



東京を楽しむ  
パブリック・マガジン

ティーアール・マグ  
TR-magazine

**mag.**

TR-mag.Navigation 東京を遊ぶ

# 小金井市を楽しもう!

散歩の時間 京本 政樹さん

夢のみち 2015

被災地で育てられた  
花の定植イベント2015夏



おかげさまで  
創刊10周年



公益財団法人  
東京都道路整備保全公社

<http://www.tmpc.or.jp>

NO.41  
2015  
AUTUMN



公益事業のさらなる展開へ。  
公社の新たな取り組みや、  
発展を続ける東京の魅力を  
分かりやすく紹介していきます。

公益財団法人東京都道路整備保全公社  
理事長 横溝 良一

東京都道路整備保全公社は、都政グループの一員として、都内の道路ネットワークの早期完成と防災機能の向上に向け、道路の無電柱化や道路用地の取得、重要道路施設の管理などに取り組んでおります。

無電柱化事業ではセンターコアエリアなどの無電柱化、用地取得事業では道路用地の取得業務を受託しており、さらに鉄道連続立体交差事業に係る側道整備や、地下自動車道などの重要道路施設の安全・安心な管理、防災性向上に向けた橋梁の耐震補強工事、そして道路施設の長寿命化を実現する道路アセットマネジメントなどに取り組んでおります。

また、都内の違法路上駐車解消に向けた総合駐車対策として、約1万台の駐車場を管理運営するとともに、短時間駐車のための30分未満の駐車料金無料化や荷さばき駐車のための荷さばきスペースの設置、電気自動車（EV）用充電設備の設置、インターネットを通じた都内のほぼ全ての時間制駐車場情報の提供等、先駆的な取り組みを推進しております。

現在東京では、オリンピック・パラリンピックの開催、さらには「世界一の都市・東京」を目指した都市開発が急ピッチで進んでおります。

公社としても、オリンピック・パラリンピック関連道路の無電柱化や、木造住宅密集地域における不燃化のための道路用地の取得、発災時における道路機能の早期回復を支援する道路防災ステーションの整備等、対策が急がれる事業に関し、スピード感を持って取り組んでまいります。

今後も、安定的経営基盤の確立に向け、収益事業の充実と効率的な事業運営による経営基盤の強化に努め、得られた収益を都民へ還元するための公益事業のさらなる展開を図ることとで、都民生活の向上に貢献してまいります。

この広報誌「TRmag」では、公社の新たな取り組みや、発展を続ける東京の魅力を積極的に分かりやすく紹介していきます。そのことを通して、この広報誌が都民の皆様と公社との情報交換の場となるよう努めてまいります。

C o n t e n t s

- 1 理事長就任に寄せて  
公益財団法人東京都道路整備保全公社 理事長 横溝良一
- 3 TR-mag.Navigation 東京を遊ぶ  
Scene41 小金井市を楽しもう!
- 6 被災地で育てられた花の定植イベント 2015 夏
- 7 TR-mag.Topics  
夢のみち 2015  
親子体験ツアーを実施しました!  
道路標語・絵画コンクール入賞作品表彰式  
イベント開催  
フォーラム～地域主導のみちづくり～開催!
- 11 Interview 散歩の時間  
街を歩く、季節を歩く、心を歩く。京本政樹 さん
- 13 道物語・「東京・まち・今昔」②④  
農村から変貌した武蔵小金井駅周辺
- 15 東京・橋物語 ―― 酒井茂之  
「厩橋」
- 17 Information & News  
松本連続陸橋高架下(第五建設事務所管内)に道路防災ステーションを  
配備いたしました  
都内駐車場案内サイトs-park  
平成27年度「電線共同溝整備講習会」に講師として参加しました  
インフラメンテナンス及び東京ブリッジサポーター講習会受講者を募集します!  
重要文化財・勝鬃橋「橋脚内見学ツアー」&「学生・技術者向けツアー」実施中  
みちに関する安全安心豆知識④
- 19 (公財)東京都道路整備保全公社の事業の仕組み
- 21 クロスワードパズル⑪
- 22 Random Review

Twitterやってます!



@tr\_tmpc

[http://twitter.com/tr\\_tmpc](http://twitter.com/tr_tmpc)

TR-mag.のバックナンバーを  
WEBでご覧いただけます!

TR-mag.

検索

[http://www.tmpec.or.jp/06\\_trmag](http://www.tmpec.or.jp/06_trmag)

TR / ティーアールは、東京都道路整備保全公社の事業を表すブランドネームです。  
この冊子は、東京都道路整備保全公社の駐車場事業収益等をもとに制作しています。

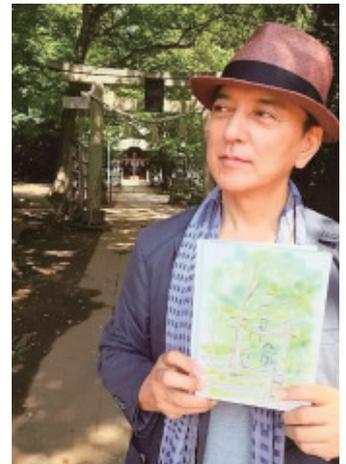
表紙・榎木孝明の世界

大都市の中で神社・仏閣は、昔から  
変わらぬ緑のオアシスである。  
懐かしい路地の先にあるここ小金井  
神社には裏手に弓道場があり、緊張  
感に包まれた空気が厳かさや相まっ  
て、ふと異次元に誘われる心地良さ  
があった。

榎木孝明

「夏のなごり」

スケッチ場所:小金井市・小金井神社



Takaaki Enoki

鹿児島県出身。武蔵野美術大学に学び、劇団四季を経て、NHK朝の連続テレビ小説『ロマンズ』主演でテレビデビュー。映画・テレビ・舞台上俳優として活躍する一方、アジアを中心に世界各地の絵を描き続ける。全国各地で個展を開催。

画文集『浪漫旅(ろうまんたび) エジプト、エチオピア』、『猫のくすっ』、詩画集『光 KOU』、『風 FUU』、『空 KUU』など著書多数。最新刊は『30日間、食べることをやめてみました「不食」という名の旅』不食30日間の全記録DVD付(マキノ出版発行、税込1,566円)。公式HP <http://www.officetaka.co.jp>

# TR-mag. Navigation Scene41 小金井市を楽しもう!

賢く駐車場を利用して

小金井市は東京都のほぼ中央に位置し、豊かな自然環境に恵まれた住み心地のよい街として知られています。今回は、国分寺崖線の清らかな湧水と坂、緑いっぱいの野川に沿った市の南エリアを中心に、小金井市広報秘書課の斉藤祐太さんと林香織さんにご紹介いただきました。パーク&ライドや駐車場を上手に活用して、のんびりと街の散歩を楽しみましょう!

## Walking



貫井共同墓地にあるイギリの大木

王坐像ありますが、現在は修復中のため見学できません。

### 六地藏の恵み・黄金の水

墓地から池の上通りに出て、左に曲がり、坂下橋で野川を越えて新小金井街道を渡り左に少し行くと、薬師通りに出ます。少し先の歯科の手前の道を左に入り、どんぐりの森を見ながら平代坂を上ると連雀通りに出ます。この道を右に曲がり、しばらく歩くと小金井街道と交差する前原坂上の信号が見えてきます。

この信号を渡ってすぐの道を左に入った所に、六地藏があります。平成16年、地元のお店会が狭い境内の地下100mから天然水の汲み上げに成功しました。六地藏の恵み・黄金の水は町内の名物となり、商店街ではこの井戸水を使ったスイーツやコー



物となり、商店街ではこの井戸水を使ったスイーツやコー

小学校に、大正時代は村役場として使われていました。境内の初秋に咲く白い萩の花は美しく、また、ケヤキとムクノキは市の天然記念物です。金蔵院の前の道の少し先に、市の天然記念物・旧谷口家のオニイタヤの巨木があります。カエデ科の一種で樹高約14m、幹周囲4.2mもあり、家の門の後ろで空に向かって枝を大きく広げた姿は見事です。金蔵院の前を右に行くと墓地があり、ここ



金蔵院(白い萩の花) 天然記念物のケヤキとムクノキ

旧谷口家のオニイタヤの巨木

### 清らかな水が湧く貫井神社へ

JR中央線の高架化でリニューアルした武蔵小金井駅の南口から散歩を始めましょう。駅前ロータリー左手の「しあわせ地蔵」がお出迎えしてくれます。命名は小金井市の名誉市民で「三百六十五歩のマーチ」などの作詞で知られる故星野哲郎氏です。駅前のイトーヨーカドーの南側の通りを過ぎて左に行くと、連雀通りにつかかります。ここを右に曲がり10分ほど行くと左手に滄浪泉園の森が広がっています。

北側の高い台地と南側の低い土地の境には、高低差が15mほどあり、庭園はこの斜面を巧みに利用して造られています。「はけ」と呼ばれるこの国分寺崖線の段差は、東西に立川市・大田区まで延びていて、あちこちから地下水が湧き出ています。



はけと湧き水を巧みに利用した庭園



武蔵小金井駅南口 しあわせ地蔵



貫井神社 清らかな湧水が今もこんなに湧き出ている



犬養毅元首相が「手や足を洗い、口をそそぎ、俗塵に汚れた心を洗い清める、清々と豊かな水の湧き出る泉のある庭」として名付けた滄浪泉園は、都内とは思えないほどの静けさです。ぜひ、心静かにこの庭園の水琴窟を聞いてみてください。

滄浪泉園から連雀通りを左に行き、小金井第四小学校の手前を左に曲がると三菜の森が見えます。三菜の坂の急な道を下り、右に折れると貫井神社があります。水の神が祀られている神社で、境内の奥には清らかな湧水が今もこんなに湧き出ています。神社の前の道を右に行き、野川に架かる鞍尾根橋の手前を川に沿って左に曲がった少し先の左手の道が、湧水の道です。野川の旧河道を利用して造られた遊歩道を抜け、弁天橋を渡り左に少し行くと、貫井共同墓地の中ほどにイギリの大木があり、初秋にはたくさん赤い実をつけます。また、墓地内の閻魔堂には木造閻魔



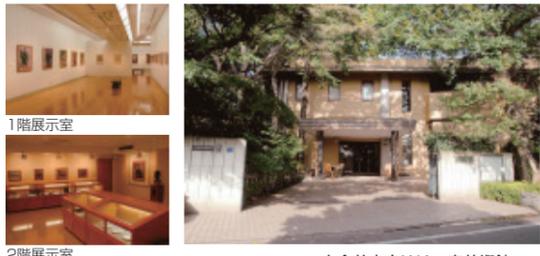
湧水の道 野川

に狭客・小金井小次郎の墓があります。小次郎は幕末の俠客で、関東に3千人の子分を持っていたといわれ、江戸町火消の頭として名高い新門辰五郎とも義兄弟でした。三宅島に流された時、「小次郎井戸」を掘り、島の発展に尽力しました。その縁で小金井市は三宅村と友好都市盟約を結んでいます。墓碑銘は親交のあった山岡鉄舟の筆によるものです。墓地から左に少し行くと小金井神社があります。菅原道真を祭神として元久2年(1205)に天満宮として創建されました。小金井村の総鎮守で、社殿の奥には弓道場があり、練習の様子が見学可能です。また、境内には役割を終えた石臼を供養する石臼塚もあります。



三宅島の発展に尽力した幕末の俠客 小金井小次郎の墓

小金井神社から薬師通りを野川に向かい、川沿いの道を左に行った中前橋の手前を左に行き、第二中学校を過ぎ、はけの道



小金井市立はけの森美術館 小金井市中町1-11-3 開館時間:10時~17時(入館は16時30分まで) 休館日:月曜日(休日の場合は翌日)、年末年始、展示替え期間 観覧料:所蔵作品展/小中学生100円、大人200円、未就学児は無料(企画展はその都度設定) 問い合わせ:042-384-9800

を右に曲がると、はけの森美術館に着きます。この美術館は大正から昭和にかけて活躍した洋画家・中村研一が後半生を過ごした地にあり、研一作品などが展示されています。美術館の裏にある美術の森緑地には湧水池があり、はけの小路のせせらぎに流れ込み、



はけの小路 美術の森緑地には湧水池があり、はけの小路のせせらぎに流れ込み、



石臼塚

野川に注いでいます。美術館からはけの道を左に少し行くとムジナ坂があります。夜にこの坂を通るとムジナ(タヌキ)に化かされるという噂から、この呼ばれるようになりました。小説『武蔵野夫人』の作者・大岡昇平はこの坂近くの家に一時居住んでいて、この小説の構想を練ったといわれています。



ムジナ坂

ちょっと足をのばして

## CoCoバスで小金井公園へ

JR中央線の東小金井駅北口からCoCoバスに乗り、小金井公園入口のバス停で降りるとすぐ、小金井公園の前を流れる玉川上水に架かる平右衛門橋に出ます。この橋は五日市街道に架かっていた歩道橋を撤去し、人道橋として新設されたものです。橋の名前は、武蔵野新田の開発に尽力した川崎平右衛門から名づけられました。玉川上水の両岸に、平右衛門によって植樹されたヤマザクラは小金井桜と呼ばれ、地域の人たちに守られ続け、大正13年(1924)に国の名勝に指定されました。

この橋を渡った先が、総面積が約80ha(東京ドーム約17個分)と都立公園では最大級の規模を誇る小金井公園です。園内には約1700本の桜が植えられていて「日本さくら名所100選」にも選ばれています。桜のほかにも四季折々の花が咲き、いこいの広場などの芝生が広がる、開放的な大きな空間が魅力です。



平右衛門橋

また、隣接地には文化的価値の高い歴史的建造物を移築した「江戸東京たてもの園」があります。高橋是清邸や「千と千尋の神隠し」のモデルとなった文具店など、30棟の建物が復元・展示されていて、1日中楽しむことができます。



江戸東京たてもの園

### 東京都立小金井公園

小金井市関野町1-13-1  
問い合わせ先：042-385-5611(小金井公園サービスセンター)

### 江戸東京たてもの園

小金井市桜町3-7-1(都立小金井公園内)  
開園時間：9時～16時30分(入園は閉園の30分前まで)  
(4月～9月は9時～17時30分)  
休館日：毎週月曜日(月曜日が祝日または振替休日の場合は、その翌日)  
入園料：未就学児児童、小学生、中学生(都内在学または在住)無料、中学生(都外)、高校生、65歳以上200円、大学生320円、大人400円、毎月第3水曜日(シルバーデー)は、65歳以上の方は無料  
問い合わせ先：042-388-3300



下町中通り

下町中通りの突き当たりにある子宝湯は「千と千尋の神隠し」の参考にした建物の一つとなったといわれています。

## 旧浴恩館へ

旧浴恩館と空林荘跡は下村湖人ゆかりの建物で、青年団講習所の所長を務めていた湖人が「次郎物語」を執筆した場所です。旧浴恩館は現在、考古資料や民具などを展示する、小金井市文化財センターとして利用されています。



浴恩館公園にある空林荘跡

東京都小金井市緑町3-2-37  
開館時間：9時～16時30分  
休館日：月曜日(祝日の場合は翌日)、年末年始  
入館料：無料  
問い合わせ：042-383-1198



武蔵野公園からの野川公園に向かう遊歩道



東京都立武蔵野公園

## 野川に沿って隣り合う武蔵野公園と野川公園

ムジナ坂の先には広々とした武蔵野公園が広がっています。春には約40種、1000本もの桜が咲き誇り、秋には野川沿いのモミジが真っ赤に染まります。豊かな自然の中で、のんびり散歩をしたり、紙飛行機を大空に飛ばしたり、バーベキューをしたりなど、絶好の癒しの場となっています。

野川に沿って15分ほど歩き、西武多摩川線の高架橋をくぐる

と野川公園に入ります。元は国



武蔵野公園に続く野川沿いの道



東京都立野川公園



## 楽しいイベントが目白押し的小金井市へGO!

### 週末は都会の森で遊ぼう!実施中

11月29日(日)までの祝日、毎週土曜・日曜日  
場所/小金井市・三鷹市・調布市

広域スタンプラリーと無料レンタサイクルにより、調布市・三鷹市・小金井市の魅力を、自然やグルメなどを通して再発見するイベントを実施中です。レンタサイクル貸出やおびりポイントで配布する台紙に、5カ所以上でスタンプを押すと抽選で賞品が当たります。応募方法等詳しくは、経済課(小金井市役所第二庁舎4階)などで配布するチラシか小金井市ホームページをご覧ください。

■お問い合わせ/経済課産業振興係(042-387-9831)

### 第66回農業祭

11月14日(土)・15日(日) 場所/フェスティバルコートほか

野菜で作った宝船の展示、市内で生産された農産物(野菜、果樹、植木等)の品評会や即売会など、いろいろな催しを用意しています。ぜひ、ご来場ください。

■お問い合わせ/JA東京むさし小金井ファーマーズ・マーケット(042-385-3281)、経済課産業振興係(042-387-9831)



豊かな自然に恵まれた坂と水のまち小金井市には、他にも様々な散歩コースがあります。心地よく素敵な時を過ごさしにぜひ、訪ねてみてください。

☆ ☆ ☆

## 繭からひもとく繊維の博物館 東京農工大学科学博物館

JR中央線東小金井駅nonowa口から徒歩10分ほどのところに東京農工大学科学博物館があります。博物館には、養蚕や製糸に関する素材と道具、機械など1万3000点の資料が展示されており、これらをテーマにした錦絵も見られます。世界初の人造繊維・シャルドンネ人絹も見学でき、織物、染め物などのサークル講習会も行われています。

主に火曜日にボランティアの人たちによる繊維機械の案内をしてもらえます。生糸を作る全工程を自動化した機械があり、予約をすれば自動繰糸機が動くところも見学可能です。正門から続く見事なイチョウ並木は一見の価値があります。



科学博物館1階に展示されている自動繰糸機



2階の繊維関連展示室には、様々な繊維を糸に紡ぐ紡ぎ車やアンティークマシンなどが展示されています。

小金井市中町2-24-16  
開館時間：10時～17時(入館は16時まで)  
休館日：日曜・月曜・祝日、5月31日(創立記念日)、夏期は8月中旬(要問い合わせ)、冬期12/27～1/5 入場無料 問い合わせ：042-388-7163

# 被災地で育てられた花の定植イベント2015夏

■平成27年7月30日(木)

(公財)東京都道路整備保全公社は、東京都第三建設事務所と連携し「被災地で育てられた花の定植イベント2015夏」を実施しました。

当日は天候にも恵まれ、ご応募いただいた小学生とその保護者74名に加え、周辺企業の皆様にもご協力いただき、46基のプランターに被災地の皆様が育てた花苗を定植しました。当日のイベントの様子について、本誌で紹介いたします。プロジェクトの詳細については、専用ホームページをご覧ください。  
([http://www.tmpc.or.jp/hana\\_pro/](http://www.tmpc.or.jp/hana_pro/))



- 開催日時: 平成27年7月30日(木) 10時~12時30分
- 実施場所: 新宿副都心4号線歩道
- 参加者: 都内在住・在学の小学生とその保護者及び周辺企業の方々、関係者約100名
- 主催: 東京都第三建設事務所 (公財)東京都道路整備保全公社

**復興への願いを込めて  
被災地から贈られた花たちが、  
新宿のまちを明るくしています!**



メッセージ  
ボードに  
みんなの思いを  
書き込みました!

## 開会式



開催にあたり挨拶をされる東京都第三建設事務所長(左)と宮城県東京事務所長(右)

## 定植



岩手県エリア、福島県エリア、宮城県エリアに分けられた定植会場へ移動。

## 定植前



歩道に設置された空のプランター

## 定植後



被災地の皆さんが育てた花たちがお花畑になりました!



慎重にポットまで運びます!

## 定植作業



彩りを考えて花苗を選びます。

植え方のコツを上田先生に教えてもらいます。



大きなお花が咲くかな?!



植え付けはしっかり穴を掘って!



## 閉会式



参加された皆さんに感謝し、閉会の挨拶をする横溝良一理事長



東京都庁前で記念撮影。参加者全員の大きな笑顔は、花を育ててくれた被災地の皆さんへの感謝の気持ちと復興への願いがこもっています。

「道で咲かせよう東北の花」は、東北被災地の復興支援の一助として、当公社と東京都が東北被災地3県と連携して取り組んでいるプロジェクトです。

当公社は花の生育に必要なプランターや花苗等の資材を提供し、東京都は定植するプランターを都道に設置しております。東北被災地3県は育てた花の一部を東京に送っています。

道に花を植えることで、道路が明るくなるとともに、地域一体で花を育てることでコミュニティが形成され「心の復興支援」につながればと考えております。

7月30日のイベントで植えられた花は、東北被災地3県で育てられた「復興活動の証の花」であり、被災地の皆様心が込めて育てた花です。

イベントの参加者は「東京でさらに大きく育て欲しい」という被災地の皆様の想いを受け取り、心を込めて花を植えました。

このイベントを通じて、被災地3県の皆様と都民の皆様の「心の交流」が図られたことと思います。来年度も定植イベントを実施しますので、皆様のご参加をお待ちしております。

(公財)東京都道路整備保全公社 公益事業課長 **橋詰 顕**



## Impression 参加者の声

- 昨年も参加し花に触れながら東北の皆さんのことを考えるとよい機会になりました。
- 東北の皆さんの気持ちを考えながらお花を植えてメッセージを書きました。
- みんなで植えられて楽しかったです! たくさん笑顔が見られるようにとメッセージを書きました。

- 東北の皆さんが早く元気になってもらいたいと思い、今年も参加しました。
- いろんなお花を見て、自分で選んで良かったです。
- 早く元気になってね。ラブと書きました。
- お花がきれい良かったです。



## 道とふれあい、道に親しむ…… 道を身近に実感できる様々な行事を開催しました。

公益目的事業①(道路に関する普及啓発事業)

### 「夢のみち」事業とは

公益財団法人東京都道路整備保全公社と東京都建設局は、都民のみなさんが、道とふれあい、道に親しみを持ち、道が日々の生活に身近な施設であることを実感していただくために、平成22年度から「夢のみち」事業を実施しています。「夢のみち」というネーミングは、その道に暮らす人々の願いや思いを「夢」という普遍的なイメージをもつ文字で表現することで、道に関する理想や未来像を想起させ、道と親しみきっかけを作りたいという思いをこめたものです。

### 夢のみち2015道路標語・絵画コンクール入賞作品表彰式 ■平成27年8月20日(木)

(公財)東京都道路整備保全公社と東京都建設局では、「夢のみち」事業の取組みの一つとして、都内及び「道で咲かせよう東北の花」で連携している釜石市・石巻市・いわき市内の小・中学生を対象に「人・街・未来」つながる「みち」づくりをテーマに道路標語と絵画を募集しました。入賞者の表彰式を、平成27年8月20日(木)、新宿駅西口広場イベントコーナーで行いました。夢のみちのロゴマークをデザインされた石川明さんからの講評もありました。



「どの作品も道路は大切なものという思いが込められた素晴らしいものでした。これからは自由な発想でいろいろなことに挑戦をしていって欲しいです」と審査委員長の石川明さん。



受賞された皆さんおめでとうございます!

### 表彰式の様子

#### 道路標語



優秀賞



東北特別賞



優秀賞



東北特別賞



優秀賞



東北特別賞

#### 絵画



優秀賞



東北特別賞



優秀賞

※道路標語・絵画コンクールの入賞作品は、TR-mag.40号にて紹介しております。

### 夢のみち2015イベント開催

■平成27年8月20日(木)～21日(金)

新宿駅西口広場イベントコーナーにおいて「夢のみち」2015イベントを開催しました。「人・街・未来」つながる「みち」づくりをテーマに、ワークショップやスタンプラリーなどの参加型コーナーをはじめ、道路について楽しく学べるイベントが盛りだくさんでした。参加企業や東京都による道に関する取組みの紹介など、「みち」に対する親しみをもっていただき、道の大切さを体感できる2日間となりました。



景品や参加賞がもらえるスタンプラリーは大人気でした。

#### ステージゾーン



江戸紙切りパフォーマンスでは、子どもたちの目が釘付け!



飛び出す3D紙芝居も大好評! この他、科学実験ショーやコンサートが実施され、たくさんの人で賑わいました。

#### 出展企業・団体



8月20日はロードスイーパー(路面清掃車)を展示



8月21日は移動水族館車(うみくくる号)を展示



東京都のキャラクターハイペースムくんもやって来ました。



間近に見る信号の大きさにビックリ!

#### ワークショップ



ペーパークラフト「PA-PE-Ra」工作では作ることの楽しさを実感!



バッテリーカー「Nine Bot」体験も好評でした。

#### 道で復興応援ゾーン



「道で咲かせよう東北の花」定植イベントで花を植えたプランターを展示



沢山の応援メッセージでパネルが埋め尽くされました!完成した応援メッセージボードは連携している東北の自治体にお送りしました。

### 環状七号線地下調節池見学ツアー ■平成27年7月28日(火)

環状七号線地下調節池について知っていただくために東京都建設局第三建設事務所のご協力のもと、善福寺川取水施設や地下調節池を見学しました。



地元の小学生が描いたカラフルな絵がひと際目を引きまします。



環状七号線の地下にシールド工法で掘られたトンネル。延長約4.5kmという巨大な地下調節池です。



#### 模型室



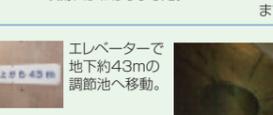
模型を使って調節池に川の水を引き込む仕組みや川の氾濫を防ぐ様子について解説。



#### 中央監視室



こんな仕組みに「なるほど」といって納得。



エレベーターで地下約43mの調節池へ移動。



調節池との間を結ぶ扉は水の浸入を防ぐために二重になっています。



縦穴から地下調節池までは約150mのトンネルでつながっています。



地上の取水口から地下トンネルへ水を落とす縦穴。ドロップシャフトと呼ばれる渦を巻きながら水を落とす仕組みで騒音や振動を抑えています。



縦穴からの様子。

## 夢のみち2015 親子体験ツアーを実施!

平成27年7月28日(火)と8月10日(月)の2日間、小・中学生とその保護者を対象にした、親子体験ツアーが開催されました。普段見ることのできない、道路に関連した施設の見学やロードスイーパーの体験試乗をしていただきました。

#### Impression 参加者の声

チームワークで安全に道路清掃ができています。

運転席が高くて気持ち良かったです!

子どもたちの良い経験になると思いました。

トンネルの大きさにビックリしました!

### 人知れず活躍する「道路お掃除隊」 「ロードスイーパー(路面清掃車)」 体験試乗

■平成27年8月10日(月)

夜間に走りながら道路の汚れやゴミを清掃している、「動く車=ロードスイーパー」に体験試乗しました。



JR王子駅前受付後、バスで体験試乗会場の「王子自動車学校」へ移動。



みんなカメラマンに!



一般社団法人東京都道路清掃協会の担当者から、東京都の道路清掃の仕組みと体験試乗するロードスイーパーについての説明を受けました。



窓越しにデモンストレーション走行を見学。東京都の道路清掃は、先行車、散水車、ロードスイーパー、ゴミ運搬車の4台が1チームで行っています。



ホッパーを上げると大迫力です!



平均時速6kmというゆっくりした速度で走りながら、ブラシを使って道路をキレイにしています。



散水車には作業中のホコリを防ぐために水が沢山積まれています。



外国製(左)と日本製(右)の2台のロードスイーパーに試乗。



運転席が4tトラックよりも高い位置なので階段を使って試乗!見晴らしの良さに大満足です。



運転席が4tトラックよりも高い位置なので階段を使って試乗!見晴らしの良さに大満足です。

第3部 講演 有森裕子氏 (パルセロナオリンピック、アトランタオリンピックの女子マラソンメダリスト)

ランナーとして、夢をかなえる伝道師として「夢のみち」に対する思い

それができれば、自分の力を発揮して思った通りの走りができるランナーになれるはずだ。ランナーにとって大切なことだと思えます。素を全て受け入れて自分の力にすることが、ランナーにとって大切なことだと思えます。それができれば、自分の力を発揮して思った通りの走りができるランナーになれるはずだ。ランナーにとって大切なことだと思えます。素を全て受け入れて自分の力にすることが、ランナーにとって大切なことだと思えます。

道筋だと思っています。マラソンが面白いのは何一つとして同じ内容の走りがないということ。天気や気温、参加選手の数、自分の体調などで走りは変わってきます。全ての不確定要素を全て受け入れて自分の力にすることが、ランナーにとって大切なことだと思えます。

25年以上のマラソン競技生活の中でずっと走ってきましたが、最近ランナーの意識が少しずつ変わってきたと思います。日本では「何分まで走ったか?」「何人抜かれたか?」というのが当たり前の考え方でしたが、外国と同じように「何のために走ったの?」という言葉がだんだん根付いてきたと感じています。この流れを作ったのが東京マラソンだと思っています。第一回目が私の引退レースで、最後の晴れ舞台として走らせてもらい、個人的にも愛着があります。東京マラソンはチャリティーとして走ることを頑張ることで、世の中が元気になることをサポートしていくことを、東京の道をランナーが走ることを通して実現してきたと思えます。「自分が走ることに比べて色々なものに貢献する」。これはこれからもずっと続いてほしい流れです。そして2020年の東京オリンピックまでにきっちりとした道筋だと思っています。

日頃からランテニアをされている皆さんが表彰を受けられたこと、本当におめでたいと思います。私も走ることを通じて学んだことが少しずつ増えてきました。その一つがカンボジアの子どもたちを元気にしようという活動で20年前からアンコールワット遺跡の周辺にある道でのマラソン大会をしています。最近小学校での初等教育が充実してきて運動会もできるようになりました。そこに至る道に私が携わってきたマラソン大会が少しでも足跡を残せたなら、これほど嬉しいことはありません。国内では東日本大震災で被災した子どもたちのメンタルケア、そして復興のお手伝いを今も続けています。

結局、人生もマラソンと一緒に、何で?と不満ばかりを言っているのは自分の力が出せなかりません。

**有森裕子 (ありもりゆうこ)** Profile

パルセロナオリンピック、アトランタオリンピックの女子マラソンメダリスト  
1966年岡山県生まれ。就実高校、日本体育大学を卒業して、(株)リクルート入社。パルセロナオリンピック、アトランタオリンピックの女子マラソンでは銀メダル、銅メダルを獲得。  
2007年2月18日、日本初の大規模市民マラソン「東京マラソン2007」でプロマラソンランナーを引退。  
1998年NPO法人「ハート・オブ・ゴールド」設立、代表理事就任。2002年4月アスリートのマネジメント会社「ライツ」(現 株式会社RIGHTS。)設立、取締役就任。スペシャルオリンピックス日本理事長、日本プロサッカーリーグ理事。他これまで、国際陸連(IAAF)女性委員会委員、日本陸上競技連盟理事、国連人口基金親善大使、笹川スポーツ財団評議員、社会貢献支援財団評議員等の要職歴任。  
2010年6月、国際オリンピック委員会(IOC)女性スポーツ賞を日本人として初めて受賞。同12月、カンボジア王国ノロドム国王陛下下り、ロイヤル・モニサラボン勳章大十字を受章。

私の初マラソンは大阪国際女子マラソンでした。本当に苦しい道のりで、何度も足が止まりそうになりました。そんな時に私を助けてくれたのが沿道に立って長い列を作って並んでいた少年野球の子どもたちでした。「子どもたちを目の前にして止まるわけにはいかない」という思いが私の足を動かしゴールさせてくれました。タイムはその当時の初マラソン日本記録で、私にとってはマラソンランナーの第一歩を踏めた大会になりました。また、自分の力だけではない、色々な人の力を借りて自分は走っているということも教えてもらったレースでもありました。その後の私は少しずつですが目標とする道に進むことができるようになり、今があるのだと思います。道は実質的には車や人が通ります。でも、どういふ思いを持って歩くのかによってその道の価値が生まれてきます。最終的にどんな道になるのかはその道を使う人によって決まるのだと思います。

(講演より抜粋 編集)

私頃からランテニアをされている皆さんが表彰を受けられたこと、本当におめでたいと思います。私も走ることを通じて学んだことが少しずつ増えてきました。その一つがカンボジアの子どもたちを元気にしようという活動で20年前からアンコールワット遺跡の周辺にある道でのマラソン大会をしています。最近小学校での初等教育が充実してきて運動会もできるようになりました。そこに至る道に私が携わってきたマラソン大会が少しでも足跡を残せたなら、これほど嬉しいことはありません。国内では東日本大震災で被災した子どもたちのメンタルケア、そして復興のお手伝いを今も続けています。

TR-mag. **Topics**

**夢のみち 2015** 2015.9.9

夢のみち2015フォーラム ~地域主導のみちづくり~開催!

公益目的事業①(道路に関する普及啓発事業)

**14時 フォーラム・スタート**

(公財)東京都道路整備保全公社の横溝良一理事長の主催者挨拶で「夢のみち」2015フォーラム~地域主導のみちづくり~がスタートしました。第1部は道路功労者表彰式、第2部は各団体の活動紹介、第3部はオリンピックの女子マラソンメダリストの有森裕子氏による講演という構成で、密度の濃い時間となりました。



フォーラムの開会にあたり挨拶をする横溝良一理事長



表彰にあたり挨拶をされる佐野克彦東京都建設局長

**13時30分 受付開始**

- 開催日時 平成27年9月9日(水)14時~18時30分
- フォーラム 14時から17時15分(13時30分開場) 都議会議事堂1階「都民ホール」
- 交流会 17時30分から18時30分 都議会議事堂1階 「TOKYO都庁議事堂レストラン」
- 参加対象 都内で「道」に関するボランティア活動を行っている団体及び道路功労者表彰を受賞する個人または団体等
- 講演者 有森裕子氏

主催：(公財)東京都道路整備保全公社 共催：東京都建設局



受付横には、「道で咲かせよう東北の花~都庁舎前 花壇育成プロジェクト~」にて連携している東北3県の活動紹介パネル/パンフレットを設置

**第1部 道路功労者表彰式**

日頃より道路の美化・清掃などにご尽力いただき、道路行政にご協力いただいている皆様の道路功労者表彰式を行い、13団体が表彰されました。

- 道路功労者 国土交通大臣賞表彰
- 道路功労者 建設局長賞表彰



国土交通大臣賞表彰、建設局長賞表彰は、佐野克彦東京都建設局長より、感謝状と記念品が贈られました



受賞者(敬称略) トキワクラブ、江戸川区立清新第一小学校

- (公社)日本道路協会 道路功労者賞表彰



受賞者(敬称略) 葛西「四季の道」「新長島川」水と緑に親しむ会、南大谷フラワークラブ、南陽台自治会 道路アドプトの会、サンクレイドル八王子北野台管理組合、八王子市元山町第四町会、赤羽順子

**第2部 ボランティア団体等活動発表**

長年にわたり道路美化活動に取り組まれている3つの団体と、震災復興に向けての取り組みをされている福島県の1団体が登場。限られた時間の中で特色ある活動について、わかりやすく発表。それぞれの発表後に質疑応答がありました。

- ①原町環境協力会 第一支部  
活動地域/三鷹市  
発表者:石崎 明氏
- ②八八会  
活動地域/中野区  
発表者:井出和夫氏
- ③第一学院高等学校 立川キャンパス  
活動地域/立川市  
発表者:入江美希氏 菊池裕輝也氏 萩原健介氏
- ④[特別発表] 福島県いわき建設事務所  
活動地域/いわき市  
発表者: 所長 前田和則氏

原町環境協力会第一支部は、平成19年に東京ふれあいロード・プログラムに認定されました。都道123号(天文台通り)、天文台正門から裏門までの約350Mの緑地周辺において、主に都道内の緑地・歩道等の清掃、除草、低木類の剪定、芝の刈込みなどを行っています。法人会員も含め約60世帯、子どもから高齢者まで幅広い人たちが参加しています。毎年11月の第2土曜日には、地元で育てたパンジーを1000ポット植え、地域の皆さんに喜ばれています。これからも近隣の環境を良くしていきたいと思っています。

平成17年8月8日に地元の有志が集まって発足しました。平成20年からは毎年5月の第2日曜日に「中野の桜に感謝し、来年もきれいな花を咲かせてもらいたい」という願いを込めて、中野駅北口から北へ400Mまでの桜57本の根元に肥料を与える「お礼肥え」をしています。平成23年に東京ふれあいロード・プログラムに認定され、周辺のゴミ拾いなどもしています。これからは中野通りの桜並木全体に「お礼肥え」のグループが誕生するように働きかけていきたいです。桜だけでなく、地域の花の咲く木に広がることを願っています。

今回、道路功労者建設局長賞をいただきました。第一学院高等学校立川キャンパスのボランティアサークルは、8年前に生徒の社会貢献の経験から自分自身に自信を持って欲しいという思いから発足しました。本年度は主に火曜日の放課後、トンクに軍手、オレンジのジャケットを着て、東京ふれあいロード・プログラムの活動区域の都道149号あたりから都道16号の清掃活動をしています。これからもこの活動を継続していくために、活動の楽しさややり甲斐を後輩たちに伝え、植栽活動にも挑戦したいと思っています。

福島県いわき市は浜通り地方の南に位置し、人口は32万人、面積は東京23区の約2倍です。東京都と(公財)東京都道路整備保全公社の「道で咲かせよう東北の花~都庁舎前 花壇育成プロジェクト~」には、平成26年度から参加させていただいています。本年度はいわき市内の高校や小中学校、市民活動団体など、計13団体が参加して、送っていただいた園芸資材で育てた花で被災地の道路や学校などを飾らせていただいています。花を植えることを通じて東京と被災地である東北の復興にもつながる素晴らしいプロジェクトで、震災前より元気な地域を作っていきたいと思っています。



**夢のみち2015を終えて**

「夢のみち2015」は、フォーラムの開催をもって、全てのコンテンツを無事に終了いたしました。「人・街・未来」つながる「みち」づくり~をテーマに様々な企画を実施することで、今まで以上に道の大切さを知っていただけたと思っております。

夏休み中に開催した親子体験ツアーは、普段見ることのできない環状7号線地下調節池の見学や、普段乗ることのできないロードスイーパー(路面清掃車)への体験試乗ができ、大変好評でした。

イベントでは、ロードスイーパーや移動水族館車の展示をはじめ、花と笑顔の写真で東北の復興を応援するコーナーなど、体験・体感型の催しを積極的に取り入れ、多くの皆さんに楽しんでいただけたと思います。

10回目となったフォーラムは、悪天候で足元が悪いにも関わらず、大勢の参加者で賑わいました。特にボランティア団体活動発表では、4団体の熱心な活動状況や日頃の苦労話などをお聞きすることができ、参加された皆さんにとって、「東京ふれあいロード・プログラム」を通じた今後の活動の励みや、さらなる活性化のきっかけとなったことを嬉しく思っております。本当にありがとうございました。



(公財)東京都道路整備保全公社 公益事業課長 橋詰 顕

**17時30分 交流会**

フォーラム終了後に、交流会を開催。発表された皆さんや来場された皆さんの情報交換、交流の場として、親睦を深める貴重なひと時となりました。

フォーラムは同じ思いを持つ参加者のコミュニケーションの場です。

新たな出会いや旧交を温めたり……絆は着実に深まっています。

フォーラムに参加された皆さんは、地道な活動の大切さを実感されたようです。

講演をされた有森裕子さんも参加。参加者との歓談や記念撮影に交流会の花でした

笑顔いっぱい記念撮影!



# 散歩の Interview 時間

## 街を歩く、季節を歩く、心を歩く。

京本政樹さんは1979年の俳優デビュー以来、時代劇、現代劇、大河ドラマなどに多数出演。容姿に合ったミステリアスで妖艶な役から、コミカルな役まで幅広く演じる実力派としてファンを魅了しています。現在は『火曜サブライズ』の企画で日本中を歩き回るコーナーが人気となっています。そんな京本さんに京本政樹流の散歩術を伺いました。

——京本さんはどのようなお子さんだったのですか。

京本 とにかくワンパクで怪我が絶えなかったです。子どもの頃は誰もが冒険家ですよ。それは僕も例外ではなく、友だちと神社や森を探検していました。歩いているうちに全く知らない風景になり、怖くなって交番に飛び込んだらパトカーで家まで連れて行ってもらったことも……。昔の子どもの「困ったらすぐに110番」と言われていたのと、友だちのお父さんが警察官でも優しかったので、警察がとても身近な存在でした。今考えると、迷惑な話ですよね……。

——学生時代に熱中したことはありますか？

京本 柔道と剣道をやっていました。父が柔道の有段者で、高いところから落ちた時に柔道の受け身のおかげで怪我をしなかったようです。小学校3年生の時に駅前にあった道場に通われました。4年生の時に『柔道直線』の放映が始まって、みんなが道場に通い始めた時にはすでに3級くらいだったんです。ちょっとした自慢の種でした(笑)。6年生になると「俺は男だ」という剣道のドラマが大ヒットしました。主演の森田健作さんが本当にかっこよくて、すぐに「剣道やりたい」と母に言うのと、「両方を追っかけるのではなく、1つをしっかりとやった方がいい」と言われました。でも、「両方で段を取ればいい!」と思いついて、剣道の道場にも通い始めました。中学校では剣道部に入りました。だからですが、剣道部が無かったです。だから中学3年の時に学校に申請して、部員集めから全部自分でやっ

きな影響を与えた番組です。

——日本全国、世界各地に行かれていますか、印象に残っている場所はありますか？

京本 僕は東京の下町など昭和の面影が残っている場所に行くのが好きなんです。昭和34年生まれなので、懐かしい風景が残っているとほっとさせられます。小学生の時によく行った駄菓子屋さんのある街並みが下町にはまだ残っているんですよ。井戸などを見つけると本当に少年時代を思い出し、「ちょっと昔の友だちに電話してみようかな」という気持ちになります。でも、近代化された場所を回るのも意外と面白いことに最近気が付きました。僕は50年後の街も見たいのですが、それは難しいかもしれないし……だから50年後を見られる後輩がすぐくうらやましてね。でも未来型の街を歩いていると50年後を先取りした気分になれるんですよ。仕事では駅や空港からそのまま目的地に移動して楽屋に入ってしまうので、風景や景色をゆつくりと楽しむ時間がないので残念なんです。だから最近では可能な限り泊まるようにしています。つい最近、番組で北陸に行った時に、共演者の方はみんなすぐに帰ってしまったのですが、僕はスタッフさんから「コロッケさんと散策ロケをやりませんか」と誘われて、ゆつくりと散策してきました。コロッケさんとは同い年で元々親交があったのですが、知らない土地を2人で歩きながら、地元の人たちと話をしたことさらに絆が深まった気がします。

て剣道部を作りました。その頃に柔道の段を取得したので、今考えると忙しい毎日を送っていましたね。中学の友人からはまだに、「京本は容赦なく俺のことを投げている」と言われています。

——日本テレビ『火曜サブライズ』で

柳沢慎吾さんの街歩きが好評ですが。

京本 実は僕はずっとインドア派で、ほとんど散歩はしなかったんです。仕事でハワイに行っても海に行かなかったくらいです。『火曜サブライズ』で気心の知れた仲よし同士がゆかりの地を旅する「くされん珍道中」というコーナーに、20年来の親友の柳沢慎吾ちゃんと一緒に出て欲しいというお話をいただいたのが全ての始まりです。本当は1週しか流さない予定だったのが納まりきらずに、結局2カ月近く放送されました(笑)。それが好評をいただいたようで、都バスに乗って隠れた名所を探す「京さま慎ちゃん都バスで飛ばすぜい!」、そして現在は全国各地の隠れご当地グルメを探す「京さま慎ちゃんの47都道府県で飛ばすぜい!」に出演させてもらっています。今は日本各地をロケで回っていますが、僕たちは観光地ではなく、その土地の人が住んでいる町や商店街に行っているんで、地元の方との会話が楽しいですね。きれいな景色を観たり、美味しいものを食べたりするのが旅の醍醐味だと思います。こういう散策をやつていなかったら絶対に行かなかった場所に行けたり、いろんな人と触れ合うことはなかったんで、長く続けてきて良かったと思います。僕の人生にとってすごく大

——ゆつくりとオフが取れたら行ってみたい場所はありますか？

京本 京都をゆつくり見て回りたいですね。若い頃は時代劇の仕事が多かったので京都で過ごすことが多かったのに、毎日、撮影所とホテルの往復で街の散策をほとんどしなかったんですよ。「もったいないことしたな」と今更ながらに思います。京都の町をぶらぶらと歩きながら、「坂本龍馬や西郷隆盛がこの辺で新しい日本を作るための会合をしたのかな」とか「この道を新撰組は通ったのかな」などと思いはせ、タイムスリップの気分を味わいたいんです。東京で新しいものを求めている探検もいいですね。少し前に、友人がいるガソリンスタンドに洗車に行った時、すごく天気が良い気持ちが良いので待ち時間にふらっと散歩をしました。よく車で通る道のはずなのに、歩いてみると風景が全く違うんです。普段だったら気にも留めない路地が気になって入って行くと、素敵なお店も沢山あって嬉しい発見がありました。結局、渋谷の道玄坂まで出てしまったので、タクシーでガソリンスタンドまで戻りました(笑)。後日、後輩と食事をした時に、その時発見したお店に行つたのですが、御主人と仲良くなって今では行きつけになっています。



### きょうもと・まさき

1959年大阪府生まれ。'79年にNHKドラマ「車輪の一步」でデビュー。フジテレビ系時代劇「銭形平次」、角川映画「里見八犬伝」等に出演し、順調に俳優として成長する。'85年テレビ朝日系時代劇「必殺仕事人V」でニヒルなイメージの殺し屋「組紐屋の竜」を演じ、人気を不動のものとする。

ドラマだけでなくバラエティ番組での人気も高く、日本テレビ「火曜サブライズ」京さま慎ちゃんの47都道府県で飛ばすぜ!、ニッポン放送「京本政樹のラジオとば」にレギュラー出演中。シンガー・ソングライターとしてもアルバム・リリースや楽曲提供など精力的に活動を続け、京本政樹作詞作曲NEWシングル「Doubt〜ダウト〜」を発売中。



# 農村から変貌した 武蔵小金井駅周辺



玉川上水の花見(昭和初期)



小金井橋付近の水車のある風景(昭和40年頃)



明治30年代の  
小金井橋

## 周辺のリニューアルで さらに便利で 暮らしやすくなった 小金井



武蔵小金井電車区付近(昭和29年)



甲武鉄道開業案内状  
(明治22年)



武蔵小金井駅 第三小学校前に  
バス路線開通(昭和32年)



武蔵小金井駅北口(昭和34年)



江戸時代の面影を残す  
農家の母屋  
(昭和40年頃 前原町)



武蔵小金井駅南口(昭和40年頃)



武蔵小金井駅南口(昭和25年頃)



武蔵小金井駅南口(昭和15年頃)



小金井街道(昭和14年頃  
武蔵小金井駅南口付近)

■モノクロ写真提供 / 小金井市

## 水と坂と桜の街 小金井

小金井市は都心から西方に約25km、東京都のほぼ中央に位置します。今からおよそ3万年以上前、はげや野川の水辺に人々は暮らし始めました。はげと立川市から大田区までにまたがる段差のことで、国分寺崖線とも呼ばれ、様々な場所から湧き水が出ています。

江戸時代の承応3年(1654)、玉川上水が完成すると、武蔵野の各地から人々が移り住み、18世紀前半の享保年間に新田開発が盛んに行われたことにより、武蔵野の原野は畑地と雑木林に変りました。そして、幕命で武蔵野新田開発の世話役になった川崎平右衛門によって、玉川上水の両岸にヤマザクラが植えられました。このヤマザクラは、千本桜と呼ばれ、江戸の花見の名所として知られるようになりました。

この桜並木の桜は奈良の吉野などから取り寄せて植えたもので、由緒あるヤマザクラの伝統を受け継いだものでした。俳人正岡子規も「玉川の流れを引ける小金井の 桜の花は葉ながら咲けり」と詠んだ通り、この桜は「葉とともに咲くヤマザクラ」でした。

満開の桜越しに遠く富士山を望む絶景は、全国から泊まりがけで見に来るほどの人気となり、歌川広重や葛飾北斎も、この小金井の桜を描いています。近年は桜といえばソメイヨシノですが、これは江戸末期頃に植木職人が作り出した園芸種です。

## 鉄道とともに始まった小金井の近代化

明治22年(1889)4月、甲武鉄道(現JR中央線新宿―立川間)が小金井村のほぼ中央に東西直線に敷かれました。小金井村の花見シーズンに合わせて開業され、後に小金井村にも臨時電車が停車するようになりました。武蔵小金井駅が開設されたのは大正15年(1926)のことで、純農村だった小金井村は駅前を中心に発展していきましました。

また、大正期に名勝「小金井(桜)」として指定を受けた桜の名所・小金井は、名だたる華族や文士たちの別荘地として愛されたといえます。さらに、眺望の良いはげの帯も実業家たちの別荘地になり、滄浪泉園や三楽公園に往時の名残を見ることが出来ます。

小金井は第二次大戦後、首都東京の近郊として都市化が著しく進み、昭和30年代には人口も急激に増えていきました。そして武蔵小金井駅南を南北に貫く小金井街道に沿って、中心的な商店街が形成されました。その後、農工大通りなどの東西方向の道路に沿って街は広がっていきました。

昭和33年(1958)、市制が施行されて現在の小金井市が誕生しました。その翌年には武蔵小金井駅の北口広場が整備され、都市銀行などの金融機関やスーパーマーケットも駅前に進出してきました。

## JR中央線の高架化で、 利便性が大幅アップした武蔵小金井駅周辺

平成21年にJR中央線の高架化(三鷹―国分寺間)が実現し、武蔵小金井駅東側の開かずの踏切が解消されたことで、人や車がスムーズに行き交える便利で暮らしやすい街になりました。武蔵小金井駅舎も明るくモダンな建物に建て替えられ、小金井市内では7カ所の踏切が廃止され、8カ所の道路が開通しました。

この高架化に伴い、武蔵小金井駅南口が再開発され、バスやタクシーが駅前まで乗り入れられるようになり、利便性が大いに高まりました。さらに駅前に出会いと交流の場「フェスティバルコート」も誕生しました。

また、小金井 宮地楽器ホール(小金井市民交流センター)の完成により、文化交流も盛んに行われるようになりました。館内にはクラシック音楽から古典芸能までの舞台芸術に対応できる大ホールを始め、市民ギャラリーや和室などが整備され、様々な芸術・文化交流の拠点として利用されています。さらに、市内初の防災機能を有した公園として梶野公園をリニューアルオープンさせました。この他、JR東小金井駅でも駅周辺の再開発が急ピッチで進められています。

小金井市は都心近くに位置しながら、豊かな自然に囲まれたとても住みやすい街です。市内には小金井公園、武蔵野公園、野川公園と3つの広大な都立公園が存在する他、数多くの市民公園や緑地、さらに花々やせせらぎの音が心地よい遊歩道が整備されていて、人々の憩いの場となっています。

中でも小金井公園は、ソメイヨシノを始め約50種、1700本の桜が見られる、都内屈指の桜の名所です。この桜は、桜と公園をこよなく愛するボランティアの手で大切に守られています。また、野川沿いに約500mにわたって咲く160本あまりのしだれ桜も必見です。

桜は、小金井市のシンボルとして市章にも取り入れられています。JR武蔵小金井駅では、発車ベルに童謡「さくらさくら」のメロディーが流されています。また、小金井市は、東京農工大学、東京学芸大学を始め、小中高の学校が20を超える、学園都市という横顔も持っています。

小金井市は、活気にあふれた街と、豊かな緑がバランス良く調和した住みやすい街としてこれからも発展していくことでしょう。

# 東京

TOKYO  
Bridge

# 橋物語

橋にまつわる歴史やエピソードをひもときながら、東京の橋を紹介していきます。

第11回  
橋  
酒井茂之



酒井茂之 さかいしげゆき

文筆業・編集者。長野県生まれ。通信社記者、歴史関係出版社編集者を経て独立。著書に「一冊で日本の名著100冊を読む」「続・一冊で日本の名著100冊を読む」(友人社)、「東京お墓巡り〜時代に輝いた50人〜」(NHK出版)、「江戸・東京 橋ものがたり」(大江戸災害ものがたり)(明治書院)など多数。現在、江戸文化・故事・伝説の実証的研究をすすめている。



偶橋

## 隅田川に架けられた 6番目の橋

現在、隅田川に架けられている橋は、上流の新神谷橋から、最下流にある、建設中の築地大橋まで、33もの橋が架けられている。江戸時代、隅田川にはわずかに5つの橋しかなく、川を行き来するには渡し舟に頼らざるを得なかった。

偶橋が最初に架けられたのは、明治7年(1874)のことであり、安永3年(1774)に架橋された吾妻橋に次いで、隅田川に誕生した6番目の橋になった。かつて偶橋の下流、右岸側に広大な幕府の御米蔵があり、知行地をもたない旗本・御家人の扶持米が保管されていた。この米を運搬するための、馬を飼っておく馬小屋が、橋の付近にあったことから「偶橋」と名づけられた。

隅田川に架けられている橋の付近には、かつて渡し場があったところが多い。渡し場に出るには、そこにつながる道があり、道につながるように橋が架けられていったのは、道路整備の上で自然の流れだったといっている。渡し場があった場所と、橋が架けられた地点が、そっくりそのまま同じ場所ではないにしろ、この



親柱の上部にある馬を描いたステンドグラス



馬のレリーフが施された照明の支柱

遺体を舟に乗せ、隅田川を渡って本所まで運び、塚を造って埋葬した。その跡に建造されたのが、両国の回向院である。

つまり「御厩の渡し」が常設される33年前、この付近から遺体に乗せた舟が隅田川を渡ったことから「三途の渡し」と呼ばれるようになった。と「江戸鹿子」は解説している。しかし、この渡しは馬も乗せていたせい

か、転覆事故も多かった。そこから「三途の渡し」という言葉が、この渡し舟の蔑称として流布したようである。実際、維新後の明治5年(1872)の春、花見客を乗せた舟が転覆する事故を起こして世間を騒がせた。

船着き場の付近に地元の住民たちが資金を出し合い、木造で橋を架けたのが明治7年(1874)のことである。長さは511尺(約150m)、幅20尺(約6.6m)だった。しかし、木橋であったため老朽化も早く、わずか20年余りのちの明治26年(1893)に、東京府により鉄橋に架け替えられた。小説家で俳人だった矢田挿雲氏は著書「江戸から東京へ」に次のように書いている。

「其の渡しは維新後間も無く廃絶して其の一寸上流の所へ木造の厩橋といふのが出来たが、明治二十六年四月、夫れから又少し上流に當るところへ現在の鉄橋が架せられたのである。(中略)橋の長さ八十六間に一尺(約155m)という端が付き工事費も亦七萬九千〇三十八圓九十五錢二厘という端がついて居る。(中略)爾來御厩河岸の様にならずの渡し賃が要らなくなつて結構だと新東京人あたじけな(けちな)事を云つたものだが……(後略)」

明治26年(1893)に完成した鉄橋の堂々たる厩

いた。この舟は、乗客に対する扱いが荒っぽかったのか、高札には番人や船頭は往還の人に対して、上下によらず無礼な振る舞いや悪口をたたいてはならない、という注意書きまで明記してあった。人も馬も渡した「御厩の渡し」だったが、歌川広重の『名所江戸百景』の「御厩河岸」と題した錦絵には、本所(左岸側)から渡ってきた舟が岸に着く場面が描かれている。舟の先端には、白塗りの顔に手拭いでほぼ被りした女性が2人立ち、女性たちの後ろに男性が座っている。この女性たちは、本所から渡って来る夜鷹と呼ばれた私娼で、後ろの男性は妓夫(牛)という客引き兼用心棒であるといわれている。彼女たちは春夏秋冬の夕方、妓夫を伴い浅草方面に現れ、腹がすくと専ら担ぎ売りの屋台のそばを食べていた。それから、屋台のそばが「夜鷹そば」とも呼ばれ、鳴きそばとも呼ばれるようになったという。



歌川広重 『名所江戸百景』「御厩河岸」(国立国会図書館デジタル化資料)より

## 木材で架けられた厩橋

「御厩の渡し」は、別名「三途の渡し」とも呼ばれていた。なぜ、このように呼ばれるようになったのだろうか。「江戸鹿子」には「明暦年中大火の頃ほひ、所々の堀溝に斃れたる骸骨を集めて舟に乗せ、今の回向院へ運送しける川口なれば、かくいふなるべし」とある。「明暦年中大火の頃ほひ」とは、明暦3年(1657)の正月18〜20日の3日間にわたって燃え続けた「明暦の大火」のことである。この火事では江戸城の本丸や天守閣が焼亡し、江戸市中の3分の2を燃やしつくし、火事の以前と以降では、江戸の町の様相は一変したといわれている。10万人以上が亡くなり、多くが身元不明の焼死体であった。幕府は

橋は、関東大震災で被災し、鋼材は火災の熱で変形した。現在の橋は大正15年(1926)9月に震災復興橋梁として着工し、昭和4年(1929)に竣工した3連のタイドアーチ橋である。淡いグリーンに彩られた親柱の上部にはめこまれたステンドグラスには馬が描かれ、橋灯の支柱には馬の浮き彫りが刻まれている。橋を渡りながら川面に目をやると、御厩の渡し舟が運航していた江戸の残映が彷彿としてくるのであった。



**厩橋** 台東区駒形1丁目、蔵前2丁目と墨田区本所1丁目  
を結ぶ隅田川に架橋された、都道453号本郷龜戸線(春日通り)を通す橋。現在の橋は、昭和4年(1929)に関東大震災の復興で架け替えられた3連タイドアーチ式の橋。  
最寄駅 / 都営大江戸線・都営浅草線蔵前駅  
●架橋位置 / 台東区駒形1丁目・蔵前2丁目～墨田区本所1丁目  
●橋長 / 151.4m ●幅員 / 22.0m

## 「東京 橋のポケットマップ」 好評販売中です!

※詳細につきましては、裏表紙をご覧ください。



参加費  
無料!

重要文化財・勝間橋の  
橋脚内見学ツアーを実施しています!

※詳しくは、P18またはホームページをご覧ください。

公社見学ツアー

平成27年度「電線共同溝整備講習会」に講師として参加しました

公益目的事業①（講習会事業）

東京都建設局道路管理部安全施設課が開催した「電線共同溝整備講習会」に公社道路部みちづくり推進課から3名が講師として参加しました。この講習会は7月8日(水)から10日(金)の3日間にわたって行われ、公社は7月10日の実践編にて、都内区市町村の電線共同溝担当者約90名に対し、講義を行いました。

公社が講義した内容及び講師は以下のとおりです。

- 「電線共同溝事業における(公財)東京都道路整備保全公社の役割」  
講師:みちづくり推進課長 清水 孝次
- 「設計時の注意点」～設計から施工までの具体例や注意点～  
講師:みちづくり推進課地中化第三係主事 柿沼 絢也
- 「施工時の注意点」～施工、検査等における具体例や注意点～  
講師:みちづくり推進課地中化第三係専門調査役 高沢 康央



講師が実際に業務で使用した設計図面や現場写真を多用することにより、単純明快でかつ専門的な講義を実施することができ、受講者の多くが熱心に耳を傾けていました。

公社では無電柱化の更なる進展に貢献するため、このような講習会を通じて、区市町村に技術支援を実施しております。

インフラメンテナンス及び東京ブリッジサポーター講習会受講者を募集します! 公益目的事業①（道路アセットマネジメント支援事業）

当公社では、都内の道路をはじめ種々の構造物(インフラ)を多くの目でみまもり、都内にお住まいの方、及びお勤めの方と協働で都市の安全・安心を確保するため、『インフラメンテナンス及び東京ブリッジサポーター講習会』を開催しています。

講習会修了後には、受講した方々にブリッジサポーター認定証が発行され、都内インフラの健康確保において一翼を担うボランティア活動をお願いしています。

講習会を受講してボランティア活動に、ぜひ参加してみませんか?

- 開催日時:平成28年2月22日(月)10時～16時
- 募集人員:都内勤務在住者30名(申込多数の場合は抽選)
- 申込期間:平成28年1月5日(火)～平成28年1月29日(金)  
※申込の詳細はホームページをご覧ください。  
<http://mf.infra-ict.jp/tokyo/>
- 問合せ先:道路アセットマネジメント推進室  
電話/03-5381-3351 FAX/03-5381-3835

重要文化財・勝開橋「橋脚内見学ツアー」& 「学生・技術者向けツアー」実施中

おかげさまで10周年  
公益目的事業①（道路見学ツアー事業）

【橋脚内見学ツアー】

■ツアー内容:橋脚内の開閉装置(機械設備)を説明者と一緒に見学します。毎週木曜日(祝日を除く)1日4回実施(10時～、11時～、13時30分～、14時30分～)。参加人数は各回5名程度。参加費用は無料。ツアー案内は東京都建設防災ボランティア協会。集合場所は「かちどき橋の資料館」

※橋脚内へは3.5mの垂直梯子を昇降します。安全面を考慮し、自力で昇降が可能な方。  
※落下防止の安全装置の着用が必要であり、安全装置の体重制限である100kg以下の方。  
※小学生以上(身長110cm位)の方。※悪天候の場合は中止する場合があります。  
※汚れても良い服装、運動靴等での参加をお願いいたします(スカート、ハイヒール等不可)。

■申込方法:往復はがきに①住所②氏名③年齢④電話番号⑤見学希望日時(第5希望まで・午前、午後、全日可)⑥参加人数(1通5名様まで)を記入して下記宛先までお申込みください。返信はがきにて見学日時をお知らせします。返信用にはご自分の住所、氏名のご記入をお願いいたします。なお、お送りいただいた個人情報については、ツアー運営以外の目的には使用いたしません。

■申込先:〒163-0720 新宿区西新宿2-7-1 小田急第一生命ビル20階  
(公財)東京都道路整備保全公社「かちどき橋の資料館」予約係宛

【学生・技術者向けツアー】

■ツアー内容:勝開橋や隅田川橋梁群などをテーマにした、学習・研修目的の学生・技術者向けツアーです。ツアー内容、開催日時、参加人数などはご相談に応じます。

●開催回数:月1～2回程度(希望日の1カ月前までにお申込みください)●開催日:資料館開館日のうち火・金曜日。●参加人数:1回10～15名程度(団体で申込み)●参加費用:無料

■申込先:  
●総務部 公益事業課 03-5381-3380



みちに関する安全安心豆知識④ 自転車運転者講習

6月1日に改正道路交通法が施行され、信号無視などの指定されている危険な違反(14種類)で、自転車では3年以内に2回以上、切符を切られたり事故を起こして送致されると講習を受講しなければならなくなりました(期限内に講習を受けなければ5万円以下の罰金に処せられます)。全国的に自転車の事故が増え、自転車側の違反も多いためです。自転車も車両の仲間です。違反のないよう安全運転を心がけましょう。



情報提供/警視庁交通部

松本連続陸橋高架下(第五建設事務所管内)に道路防災ステーションを配備いたしました 公益目的事業①（防災性向上事業）

当公社では、駐車場事業で得た収益を使用し、災害発生時に道路機能を早期回復させるための資機材配備場所である「道路防災ステーション」を都道高架下へ配備する計画を推進しており、この度平成27年8月に、松本連続陸橋高架下へ新たに配備いたしました。

当公社が配備する道路防災ステーションは、平成25年度の大和陸橋高架下(第三建設事務所管内)、平成26年度の神谷陸橋高架下(第六建設事務所管内)に続き、3箇所目となります。

今後も、災害発生時の道路復旧作業において、都内全域をカバーできるよう、順次配備予定です。



道路防災ステーション全景 内観



所在地:江戸川区大杉五丁目31番地先(松本連続陸橋高架下)

パーキングをお探しの方、都内駐車場案内サイト s-park をご活用ください!

s-park <http://www.s-park.jp/>



渋滞のない未来をつくらう。

私たち 東京都、警視庁 東京都道事務所  
東京の渋滞解消に取り組んでいます。

- 1 需要予測信号の導入
- 2 交通情報板の設置
- 3 交差点の改良
- 4 荷さばきが可能な駐車場の設置
- 5 路上での客待ちタクシーの対策

都民・ドライバーの皆様  
あなたの行動が渋滞解消につながります。

- 1 車は駐車場にとめよう!
- 2 お出かけ先の駐車場を調べておこう!
- 3 通勤・お買い物は電車やバスで行こう!
- 4 季節や時間帯のピーク時を予測して運転しよう!
- 5 荷さばき可能駐車場を利用しよう!

みんなでクリアしよう。東京の渋滞。  
ハイパスムーズ作戦  
今すぐアクセス!! ▶▶▶ [ハイパスムーズ作戦](#) 検索  
東京都 警視庁 東京都道事務所

渋滞をなくせるのは「人」の力です。まずは渋滞の原因を知り、できることを続けてみませんか。

**全事業の実施を通じて 公益性・公共性を追求**

**道路事業(公益目的事業①)**

**1. 道路の早期整備への貢献**

**1) 道路用地取得事業**

東京都内の道路ネットワークの早期完成に向け、都道の骨格幹線道路のうち、一部路線の用地取得業務を東京都から受託しています。  
また、計画道路に掛かる「マンション敷地」の用地取得、震災時の大規模火災の発生により、特に甚大な被害が想定される「木造住宅密集地域」の用地取得についても、公社のノウハウを活かし集中的に取り組んでいます。  
さらに、区部における都市計画道路の早期整備に向け、特に支援を必要とする区道の用地取得支援業務を行っています。

**2) 無電柱化推進事業**

電線類を地中化して電柱を撤去することにより、都市防災機能の向上、安全で快適な道路空間の確保、都市景観の向上を図る無電柱化事業を東京都から受託しています。  
公社は、東京都と分担して首都高速中央環状線内側(センター・コア・エリア)の約半分の都道の無電柱化事業に取り組むとともに、第一次緊急輸送道路の無電柱化についても受託し、高度防災都市の実現に貢献しています。  
また、無電柱化エリアの面的な拡大を図るため、区市町村の無電柱化事業の業務を受託するとともに、事業に関する相談対応など総合的支援を行っています。



**3) 道路整備事業  
鉄道連続立体交差事業に係る側道整備等事業**

踏切渋滞や踏切事故解消のため、多数の踏切を一挙に除去する「連続立体交差化事業」にあわせて、沿道環境の保全や地域の円滑な交通を確保するための側道整備等の事業を東京都から受託しています。

**2. 道路施設等の安全・安心な管理の**

**1) 道路管理事業**

1日の乗降客が300万人を超える新宿駅の新宿副都心西口広場や、環状二号线築地虎ノ門トンネルや環状八号线井荻・練馬トンネルをはじめ、都道に付帯する重要道路施設の管理業務を東京都から受託し、利用者に安全で快適な道路空間を提供しています。



**推進**

**2) 防災性向上事業**

震災時における円滑な道路機能を確認するため、都内の緊急輸送道路等に架かる一部の橋梁の耐震補強工事を受託しております。また、災害発生時に道路交通に障害が生じた際に道路機能を早期回復するための道路啓開作業を支援するため、作業に必要な資機材を配備する「道路防災ステーション」を設置・運用しています。



**3. 都民と共に進めるみちづくり支援**

**1) 道路見学ツアー事業**

東京都の道路施策に対する都民の関心を高めるとともに、道路の整備や維持管理の必要性を広くPRすることを目的として、都内の道路施設や道路工事現場などを見学するツアーを実施しています。



**2) 道路に関する普及啓発事業**

都民が、道とふれあい、道に親しみを持ち、道が日々の生活に身近な施設であることを実感してもらうことを目的に、道路愛護に関する参加型イベント「夢のみち」事業を主催しています。



**◆ その他道路事業**

- 工事監督の支援事業 ● 土木材料試験事業 ● 講習会事業 ● 所有地管理事業
- 道路アセットマネジメント支援事業 ● 道路に関する助成事業

**駐車対策事業(公益目的事業②)**

**1. 都市の環境改善に資する調査・研究**

違法路上駐車の削減や環境負荷軽減等、都市の環境改善に資する調査・研究を行っています。  
大学や民間企業等の研究機関から駐車対策に関連する研究テーマを幅広く募り、研究に対して支援を行う「提案公募型研究」などを実施しています。

**2. 都内駐車場への普及支援**

**1) 東京都駐車場の管理運営**

道路と一体的に整備された「東京都八重洲駐車場」など都営駐車場6場(1,245台)の指定管理者として、安全かつ効率的な管理運営を行っています。また、公益財団法人ならではの公益的施策を実践するほか、防犯・防災対策の強化等、安全・安心で快適な駐車場づくりに取り組んでいます。

- ① 先駆的施策の実践
- 30分未満駐車料金無料化の実施 ● 荷さばき駐車車両の受入れ
- パーク&ライドの実施 ● 駐車場地上部の緑化等

**② 防犯・防災対策の強化**

警察署・消防署と連携した実践的な防犯・防災訓練の実施、地域・所轄警察署と協力した防犯パトロールの実施、「東京防犯優良駐車場」の認定継続(平成16年度から認定)等に取り組んでいます。



**2) 公社駐車場を通じた環境改善の強化**

公社駐車場において、電気自動車の普及に必要な充電インフラの設置運営等、都市の環境改善に資する先駆的施策を実施しています。

- 電気自動車充電インフラの設置運営
- 駐車場の緑化の推進等

**3) 民間駐車場等への支援**

- 自動二輪車用駐車場整備助成
- 満空情報発信端末設置助成
- 場名入りP看板設置助成

**3. 駐車場情報の提供**

**都内駐車場案内サイト「s-park」の運営**

駐車場情報調査結果や、民間企業、自治体等から提供される情報などをもとに、都内時間制駐車場のほぼ100%をカバーする駐車場案内サイトを運営しています。  
約2,000場の駐車場位置情報と、約7,200場の駐車場満空情報を、ホームページ、携帯電話、スマートフォン、カーナビゲーションを通じて案内しています。

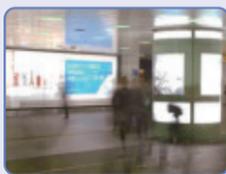


**得られた収益を広く 都民・社会に還元**

**自主経営事業(収益事業)**

**1. 新宿駅西口広場活性化事業**

明るく快適な地下歩行空間の確保、賑わいの創出や利便性の向上のため、新宿駅西口広場において、イベントコーナーやブライトサインの管理運営を行っています。



**2. 駐車場事業**

自社所有の駐車場は、都区市等の公有地を有効利用して運営をしています。利用者ニーズに対応したサービス向上や使いやすく快適で安全・安心等の駐車場づくりを目指すとともに、公益的・先駆的施策を展開しています。

**1) 駐車場の管理運営**

208場9,787台(平成27年4月1日現在)(うちオートバイ受け入れ60場1,246台)

**2) 駐車場における公益的・先駆的取組の展開**

- 30分未満駐車料金無料化の実施
- 荷さばき可能駐車場の設置
- 荷物積み替え駐車場の設置
- カーシェアリング事業支援
- 低公害車割引の実施
- 身体障害者割引の実施 等



**3) 使いやすく快適で、安全・安心な駐車場づくり**

- お客様満足度の向上
- 防犯・防災対策の強化
- LED照明の導入 等

# Crossword Puzzle

頭の柔軟体操で  
気分転換してみませんか?

★タテ・ヨコのカギを解いてパズルを完成させてください。  
A~Eの文字を順番に並べてできた言葉が答えです。

1	2		3		4	5
6			7	8		
	9	10				C
11				12	13	
14			15			
		16		17		18
19			20			

### タテのカギ

- 1 運動会。白組と〇〇組に分かれます
- 2 南太平洋の島国。ラグビーW杯で日本と対戦しました
- 3 旧ユーゴスラビア(現・ボスニア・ヘルツェゴビナ)出身のサッカーの元日本代表監督
- 4 沖縄の県庁所在地
- 5 聖徳太子のこと。〇〇〇〇皇子
- 8 「音楽の父」とも称されます
- 10 一枚貝の開いた姿に似た野菜。〇〇〇〇大根
- 11 「高原キャベツ」が有名です
- 13 威勢や権力などで相手を恐れさせること
- 15 意図的に秘密や情報などを漏らすこと
- 17 幕末に佐幕、倒幕を目標にたくさん登場しました
- 18 造船が有名な広島県の市

### ヨコのカギ

- 1 小学校の教材でも用いられる、日本で古くから親しまれている植物
- 4 英語で、現在、今のこと
- 6 葱を背負って歩いてきます
- 7 夫婦の愛情を温かく描いた大晦日に演じられることが多い人情噺
- 9 別名「ノドグロ」
- 12 ジキルと〇〇〇
- 14 丸太などを適当な大きさに切ること
- 16 角膜の屈曲率を変え、視力を矯正する手術
- 19 地下水をくみ上げます
- 20 髪の毛をとかす道具

### TR-mag.40 クロスワードパズルの答え

1	ジ	タ	イ		3	リ	ト	4	ウ	
	ツ			5	ク	6	シ		ユ	
		7	ア	ラ	イ		8	シ	ニ	
9	サ		ユ		10	タ	11	ネ	ン	
	イ			12	ミ	ケ	ン		13	オ
14	ゴ	15	カ	ン		16	リ	17	シ	リ
18	ウ	キ			19	ジ	ン	ト	ク	

答えは「ジュッシュウネン」でした。

パズルを解いて  
プレゼントをゲット!!

### 応募方法

クロスワードパズルの答えを、添付のプレゼント応募はがきの答え欄にご記入の上、ご希望のプレゼント名をお書きになり、ご応募ください。正解者の中から抽選でご希望の賞品をプレゼントいたします。当選者の発表はプレゼントの発送をもってかえさせていただきます。尚、パソコンや携帯からもご応募できます。詳しくは、P22に掲載のプレゼント応募方法をご覧ください。

答えは、TR-mag.42号にて発表

締切／平成28年1月31日(締切当日消印有効)

※ご応募はお一人様一通一口とさせていただきます。  
※応募者の個人情報は、当選者への発送、お問い合わせに必要な範囲内で利用し、同意なく第三者への提供は行いません。

今号の「東京を遊ぶ」で訪れた小金井市のイメージキャラクターの「こきんちゃん」は、小金井市の名誉市民でもあるスタジオジブリの宮崎駿監督が制作したものです。ほっこりした笑顔で心をなごませてくれる「こきんちゃん」をモチーフにしたグッズは人気上昇中です。



①こきんちゃんクッキー (100g) 3名



②こきんちゃんがまぐち 3名

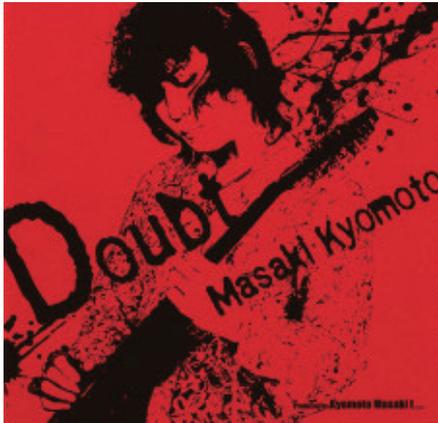
③こきんちゃんチャーム(左) 3名

④こきんちゃんピンバッジ(右) 3名

©Studio Ghibli

**Present for you** 小金井市のイメージキャラクター「こきんちゃん」グッズ(①②③④のいずれか1点)を各3名様にプレゼント。詳細は応募方法をご確認ください。

**CD** Doubt〜ダウト〜  
京本政樹



今号の「散歩の時間」にご登場いただいた俳優の京本政樹さんは、シンガーソングライターとしても活躍されています。そんな京本さんが NEW シングル「Doubt 〜ダウト〜」をリリースしました。「ニッポン放送のレギュラー番組『京本政樹のラジとぼっ!』のオープニング曲「Doubt」を始め、エンディング曲の「はつ雪」、前エンディング曲「トーキョー・ブルー」が収録されています。

**Present for you** 京本政樹さんのNEWシングル「Doubt〜ダウト〜」を京本政樹さんのサイン入りで3名様にプレゼント。詳細は応募方法をご確認ください。

**K ARUTA** こがねい郷土かるた

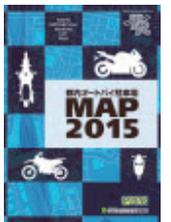
小金井市の市制 50 周年記念グッズとして制作されたのが「こがねい郷土かるた」です。小金井市の歴史や文化財を中心にして制作された郷土かるたは、楽しく遊びながら小金井市について学ぶことができます。



**Present for you** こがねい郷土かるたを3名様にプレゼント。詳細は応募方法をご確認ください。

**TR GOODS** 公社オリジナル  
『都内オートバイ駐車場MAP』  
『特注トミカs-park都営バス』

(公財)東京都道路整備保全公社が編集したライダーのための『都内オートバイ駐車場 MAP2015』。掲載駐車場数もさらに充実しました。また、公社が開催する様々なイベントで大人気のノベルティー『特注トミカ s-park 都営バス』も大好評です。



①100名

**Present for you**

(公財)東京都道路整備保全公社のオリジナルグッズ(①②〈非売品〉)のいずれか1点)をプレゼント。詳細は応募方法をご確認ください。



②100名

**プレゼント応募方法**

**Present for you** Present for youマークのついたプレゼントをご希望の方は、専用応募ハガキに、P21のクイズの答えをご記入の上、ご応募ください。また、下記のプレゼント応募アドレス、QRコードにアクセスし、ご応募もできます。尚、プレゼント商品の色、柄、デザイン等は写真と異なる場合がございますので、あらかじめご了承ください。

- 応募締切/平成28年1月31日(日)(専用応募ハガキによるご応募の場合は、締切当日消印有効)
- お一人様一口のみ有効です。

**プレゼント応募アドレス**

- パソコンからも携帯からも  
<http://www.tmpc.or.jp/present>

プレゼント応募ページより  
ご意見・ご感想もお寄せください。

※発表は発送をもってかえさせていただきます。  
※応募者の個人情報は、当選者への発送、お問い合わせに必要な範囲内で利用し、同意なく第三者への提供は行いません。



QRコード  
携帯電話から簡単アクセス!  
(機種によりうまく表示されない場合があります)

※掲載データは平成27年10月20日現在のものです。

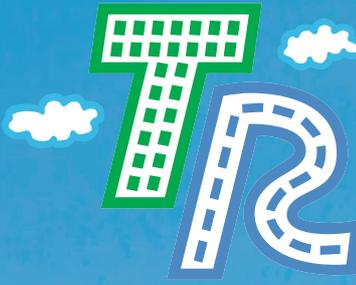
東京を楽しむ  
パブリック・マガジン

**TR** TR-magazine

次号は平成28年2月1日発行予定です。

公益財団法人  
**東京都道路整備保全公社**

発行日/平成27年11月1日  
発行元/公益財団法人東京都道路整備保全公社  
住所/〒163-0720東京都新宿区西新宿2丁目7番1号 小田急第一生命ビル20階  
TEL.03-5381-3361 FAX.03-5381-3355  
公社ホームページ <http://www.tmpc.or.jp>  
企画制作・編集・デザイン/株式会社京王エージェンシー



人もクルマも、  
ホッとする街づくり。

TR（「T」は「Tokyo」・「Town」を、「R」は「Road」を象徴）は、  
東京都道路整備保全公社の事業を表すブランドネームです。

これからも、渋滞対策や、うるおいのある道路空間の創出をはじめ、  
様々な公益事業を積極的に展開していきます。



309橋を  
水系別に紹介!

## 「東京 橋のポケットマップ」好評販売中!!

「東京 橋のポケットマップ」は、国の重要文化財に指定された勝鬃橋、永代橋及び清洲橋等の歴史的価値やその他特徴のある橋など全309橋を水系別に紹介!また、橋を探索しながらまち散歩ができるように、携帯に便利なポケットサイズです。この機会に是非お求めください。



### ■マップの内容

- ① 隅田川編
- ② 日本橋川・神田川編
- ③ 23区西部・臨海部編
- ④ 23区東部・荒川編
- ⑤ 多摩編

※5編1セットとなっております。  
■販売価格/800円 (5編1セット)

東京 橋のポケットマップ



### ■販売場所

- ①公益財団法人東京都道路整備保全公社<事業係>  
新宿区西新宿2-7-1 小田急第一生命ビル20階  
03-5381-3131 販売時間：9:00～17:00 (土・日・祝日・年末年始を除く)  
※商品についての問い合わせや郵送販売のご依頼はこちらで受け付けております、お気軽にお問い合わせください。
- ②錦糸町パークタワー (公益財団法人東京都道路整備保全公社)  
墨田区江東橋3-5-16  
03-3635-0074 販売時間：24時間営業 (年中無休)
- ③東京水辺ライン (公益財団法人東京都公園協会)  
墨田区横網1-2-15  
03-5608-8922 販売時間：9:00～16:30 (月曜日を除く)
- ④東京観光情報センター (公益財団法人東京観光財団)  
新宿区西新宿2-8-1 東京都庁第一庁舎1階  
03-5321-3077 販売時間：10:00～18:00 (年末年始を除く)
- ⑤首都高速道路大黒パーキングエリア  
神奈川県横浜市鶴見区大黒埠頭15  
045-505-0161 販売時間：6:30～22:30
- ⑥首都高速道路平和島パーキングエリア (上り)  
大田区平和島2-1-2  
03-3766-5281 販売時間：6:00～21:30
- ⑦首都高速道路川口パーキングエリア (上り)  
埼玉県川口市大字赤山字曲輪四430-1  
048-294-4811 販売時間：6:00～21:30
- ⑧首都高速道路湾岸線市川パーキングエリア  
千葉県市川市高浜町11番地  
047-395-3381 販売時間：6:30～21:00