03-3567-3653

Interview 散歩の時間

街を歩く、季節を歩く、心を歩く。

正確無比な左足と繊細な技術を武器にジュビロ磐田、そして日本代表の中心選手として一時代を築いた名波さん。現役時代、そして監督に就任した現在も常にサッカー界のトップランナーとして走り続ける名波さんに名波浩流の散歩術を伺いました。

――少年時代はどのようなお子さんだったのですか？

名波　僕は4人兄弟の末っ子で全員が男という家庭環境でした。兄たちが悪いことをしたら厳しく親に怒られるし、良いことをしたら褒められるという姿を見てきたので、僕は要領よく育ったと思います（笑）。だから両親にはそんなに怒られることは無かったのですが、兄貴たちには絶対服従でした。一番上の兄とは8歳違い、僕のおむつを取り替えたり風呂に入れてくれたりしているので仕方がありませんね…。父は仕事で休日も日本中を飛び回っているような人だったので、長男は父親に近いような存在でしたね。

――名波さんがサッカーを始められたきっかけはなんですか？

名波　静岡県、特に僕の出身地の藤枝は清水と並ぶ〝サッカーの街〟という土地柄もありますが、やはり兄の影響が大きいと思います。近所のスポーツ少年団は小学校3年生から入団できるのですが、うちの兄が入団していたので小さな頃からグラウンドをうろちょろしていました。4歳の誕生日にチームの監督に初めてサッカーのスパイクをプレゼントされたのがサッカーに目覚めたきっかけかもしれません。うれしくて毎日スパイクを履いてボールを蹴っていました。初めてのスパイクは履き心地が良くて凄く大切にしましたし、誰かに持って行かれないか心配で、寝るときは枕元にきっちりと揃えていたほどです（笑）。

――小中高、特に清水商業高校時代はサッカー漬けの毎日だったと思いますが、散歩をした思い出はありますか？

名波　遠征、合宿でホテルや旅館に泊まった時には選手、監督やコーチなどのスタッフ全員で朝食前の散歩がありました。チーム全体が一つのファミリーになったような一体感が生まれる大事な時間だったと思います。それにその土地の風景やにおいを感じながらチームメイトと話をすることで、サッカーを忘れることができるので僕は朝の散歩が大好きでした。歩いていると五感が研ぎ澄まされて自分の気持ちがクリアになる感じがします。サッカー選手は普段は芝生の上が職場なのですが、たまに裸足になって芝生を歩くと凄く気持ちよくてリフレッシュするので現役時代はよくやっていました。スパイクを通すのと素足なのとでは当たり前ですが全く違うんですよね。現役時代には色んな国に試合に行きましたが、パリのシャンゼリゼ通りを散歩したのが一番印象に残っています。自由時間にホテルから出て凱旋門を登って見たシャンゼリゼ通りは素晴らしかったですね。街全体から威厳が感じられて雄大でした。道の造りや広さも日本とは違った感じで新鮮でした。監督になった今は、リフレッシュのために散歩に行ってもサッカーが頭から離れることがなくなりました。現役と監督では全く考え方も変わりましたね。最近は「選手以上に大変な仕事だな」と感じています。

――現役時代と変わらぬ体型を保っていますがトレーニングはされているのですか？

名波　体重自体は現役時代とほとんど変わらないですね。選手が体幹トレーニングや筋トレを終えた後はトレーニング器具が使い放題なので（笑）。トレーニングをすることは引退後、監督になる前から続けていました。大学でトレーニング方法などは学んできたのですが、現役を引退してからの方が食事の時間や内容も含めて気を付けているかもしれません。太った監督に「キレを出せ」と言われても説得力がないと思うので……（笑）。それに息子や娘に「太らないで」と言われていることもトレーニングをするモチベーションになっています。現役引退をして5年以上経っているので選手にデモンストレーションを見せるにしてもなか当時のクオリティーは出せないのですが、トレーニングや食事などが選手の手本になればいいなとは思います。

――シーズン中の名波監督はどのようなスケジュールですか？

名波　毎朝6時半に起きて、子どもを起こして学校に送り出し、7時半くらいから朝食。8時過ぎには家を出て、10時からのトレーニングに備えます。午後からも練習があるときはクラブハウスで昼食をとって、15時半くらいから午後のトレーニングが始まり、家に帰るのは20時くらいです。スケジュールが規則正しく決まっているので、解説の仕事をしていた時の方が忙しく感じます。監督になる前はなかか家族とゆっくりとした時間を過ごすことができませんでした。特にワールドカップの時は長期間にわたって家を空けていたので、1歳になったばかりの三女は僕がパパだと分からなかったようです。でも監督をはじめてからは会う時間が増えたので今は認識してくれていると思います（笑）。

――ランニングや散歩をご家族で一緒にされるそうですが。

名波　息子がサッカーをやっていて、長女がランニングや自転車に乗ったりするのが好きなので、僕が走っている横を娘が自転車で走ったり、息子と一緒にボールを蹴ったりしています。次女が一番活発ですかね。僕が知らないうちに近所の方に自転車を教わって、いつの間にか少し乗れるようになっていました。長女は6歳から5年くらいフラダンスをやっていました。なかなか本格的で2カ月に1回くらい駅の広場やデパートの屋上で披露していたので、僕も見に行っていました。息子は「プロになるんだ！」と頑張ってサッカーをやっています。サッカー教室やイベントで子どもたちとサッカーをする機会が多かったので「他の子にばっかり教えないで僕に教えて」とよく言われます。最近は息子も僕がコーチをするサッカー教室に参加したりしているのですが、〝名波〟という苗字は珍しいのですぐに僕の子どもだとばれてしまうんですよね。顔も似ているんで（笑）。プロになるかはともかく、今は楽しそうに頑張っているので続けて欲しいです。

ななみ・ひろし

©JUBILO IWATA

静岡県藤枝市出身。
清水商業高校、順天堂大学とサッカーを続け、卒業後はジュビロ磐田、セレッソ大阪、東京ヴェルディ1969、イタリア・セリエAのACヴェネツィア、そして日本代表でプレーする。視野の広さと正確無比な左足を武器にジュビロ磐田の黄金時代を支え、日本代表としても長年主力として活躍し、1998年のフランスW杯にも出場。現役引退後は解説者となり、冷静かつ的確な解説で存在感を発揮。2014年9月25日、ペリクレス・シャムスカ氏の後任としてジュビロ磐田の監督に就任。

街路樹ツアー～丸の内界隈に秋の街路樹を訪ねる～
■平成26年11月25日（火）・12月3日（水）

講義

街路樹は道路に植栽した樹木のこと。多くの皆さんとの共同作業で管理しています。

東京の街路樹の現状と管理について東京都建設局道路緑化計画係長から説明していただきました。東京を緑あふれる都市にするために100万本の街路樹を目指し、現在約89万本に達しているそうです。

日比谷公園内にある「緑と水の市民カレッジ」で受付。

日比谷公園の歴史や園内の植物についての説明を受け、いよいよフィールドワークへ。イヤホンを装着して出発の準備完了。

「外気温が8度になった1週間後にモミジが赤くなると言われています。秋の長雨があると紅葉が少ないです」とガイドの上田良就講師。

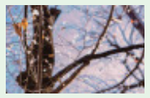
日比谷公園

日比谷公園は、幕末までは松平肥前守などの屋敷地で、明治時代には陸軍練兵場となりました。その後「都市の公園」として計画、設計、造成され、明治36年には洋食、洋楽、洋花の3つの"洋"が楽しめる日本初の洋風公園として開園。平成18年には日本の歴史公園百選に選定されました。

■見学ルート
日比谷公園→丸の内仲通り→行幸通り→都道402号（錦町有楽町線）→日比谷公園前

日比谷公園

上田講師が実践する五感〈見る、香る、食べる、触る、聴く〉を使って楽しむツアーは、日比谷公園の散策からスタート。

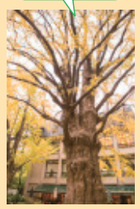


太陽の光とのコントラストで美しさが倍増!

街路樹風に植えられたイチョウの黄葉は圧巻です。

11／25は日比谷公園内を散策!

幹周りは6.5メートル!



松本楼前の首かけイチョウ

紅葉が美しい雲形池のイチョウとモミジ

にゃんこも雨宿りです。

外濠の石垣は江戸時代のもの。

街路樹ツアー

昭和57年に都内で初めて造られた公園と道路が一体化した緑化道路。街路樹の冬桜が花を咲かせていました。

色づいた多彩な街路樹を見ることができます!

寄附した人の名前とメッセージが書かれた樹名プレートが付けられた「ゴールドニアラシアンサス」。東京都の"マイ・ツリー事業"で植えられたものです。

実際に触れてみることも大切です。

上田さんが描いたスケッチでの説明も大人気でした。

Impression 参加者の声

都心で楽しむ紅葉もいいものですね!

街路樹の大切さを改めて知りました。

築地大橋及び勝どき陸橋工事現場　見学ツアー
■平成26年11月12日（水）

見学前説明

見学する現場についてスライドを交え、東京都第一建設事務所の担当者（上）、東京都第五建設事務所の担当者（下）からそれぞれ説明をしていただきました。

見学は安全第一!

ヘルメット、軍手を装着して準備完了!

環2勝どき広報センター前で、参加者29名が受付。

勝どき陸橋・黎明大橋

最初に築地大橋から連続する高架部分の勝どき陸橋と黎明大橋を見学。

ネットでガードされた階段を上って黎明大橋へ。

クレーンで吊り上げるために使った吊金具がまだ残っていました。

工事現場でさらに説明を受けました。

黎明大橋からは建設中の豊洲大橋も見えました。環状第2号線が開通すると晴海通りの渋滞が緩和されるそうです。

クレーンによる橋桁の架設現場。橋桁の中は空洞です。

築地大橋

安全帯を装着して築地大橋に向かいました。

開通前の橋を歩く貴重な体験!

ハーブのようなアーチ部分。外側に傾いているのがよくわかります。

築地大橋から望む勝鬨橋

築地大橋

平成27年度中の完成を目指し、急ピッチで工事が進められている築地大橋は、東京都市計画道路環状第2号線の一部として計画されました。隅田川に架かる歴史的な橋梁と同様にアーチ形状を採用し、伝統を継承しつつ、アーチ部材を外部に傾け、車道の上に構造部材を一切設置しないという斬新な橋梁形式。隅田川河口から第1番目に架かる橋となり、隅田川の新たなランドマークとしても注目されています。

築地大橋で記念撮影

Impression 参加者の声

建造物に興味があり参加しました!

完成前の橋を歩く貴重な体験ができました。

隅田川橋梁（水上バス乗船）と復興記念館見学ツアー
■平成26年10月28日（火）

集合場所の日本橋発着所で、参加された33名の受付開始。

水上バス「カワセミ」に乗船し、日本橋川を抜けるルートで隅田川の橋梁見学に出発。

水上バス「カワセミ」では、東京都建設局道路管理部の職員から日本橋川と隅田川に架かる橋について、技術的・歴史的なことをお話ししていただきました。

日本橋川

神田川から分流して隅田川に合流する日本橋川には、日本橋、江戸橋、鎧橋など、24の橋が架かっています。

日本橋

江戸橋

鎧橋

水上バスならではの眺めに大満足!

デッキからの見学。記念撮影もばっちりです。

隅田川に架かる主な橋

隅田川には、建設中の築地大橋をはじめ、勝鬨橋、佃大橋、中央大橋、永代橋、隅田川大橋、清洲橋、新大橋、両国橋、総武線隅田川橋梁、蔵前橋、厩橋、駒形橋、吾妻橋、言問橋等の橋が架かっています。

●国の重要文化財指定されている橋

東京スカイツリー®がよく見えるポイントです。

勝鬨橋

永代橋

清洲橋

■建設中の築地大橋

ハーブのようなフォルムが美しい。

■震災復興橋

両国橋

復興記念館見学

東京都慰霊協会の方に説明していただきながら館内を見学。震災の遺品や当時の状況を伝える絵画、写真をはじめ貴重な品々を見ることができました。

関東大震災で被災した人たちのパノラマ写真

2階には朝ドラで話題の柳原百蓮がモデルという絵画も展示。

慰霊堂。築地本願寺を手がけた伊東忠太が設計。

東京都復興記念館

関東大震災の災禍を後世に伝え、官民が協力して焦土と化した東京を復興させた当時の大事業を永久に記念するために、昭和6年に東京都慰霊堂の付帯施設として建てられました。震災の遺品や当時の状況を伝える絵画、写真をはじめ、地震・火災に関する資料や太平洋戦争の際の写真、遺留品等もあわせて展示しています。

東京都復興記念館前で記念撮影

Impression 参加者の声

水上バスはプチ旅行気分で楽しめました!

説明がわかりやすく、勉強になりました!

TR東京都道路整備保全公社主催 道路見学ツアーを実施!

TR東京都道路整備保全公社では、普段見ることのできない、道路に関連した工事現場や施設の見学、道路に親しんでいただくための様々な見学ツアーを実施しています。平成26年10月28日（火）、11月12日（水）、11月25日（火）、12月3日（水）の4日間、高倍率の中から抽選で選ばれた皆さんが参加して、道路見学ツアーを開催しました。

皆さんの参加をお待ちしています!

（公財）東京都道路整備保全公社
原 和生 公益事業課長

私どもが主催する道路見学ツアーは、道路の整備や維持管理の必要性・重要性を知っていただくため、東京都建設局等の協力を得て、企画しているものです。今回、初めてツアー場所として企画した築地大橋は、2020年の東京オリンピック・パラリンピックにおいても重要なインフラの一つとなるなど、大変注目されている橋梁です。当日の参加者の皆さんも、鋭意工事が進められている現場を興奮した様子で見学されていました。今後も、皆さんの期待に沿えるよう様々なツアーを企画してまいりますので、参加を心よりお待ちしております。

道路見学ツアーに参加するには!

※道路見学ツアー開催のお知らせや参加方法は、順次、（公財）東京都道路整備保全公社のホームページに掲載します。道路見学ツアーWEBサイトを開設しましたので、ぜひ、ご確認ください。

■問い合せ先
（公財）東京都道路整備保全公社
総務部公益事業課公益事業係
03-5381-3380
http://www.tmpc.or.jp/dourokengaku

東京の、日本の中心 日本橋周辺

洗練された文化と伝統のハーモニーが日本橋の魅力

東京の建築遺産50選に指定されている日本銀行本館

廃止直前の都電（昭和46年頃）

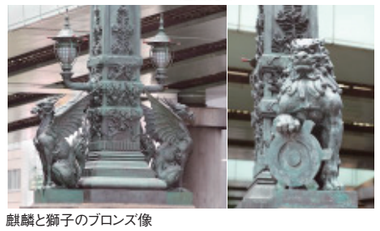
日本橋・京橋まつりパレード

日本橋・京橋まつり（昭和59年10月14日）

パレードも年々華やかに（平成26年10月26日）

東京市道路元標（昭和37年頃）

日本橋の袂にある日本国道路元標のレプリカと東京市道路元標



麒麟と獅子のブロンズ像

日本橋交差点（平成27年）

昭和40年頃の日本橋交差点

日本橋北詰交差点

平成27年の日本橋

数々の歴史を見つめてきた日本橋

昭和31年頃の日本橋

震災前の日本橋（大正11年頃）

架け替え前の日本橋（明治頃）

■モノクロ写真提供：中央区立京橋図書館

人や物が行き交い、繁栄してきた街

日本橋の発展は、徳川家康が江戸に入府してきた時から始まります。家康は江戸幕府を開府すると、ただちに江戸の町のインフラ整備に取り掛かります。海辺を埋め立て、川の流れを変え、運河を縦横にはりめぐらせていきました。江戸は海に向かって、新しい街を誕生させていきました。そのひとつが日本橋です。幕府は慶長8年（1603）、日本橋川に橋を架け、その翌年に制定した五街道の起点をこの日本橋に定めました。そのため日本橋には諸国からたくさんの人や名産品が集まり、賑わうようになりました。日本橋は日本の中心として、江戸繁栄のシンボルとなりました。

また、日本橋は道路交通だけでなく、舟運の中心でもありました。隅田川に続く日本橋川の水運を活かし、日本橋には諸国の物資が続々と運び込まれるようになりました。そのため中央通りの両側には、大型の商店である呉服の三井越後屋（のちの三越）や白木屋（のちの東急百貨店）をはじめ、両替屋や大問屋など堂々とした構えの店が軒を連ねるようになりました。海に向かった土地には、大問屋の蔵が白壁を見せて立ち並び、「日本橋　竜宮城の　港なり」と川柳で歌われたほどでした。

寛政12年（1800）頃、江戸の人口は推計で約120万人に達していたといわれ、人口・面積とも世界最大の都市のひとつでした。同時代のパリの人口は約50万人、ロンドンは約90万人というのですから、江戸の町が、ましてやその中心であった日本橋がどれだけ賑わっていたかがわかります。

大名から庶民まで楽しめる芸能の町でもあった日本橋

日本橋の東に広がる人形町は、江戸歌舞伎発祥の地です。この辺りでは歌舞伎をはじめ、人形浄瑠璃やさまざまな見世物小屋が立ち並ぶ一大興行街として、江戸の町を華やかに盛り上げていました。また、日本橋周辺には多くの町人たちが暮らしていました。さらに日本橋の袂には、一心太助の話で有名な魚河岸がありました。この魚市場は、大正12年（1923）の関東大震災で築地に移転するまで続いていました。

日本橋辺りは当時「朝は魚河岸、昼は歌舞伎、夜は吉原」に人々が繰り出し「朝昼晩　三千両のおち処」と歌われました。ちなみに江戸時代初期、吉原と呼ばれた遊郭は明暦3年（1657）の大火（振袖火事）で、廓のほとんどが焼失して浅草に移るまで人形町にありました。

明治時代以降は日本経済を担う一大ビジネス、金融街に

明治に入ってからも、日本橋が国内諸街道の起点と定められました。橋の近くに日本銀行本店が建設され、日本橋は、商業と金融の中心地として発展していきました。明治44年（1911）、それまで木橋であった日本橋は、帝都のシンボルとしてアーチ型の石造橋に架け替えられ、現在に至っています。橋の中央には「日本国道路元標」が埋め込まれていて、今でも道路標識の「東京まで0㎞」という表示は、この元標までの距離のことです。

麒麟と獅子のブロンズ像が飾られた美しいこの橋は、国の重要文化財に指定されています。また、橋柱に刻まれた「日本橋」、「にほんばし」の文字は、徳川幕府の最後の将軍・徳川慶喜の筆によるものです。

関東大震災や太平洋戦争の空襲で、日本橋は甚大な被害を受けましたが、そのたびに不死鳥のように蘇り、金融やデパートなどを中心に一大ビジネス街に発展し、繁栄していきました。道路や地下鉄などの交通アクセスも整備された日本橋には近年、次々と話題の商業施設が建てられています。

また、日本橋には江戸時代から続く洗練された文化と伝統を受け継ぐ老舗も、数多く残っています。これらの老舗と最新の複合商業施設が絶妙なハーモニーを奏でる日本橋には、これからも目が離せません。毎年10月に中央通りで開催されている「日本橋・京橋まつり」も昨年で42回目を数え、伝統に裏打ちされた格式ある街の代表的なイベントとして、多くの観光客を集めています。

今後、2020年の東京オリンピック・パラリンピック開催に向けて、日本橋の上に架かる首都高速道路を建て替えるプランについて議論されています。また、日本橋詰に船着き場を設け、周辺の区とも連携して、「舟運都市・江戸」を現代に蘇らせる取り組みも進んでいます。水面に陽の光を浴びて輝く日本橋の姿を見られる日も、そう遠くないかもしれません。

東京 橋物語

TOKYO Bridge

橋にまつわる歴史やエピソードをひもときながら、東京の橋を紹介していきます。

第8回

京橋

（中央区八重洲2・京橋2～中央区銀座1）

酒井茂之

現在の京橋跡。第2次世界大戦後、瓦礫処理のために京橋川は埋め立てられ、京橋川のあった上は首都高速道路となっている。

格式が高かった京橋

京橋は、日本橋を起点とした東海道が、京橋川を跨ぐ場所に架橋されていた橋である。現在では、川の痕跡はないが、明治、大正期の橋に設置されていた親柱が、記念碑として残されているので、かつて橋が存在していたことを窺い知ることができる。

江戸時代前期の地誌『増補江戸惣鹿子』には、「京橋　南傳馬町三丁目より銀座一丁目に渡したる橋也」とあり、『御府内備考』には、「京橋　日本橋通り南傳馬町と銀座町との間にあり。欄干葱花子（擬宝珠）銘に、正徳元年（1711）卯年六月吉日、鋳物師田中丹波守重正と刻す」と紹介されている。

都電が走っていた在りし日の京橋。昭和38年（1963）1月6日撮影

昭和7年（1932）当時の大根河岸。

■モノクロ写真提供／中央区立京橋図書館

京橋川の埋め立てで消滅した橋

京橋も他の橋と同じように、何度か架け替えられ、天保年間（1831～1845）の末に木橋として架け替えられた橋が明治期まで存続した。しかし、明治5年（1872）に和田御蔵門内にあった旧・会津藩邸からの出火で、銀座から築地に至るまでの範囲が焼亡した「銀座大火」により、41町（4879戸）が失われ、また京橋も被災した。

明治政府や東京府は、帝都の表玄関にふさわしい街づくりを目指し、新橋から京橋までの区間を、レンガを用いた不燃性の街づくりに着手した。『東京名所図会』には、当時の銀座レンガ通りの様子が、次のように紹介されている。

「煉瓦通りは京橋と新橋の中間、數町の間阡陌（縦横の道）皆、煉瓦或いは石造とす。明治5年より工事に着手し數年を経て落成し、全国第一の街衢（街）となる往来は、車道人道の三行に區分し其の分界に柳櫻等の樹木を植え道路清潔、家屋美麗なり……」と。これに合わせるかのように、京橋も明治8年（1875）3月に洋式の石造のアーチ橋になり、明治34年（1901）に鋼アーチ橋、大正11年（1922）にはアール・デコ調の欄干や照明設備を備えた橋に架け替えられた。

この橋は関東大震災や戦災にも耐えぬいたが、昭和38年（1963）から同40年（1965）に、京橋川が埋め立てられると同時に橋も撤去された。埋め立てられた上には細長いビルが建設され、その屋上は首都高速株式会社線（KK線）の道路になっている。現在では堀川が流れ、擬宝珠が施された橋が架かる風景を思い浮かべるのは難しい。しかし、江戸前期から存在し、明治に入ると橋の上を鉄道馬車や箱馬車が走り、モダンな西洋風の街になった銀座の入り口に架けられていた橋があったことは忘れることはできない。

「大根河岸」「竹河岸」があった左岸

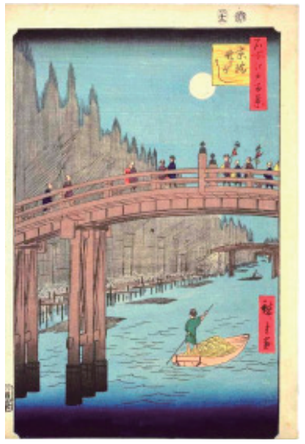
江戸時代の江戸の町には、縦横に堀が開削されていた。京橋川もそのうちの一つで、慶長8年（1603）から同11年（1606）に行われた天下普請で掘られた堀川である。江戸城を囲む外濠川から分流し、北紺屋町（現・八重洲2丁目）と南紺屋町（現・銀座1丁目）の境を、東に向かって流れていた。京橋は日本橋や新橋と並ぶ格式を備えていたことがわかる。

実に簡単な解説で、この橋が初めて架橋された年や、橋名の由来などは明らかになっていない。

京橋の北にある日本橋が架けられたのは、慶長8年（1603）である。その翌年に、日本橋を起点とする東海道が制定されたので、京橋が架橋されたのも、その頃ではないか、というのが定説になっている。また、橋名の由来は、日本橋を出て京都に上る際に、最初に渡る橋だからという説と、日本橋や江戸橋という名の橋があるので、京橋という名の橋があってもよいのではないか、という意見から橋名になったという説もある。

江戸時代の橋の中で、幕府が架橋し維持管理した橋を「御入用橋」という。多くの御入用橋の中で、擬宝珠が施された橋は、とりわけ格式高い橋であった。これからも、京橋は日本橋や新橋と並ぶ格式を備えていたことがわかる。

京橋の親柱（中央区有形文化財）（右）明治8年に石造単アーチ橋へ架け替えられた時のもの（左）大正11年に設置された照明設備付の親柱



歌川広重、名所江戸百景「京橋竹がし」。（国立国会図書館デジタル化資料より）

京橋川が昭和38年から40年に埋め立てられ、京橋も撤去されましたが、明治・大正の京橋の姿をしのばせる親柱を見ることができます。明治8年（1875）、江戸時代の木造の橋より、石造単アーチ橋へと架け替えられました。現在、その時の親柱2基と大正11年（1922）に設置された照明設備つき親柱1基が中央通りの歩道に建てられています。

最寄駅／東京メトロ銀座線京橋駅、都営浅草線宝町駅

●所在地：中央区京橋三丁目及び銀座一丁目（旧京橋橋詰）

❶京橋三丁目5番先 旧京橋北東側橋詰位置

❷銀座一丁目2番先 旧京橋南西側橋詰位置

❸銀座一丁目11番先 旧京橋南東側橋詰位置

「東京 橋のポケットマップ」好評販売中です！

※詳細につきましては、裏表紙をご覧ください。

参加費無料！

重要文化財・勝鬨橋の橋脚内見学ツアーを実施しています！

※詳しくは、P18またはホームページをご覧ください。

公社 見学ツアー 検索

酒井茂之 さかい・しげゆき

文筆業・編集者。長野県生まれ。通信社記者、歴史関係出版社編集者を経て独立。著書に『一冊で日本の名著100冊を読む』『続・一冊で日本の名著100冊を読む』（友人社）、『東京お墓巡り～時代に輝いた50人～』（NHK出版）、『江戸・東京　橋ものがたり』『大江戸災害ものがたり』（明治書院）など多数。現在、江戸文化・故事・伝説の実踏的研究をすすめている。

TR-mag. Focus

みんなで育てる東京の道

東京ふれあいロード・プログラム

公益目的事業①（道路に関する助成支援事業）

環境に対する意識は年々高まり、道路空間にもうるおいと安らぎが求められています。
私ども公社では、地域住民の皆様のボランティアによる快適な道路環境づくりを目指す東京都の「東京ふれあいロード・プログラム」に協力しています。
このプログラムは、道路の清掃や植栽の手入れなどの道路美化活動を、地域住民の力や地元自治体、企業団体と東京都が協力しあって進めていくプログラムです。
平成27年1月末現在、この「東京ふれあいロード・プログラム」に参加してくださっている団体は140団体です。
公社ではこのプログラムに参加する団体に対し、清掃グッズやジャンパー等を支援、活動費用の助成をしています。
このコーナーでは「東京ふれあいロード・プログラム」の参加団体の活動を紹介しています。
今号は、三鷹市の天文台通り（東京都道123号線）で活動をされている原町会環境協力会第1支部と大沢原町会環境協力会第2支部を訪問いたしました。

参加団体訪問-39　大沢原町会環境協力会第2支部（三鷹市）

大沢原町会環境協力会第2支部の皆さん。お揃いのジャンパーが活動のトレードマークになっています。

自分たちの住むまちの都道〝天文台通り〟をきれいに心地よく、豊かな緑を守っています。

第1支部に刺激を受けてスタート。皆さんの協力があってこそできる活動です

大沢原町会環境協力会第2支部
支部長　**大石 通明さん**

私たちの大沢原町会環境協力会第2支部のスタートは、第1支部の地域を巻き込んだ活動に刺激を受けたことにあります。天文台通りに樹木が植えられ、きれいな芝生のスペースもできたのに、掃除をする人が誰もいませんでした。最初のうちは私だけでなく、この天文台通りをきれいにしたいと思った人が、朝の6時からひたすらゴミを拾う活動をされたりしていました。でも個人ですることには限界があり、「もう無理かもしれない!」。そんな思いを抱いていた時に、第1支部の活動を目の当たりにし、自分たちも地域の町内会と協力しながら活動をしていこうということになり、平成21年に東京ふれあいロード・プログラムのボランティア団体としての認定を受けました。夏場の水やりは大変ですが、今では、地域の方や企業に協力をしてもらっています。自分の住んでいる所ですから、これからもキレイに守っていきたいです。そして私たちの活動を引き継いでくれる後継者が育って欲しいと思っています。

掃除道具はリヤカーに載せてみんなで運搬。保管は地域の公会堂にしています。

落ち葉の絨毯もきれいですが、ゴミの温床になりやすいのが残念です。

植込みの見えにくい部分も丹念に!

落ち葉を吹き飛ばすブロアバキュームも大活躍。

分別された落ち葉は、地元のボランティアが堆肥にしてくれ、有効活用しています。

■大沢原町会環境協力会第2支部の活動スケジュール
主な活動内容／毎月第2金曜日:10時～11時、
毎月第4土曜日:15時～16時
都道123号線（天文台通り）天文台前の信号から、天文台クリニックまでの緑地・歩道等の清掃、除草などを行っています。
※その他、有志が随時清掃活動を実施。

四季折々の花を植え、道ゆく人たちに楽しんでもらっています

女性メンバーが丹精込めて花を育てている花壇は3カ所あります。冬は葉牡丹、春はビオラ、夏から秋にかけては黄花コスモスが植えられ、見事な花畑になります。

参加団体訪問-38　原町会環境協力会第1支部（三鷹市）

原町会環境協力会第1支部、大沢原町会環境協力会第2支部が協力。

原町会環境協力会第1支部の皆さん。毎月2回の活動日には、10人前後が参加します。

継続は力なり!続けていくことの大切さを日々感じています

原町会環境協力会第1支部
支部長　**石崎 明さん**

私たちが活動する三鷹市の天文台通りは、かつては歩道もなく、カーブも多く、事故が多発するとても危ない道でした。平成17年に整備拡幅計画で完成した大沢橋バス停～天文台裏門までの天文台通りは、「安全で緑豊かな道路を建設してもらいたい」という、私たちの思いがかなり活かされたものになっています。電柱も地中化され、緑地帯には芝生のエリアがあり、サクラやハナミズキなど様々な樹木が植えられています。

私たちの原町会環境協力会第1支部は、ボランティア団体として立ち上げ、道路が完成した2年後の平成19年3月に東京ふれあいロード・プログラムに認定されました。せっかく整備された緑地帯も手入れをする人がいなければすぐに荒れてしまいます。私たちの活動の共通の思いは、自分たちが住む町だからこそという"わが町意識と愛情を持って"、次の世代に残していきたいということです。世代交替はありつつも7年間活動を続けてきたことも地域の連携につながっていると思います。

■原町会環境協力会第1支部の活動スケジュール
主な活動内容／毎月第2土曜・第4金曜日の午前中の1時間程度。
主に都道123号線（天文台通り）の約350mの緑地・歩道等の清掃、除草などを行っています。
※その他、有志が随時清掃活動を実施。

落ち葉だけに分別してゴミ袋に。

ほうき、ちり取り、熊手、ブロアバキュームなどは落ち葉かきに欠かせない道具です。

公社から支給された帽子とベストは鮮やかなグリーン。活動していてとても目立ちます!

体を動かすと温かくなって元気になるようです。

こんなにいっぱい集まりました。

毎年恒例となっている秋の花植え。天文台通りの側道に1000株のパンジーを植えました!

地元企業の協力が大きな力になっています。参加者にわかりやすく花植えのポイントを説明。

一株ずつていねいに植えていきます。

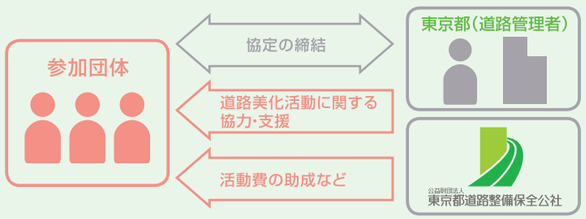
「東京ふれあいロード・プログラム」に参加してみませんか?

■「東京ふれあいロード・プログラム」とは

地域の住民や企業の皆様と東京都が協力して、道路の清掃や植栽の手入れなどの美化活動を行うことにより、道路利用のモラル向上と潤いのある道路空間の創出を目的とする制度です。

■公社の役割

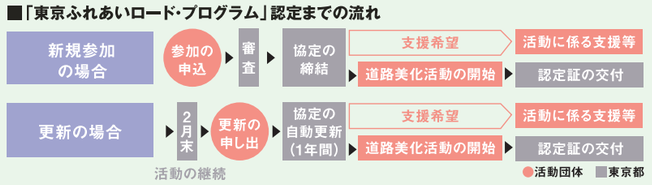
公社は、「東京ふれあいロード・プログラム」に協力し、参加団体の皆様に活動費の助成などを行い、道路美化活動をサポートしています。



■「東京ふれあいロード・プログラム」の概要

対象となる活動	対象となる活動は、都道で行う次の(1)、(2)に該当する活動です。	
	1 清掃活動	清掃活動とは、紙くず・空き缶・吸殻・落ち葉などを拾う活動です。
	2 緑化活動	緑化活動とは、植栽の手入れ・花苗の植替え・種まき等を行う活動です。
対象となる団体	東京都内の自治会、町内会、商店会、学校、企業、NPO法人、ボランティア団体等	
活動場所	都道の歩道部分（供用を開始した道路）	
募集期間	随時募集しています	
活動期間	年間を通じて活動することとし、特に期間は定めない。	
活動に係る支援等	原則として、無償で活動していただきますが、活動の補助として、活動用具等の費用を一部支援を受けることができます。	
	支援の内容	活動費の支援（1年間 最高8万円まで）※ 活動区域内へのサイン（表示板）の設置 ※審査の結果、有償団体として認定した団体に限ります。
認定方法	団体等から、活動を希望する区間（都道）を提示された後、活動の場所等が適切かどうか、東京都が確認した上で認定します。	

■「東京ふれあいロード・プログラム」認定までの流れ



●平成27年1月末現在、140団体が活動しています。
●公社では、東京ふれあいロード・プログラム参加団体を対象に、「清掃用具やジャンパーの物品支援」を行っています。物品支援について、詳しくは公社にお問い合わせください。
（公財）東京都道路整備保全公社 総務部 公益事業課
【電話:03-5381-3368（直通）】

■「東京ふれあいロード・プログラム」についてのお問い合わせ

東京都建設局 道路管理部 路政課 管理係【電話:03-5320-5281（直通）】

登場団体募集!

TR東京都道路整備保全公社では、ティーアール・マグの東京ふれあいロード・プログラムに登場してくださる団体を募集しています。このページは、皆さんの日頃の活動とその思いを紹介していくページです。自薦、他薦を問いません。ご応募お待ちしています。

News

重要文化財・勝鬨橋「橋脚内見学ツアー」＆「学生・技術者向けツアー」実施中

公益目的事業①（道路見学ツアー事業）

［橋脚内見学ツアー］

■ツアー内容：橋脚内の開閉装置（機械設備）を説明者と一緒に見学します。毎週木曜日（祝日を除く）1日4回実施（10時～、11時～、13時30分～、14時30分～）。参加人数は各回5名程度。参加費用は無料。ツアー案内は東京都建設防災ボランティア協会。集合場所は「かちどき橋の資料館」

※橋脚内へは 3.5m の垂直梯子を昇降します。安全面を考慮し、自力で昇降が可能な方。
※落下防止の安全装置の着用が必要であり、安全装置の体重制限である 100kg 以下の方。
※ 6 歳以上（身長 110 cm位）の方。※悪天候の場合は中止する場合があります。
※汚れても良い服装、運動靴等での参加をお願いいたします（スカート、ハイヒール等不可）。

■申込方法：往復はがきに①住所②氏名③年齢④電話番号⑤見学希望日時（第5希望まで・午前、午後、全日可）⑥参加人数（1通5名様まで）を記入して下記宛先までお申込みください。返信はがきにて見学日時をお知らせします。返信用にはご自分の住所、氏名のご記入をお願いいたします。なお、お送りいただいた個人情報については、ツアー運営以外の目的には使用いたしません。

■申込先：〒163-0720　新宿区西新宿2-7-1
小田急第一生命ビル20階
（公財）東京都道路整備保全公社「かちどき橋の資料館」予約係宛

［学生・技術者向けツアー］

■ツアー内容：勝鬨橋や隅田川橋梁群などをテーマにした、学習・研修目的の学生・技術者向けツアーです。ツアー内容、開催日時、参加人数などはご相談に応じます。
●開催回数：月1～2回程度（希望日の1カ月前までにお申込みください）●開催日：資料館開館日のうち火・金曜日。●参加人数：1回10～15名程度（団体で申込み）●参加費用：無料

■申込先：
●総務部　公益事業課　03-5381-3380

「第42回日本橋・京橋まつり」に参加、地域との連携を深めています。

平成26年10月26日(日)に開催された「第42回日本橋・京橋まつり」に参加・協力しました。「日本橋・京橋まつり」は、毎年開催される伝統と格式のある行事であり、当公社は平成16年の第32回から実行委員として管理運営に携わっております。当日は、まつりの運営や沿道警備のほか、警視庁中央警察署による中央パートナーシップの一員として中央通りのパレードにも参加しました。

みちに関する安全安心豆知識①

子どもが自転車に乗る時はヘルメットを着用！

成長過程の子どもは、転倒した時、頭部に重大なダメージを受けることも。子ども自身が自転車に乗る時はもちろん、幼児を幼児用シートに乗せる時も、保護者はヘルメットを着用させるようお願いします。

情報提供／警視庁交通部

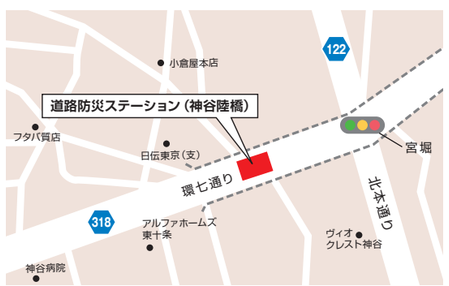
北区神谷陸橋高架下に道路防災ステーションを配備しました

公益目的事業①（道路啓開支援事業）

当公社では、災害発生時に道路機能を早期回復させるための資機材配備場所である『道路防災ステーション』を都道高架下へ配備する計画を推進しております。この度平成26年10月に、北区神谷陸橋高架下へ新たに配備をいたしました。当公社が配備する道路防災ステーションは、平成25年度に配備をした中野区大和陸橋高架下に続き、2箇所目となります。
今後も、災害発生時の道路復旧作業において、都内全域をカバーできるよう、順次配備予定です。

道路防災ステーション全景

配備機材（ホイールローダ）



New Open

公社駐車場がオープン！

自主経営事業（駐車場事業）

①丸ノ内鍛冶橋駐輪場

開場：平成26年9月19日（金）

所在地：　千代田区丸の内3-8-2
収容台数：自転車 時間制60台 料金：10時間毎100円

②丸ノ内鍛冶橋オートバイ専用駐車場

開場：平成26年10月24日（金）

所在地：　千代田区丸の内3-8-2
収容台数：オートバイ 時間制22台 料金:60分100円
　　入庫後24時間 最大700円

①生物園第一駐車場

開場：平成26年10月15日（水）

所在地：　足立区保木間2-22
収容台数：自動車 時間制19台
　　（無料の障がい者スペース1台含む）
料金：　昼間8時～22時　30分100円　昼間最大600円
　　夜間22時～8時　60分100円　夜間最大300円

②生物園第二駐車場

開場：平成26年10月22日（水）

所在地：　足立区保木間2-6-9
収容台数：自動車 時間制10台
料金：　昼間8時～22時　30分100円　昼間最大600円
　　夜間22時～8時　60分100円　夜間最大300円

①神谷第一駐車場

開場：平成26年12月19日（金）

所在地：北区神谷1-10先（神谷陸橋下）
収容台数：自動車 定期制5台（普通車） 料金：月額21,600円（税込）

②神谷第二駐車場

開場：平成26年12月19日（金）

所在地：北区神谷1-10先（神谷陸橋下）
収容台数:自動車 時間制8台、定期制15台（普通車12台、小型車3台）
　　オートバイ定期制3台
料金：［時間制］昼間8時～22時 20分100円
　　夜間22時～8時　60分100円 夜間最大300円
　　入庫後24時間最大1,000円
　　［定期制］普通車 月額21,600円（税込）
　　小型車 月額18,440円（税込） オートバイ 月額6,480円（税込）

③神谷第三駐車場

開場：平成26年12月19日（金）

所在地：北区神谷1-10先（神谷陸橋下）
収容台数：自動車 定期制30台（普通車28台、軽自動車2台）
料金：普通車 月額21,600円（税込） 軽自動車 月額17,280円（税込）

●お問い合わせ先　事業部　営業推進課　企画開発係 03-5381-3388　※最新情報はホームページ http://www.tmpc.or.jp/ でご確認ください。

パーキングをお探しの方、都内駐車場案内サイト **s-park** をご活用ください!

s-park Search Safety Service　http://www.s-park.jp/

公益財団法人 東京都道路整備保全公社の事業の仕組み
Tokyo Metropolitan Public Corporation for Road Improvement and Management

公社は、全ての事業を通じ、首都東京の再生と都市機能の維持増進、都民生活の向上に貢献しています。

全事業の実施を通じて　公益性・公共性を追求

道路事業（公益目的事業①）

1. 道路の早期整備への貢献

1）道路用地取得事業

東京都内の道路ネットワークの早期完成に向け、都道の骨格幹線道路のうち、一部路線の用地取得業務を東京都から受託しています。

また、計画道路に掛かる「マンション敷地」の用地取得、震災時の大規模火災の発生により、特に甚大な被害が想定される「木造住宅密集地域」の用地取得についても、公社のノウハウを活かし集中的に取り組んでいます。

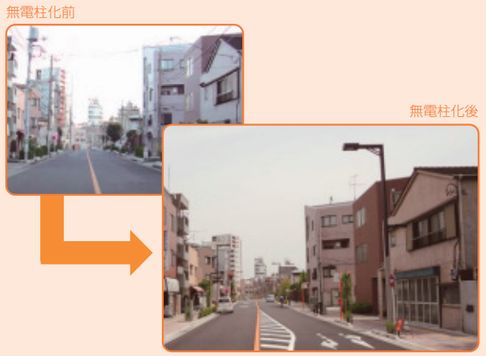
さらに、区部における都市計画道路の早期整備に向け、特に支援を必要とする区道の用地取得支援業務を行っています。

2）無電柱化推進事業

電線類を地中化して電柱を撤去することにより、都市防災機能の向上、安全で快適な道路空間の確保、都市景観の向上を図る無電柱化事業を東京都から受託しています。

公社は、東京都と分担して首都高速中央環状線内側（センター・コア・エリア）の約半分の都道の無電柱化事業に取り組んでいます。

また、無電柱化エリアの面的な拡大を図るため、区市町村の無電柱化事業の業務を受託するとともに、事業に関する相談対応など総合的支援を行っています。



無電柱化により安全で快適な街並みを実現（墨田区桜橋通り）

3）道路整備事業
鉄道連続立体交差事業に係る側道整備等事業

踏切渋滞や踏切事故解消のため、多数の踏切を一挙に除去する「連続立体交差化事業」にあわせて、沿道環境の保全や地域の円滑な交通を確保するための側道整備等の事業を東京都から受託しています。

2. 道路施設等の安全・安心な管理の推進

1）道路管理事業

1日の乗降客が300万人を超える新宿駅の新宿副都心西口広場や、環状二号線築地虎ノ門トンネルや環状八号線井荻・練馬トンネルをはじめ、都道に付帯する重要道路施設の管理業務を東京都から受託し、利用者に安全で快適な道路空間を提供しています。

環状二号線 築地虎ノ門トンネル

2）防災性向上事業

震災時における円滑な道路機能を確保するため、都内の緊急輸送道路等に架かる一部の橋梁の耐震補強工事を受託しております。また、災害発生時に道路交通に障害が生じた際に道路機能を早期回復するための道路啓開作業を支援するため、作業に必要となる資機材を配備する「道路防災ステーション」を設置・運用しています。

緊急輸送道路等の橋梁の耐震化　道路防災ステーション

3. 都民と共に進めるみちづくり支援

1）道路見学ツアー事業

東京都の道路施策に対する都民の関心を高めるとともに、道路の整備や維持管理の必要性を広くPRすることを目的として、都内の道路施設や道路工事現場などを見学するツアーを実施しています。

首都高速中央環状品川線
工事現場見学ツアー

ガイドと歩く街路樹ツアー

2）道路に関する普及啓発事業

都民が、道とふれあい、道に親しみを持ち、道が日々の生活に身近な施設であることを実感してもらうことを目的に、道路愛護に関する参加型イベント「夢のみち」事業を主催しています。

「夢のみち」道路標語・絵画コンクールの表彰式

「夢のみち」フォーラム

◆ その他道路事業

●工事監督の支援事業　●土木材料試験事業　●講習会事業　●都有地管理事業
●道路アセットマネジメント支援事業　●道路に関する助成事業

駐車対策事業（公益目的事業②）

1. 都市の環境改善に資する調査・研究

違法路上駐車の削減や環境負荷軽減等、都市の環境改善に資する調査・研究を行っています。

大学や民間企業等の研究機関から駐車対策に関連する研究テーマを幅広く募り、研究に対して支援を行う「提案公募型研究」などを実施しています。

2. 都内駐車場への普及支援

1）指定管理者駐車場の管理運営

道路と一体的に整備された「東京都八重洲駐車場」など都営駐車場6場（1,245台）の指定管理者として、安全かつ効率的な管理運営を行っています。また、公益財団法人ならではの公益的施策を実践するほか、防犯・防災対策の強化等、安全・安心で快適な駐車場づくりに取り組んでいます。

① 先駆的施策の実践
●30分未満駐車料金無料化の実施　●荷さばき駐車車両の受入れ
●パーク&ライドの実施　●駐車場地上部の緑化等

② 防犯・防災対策の強化

警察署・消防署と連携した実践的な防犯・防災訓練の実施、地域・所轄警察署と協力した防犯パトロールの実施、「東京防犯優良駐車場」の認定継続（平成16年度から認定）等に取り組んでいます。

警察署と連携した防犯訓練「東京都東銀座駐車場」

2）公社駐車場を通じた環境改善の強化

公社駐車場において、電気自動車の普及に必要な充電インフラの設置運営等、都市の環境改善に資する先駆的施策を実施しています。
●電気自動車充電インフラの設置運営
●駐車場の緑化の推進等

3）民間駐車場等への支援

●自動二輪車用駐車場整備助成
●満空情報発信端末設置助成
●場名入りP看板設置助成

3. 駐車場情報の提供

都内駐車場案内サイト「s-park」の運営

駐車場情報調査結果や、民間企業、自治体等から提供される情報などをもとに、都内時間制駐車場のほぼ100%をカバーする駐車場案内サイトを運営しています。

約20,000場の駐車場位置情報と、約6,500場の駐車場満空情報を、ホームページ、携帯電話、スマートフォン、カーナビゲーションを通じて案内しています。

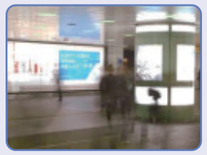
また、自動二輪車駐車場については、都内オートバイ駐車場案内サイト「s-park for riders」で、約460場の位置情報と、10場でのライブカメラ映像による空き駐車場情報を案内しています。

得られた収益を広く　都民・社会に還元

自主経営事業（収益事業）

1. 新宿駅西口広場活性化事業

明るく快適な地下歩行空間の確保、賑わいの創出や利便性の向上のため、新宿駅西口広場において、イベントコーナーやブライトサインの管理運営を行っています。


新宿駅西口広場におけるブライトサインの掲出

2. 駐車場事業

自社所有の駐車場は、都区市等の公有地を有効利用して運営をしています。利用者ニーズに対応したサービス向上や使いやすく快適で安全・安心等の駐車場づくりを目指すとともに、公益的・先駆的施策を展開しています。

1）駐車場の管理運営

199場9,656台(平成26年4月1日現在)(うちオートバイ受け入れ59場1,262台)

2）駐車場における公益的・先駆的取組の展開

●30分未満駐車料金無料化の実施
●荷さばき可能駐車場の設置
●荷物積み替え駐車場の設置
●カーシェアリング事業支援
●低公害車割引の実施
●身体障害者割引の実施 等

30分未満
駐車料金無料
案内看板

大曲荷物積み替えステーション

3）使いやすく快適で、安全・安心な駐車場づくり

●お客様満足度の向上
●防犯・防災対策の強化
●LED照明の導入　等

首都東京の都市再生と都市機能の維持増進

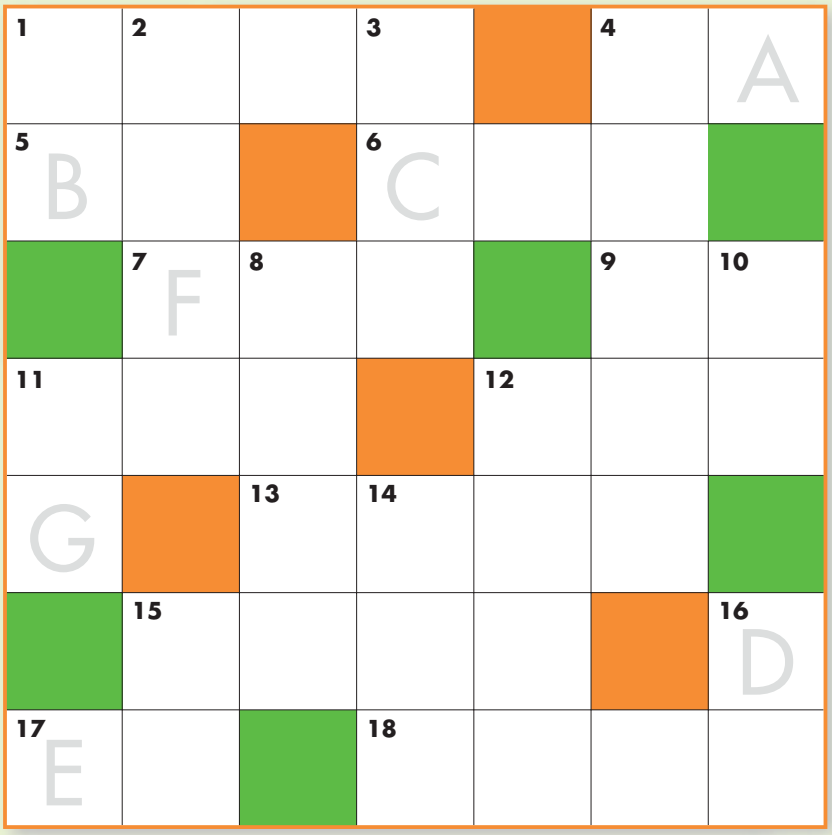
都民生活の向上

http://www.tmpc.or.jp

Crossword Puzzle

頭の柔軟体操で
気分転換してみませんか?

★タテ・ヨコのカギを解いてパズルを完成させてください。
A～Gの文字を順番に並べてできた言葉が答えです。



タテのカギ

1 「海のミルク」とも呼ばれています
2 夫婦の愛情を温かく描いた人情噺として知られる古典落語の演目
3 卵巣膜を取り除きバラバラにするとイクラになります
4 新選組副長土方歳三の生涯を描く司馬遼太郎の長編歴史小説
8 焼肉屋で人気急上昇の豚の舌
10 英語ではゴッド
11 ろ過をするときに使われる紙
12 アフリカ東部に位置するビクトリア湖に面した共和制の国
14 人に頼んで代りにしてもらうこと
15 ゴッホやレンブラントの職業
16 きこりが木を切るのに使います

ヨコのカギ

1 モハメド・アリの改宗前の旧名は○○○○・クレイ
4 牛や豚のホルモンのとろりとした味わいが楽しめます
5 狼は鋭い○○をもちます
6 狩猟によって、食材として捕獲された野生の鳥獣。フランス料理ではポピュラーです
7 自分からみて祖父母の兄弟姉妹の孫
9 仕事の合間などの自由に使える時間
11 漢字では「浪漫」と書く
12 柔道の練習で最初に教わります
13 自分には関係がなく、なんの苦痛もないこと。○○○○の火事
15 1月1日のこと
17 その周囲より高いが、山よりは低くかつ傾斜のゆるやかな地形
18 英語ではフルーツ

TR-mag.37 クロスワードパズルの答え

答えは「ハナハサク」でした。

パズルを解いて
プレゼントをゲット!!

応募方法

クロスワードパズルの答えを、添付のプレゼント応募はがきの答え欄にご記入の上、ご希望のプレゼント名をお書きになり、ご応募ください。正解者の中から抽選でご希望の賞品をプレゼントいたします。当選者の発表はプレゼントの発送をもってかえさせていただきます。尚、パソコンや携帯からもご応募できます。詳しくは、P22に掲載のプレゼント応募方法をご覧ください。

答えは、TR-mag.39号にて発表

締切／平成27年4月30日（締切当日消印有効）

※ご応募はお一人様一通一口とさせていただきます。
※応募者の個人情報は、当選者への発送、お問い合せに必要な範囲内で利用し、同意なく第三者への提供は行いません。

RANDOM REVIEW ランダム・レビュー

SENBEI 築地本願寺せんべい

今号の「東京を遊ぶ」で紹介した築地本願寺は、京都市にある西本願寺の直轄寺院で多くの著名な人物の葬儀が多く執り行われることでも知られています。そんな築地本願寺のお土産で大人気なのが、文化元年（1804）創業の松﨑煎餅が作り上げた『築地本願寺せんべい』。軽くて香ばしい醤油味の一口サイズの小ぶりな煎餅。表面に米粒を残しているので、歯ごたえもサクサクです。

Present for you 「築地本願寺せんべい（8袋入）」を3名様にプレゼント。詳細は応募方法をご確認ください。

GUNMA 群馬県のマスコット「ぐんまちゃん」グッズ

今、群馬県があつい‼ 平成26年は、富岡製糸場と絹産業遺産群で世界文化遺産に登録されたのに続き、群馬県のマスコット「ぐんまちゃん」がゆるキャラの祭典「ゆるキャラ®グランプリ」で念願の1位に!今号の「東京を遊ぶ」で紹介した中央区銀座には、群馬のアンテナショップ、ぐんま総合情報センター「ぐんまちゃん家」があります。ほぼ毎日ぐんまちゃんが登場してご挨拶をしています。

Present for you 『ぐんまちゃんグッズ〈非売品〉』を5名様にプレゼント。詳細は応募方法をご確認ください。

TSUKIJI 築地エコバッグ&築地場外市場マップ

日本はおろか世界最大の規模を誇る“東京の台所”築地市場。最近では外国からの観光客も多くなり、ますます活気づいています。そんな築地の場外市場を散策するのに便利なのが「築地場外市場マップ」です。お店が記載された地図は買い物にも便利です。築地エコバッグを片手にのんびりと築地場外市場を歩けば掘り出し物に当たるかも!?

Present for you 『築地エコバッグ』と『築地場外市場マップ』をセットで3名様にプレゼント。詳細は応募方法をご確認ください。

MAP 東京 橋のポケットマップ

（公財）東京都道路整備保全公社では、国の重要文化財に指定された勝鬨橋、永代橋及び清洲橋等の歴史的価値やその他特徴のある橋などを水系別に紹介している「東京 橋のポケットマップ」（800円／5編1セット）を販売しております。橋を探索しながらまち散歩を楽しめる、携帯に便利なポケットサイズで、全309橋が①隅田川編 ②日本橋川・神田川編 ③23区西部・臨海部編④ 23区東部・荒川編 ⑤多摩編に分けて紹介されているスグレモノです。

Present for you 『東京　橋のポケットマップ（5編1セット）』を5名様にプレゼント。詳細は応募方法をご確認ください。

TR GOODS 公社オリジナル『都内オートバイ駐車場MAP』『特注トミカs-park都営バス』『公社オリジナル軍手』

（公財）東京都道路整備保全公社が編集したライダーのための『都内オートバイ駐車場 MAP2014』は掲載駐車場数がさらに充実しました。また、公社が開催する様々なイベントで大人気のノベルティー『特注トミカ s-park都営バス』も大好評です。さらに今号は「かちどき 橋の資料館」のロゴと勝鬨橋のイラストがプリントされたオリジナル軍手もプレゼント。

1 100名

2 100名

3 2双セット5名様

Present for you 東京都道路整備保全公社のオリジナルグッズ（①②③〈非売品〉のいずれか1点）をプレゼント。詳細は応募方法をご確認ください。

東京を楽しむパブリック・マガジン TR-mag. ティーアール・マグ

次号は平成27年5月1日発行予定です。

公益財団法人 東京都道路整備保全公社

発行日／平成27年2月1日
発行元／公益財団法人東京都道路整備保全公社
住　所／〒163-0720東京都新宿区西新宿2丁目7番1号　小田急第一生命ビル20階
TEL.03-5381-3361 FAX.03-5381-3355
公社ホームページ　http://www.tmpc.or.jp
企画制作・編集・デザイン／株式会社京王エージェンシー

プレゼント応募方法

Present for you Present for youマークのついたプレゼントをご希望の方は、専用応募ハガキに、P21のクイズの答えをご記入の上、ご応募ください。また、下記のプレゼント応募アドレス、QRコードにアクセスし、ご応募もできます。尚、プレゼント商品の色、柄、デザイン等は写真と異なる場合がございますので、あらかじめご了承ください。

- ●応募締切／平成27年4月30日（木）（専用応募ハガキによるご応募の場合は、締切当日消印有効）
- ●お一人様一口のみ有効です。

プレゼント応募アドレス

●パソコンからも携帯からも
http://www.tmpc.or.jp/present

プレゼント応募ページより
ご意見・ご感想もお寄せください。

※発表は発送をもってかえさせていただきます。
※応募者の個人情報は、当選者への発送、お問い合わせに必要な範囲内で利用し、同意なく第三者への提供は行いません。

QRコード
携帯電話から簡単アクセス!
（機種によりうまく表示されない場合があります）

※掲載データは平成27年1月20日現在のものです。

TR-mag. ティーアール・マグ2015 WINTER No.38 平成27年2月1日発行 発行元／公益財団法人東京都道路整備保全公社 〒163-0720 東京都新宿区西新宿2丁目7番1号 小田急第一生命ビル20階

公益財団法人
東京都道路整備保全公社

人もクルマも、ホッとする街づくり。

TR（「T」は「Tokyo」・「Town」を、「R」は「Road」を象徴）は、
東京都道路整備保全公社の事業を表すブランドネームです。

これからも、渋滞対策や、うるおいのある道路空間の創出をはじめ、
様々な公益事業を積極的に展開していきます。

309橋を水系別に紹介!

「東京 橋のポケットマップ」好評販売中!!

「東京　橋のポケットマップ」は、国の重要文化財に指定された勝鬨橋、永代橋及び清洲橋等の歴史的価値やその他特徴のある橋など全309橋を水系別に紹介!また、橋を探索しながらまち散歩ができるように、携帯に便利なポケットサイズです。この機会に是非お求めください。

■マップの内容

①隅田川編
②日本橋川・神田川編
③23区西部・臨海部編
④23区東部・荒川編
⑤多摩編

※5編1セットとなっております。
■販売価格／800円（5編1セット）

東京 橋のポケットマップ　検索

■販売場所

①公益財団法人東京都道路整備保全公社＜事業係＞
新宿区西新宿2-7-1　小田急第一生命ビル20階
03-5381-3131　販売時間：9:00～17:00（土・日・祝日・年末年始を除く）
※商品についての問い合せや郵送販売のご依頼はこちらで受け付けております、お気軽にお問合せください。

②錦糸町パークタワー（公益財団法人東京都道路整備保全公社）
墨田区江東橋3-5-16
03-3635-0074　販売時間：24時間営業（年中無休）

③東京水辺ライン（公益財団法人東京都公園協会）
墨田区横網1-2-15
03-5608-8922　販売時間：9:00～16:30（月曜日を除く）

④東京観光情報センター（公益財団法人東京観光財団）
新宿区西新宿2-8-1　東京都庁第一庁舎1階
03-5321-3077　販売時間：10:00～18:00（年末年始を除く）

⑤首都高速道路大黒パーキングエリア
神奈川県横浜市鶴見区大黒埠頭15
045-505-0161　販売時間：6:30～22:30

⑥首都高速道路平和島パーキングエリア（上り）
大田区平和島2-1-2
03-3766-5281　販売時間：6:00～21:30

⑦首都高速道路川口パーキングエリア（上り）
埼玉県川口市大字赤山字曲輪四430-1
048-294-4811　販売時間：6:00～21:30

⑧首都高速道路湾岸線市川パーキングエリア
千葉県市川市高浜町11番地
047-395-3381　販売時間：6:30～21:00

FSC www.fsc.org ミックス 責任ある木質資源を使用した紙 FSC® C023103