

国分寺市を楽しもう!

散歩の時間 **畠山愛理**さん

東京ふれあいロード・プログラム





都庁グループの一員として、
東京の発展、
安全・安心なまちづくり、
豊かで快適な暮らしの実現に
貢献します。

公益財団法人東京都道路整備保全公社

理事長 浅川 英夫

この度、平成30年4月10日付で公益財団法人東京都道路整備保全公社の理事長に就任いたしました浅川英夫です。

当公社は、都庁グループの一員として、都内の道路ネットワークの早期完成と防災機能の向上に向け、道路の無電柱化や道路用地の取得、重要道路施設の管理などに取り組んでおります。

無電柱化事業では概ね首都高速中央環状線内側のセンターコアエリアの都道や環状七号線及び多摩地域の第一次緊急輸送道路等の無電柱化、用地取得事業では骨格幹線道路の整備や木造住宅密集地域における延焼遮断帯の形成に必要な道路用地等の取得業務を受託しております。また、鉄道連続立体交差事業に係る側道整備や、地下自動車道などの重要道路施設の安全・安心な管理、主要幹線道路に架る橋梁の長寿命化などにも取り組んでおります。

また、都内の違法路上駐車解消に向けた総合駐車対策として、約1万台の駐車場を管理運営するとともに、短時間駐車のための30分未満の駐車料金無料化や荷さばき駐車のための荷さばきスペースの設置、電気自動車（EV）用充電設備の設置、インターネットを通じた都内のほぼ全ての時間制駐車場情報の提供等、先駆的な取り組みを推進しております。

さらに、道路空間等を活用した駐車場や新宿駅西口広場イベントコーナー等の収益事業の運営により得られた収益を、災害発生時に道路機能の早期回復を支援するための道路防災ステーションの設置・運用や地域の皆様が道路の清掃や植栽の手入れなどの美化活動を行う東京ふれあいロード・プログラムへの支援などに活用し、広く都民・社会に還元しております。

今後とも、安定した経営基盤の確立に取り組みとともに、都庁グループの一員として、東京都の施策の推進に積極的に協力し、安全快適な道路環境の創出と駐車対策の推進等を通じて、東京の発展や安全・安心なまちづくり、豊かで快適な暮らしの実現に貢献してまいります。

皆様のご指導、ご協力をよろしくお願い申し上げます。

- 1 理事長就任に寄せて
公益財団法人東京都道路整備保全公社 理事長 浅川英夫
- 3 東京 Michi 百景
安全・安心の道路整備が進む
国分寺都市計画道路 3・2・8号府中所沢線
- 4 TR-mag.Navigation 東京を遊ぶ
Scene51 国分寺市を楽しもう!
- 7 Interview 散歩の時間
街を歩く、季節を歩く、心を歩く。畠山愛理 さん
- 9 道物語・「東京・まち・今昔」③③
1300年の歴史が息づく緑豊かな街・国分寺
- 11 東京・橋物語 ―― 酒井茂之
「水道橋」
- 13 TR-mag.Focus
東京ふれあいロード・プログラム
参加団体訪問-48/音六町内会植栽係(文京区)
- 14 隅田川著名橋等ツアー
- 15 夢のみち2018
- 16 TR-mag.Topics
公社主催の道路見学ツアーを開催しました!
環状第5の1号線(千駄ヶ谷)トンネル工事現場見学ツアー
- 17 Information & News
公社駐車場がオープン!
道路メンテナンス基礎講習会、東京ブリッジサポーター講習会を開催しました
都内時間貸駐車場検索サイトs-park
みちに関する 安全安心豆知識⑭
- 19 (公財)東京都道路整備保全公社について/無電柱化事業の仕事
- 21 クロスワードパズル②①
- 22 Random Review

表紙・榎木孝明の世界

東京都のほぼ真ん中に位置するここは、天平の世に国分寺が置かれたのが、名前の由来だという。学校帰りの子供達の元気な声が聞こえてきて、どこかの田舎に居る様な錯覚を覚えた。

「国分寺」スケッチ場所:国分寺市



Takaaki Enoki

鹿児島県出身。武蔵野美術大学に学び、劇団四季を経て、NHK 朝の連続テレビ小説『ロマンズ』主演でデビュー。映画・テレビ・舞台で俳優として活躍する一方。アジアを中心に世界各地の絵を描き続ける。

26 冊目の最新刊画文集『Artfully Walking TOKYO & BEYOND 榎木孝明と歩く関東名所』のほか、『猫のくすっ』、詩画集『光 KOU』、『風 FUU』、『空 KUU』など著書多数。全国各地で個展を開催。

公式 HP <http://www.officetaka.co.jp/>

Twitterやってます!



https://twitter.com/tr_tmpe

TR-mag.のバックナンバーをWEBでご覧いただけます!

TR-mag.

検索

https://www.tmpc.or.jp/02_about-us/trmag.html

TR / ティーアールは、東京都道路整備保全公社の事業を表すブランドネームです。
この冊子は、東京都道路整備保全公社の駐車場事業収益等をもとに制作しています。

安全・安心の道路整備が進む 国分寺都市計画道路3・2・8号府中所沢線

国分寺都市計画道路3・2・8号府中所沢線の約1.1 km区間が、
平成29年3月16日に交通開放されました。
往復4車線の車道部16mの両側に、10mずつの環境施設帯を設けた
幅員36mの沿道環境に配慮した道路です。
現在は広々とした歩道・自転車用通路が整備されており、
今後は電柱の地中化等さらなる整備が進められます。
この道路が交通開放されたことで、
交通渋滞緩和、居住環境の改善、防災機能向上が図られています。



(公財)東京都道路整備保全公社では、国分寺都市計画道路3・2・8号府中所沢線の約1.1 km区間の用地取得を東京都より受託し、平成29年3月16日の交通開放に寄与しました。

賢く駐車場を
利用して

東京を遊ぶ

※取材協力/国分寺市

東京都の中央部に位置する国分寺市は、豊かな自然と古い歴史に包まれた街です。今回はそんな魅力的な国分寺市の南側エリアを、国分寺市政策部市政戦略室まちの魅力企画担当の遠藤幸乃さんと市民生活部文化振興課の渡邊真美さんに紹介していただきました。パーク&ライドや駐車場を上手に活用して、のんびり街の散策を楽しんでください。



「街なかの散策は
マナーに気をつけ!!」

泉町陸橋駐車場

所在地: 国分寺市泉町三丁目4番地先
駐車台数: 自動車 時間制5台
駐車料金: 昼間8時~22時 20分100円 昼間最大800円
夜間22時~8時 60分100円 夜間最大300円
※30分未満無料
(30分以上の場合は入庫時からの料金)



パーク&ライド

自動車を駅周辺の駐車場に停めて(Park)、電車やバスに乗り換える(Ride)。渋滞緩和の方策の一つで、TR東京都道路整備保全公社も渋滞緩和や環境改善を図るためにパーク&ライドを推進しています。



カタクリの花
って可愛い!!

東京都立殿ヶ谷戸庭園

国分寺市南町2丁目 開園時間: 9時~17時
(入園は閉園の30分前まで) 入園料: 一般150円、65歳以上70円(小学生以下及び都内在住・在学の中学生は無料) ※身体障害者手帳、愛の手帳、精神障害者保健福祉手帳または療育手帳持参の方と付添の方は無料 ※無料公開日/みどりの日(5月4日)、都民の日(10月1日)

このがやとていえん
殿ヶ谷戸庭園で、
武蔵野の美しい自然を満喫

JR国分寺駅の南口を左に行くと、東京都立殿ヶ谷戸庭園があります。この庭園は、武蔵野台地の傾斜地にあり、国分寺崖線といわれる崖から湧き出す地下水を巧みに利用して造られた回遊式林泉庭園です。

大正の初期に、貴族院議員の江口定條がこの地に別荘を構えました。昭和初期、三菱財閥の岩崎彦彌太がこの別荘を買い取り「国分寺の家」として親しみ、整備しました。

園内には野川の水源の一つ、次郎弁天池や数寄屋造り風の茶屋・紅葉亭、彦彌太の別邸として建てられた和洋折衷の洋館・本館などがあります。

四季折々の変化に恵まれ、武蔵野の面影をよく残している殿ヶ谷戸庭園は、多摩地域で初めて国の名勝に指定されました。また、作家の村上春樹氏が国分寺に住んでいた頃、やっていたジャズバーが、この庭園の並びの雑居ビルの地下にあったそうです。

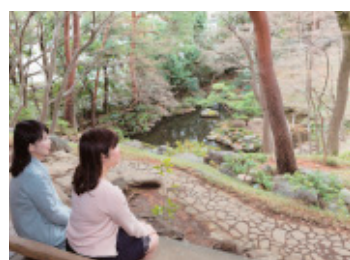


東京都立殿ヶ谷戸庭園から見るツインタワー・ココブンジウエストとイースト

cocobunjiプラザ

国分寺市本町3-1-1
cocobunjiWEST 5階
開館時間 9時~22時

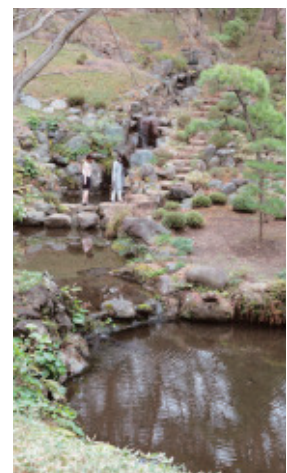
ウエスト5階のcocobunjiプラザは
国分寺市の魅力を発信・発信する
まち文化のターミナル。
気軽に利用してください!!



紅葉亭



紅葉亭の脇にある井戸水を利用した鹿おとし



次郎弁天池





国分寺境内の万葉植物園



国分寺仁王門



国分寺薬師堂

日本の宇宙開発は 国分寺から始まった!

昭和30年、「日本の宇宙開発・ロケット開発の父」ともいわれる糸川英夫博士率いる東京大学生産技術研究所が、現在の早稲田実業学校の地で、初めて長さ23cmの小型ロケット(ペンシルロケット)の水平発射実験を行いました。その記念として早稲田実業学校校門の左前に顕彰碑が建てられました。国分寺駅北口から、日本で活躍した歴代のロケット12種類を描いたロケットマンホールが案内してくれ、歩きながらロケット開発の歴史を迎えることができます。



日本の宇宙開発発祥の地の顕彰碑



日本初の宇宙開発の出発点となったロケットを記したマンホール



顕彰碑の隣は王貞治がホームラン756号世界記録を達成し、第1回国民栄誉賞受賞を記念して建てられた碑もあります

国分寺市へGO! 第35回国分寺まつり

毎年11月上旬に、市民まつり、商工まつり、農業祭が一斉に開催される、国分寺市内最大規模のイベントです。姉妹都市・佐渡市の物産直売や国分寺の歴史に基づいて行われる歴史行列、市民手づくりの模擬店やボーイスカウトなどによるパレードなどが行われる予定です。
会場／東京都立武蔵国分寺公園(国分寺市泉町二丁目)
問い合わせ先／国分寺まつり実行委員会事務局(042-573-4378)



昨年の様子



国分寺市には、この他にも魅力溢れる散策ポイントが沢山あります。古代の歴史ロマンに想いを馳せながら、自然と歴史が調和する国分寺の街歩きを楽しんでください。

☆☆☆

国分寺市には、この他にも魅力溢れる散策ポイントが沢山あります。古代の歴史ロマンに想いを馳せながら、自然と歴史が調和する国分寺の街歩きを楽しんでください。



東山道武蔵路跡

国分寺楼門



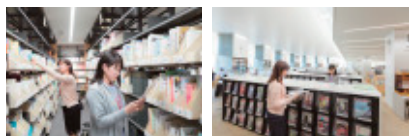
どで人々は苦しみ、政治も混乱してしました。そこで聖

武蔵国では、国府を安定させようと、諸国に国分寺を建立するように命じました。

武蔵国分寺跡

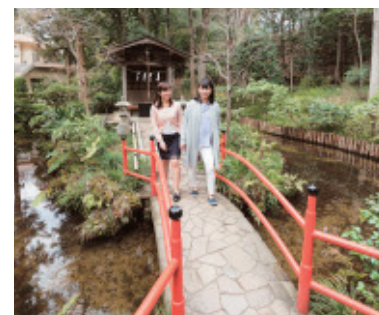


武蔵国分寺跡では金堂や講堂があった場所が分かるように整備されていて、建物の礎石なども遺されています。東側には七重塔跡があり、この塔は高さが60mほどあった

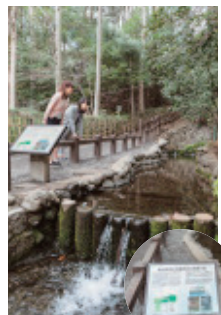


東京都立多摩図書館
国分寺市泉町2-2-26 休館日：第1木曜日、第3金曜日ほか
開館時間：月～金曜日／10時～21時
土日・祝休日／10時～17時30分

小径を歩いて行くと、右手に雑木林に囲まれた真姿の池があります。この池は国分寺崖線の湧水群の一つで、静けさに包まれ、神秘的な雰囲気を感じることが出来ます。池の真ん中の小さな島には、小橋が架けられていて、弁財天が祀られています。池の澄んだ水の中を



弁財天に続く小橋



旧本多家住宅長屋門



武蔵国分寺跡資料館

国分寺市西元町1-13-10
開館時間：9時～17時
(入館は16時45分まで)
休館日：月曜日(祝日・振替休日の場合はその翌日)。12月29日から1月3日。展示替えのため、臨時休館することがあります。
資料館への入館にはおたかの道湧水園への入園料が必要となります。
おたかの道湧水園(入園券は史跡の駅で販売)
入園料：一般100円(年間パスポート1,000円)、中学生以下無料

フレットが手に入るほか食事でもでき、絶好の休憩スポットになっています。



史跡の駅 おたかカフェ

国分寺市西元町1-13-6
営業時間：基本的には9時～17時
4月～10月／休日祭日は9時～19時
7月8月／9時～19時
定休日：月曜日(祝日の場合火曜日)



実物の10分の1!



国分寺の七重塔の推定復元模型

国分寺三百年野菜・こくベジ

名水百選の水が湧き出す国分寺で、300年前の江戸新田開発の時代から循環型農業が培われてきました。長い年月をかけて、土を育みながら大切に作られてきた地場野菜がこくベジです。国分寺市内51の飲食店で、この大地の味がギュッとつまったこくベジを使ったメニューが楽しめます。また、直売所では、その日の朝、畑で収穫した旬の野菜や果物を購入することができます。

歴史ロマンあふれる、 武蔵国分寺跡



国分寺

国分寺の先の石段を登ると、国分寺仁王門が建っています。門をくぐると国分寺薬師堂があり、木造薬師如来坐像が安置されています。この仏像は、戦乱に巻き込まれて武蔵国分寺が焼失した際に、自ら逃げ出し無事だったとか(十六羅漢像と薬師如来坐像は、毎年10月10日にご開帳され、見る事が出来ます)。



国分寺から南に向かうと、武蔵国分寺跡が広がっています。奈良時代、国内では干害や大地震による災害、疫病な

散歩の Interview 時間

街を歩く、季節を歩く、心を歩く。

新体操日本代表(フェアリージャパン)として、オリンピックに2度出場し、優雅な表情と華やかな舞いで日本中に感動を与えてくれた畠山愛理さん。現役引退後は、スポーツ中継のリポーターを始め、様々なメディアに出演し、活躍されています。そんな畠山さんに、散歩について伺いました。

——新体操はいつから始められたのですか？

畠山 小学校1年生の時から始めました。私は兄が二人いるせいか、小さい頃からすごく活発で、母がスポーツの習い事をさせようと、いろいろなスポーツの体験に連れて行ってくれたんです。新体操、バスケット、バレーボール、水泳、クラシックバレエの舞台にも連れて行ってくれました。そんな中で、曲にあわせて踊ったり、リボンに触ったりした時に、すごくきれいで楽しいなと思って、新体操を自分からやりたいと言いました。衣裳もキラキラしていて女の子は惹かれちゃいますよね。父と母もスポーツが好きで、とにかく子どもたちと一緒に遊んでくれる両親でした。最初からひとつのスポーツに絞るのではなく、いろいろなことを体験させてくれて、自分で選択できるような環境を作ってくれたことを今も感謝しています。

——新体操日本代表(フェアリージャパン)になって生活は変わりましたか？

畠山 中学3年生の12月にフェアリージャパンのオーディションに合格しました。チームを結成して3日後には、ロシアに飛ぶという慌ただしさでした。代表に選ばれるまでは学校があつたので、練習は平日は2時間しかできませんでした。それが急に4倍の1日8時間から10時間の練習に変わりました。代表に選ばれた時は嬉しかったのですが、ロシアは新体操王国でレベルも高く、環境の変化とレベルの高さについていけるのかなという不安があり、代表になって最初の辛い時期でした。でも、レギュラーに入りたい、中で

感じてました。リオの時はもう引退すると決めて出場していましたが、終わつたあとに、観客席にいた両親と下の兄の笑顔やちよつと涙ぐんでいる姿が一番印象に残っています。家族への「ありがとう」という気持ち溢れ出してきました。家族の存在が大きくて、中々会えなかったからこそ、たまに会った時の嬉しさがありました。中学3年で家を離れた時には、お母さんってこんなに大変なことをしていたんだなと実感しました。私は引退をしましたが、後輩たちが2020年の東京五輪でのメダルを目指して頑張っています。その活躍の姿が刺激になって、今はお互いに切磋琢磨している感覚です。

——畠山さんにとって、新体操の魅力とはどんなことですか？

畠山 新体操の魅力は、見ている人に感動を与えられるだけでなく、いろいろな感情を見ている人たちに伝えられることだと思っています。さらに新体操はサーカス的なアクロバティックな技術も入ってくるので、観客を絶対に飽きさせないですね。新体操の魅力に気づけたのもロシアに行つてからなんです。それまでは、ミスしないように気を付けよう、というだけで試合に出ていたのです。もともとと皆さんに見ていただきたいと思いますね。私の人生は、新体操で成長していったようなもので、第二の母のような感じなのかな……。お母さんは本当に大切に育ててくれましたが、いい意味での試練や辛いことつていうのは、新体操だけで味わつてきているので、新体操が今の自分を作ってくれていると思います。新体操と一緒に成長してきた感じです。

——散歩には行かれますか？

畠山 引退をしてから実家に1年いた頃、仕事のない日や、夜に母と一緒に寝る前に、時間が許す限り、保護犬のシェリちゃんと散歩に行っていました。緑やお花が好きなので散歩はなるべく、自然を肌で感じられるところを選んでいました。家の近くに桜がすごくきれいな公園があつて、

踊りたいという気持ちが強くなればなるほど、辛いという思いが消えていつ、気づいたら必死になっていました。それで乗り越えられたのだと思っています。中学の卒業式にも出られなかったのですが、友だちから「頑張つてね」という手紙をもらったことも大きかったと思います。

——ロシアでは練習の後に散歩に行かれていたそうですね。

畠山 練習後に散歩はよく行っていましたね。ロシアの先生から、「私生活でも新体操に生かせるような生活をしなさい。お休みの日もただ、ぐたと休むのではなく、外に出て、太陽や緑花など、美しいものを見て心も美しくして、次の日は気持ち良く練習をしましょう。感受性を豊かにしてそれを表現力に生かしなさい」と言われたんです。まだ15歳でしたので、最初はよくわからなかったのですが、少しずつ先生の言っていることがわかってきて、なるべく外に出てリフレッシュするようにしました。世界三大美術館のエルミタージュ美術館やバレエで有名なマリインスキー劇場が、サンクトペテルブルクの合宿所の近くにあつたので、散歩以外にも、絵画やバレエを観る経験ができました。

——オリンピックはアスリートにとって特別な存在だと思ふのですが。

畠山 正直、ロンドンの時はあつという間でした。あんなに、1日8時間、10時間練習をしてきたのに、試合は2分半で終わってしまうので「もう終わっちゃったの……」という

散歩コースのひとつになっていました。シェリちゃんは、私や家族が帰ってくると、鍵を開ける音に気づいて、耳をピンと立ててとても可愛いんです。今は、休みの日に目的もなくブラブラと歩くのが私の散歩になっています。

——休みの時はどのように過ごしているのですか。

畠山 今年の4月から、NHKのサンデースポーツ2020にレギュラーで出演していますので、オフの日も調べものに追われています。スポーツ選手目線で伝えてくださいたいと言われるのですが、新体操以外のスポーツも興味はあつたのですが、現役の時あまりテレビを見る時間がなく、のめりこんで見えるものがなかったので勉強中です。サンデースポーツでは、アスリートは私しかいないので、生放送という緊張感もあり「しっかりしなきゃ」と思っているんです。競技とは違った意味での緊張感を久しぶりに感じています。

——今後の抱負をお聞かせください。

畠山 レギュラーの仕事が決まったことで、責任感というものを感じています。アスリートだったからこそ伝えられることが絶対にあるのですが、まだ、私自身にそれを伝える力が足りないんで、経験と一緒に伝える力をどんどん増やしていけたらなと思っています。新体操は伝えるということが大切な競技ですので、新体操で教えてもらったことを生かしつつ、そういうリポートをしていきたいです。



はたけやま・あいり

6歳から新体操を始め、2009年12月、中学3年生の時に日本代表であるフェアリージャパンオーディションに合格し、初めて新体操日本ナショナル選抜団体チーム入りを果たす。2012年、17歳で自身初となるロンドン五輪に団体で出場し、7位入賞に貢献。その後、日本女子体育大学に進学し、2015年の世界新体操選手権では、団体種目別リボンで日本にとって40年ぶりとなる銅メダルを獲得。2016年のリオデジャネイロ五輪にも団体で出場し、8位入賞。リオデジャネイロ五輪終了後に現役引退を発表する。また2015年に開催されたミス日本コンテストにおいて、大会への応募に関わらず、美と健康の素晴らしい資質を持った女性のさらなる活躍を応援するという特別栄誉賞、「和田静郎特別顕彰ミス日本」を受賞した。現在は新体操の指導、講演、メディア出演などで活躍中。2018年4月より「サンデースポーツ2020」(NHK)、「バカリズムの30分ワンカット紀行」(BSジャパン)にレギュラー出演中。



1300年の歴史が 息づく緑豊かな街・ 国分寺



国分寺市のランドマークとなったココブンジウエストとココブンジイースト



ココブンジウエスト



ココブンジウエスト5階の屋上庭園「リオン広場」



急ピッチで進められる
ココブンジ周辺の開発



国分寺駅北口



国分寺駅南口

再開発で新しく生まれ変わる国分寺駅北口

昭和の国分寺駅北口の様子



駅側から望む国分寺駅北口ロータリー
(昭和34年12月)



駅前通りと大学通り、西通りの交差点か
ら望む(昭和37年)



新道のT字路から北を望む。八百幸がト
ーエースーパーに変っている(昭和39年7月末)



市制当日 国分寺百貨店の様子
(昭和39年11月5日)



新道のT字路から北を望む。左側の電
気屋のショーウィンドーのテレビのプロレ
ス中継が人気だった(昭和40年6月)



国分寺駅北口の切符売り場と改札口
(昭和48年)



柳寿司の店は現存。国分寺商工会のア
ーケードは現在はありません。(昭和49年)



国分寺駅北口ロータリーの西側
(昭和49年)



国分寺駅北口ロータリーの東側
(昭和49年)

■モノクロ写真提供／武蔵国分寺跡資料館

奈良時代に建立された武蔵国分寺で歴史デビュー

国分寺市は、東京都の真ん中、おへそ(重心)部分に位置すると認定されていま
す。市内には、古多摩川が武蔵野台地を削って造った、国分寺崖線が東西に貫い
ています。この崖線からは地下水が湧き出ていて、その恵みで古くから人々の生活が営
まれてきました。

奈良時代、聖武天皇の「国分寺建立の詔」が発布され、武蔵国では水が豊かなこの
地に国分寺が建てられました。当時の寺は総合大学のようなもので、寺を中心に多く
の人で賑わっていました。武蔵国分寺は奈良の東大寺(大和国分寺)、山城国分寺に次
ぐ、全国でも最大級の規模でした。

しかし、鎌倉時代末期の戦乱によって、武蔵国分寺は焼失してしまいました。その
後、新田義貞が国分寺薬師堂を再建しました。江戸時代になって新田開発が行われる
と、農家などが増え、徐々に人口が増加していきました。

鉄道の開通で賑わいを取り戻す

明治時代になると、各地に鉄道が敷設されるようになり、明治22年(1889)、
甲武鉄道(現・JR中央線)が新宿〜八王子間で開通し、国分寺駅も開業しま
した。さらに、明治27年(1894)には国分寺〜川越間を走る川越鉄道(現・西武国
分寺線)が開通しました。この頃、国分寺駅とかつて武蔵国の国府があった府中町の間
に、乗合馬車も運行されていました。

今は国分寺から東村山までわずか5駅、のどかな田園風景を走る西武国分寺線で
すが、実は西武線の中で最も歴史の古い路線なのです。昭和初期に高田馬場〜東村山
間が開業し、現在の区間に分離されるまで、この川越鉄道が本線でした。また、現在は
なくなりましたが、多摩川の砂利を運ぶために作られた下河原線も走っていました。

国分寺駅が作られた頃は、集落が北側にしかなかったため、改札口は北口だけでし
た。そのため、北口を基点に道路が整備され、商店が立ち並ぶようになりました。大正
12年(1923)の関東大震災によって、住宅や軍需工場が東京市内から郊外に移つて
くると、国分寺の人口も増加しました。昭和になると国分寺駅を基点・経由地とする
大鉄道網が計画されましたが、現実化には至りませんでした。

太平洋戦争が始まると、武蔵野地域に工場が疎開してきたため、工場で働く人も
移り住むようになりました。戦後、高度経済成長期を経て、国分寺の人口は5万人を
超え、都市化が進み、昭和39年(1964)に国分寺市が誕生しました。

国分寺駅を利用する人も増え続け、駅の改良や駅周辺の再開発も進められまし
た。昭和末期に国分寺駅南口の再開発が計画され、8階建ての駅ビルの建設も始ま
り、平成元年(1989)に完成しました。その頃、西国分寺駅の再開発も行われまし
た。その後、国分寺駅南口の駅ビルは大改装され9階建てになり、現在は「セレオ国分
寺」として営業されています。

再開発で劇的に変貌を遂げる国分寺駅北口周辺

国分寺駅の歴史は北口から始まりました。北口周辺は、国分寺の中心市街地と
して発展してきましたが、昔ながらの駅前広場は手狭で、いつも路線バスやタク
シーで混雑していて、とても不便でした。

そこで、平成27年(2015)から国分寺駅北口地区の再開発が始まりました。駅
と直結する西街区には、地上36階の超高層ビルが建てられました。このビルには、地下
1階から5階まで飲食店などの商業施設や公益施設が入り、6階以上は住宅になって
います。西街区の高層ビルは、多摩地域で第2位の高さを誇っています。

このビルの前には、広々とした交通広場が2020年に完成予定です。北口駅前の
利便性が大幅にアップします。交通広場には、国分寺崖線や武蔵野を感じられる植栽
や水の施設が整備されました。また、駅の東側の東街区にも、地上35階の超高層ビルが
建てられました。cocobunji(ココブンジ)と命名されたツインビルは、国分寺のラ
ンドマークになることでしょう。建築にあたっては、屋上緑化など自然エネルギーを活用
し、歩行者デッキ、ビル内立体広場など、様々な方法でゆとりある歩行者空間を確保し
ています。

古い歴史に彩られ、武蔵野の豊かな自然に包まれた国分寺は、都内にある文教地区
の一つとして知られています。国分寺駅には現在、JR中央線、西武国分寺線多摩湖
線と複数の路線が乗り入れているアクセスも良好です。駅北口の再開発で、ますます
賑わっている国分寺市は、今後は東京都の中心に位置するだけでなく、文化・教
育の中心地にもなっていくことでしょう。

東京

TOKYO
Bridge

橋物語

橋にまつわる歴史やエピソードをひもときながら、東京の橋を紹介していきます。

第20回

水道橋

千代田区三崎町1丁目～
文京区本郷1丁目

酒井茂之



酒井茂之 さかいしげゆき

文筆業・編集者。長野県生まれ。通信社記者、歴史関係出版社編集者を経て独立。著書に『一冊で日本の名著100冊を読む』『続・一冊で日本の名著100冊を読む』（友人社）、『東京お墓巡り～時代に輝いた50人～』（NHK出版）、『江戸・東京 橋ものがたり』『大江戸災害ものがたり』（明治書院）など多数。現在、江戸文化・故事・伝説の実証的研究をすすめている。



水道橋

急務を要した江戸の上水

水道橋駅の東口改札を出ると、目の前を広々とした白山通りが横切っている。この通りに沿って左に曲がると、すぐに神田川に架かる橋を渡ることになる。これが水道橋である。

現在の水道橋は鉄筋コンクリート製で、デザイン的にも目を引くような特徴があるわけではない。しかも、橋の上から見える神田川は、両岸が垂直の壁になった水路の装いだから、景観的にも素晴らしいというわけでもない。気が付いたら、いつの間にか橋を渡っていたということになる。つまり、存在感が希薄な橋梁といってもよいかもしれない。それでも、高欄には波の模様の意匠がほどこされ、左岸側の橋詰には『江戸名所図会』の挿絵を浮き彫りにしたプレートが設置されている。

現在の水道橋は、昭和63年（1988）に架設され、長さが24・9m、幅が30m以上もある。この橋は、江戸時代の早い時期に架橋されたとみなされているが、いつ頃架けられたのか、はっきりしていない。

天正18年（1590）、徳川家康が江戸に入府する以前、江戸城の前には本郷台地から張り出した江戸前島という半島が延び、この半島と江戸城との間に日比谷入江が入り込んでいた。日比谷入江には神田

る。その後の寛永6年（1629）に神田上水は、神田川を跨いだ懸樋を通して、地下に埋設された石樋や木樋を通して江戸市中に給水されていく。

日本最古の都市水道

懸樋は銅板を張った屋根がついた立派なものだった。『江戸名所図会』には長谷川雪旦の筆による「お茶の水 水道橋 神田上水懸樋」と題した挿絵がある。客を乗せた舟が神田川を行き、川の上には立派な懸樋が横切っている。その向こうには水道橋



神田上水懸樋跡の石碑

の絵も描かれ、さらに遠くには富士山まで見えている。右側の崖の上には、水番所をかねた「守山」という屋号のうなぎ屋もある。「守山」では神田川の生け簀でうなぎを飼育して客に出していたが、水が良かったのですこぶる美味だと評判だった。

長谷川雪旦が挿し絵を描きに来た時、歩き回って疲れたので「守山」に上がり、お猪口を傾けながら下絵を描いていた。その晩のこと、神田川を舟でやってきた泥棒が「守山」に侵入した。翌日、駆けつけた町役人が聞き書きをしたところ、女中の一人が昨日、一人の男が筆を走らせながらキョロキョロしていたと証言した。きつと、その男が泥棒に違いないとなり、雪旦は御用になりそうになった。しかし、神田の草分け名主で、同心たちの中に何人もの顔見知りがあった斎藤月岑の証言で、雪旦の疑いは無事に晴れたというエピソードが残されている。

水道橋から神田川の左岸に沿って、御茶ノ水駅方面に坂道を登っていくと、右手に「神田上水懸樋（掛樋）跡」と彫られた大きな自然石が置かれている。石碑の正面には、この碑がある付近に懸樋が架けられていたことと、江戸時代に描かれた絵を添えたプレートがはめ込まれている。

水道橋の旧名は「吉祥寺橋」

神田上水は井の頭池を水源とし、妙正寺川や善福寺川の流れを合わせて、小石川関口の大洗堰まで導かれた。堰によってかさ上げされた上水は、白堀で水戸藩の上屋敷まで引かれ、堰からあふれた余水は江戸川（現・神田川）に落とされた。水戸の上屋敷を貫流した上水は、神田川をまたぐ懸樋を通して

神田上水懸樋は、明治34年（1901）まで、東京市民に上水を供給しつづけた、日本最古の都市水道だといわれていたが、今では懸樋の痕跡も、うなぎ屋「守山」の跡もすっかり失われてしまった。また、神田上水の取り入れ口になっていた関口の大洗堰も、明治34年（1901）に上水としての役目を終えたのち工業用水として利用されていたが、これも昭和8年（1933）に廃止され、石垣も取り壊されて消滅した。現在、堰があった付近の江戸川公園に、堰に使われていた石材が残されているだけである。



水道橋 千代田区三崎町1丁目～文京区本郷1丁目に架橋された都道301号（白山通り）を通す橋。昭和3年（1928）に、長さ17.8m、幅30.7mになる鋼橋が架けられ、現在の橋は昭和63年（1988）に架けかえられた、単純鋼床版箱桁橋。

- 架橋位置／千代田区三崎町1丁目～文京区本郷1丁目
- 橋長24.9m

「東京 橋のポケットマップ」好評販売中です！

※詳細につきましては、裏表紙をご覧ください。



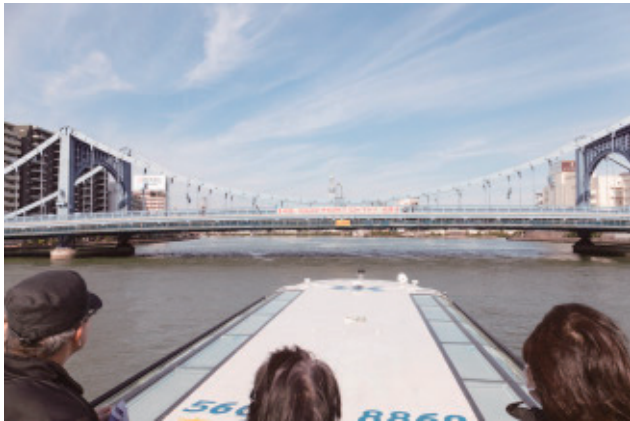
明治7年（1874）頃の水道橋 ©文京ふるさと資料館

平川の下流の洪水対策と外濠の強化のために、南に流れていた流路を東に向ける工事が行われた。元和6年（1620）秀忠の台命を受けた伊達政宗は、神田山を掘り下げて人工の溪を造り湯島台と駿河台に分けた。仙台堀または、茗溪とも呼ばれる溪が出現したのであ

隅田川著名橋等ツアー

公益目的事業①（道路見学ツアー事業）

かちどき 橋の資料館を見学し、勝鬨橋を歩いて見て回った後、水上バスに乗船し隅田川の著名橋及び水門等河川施設を船上からガイドと一緒に見学します。



■内容

【開催日】毎月第4木曜日（祝日開催無し）
（※2018年6月から開催いたします。）

【集合時間】12時

【集合場所】かちどき 橋の資料館

【解散場所】浅草（水上バス・浅草寺二天前発着場）

【参加人数】最大15名

【参加費用】無料

【案内説明】東京都建設防災ボランティア協会

【所要時間】2時間程度（水上バス乗船50分程度）

■申込方法

往復はがきに①希望月②住所③氏名④年齢⑤当日連絡が取れる電話番号⑥参加人数（1通で3名様まで可）を記入し下記宛先へ送付してください。

※希望月の前月末日必着をお願いします。例：希望日が6月第4木曜日の場合→5月末日必着）

※応募多数の場合は抽選となります。

※返信用にはご自分の住所、氏名のご記入をお願いします。

※お送りいただいた個人情報については、ツアー運営以外の目的には使用いたしません。

■宛先

〒163-0720

新宿区西新宿2-7-1 小田急第一生命ビル20階

（公財）東京都道路整備保全公社「隅田川著名橋等ツアー」予約係

■決定通知方法

返信はがきにて、毎月10日までに抽選結果をお知らせします。

■申込の条件

①歩行距離約1km、階段の上り下り及び水上バスの乗下船などがあるため、安全面を考慮し、体力的に自信があり自力で行動できる方。②小学生以上の方

■参加にあたってのお願い

・ツアー実施中の食事はご遠慮ください。・動きやすい服装、歩きやすい靴をお願いします。・荷物は各自で持ち歩きます。

この「隅田川著名橋等ツアー」は、勝鬨橋の補修工事に伴い勝鬨橋橋脚内見学ツアーが一時中断となる期間のみ実施いたします。

お問い合わせ先

（公財）東京都道路整備保全公社 公益事業課
03-5381-3380



訪問団体48 音六町内会植栽係（文京区）



**音六町内会植栽係
活動スケジュール**
主な活動内容／第1・第3火曜日。11時～12時。植栽の管理と道路清掃。年2回の花植え（5月、11月）。音六町内会のある都道音羽池袋線435号の文京区音羽一丁目9～21地先の歩道の清掃と花壇の花植え、水やり、花がらつみ。



**活動の原動力は多くの人の支え。
地域に花植えの輪を広げていきたいです。**

音六町内会植栽係は、平成26年に東京ふれあいロード・プログラムに認定され、文京区音羽一丁目9～21地先の花壇の花植えと歩道の清掃をしています。元々は平成23年頃に、音羽町会連合会で、東京メトロ有楽町線の護国寺駅から江戸川橋駅に続く音羽通りの植栽をしようという話を持ち上がり、第六建設事務所の方が手配をしてくれ、ライラックを植えてもらいました。その音頭をとっていたのが私だったのですが、仕事の関係で海外（メキシコ）駐在となり、2年間ブランクになってしまいました。帰国した時には、残念なことに音羽通りの植栽活動はしていませんでした。以前、参加していた人たちはやりたい気持ちはあるようなのですが、スタートするきっかけがつかめないうでした。そこで音六町内会で始めれば、他の町会にも広がるのではと思い、音六町内会植栽係で花の好きな人が集まり、自分たちのエリアの花壇の手入れと歩道の清掃を始めました。

毎年、5月にサルビア、11月にビオラの花植えをしているので、ほとんど1年中花が咲いています。私たちの活動は少しずつですが地域に根付いてきていると実感しています。今では、地元の護国寺さんから腐葉土をいただいたり、活動中に声をかけてくれる人や花の種や球根をくださる人も増えています。私たちは、協力をしてくれる人たちに支えられて活動が続けられるのだと思っています。



東京都文京区音羽六丁目町会
町会長 宮島隆之さん

みんなで育てる
東京の道

ロード・プログラム

公益目的事業①（道路に関する助成支援事業）

TR-mag
Focus

環境に対する意識は年々高まり、道路空間にもうおいと安らぎが求められています。私ども公社では、ボランティアによる快適な道路環境づくりを目指す東京都の「東京ふれあいロード・プログラム」に協力しています。

このプログラムは、道路の清掃や植栽の手入れなどの道路美化活動を、地域住民の協力や地元自治体、企業団体と東京都が協力しあって進めていくものです。

平成30年4月現在、この「東京ふれあいロード・プログラム」に参加くださっている団体は146団体です。公社ではこのプログラムに参加する団体に対し、清掃グッズやジャンパー等の支援や、活動費用を助成しています。



チームワークも抜群！

通りかかった人から声をかけられることも多く
なりました。

TRみちづくりサポートにより支給された
ジャンパーは活動の目印になっています。



見えない部分こそ念入りにします。

護国寺から寄付された腐葉土

手袋は大事に
使っています！

コミュニケーションがバッチリ。
いつも笑顔が絶えません！



どんな花を
植えるのかを
考えるのも
楽しみです！

水やりは
大変ですが
花のために
頑張っています！

自分たちで
育てた花に
囲まれて嬉しく
なります！

花壇が
キレイになって
ゴミ捨てが
減りました！

花からパワーをもらっています！

花が大好きという思いが、
私たちの活動の原動力です。
丹精込めて育てた
花たちに、地域も私たちが
癒されています。



音六町内会植栽係の皆さん

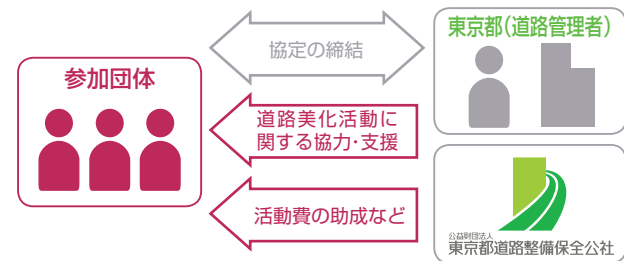
年2回の花の植え替えで、
花壇はいつも色とりどりの花たちで
華やいています！



地元の人から
いただいた
チューリップも満開

■公社の役割

公社は、「東京ふれあいロード・プログラム」に協力し、参加団体の皆様に活動費の助成などを行い、道路美化活動をサポートしています。



■公社による TRみちづくりサポート事業

●公社では、東京ふれあいロード・プログラム参加団体を対象に、「清掃用具やジャンパー等の物品支援」を行っています。物品支援について、詳しくは公社にお問い合わせください。

（公財）東京都道路整備保全公社 総務部 公益事業課
【電話：03-5381-3380（直通）】

■「東京ふれあいロード・プログラム」の概要

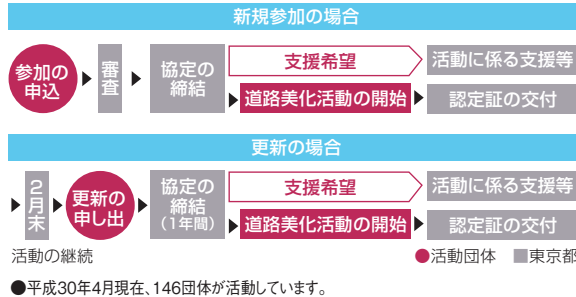
対象となる活動	対象となる活動は、都道で行う次の（1）、（2）に該当する活動です。
	1 清掃活動 清掃活動とは、紙くず・空き缶・吸殻・落ち葉などを拾う活動です。
対象となる団体	東京都内の自治会、町内会、商店会、学校、企業、NPO 法人、ボランティア団体等
	活動場所 都道の歩道部分（供用を開始した道路）
募集期間	随時募集しています。
	活動期間 年間を通じて活動することとし、特に期間は定めていません。
活動に係る支援等	原則として、無償で活動していただきますが、活動の補助として、活動用具等の費用の一部支援を受けることができます。
	支援の内容 活動費の支援（1年間 最高8万円まで）※ 活動区域内へのサイン（表示板）の設置 ※審査の結果、有償団体として認定した団体に限りです。
認定方法	団体等から、活動を希望する区間（都道）を提示された後、活動の場所等が適切かどうか、東京都が確認した上で認定します。

「東京ふれあいロード・プログラム」に参加してみませんか？

■「東京ふれあいロード・プログラム」とは

地域の住民や企業の皆様と東京都が協力して、道路の清掃や植栽の手入れなどの美化活動を行うことにより、道路利用のモラル向上と潤いのある道路空間の創出を目的とする制度です。

■「東京ふれあいロード・プログラム」認定までの流れ



■「東京ふれあいロード・プログラム」についてのお問い合わせ

東京都建設局 道路管理部 路政課 管理担当
【電話：03-5320-5281（直通）】

参加団体募集中！



道路について楽しく学ぼう！

公益目的事業①(道路に関する普及啓発事業)

募集期間

平成30年

4月6日金から

6月15日金まで

当日消印有効

「夢のみち」って？

都民のみなさんが道とふれあい、
道に親しみを持ち、道が日々の
生活に身近な施設であることを
実感してもらうために実施して
いる4つの行事をまとめて
「夢のみち」と言います。

夢のみち 2018

ひと まち み らい
「人・街・未来」
つながる“みち”づくり

道路愛護ポスターコンクール

募集内容

「人・街・未来」つながる“みち”づくりをテーマに作品を募集します！

人や車が通り、物を運び、まちとまちをつなぐ道は、私たちの生活を支えるとても大切な場所です。そんな道について、「こんな道があったらいいな」という気持ちや、「みんなで道を大切にしたい」という思い、「私の大好きな道」の紹介などを、皆さんの自由な発想でポスターにして送ってください。

応募資格

東京都内在住、在学の小・中学生

応募方法

詳細は「夢のみち」ホームページでもご確認ください

① 用紙等

用紙：四つ切りサイズ(約40cm×約55cm・縦横自由)の画用紙
画材：絵の具、クレヨン、マジック、色鉛筆など

② 応募点数

1人につき1作品まで

③ 応募条件

作品には、「道路」または「みち」等、道路を表す
言葉を使った標語を必ず入れてください。
標語が入っていない作品は審査の対象外と
なりますのでご注意ください。

④ 必要記入事項

- ①作品名(ふりがな)、②学校名もしくは団体名、③学年、
④名前(ふりがな)、⑤応募区分(個人または団体)、⑥作品返送先、
⑦担当者名(学校・団体でご応募の場合)または保護者名、
⑧電話番号(団体応募の方は団体の電話番号)、
⑨コンクールを知った方法

⑤ 作品の送付先

〒223-0053 神奈川県横浜市中区港北区綱島西2-7-6-3F「夢のみち2018事務局」宛
※作品が折れ曲がらないように、台紙などを当ててから封筒などに入れてお送りください。

⑥ 応募上の注意事項

- 応募作品の著作権は、作品の作者に帰属します。
- 公社及び東京都は応募作品を使用する権利を保有します。本コンクールの広報活動のほか、公社が製作するホームページ及び印刷物や主催・出展するイベントにて無償で使用する場合があります。使用にあたっては、作者の氏名・学年・作品名などの表示を行います。
- 公社が受賞作品を第三者に貸与する場合は、著作権者である作成者に事前に利用目的、使用条件(有償、無償)を説明した上で、承諾が得られたものについてのみ貸与いたします。
- 応募作品は未発表のオリジナル作品かつ自分で創作したものに限り(共同制作作品は不可)、応募作品が他のコンクールでの入賞や印刷物、展覧会などで公表されていることが判明したときは、主催者は入賞を取り消します。
- ご応募いただいた作品は、応募時に指定された住所へ返送いたします。

⑦ 個人情報の取扱いについて

応募の際にいただいた個人情報につきましては、「夢のみち」事業の目的以外には使用しないものと、その保護には万全を期してまいります。

受賞発表

受賞発表は、平成30年7月中旬を予定しています。「夢のみち」ホームページでの発表のほか、受賞された方には、応募時に指定された連絡先へ事務局よりご連絡します。

表彰式

最優秀賞及び優秀賞の受賞者を対象に、平成30年8月16日(木)10時から新宿駅西口広場イベントコーナーにて開催する「夢のみち」イベント内で表彰式を行います。
※入選された方の表彰式の参加はございません。入選の受賞者には応募時に指定された住所へ賞状と副賞をお送りします。

募集等に関するお問い合わせ先 夢のみち2018事務局 電話：045-633-1960

(受付期間 平成30年4月2日～6月15日 平日10:00～17:00)※通話料はお客様のご負担となります。

主催：(公財)東京都道路整備保全公社 共催：東京都建設局
後援：国土交通省・東京都教育委員会・道路占用工事企業者連絡協議会

最優秀賞

全作品から1点

賞状と副賞(図書カード1万円分)

優秀賞

全作品から10点

賞状と副賞(図書カード5千円分)

入選

全作品から10点程度

賞状と副賞(図書カード2千円分)



2017年度
表彰式の様子

応募してくれた方全員に 参加賞
としてクレヨン等を
プレゼントします！

※イメージ

作品の活用

全作品を新宿に展示します

●入賞作品は「夢のみち」事業で活用させていただきます。道路事業のPRに活用させていただきます。

●入賞作品等は新宿プロムナード・ギャラリーや、都庁舎等で展示いたします。

●展示期間：平成30年7月10日(火)～9月14日(金)

<各作品10日程度>



2017年度の展示の様子



詳しくはホームページをご覧ください。

夢のみち

検索

公益目的事業①（道路見学ツアー事業）

（公財）東京都道路整備保全公社主催 **道路見学ツアーを開催しました！**

（公財）東京都道路整備保全公社は、普段なかなか見ることのできない都内の道路関連施設や道路建設工事現場などを見学する道路見学ツアーを、東京都建設局等のご協力を得て企画・運営しております。道路整備や維持管理の必要性・重要性をPRするとともに、都民の皆様が道路行政に理解を深めていただく機会を創出しています。

平成30年2月6日（火）に、抽選で選ばれた皆さんが参加して、道路見学ツアーを開催しました。

環状第5の1号線（千駄ヶ谷）トンネル工事現場見学ツアー ■平成30年2月6日（火）

講義



第二建設事務所の職員から、道路の役割や東京都の道路の現状、見学する工事現場の概要などの説明を受けました。



ヘルメット、軍手、イヤホンをつけて工事現場へ。現場では施工者のフジタ・奥村組土木・あおみ建設共同企業体の皆様にご協力いただき、安全に見学を進めていきます。

工事現場見学



工事現場入口。事業案内板も設置されています。



明治通りの真ん中に作られた作業帯を見学。さらに拡幅工事についての説明を受けました。



タワークレーンも近所に！



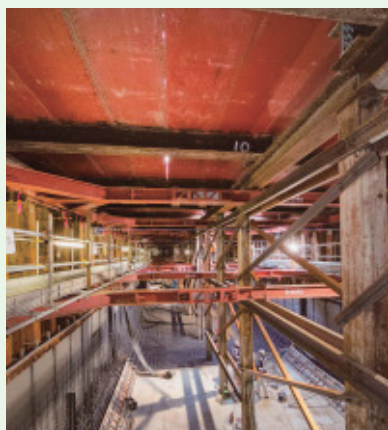
明治通りの拡幅工事現場へ出発！



明治通りは道路を迂回させる切回しが行われ、歩道橋も一時撤去されていました。



仮設階段からいよいよトンネル内へ。



道路は二層構造になっています。



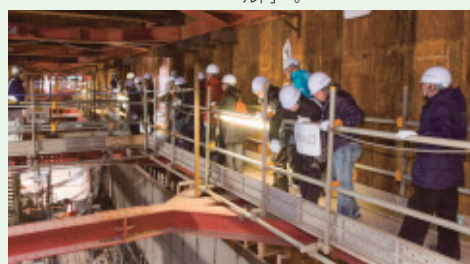
緑色の管はなんとガス管！



頑丈なH鋼で支えられています。



土壁が崩れないように抑えている土留めの板。



掘削されたトンネルの下を覗いてみます！



地上から見たトンネル工事現場

参加者の声

完成前の道路を歩くという貴重な体験ができました！



道路が整備され渋滞が緩和されることを期待しています！



新宿御苑の落羽松や緑地空間に配慮されています。



新設工事区間の地上部を歩いて完成間際のトンネルへ。



PR看板も設置されています。



工事中の動画や資料などの閲覧ができるインフォメーションセンター



完成間際のトンネル。

環状第5の1号線の概要

渋谷区広尾五丁目から新宿区、豊島区を経て北区滝野川二丁目に至る全長約13.9kmの都市計画道路。靖国通り・甲州街道などの放射方向の道路との連絡による交通分散、沿線の3つの副都心（渋谷、新宿、池袋）の連携強化など、東京の道路ネットワーク形成に寄与する重要な路線です。

環状第5の1号線（千駄ヶ谷）の特徴

渋谷区千駄ヶ谷五丁目から新宿区内藤町までの延長約805mの整備を行う区間の一部

特徴① 環状第5の1号線で唯一、現道の無い区間に道路を新設

特徴② 新設区間では、隣接する新宿御苑の環境保全に配慮した二層構造を採用（地下部：外回り2車線、地上部：内回り2車線）

特徴③ 東京2020オリンピック・パラリンピックに向けた整備の位置づけ

皆様の参加をお待ちしています！

（公財）東京都道路整備保全公社

漆戸 喜一 公益事業課長

道路見学ツアーは、道路整備・維持管理の必要性と重要性を都民の皆様へ理解していただくために実施しているもので、平成29年度は12回実施しました。非常に好評で多くの方からご応募いただき、定員に対して20倍を超える応募をいただいたツアーもありました。平成30年度も都民の皆様にご満足いただけるツアーを企画し、安全に楽しく実施していきたいと思っています。皆様、ふるってご応募ください。



道路見学ツアーに参加してみませんか？

（公財）東京都道路整備保全公社では、道路見学ツアーの参加者を募集しております。道路見学ツアー開催のお知らせや参加方法等の道路見学ツアーに関する情報については、道路見学ツアーのWEBサイトに掲載しております。ぜひご覧ください。

問い合わせ先

（公財）東京都道路整備保全公社
総務部公益事業課公益事業係
03-5381-3380



道路見学ツアー 検索

https://www.tmpc.or.jp/06_info/dourokengaku/

道路メンテナンス基礎講習会、東京ブリッジサポーター講習会を開催しました

公益目的事業①（道路アセットマネジメント支援事業）

(公財)東京都道路整備保全公社では、都内区市町村への技術支援及び都民協働型道路管理の支援に取り組んでおります。平成29年10月27日(金)に「道路メンテナンス基礎講習会」、平成30年2月23日(金)に「東京ブリッジサポーター講習会」を開催しました。

開催内容

道路メンテナンス基礎講習会

維持管理業務を担当する都内区市町村職員を対象に、道路管理を適正かつ合理的に行うことができる人材育成を目的とした講習会です。橋梁の点検や診断、補修方法などの知識を習得するた



めの講義を行い、さらに丸八橋において、点検を体験する実地トレーニングを実施しました。当日は、28名の区市町村職員にご参加いただき好評でした。



東京ブリッジサポーター講習会

一般都民を対象に、道路の法令や構造等の基礎をわかりやすく解説し、道路の維持管理についての知識を身に付けてもらうことを目的とした講習会です。講習会終了時には、「ブリッジサポーター」としての認定試験を行い、試験に合格した方をサポーターとして認定いたしました。サポーターに認定された方は、日常生活の中で道



路施設の異常を発見した際、スマートフォン等を使用して公社に連絡していただき、公社ではこれを所管する道路管理者に報告いたします。被害を未然に防止し、道路施設の安全・安心に少しでも役立てようとしております。今回の講習会では、新たに32名の方を認定しました。

みちに関する
安全安心豆知識 ⑭

一時停止標識では必ずストップ！
安全確認が運命の分かれ目です。

サイクリングに最適な季節の到来です！ところでみなさん、自転車の交通人身事故の約45%が出会い頭の事故(平成29年中)となっています。普段、不用意に交差点に飛び込んだりしていませんか？一時停止標識がある交差点では自転車も必ず止まり、しっかりと左右の安全確認をしましょう。一時停止標識のない交差点でも必ず減速、自分の目でしっかりと安全確認をしましょう。安全確認があなたの運命を大きく左右します。

都内時間貸駐車場検索サイト「s-park」

s-park
Tokyo Parking Search Service



都内時間貸駐車場のほぼ100%をカバーしており、パソコンやスマートフォン等を通じて約24,000場の駐車場位置と、新宿・渋谷・六本木等を中心とした約8,000場の満空情報を提供しています。

また、オートバイ駐車場情報や大型バスの駐車場情報も提供しています。

スマートフォンから
QRコードで
簡単アクセス！



PC、スマートフォン、携帯電話すべてこちらのURLから

s-park URL : <https://www.s-park.jp>

公社駐車場がオープン！

自主経営事業（駐車場事業）

泉町陸橋駐車場

開場：平成30年2月6日（火）

所在地：国分寺市泉町三丁目4番地先
駐車台数：自動車 時間制5台
料金：昼間 8時～22時 20分100円 昼間最大800円
夜間 22時～8時 60分100円 夜間最大300円
※30分未満無料(30分以上の場合は入庫時からの料金)



駒沢陸橋駐車場

開場：平成30年2月28日（水）

所在地：世田谷区下馬6丁目10番地先
駐車台数：自動車 時間制5台
料金：昼間 8時～22時 30分200円 入庫後24時間最大1,600円
夜間 22時～8時 60分100円 夜間最大500円
※30分未満無料(30分以上の場合は入庫時からの料金)



●お問い合わせ先 事業部 営業推進課 企画開発係 03-5381-3388 ※最新情報はホームページ<https://www.tmpc.or.jp/>でご確認ください。



公益財団法人

東京都道路整備保全公社について

Tokyo Metropolitan Public Corporation for Road Improvement and Management

公社の取り組み

【道路管理受託事業】

- ・新宿副都心西口広場等 8 箇所の運用管理業務
- ・上野中央通り地下歩道の運用管理業務

新宿副都心西口広場、新宿副都心 4 号街路地下道、新宿歩行者専用地下道 1・2 号線等を一体管理しています。また、JR 上野駅や御徒町駅など 8 駅を結ぶ、上野中央通り地下歩道（延長 320m）の設備保守・施設管理業務を受託しています。監視カメラや巡回により秩序維持を図るとともに、設備の適切な運用操作に加え、日常点検・定期点検等の維持管理を的確に行い、設備の良好な状態を維持しています。



上野中央通り地下歩道

- ・環状八号線井荻・練馬トンネルの運用管理業務
- ・環状二号線築地虎ノ門トンネルの運用管理業務

環状八号線井荻トンネルと練馬トンネルの管理業務を受託し、効率的な一体管理を行っています。また、臨海部と都心部を結び交通・物流ネットワークを支える環状二号線築地虎ノ門トンネルの管理業務を受託しています。利用者の安全性・快適性を保持するため、監視カメラによる通行状況の 24 時間監視や、火災・交通事故等の緊急対応を行うとともに、風向・風速、交通量を勘案して排気設備等の運転操作を実施しています。



環状二号線築地虎ノ門トンネル

公社の事業の仕組み

公社は全ての事業において公共性・公益性を追求し、首都東京の再生と都市機能の維持増進、都民生活の向上に貢献しています。

【公益目的事業】

道路事業

- 道路用地取得事業
- 道路管理受託事業
- 無電柱化推進事業
- 道路見学ツアー事業 等

駐車対策事業

- 都内時間貸駐車場検索サイト「s-park」の運営
- 都内駐車場への普及支援 等

【収益事業】

自主経営事業

- 新宿駅西口広場活性化事業
- 駐車場事業 等

得られた収益を広く
都民・社会に還元

- ▶ 首都東京の再生と首都機能の維持増進
- ▶ 都民生活の向上

無電柱化 事業の仕事

公社では、様々な事業を行っています。

このコーナーでは、公社の事業の仕組みと合わせて、公社の部署とそこで働く職員にスポットを当てながら、公社の仕事をご紹介します。

東京の無電柱化が遅れているのはどうして？

大きな理由の一つとして、戦後の復興のために電力の安定供給を低コストで普及しなくてはならず、電線類を地中化するより安くできることから、電柱を立てて架空線で電気を引く方法がとられました。その後、日本は高度経済成長期を迎え、電力や電話等の需要が急激に拡大し、低コストで素早く普及できる架空線方式が主流となりました。

東京の無電柱化はどのくらい進んでいるの？

東京 23 区の無電柱化率は 8% となっています。世界の都市と比較すると、ロンドン、パリ、香港などは 100%、台北、シンガポールが 90%、ジャカルタやソウルが 35%、46% と、大きく後れをとっているのがわかります。

東京の無電柱化はどうやって進めていくの？

東京都では、無電柱化をより一層進めるため、平成 29 年 6 月に東京都無電柱化推進条例を制定し、9 月 1 日に施行しました。この条例では、新たな電柱設置の禁止のために措置を講じることや都及び関係事業者の責務等を定めています。今後は、材料の見直しや機器のコンパクト化等によるコストと工期縮減を図っていくことで更なる無電柱化の推進が期待されます。

公社の無電柱化事業の取り組みを教えてください

公社では平成 18 年度より都のパートナーとして無電柱化事業を進めてきており、現在では、都道に加えて区市道の無電柱化も受託しています。特に狭い道路での無電柱化技術は公社の強みです。これまで培ってきた専門性や実績を活かし、更にスピード感をもって取り組んでいきます。

今後の抱負

「災害は忘れたころにやってくる」という諺もあるように、大きな地震や巨大台風がいつきても不思議ではありません。無電柱化事業は一朝一夕には進みませんが、公社一丸となって、無電柱化事業に取り組み、東京から電柱と電線をなくすことで、災害時に電柱の倒壊による道路閉塞を防ぎ、歩行者や車いすでも移動しやすい歩道空間を確保し、電線のない青空を取り戻していきたいと思っています。



無電柱化事業に携わる公社職員。「公社一丸となって無電柱化事業に取り組みます」

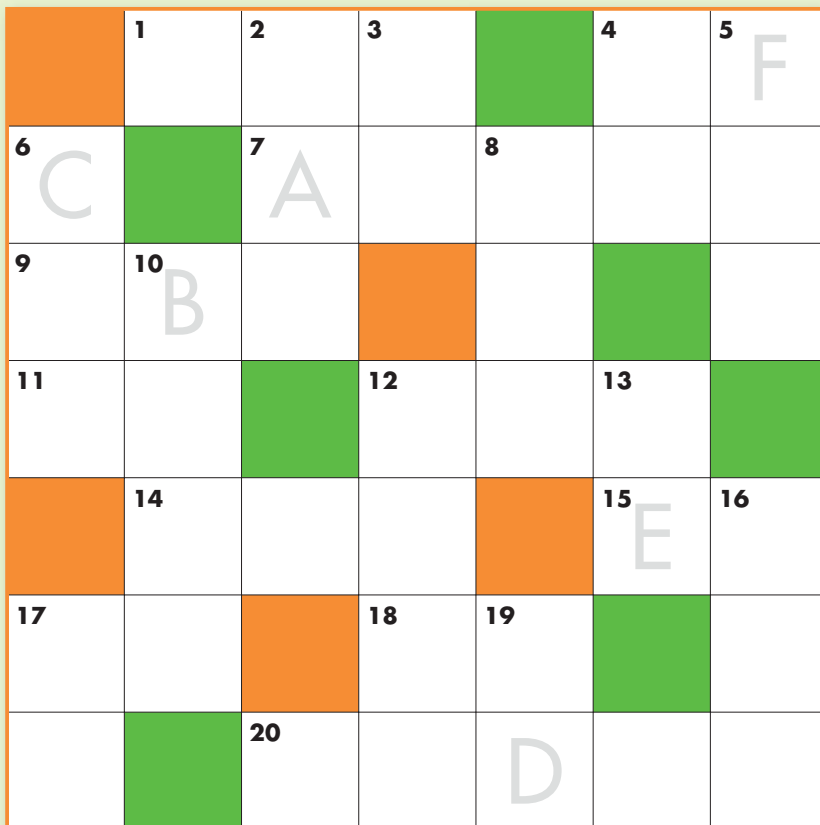


無電柱化事業のイメージ図

Crossword Puzzle

頭の柔軟体操で
気分転換してみませんか?

★タテ・ヨコのカギを解いてパズルを完成させてください。
A～Fの文字を順番に並べてできた言葉が答えです。



TR-mag.50号 クロスワードパズルの答え

1	シ	ベ	2	リ	3	ア	4	オ	ウ
6	カ	5	ジ	ク	6	カ	イ		
7	ゴ	8	イ	9	タ	ン	セ	10	イ
	11	シ	12	カ	ヤ	キ		シ	
13	ゴ		ウ		14	ツ	15	キ	
16	マ	17	リ	ア	ナ		18	コ	イ
20	メ	マ	イ		21	サ	ツ	マ	

答えは「ゴジウゴウ」でした。

パズルを解いて
プレゼントをゲット!!

応募方法

クロスワードパズルの答えを、添付のプレゼント応募はがきの答え欄にご記入の上、ご希望のプレゼント名をお書きになり、ご応募ください。正解者の中から抽選でご希望の賞品をプレゼントいたします。当選者の発表はプレゼントの発送をもってかえさせていただきます。尚、パソコンや携帯からもご応募できます。詳しくは、P22に掲載のプレゼント応募方法をご覧ください。

答えは、TR-mag.52号にて発表

締切／平成30年7月31日(締切当日消印有効)

※ご応募はお一人様一通一口とさせていただきます。

※応募者の個人情報は、当選者への発送、お問い合わせに必要な範囲内で利用し、同意なく第三者への提供は行いません。

タテのカギ

- 19 地位の高い人や主人にあたる人をさして呼ぶことがある
17 量より〇〇が重要
16 天体が動く道筋
13 捨てずに持ち帰りましょう!
12 海苔巻きには細巻きとこれがある
10 湯をわかせと言われている
8 料理はあく抜きがポイント。「掘り始めたら不義理をしていて〇〇が高い
6 同じ種類のものの価格・資格・等級・水準などの差
5 カツオやマグロなどの背骨近くにある赤黒い部分
4 社会や人のために役に立つこと。貢献
3 子どもたちのために〇〇を募る
2 調理の時に塩味で煮ること

ヨコのカギ

- 1 〇〇〇絵、〇〇〇鯉、〇〇〇へビ
4 縁起・運の良いこと。おみくじで大〇〇をひく
7 サーフィンなどでいう沖へ向かって吹く風
9 石川県を発祥とする色磁器は〇〇〇焼
11 卵は筋子、イクラと呼ばれる珍味
12 金属の製錬などで、炉の火力を高めるのに風を送る道具
14 筆記帳の総称
15 樹木の中心となる太い部分
17 土俵の上で片足を高く上げて踏む
18 弓を引くときなどに目標として置く
20 雪が解け始める頃に顔を出す。俳句では春の季語

SWEETS

七重塔フィナンシェ®

日本最大級の国分寺であった武蔵国分寺史跡の残る・国分寺市。そんな歴史への想いを馳せて作られた七重塔フィナンシェ。パッケージには、武蔵国分寺に建立されていた七重塔の絵柄が配されています。焦がしバターを小麦粉にたっぷりまぜ込み、しっとり焼き上げられ、プレーン、抹茶、ココアの3種類の味を楽しめます（国分寺ブランド認定）。

Present
for you

七重塔フィナンシェ（6個入り）を3名様にプレゼント。詳細は応募方法をご確認ください。



K OKUBUNJI CHA

国分寺茶

「国分寺茶」は国分寺市内で唯一、茶畑を持つ「松本園製茶工場」の国分寺産の銘茶です。有機栽培で育てられた国分寺産の茶葉を、独自の深蒸し製法で仕立てた、甘みとコクのある深い味わいです（国分寺ブランド認定）。



Present
for you

国分寺茶（煎茶100g）を3名様にプレゼント。詳細は応募方法をご確認ください。



公社オリジナル

『都内オートバイ駐車場MAP』 『特注トミカs-park都営バス』

（公財）東京都道路整備保全公社が編集したライダーのための『都内オートバイ駐車場 MAP2018』が完成！掲載駐車場数もさらに充実しました。また、公社が開催する様々なイベントで大人気のノベルティ『特注トミカ s-park 都営バス』も大好評です！

Present
for you

（公財）東京都道路整備保全公社のオリジナルグッズ（①②（非売品）のいずれか1点）を各30名様にプレゼント。詳細は応募方法をご確認ください。

①30名



②30名



『東京 橋のポケットマップ』

（公財）東京都道路整備保全公社では、国の重要文化財に指定された勝鬃橋、永代橋及び清洲橋等の歴史的価値やその他特徴のある橋などを水系別に紹介している「東京 橋のポケットマップ」（800円／5編1セット）の販売をしております。橋を探索しながらまち散歩を楽しめる、携帯に便利なポケットサイズで、全309橋が

- ①隅田川編 ②日本橋川・神田川編
 - ③23区西部・臨海部編
 - ④23区東部・荒川編 ⑤多摩編
- に分けて紹介されているスグレモノです。

Present
for you

『東京 橋のポケットマップ（5編1セット）』を5名様にプレゼント。詳細は応募方法をご確認ください。



次号は平成30年8月1日発行予定です。

公益財団法人
東京都道路整備保全公社

発行日／平成30年5月1日

発行元／公益財団法人東京都道路整備保全公社

住 所／〒163-0720東京都新宿区西新宿2丁目7番1号 小田急第一生命ビル20階

TEL.03-5381-3361 FAX.03-5381-3355

公社ホームページ <https://www.tmpc.or.jp>

企画制作・編集・デザイン／株式会社京王エージェンシー

プレゼント応募方法

Present
for you

Present for youマークのついたプレゼントをご希望の方は、専用応募ハガキに、P21のクイズの答えをご記入の上、ご応募ください。また、下記のプレゼント応募アドレス、QRコードにアクセスし、ご応募もできます。尚、プレゼントの色、柄、デザイン等は写真と異なる場合がございますので、あらかじめご了承ください。

- 応募締切／平成30年7月31日（火）（専用応募ハガキによるご応募の場合は、締切当日消印有効）
- お一人様一口のみ有効です。

プレゼント応募アドレス

- パソコンからも携帯からも

https://www.tmpc.or.jp/02_about-us/present.html

プレゼント応募ページより
ご意見・ご感想もお寄せください。

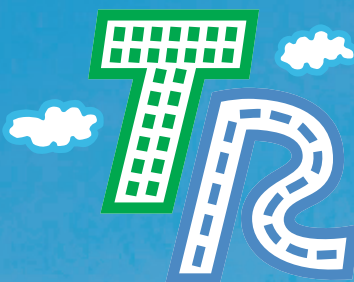
※発表は発送をもってかえさせていただきます。

※応募者の個人情報は、当選者への発送、お問い合わせに必要な範囲内で利用し、同意なく第三者への提供は行いません。

QRコード
スマートフォンから簡単アクセス！
（機種によりうまく表示されない場合があります）



※掲載データは平成30年4月20日現在のものです。



人もクルマも、
ホッとする街づくり。

TR（「T」は「Tokyo」・「Town」を、「R」は「Road」を象徴）は、
東京都道路整備保全公社の事業を表すブランドネームです。

これからも、渋滞対策や、うるおいのある道路空間の創出をはじめ、
様々な公益事業を積極的に展開していきます。



309橋を
水系別に紹介！

「東京 橋のポケットマップ」好評販売中!!

「東京 橋のポケットマップ」は、国の重要文化財に指定された勝鬃橋、永代橋及び清洲橋等の歴史的価値やその他特徴のある橋など全309橋を水系別に紹介!また、橋を探索しながらまち散歩ができるように、携帯に便利なポケットサイズです。この機会に是非お求めください。

■販売場所

①公益財団法人東京都道路整備保全公社＜事業係＞

新宿区西新宿2-7-1 小田急第一生命ビル20階

03-5381-3131 販売時間：9:00～17:00（土・日・祝日・年末年始を除く）

※商品についてのお問い合わせや郵送販売のご依頼はこちらで受け付けております、お気軽にお問い合わせください。

②錦糸町パークタワー（公益財団法人東京都道路整備保全公社）

墨田区江東橋3-5-16

03-3635-0074 販売時間：24時間営業（年中無休）

③東京観光情報センター（公益財団法人東京観光財団）

新宿区西新宿2-8-1 東京都庁第一庁舎1階

03-5321-3077 販売時間：10:00～18:00（年末年始を除く）

④吾妻橋観光案内所

墨田区吾妻橋1-23-20 墨田区役所2階

03-6658-8097 販売時間：9:00～17:00（定休日を除く）

■マップの内容

- ①隅田川編
- ②日本橋川・神田川編
- ③23区西部・臨海部編
- ④23区東部・荒川編
- ⑤多摩編

※5編1セットとなっております。
■販売価格／800円（5編1セット）

東京 橋のポケットマップ 検索

