

東京を楽しむ  
パブリック・マガジン

ティーアール・マグ  
TR-magazine  
**mag.**  
& TOKYO

TR-mag.Navigation 東京を遊ぶ

武蔵関界隈を楽しもう！

散歩の時間 大地真央さん

東京ふれあいロード・プログラム



C o n t e n t s

- 2 東京 Michi 百景  
千川通りと千川上水緑道が隣接する開放的な空間
- 3 TR-mag.Navigation 東京を遊ぶ  
Scene54 武蔵関界隈を楽しもう！
- 6 TR-mag.Topics  
公社主催の道路見学ツアーを開催しました！  
隅田川橋梁（水上バス乗船）と復興記念館見学ツアー  
街路樹ツアー～丸の内界隈に秋の街路樹を訪ねる～  
標識工場見学ツアー
- 9 Interview 散歩の時間  
街を歩く、季節を歩く、心を歩く。大地真央 さん
- 11 道物語・「東京・まち・今昔」③⑥  
現代的町並みと昭和の面影が混在。  
親しみのある洗練された空間となった練馬駅周辺
- 13 東京・橋物語 ―― 酒井茂之  
「浅草橋」
- 15 TR-mag.Focus  
東京ふれあいロード・プログラム  
参加団体訪問-50/荻窪北口大通り商店街振興組合（杉並区）
- 16 隅田川著名橋等ツアー
- 17 Information & News  
公社駐車場がオープン！  
「第46回日本橋・京橋まつり」に参加、地域との連携を深めています。  
都内時間貸駐車場検索サイトs-park  
みちに関する 安全安心豆知識⑩
- 19 (公財)東京都道路整備保全公社について/  
「燃えない・燃え広がらないまち」を実現するための用地取得の仕事
- 21 クロスワードパズル⑭
- 22 Random Review

表紙・榎木孝明の世界

日が落ちかけると急に寒さが増して体がブルッと震えた。ついさっきまで遅い午後の太陽が水面に映えて、美しい光のマジックを楽しみながら筆を動かしていたのだが。

榎木孝明

「冬の陽だまり」スケッチ場所:練馬区武蔵関公園



Takaaki Enoki

鹿児島県出身。武蔵野美術大学に学び、劇団四季を経て、NHK 朝の連続テレビ小説「ロマンズ」主演でデビュー。映画・テレビ・舞台で俳優として活躍する一方、アジアを中心に世界各地の絵を描き続ける。

26 冊目の最新刊画文集『Artfully Walking TOKYO & BEYOND 榎木孝明と歩く関東名所』のほか、「猫のくすっ」、詩画集「光 KOU」・『風 FUU』・『空 KUU』など著書多数。全国各地で個展を開催。

公式 HP <http://www.officetaka.co.jp/>

Twitterやっています!



[https://twitter.com/tr\\_tmpc](https://twitter.com/tr_tmpc)

TR-mag.のバックナンバーをWEBでご覧いただけます!

TR-mag.

検索



[https://www.tmpc.or.jp/02\\_about-us/trmag.html](https://www.tmpc.or.jp/02_about-us/trmag.html)

TR / ティーアールは、東京都道路整備保全公社の事業を表すブランドネームです。  
この冊子は、東京都道路整備保全公社の駐車場事業収益等をもとに制作しています。

## 千川通りと千川上水緑道が隣接する 開放的な空間

練馬区を東西に走る「千川通り」。

千川通りの一部区間は無電柱化により、  
電柱や電線のないスッキリとした景観に生まれ変わりました。  
自転車道が整備された道幅の広いバリアフリーの歩道を  
ベビーカーや小さな子どもがのんびりと散歩しています。

千川通りと並行する千川上水緑道との一体感が  
このエリアをさらに魅力的にしています。



東京都市計画道路補助線街路第229号線、通称・千川通りは、練馬区旭丘1丁目～練馬区関町4丁目までの延長10km。千川上水緑道に沿った上石神井1丁目～関町南1丁目までの430mが無電柱化されている。

DATA



富士見池

武蔵関公園  
練馬区関町北3-45-1 年中無休・入園無料

ボート場  
営業時間：9時30分～16時30分  
利用料金（一般当り）：一般/30分200円、小中学生および65歳以上75歳未満の方が含まれる場合100円、未就学児および75歳以上の方が含まれる場合無料。\*未就学児のみの利用はできません。  
営業期間：3月15日～11月30日  
休業日：毎週月曜日（月曜日が祝日の場合は火曜日休業）



天祖若宮八幡宮

武蔵関公園の中ほどを東に向かい少し歩くと、天祖若宮八幡宮があります。村民の氏神様・若宮八幡と鎮守として番神様と呼ばれて



古くから親しまれてきた天祖若宮八幡宮と井口稲荷

ひょうたん形の富士見池がある武蔵関公園へ  
本立寺から西武新宿線の線路と並行して流れる石神井川を渡り右に行くと、川に沿ってサクラの並木が続いています。春にはきつと美しい花を咲かせてくれることでしょう。このサクラの並木の突き当たりに武蔵関公園が広がります。  
この公園は大正時代頃より西武鉄道と地元の人々が、池の周りの土地を寄付して造られました。遊歩道に囲まれた富士見池は公園の約半分を占める大きさで、池には2つの島があります。池ではカワセミやカルガモなど



石神井川沿いのサクラ並木の先に武蔵関公園があります



ボート乗り場

客で賑わいます。この池は、もとは武蔵野台地特有の自然湧水による池でしたが、都市化のため湧き水はなくなり、現在では石神井川の洪水を防ぐ調整池になっています。武蔵野の面影を残す樹林が茂る園内は、散歩やジョギングを楽しむ人が多く、春には花見客で賑わいます。

様々な野鳥が見られ、ボートにも乗ることができます。この池は、もとは武蔵野台地特有の自然湧水による池でしたが、都市化のため湧き水はなくなり、現在では石神井川の洪水を防ぐ調整池になっています。武蔵野の面影を残す樹林が茂る園内は、散歩やジョギングを楽しむ人が多く、春には花見客で賑わいます。

# TR-mag. Navigation 東京を遊ぶ Walking

## Scene54 武蔵関界限を楽しもう!

東京都の北西部に位置し23区内で最も緑地が多い練馬区。今回は緑に恵まれた練馬区の中でも、石神井川と千川上水に挟まれた武蔵関駅の周辺を練馬区区長室広聴広報課広報戦略係の大野拓哉さんに紹介していただきました。パーク&ライドや駐車場を上手に活用して、のんびりと街の散策を楽しんでください。  
※取材協力/練馬区区長室広聴広報課広報戦略係

関町北二丁目駐車場  
所在地：練馬区関町北二丁目32番地先  
駐車台数：自動車 時間制5台  
料金：昼間 8時～22時 20分100円 24時間最大1,200円  
夜間 22時～8時 60分100円 夜間最大400円



パーク&ライド  
自動車を駅周辺の駐車場に停めて(Park)、電車やバスに乗り換える(Ride)。渋滞緩和の方策の一つで、TR東京都道路整備保全公社も渋滞緩和や環境改善を図るためにパーク&ライドを推進しています。

街なかの散策はマナーに気をつけて!



### 23区最大の農業区 / 練馬の野菜を食べよう!

練馬区は江戸時代からダイコンやゴボウなどを江戸の町に供給する一大産地でした。今でも、練馬区は農業が盛んで、農地面積は約209ha。23区内で最大の規模を誇っています。「練馬大根」をはじめキャベツやブルーベリーなどの栽培も盛んです。農地は今も練馬で生き続け、生産するだけでなく、防災、交流、憩いなど、新たな役割を担い始めています。

最近、注目されているのが、新鮮野菜の自動販売機です。なんと!ロッカーから畑で獲れたばかり、季節の新鮮野菜が買えるんです。武蔵関エリアにもありました。天祖若宮八幡宮の信号を南に行き、青梅街道にぶつかる一つ手前の道を右に行くと、農家の庭先に大きな野菜の自動販売機があります。ごろりとした大根がシュール!地域の人たちにも人気です。区内の各地に新鮮な農作物が買える直売所や自動販売機が点在しています。練馬散策の楽しみが増えました。  
※野菜販売所は、P3マップの🥕にあります。



新鮮野菜の自動販売機

### 5月第4日曜日 武蔵関ふれあいまつり

武蔵関駅北口商店会が主催する「武蔵関ふれあいまつり」。大道芸、フリーマーケット、ステージ公演、焼きそばやわたあめなどを売る模擬店など、大人も子どもも楽しめる面白い企画が一杯です。まつりの日は武蔵関の熱気がピーク!

この寺の名物が「関のぼろ市」です。ルーツは江戸時代中期といわれ、古着や生活用品などが売られていました。明治期から昭和時代には、相撲の興行や芝居小屋、オー



ねりまの名木 アカマツ

### 春近!

あり、「病気の時に、お参りしてから医者に行く」という言い伝えがあります。

浦半島に勢力を張っていた三浦氏が連なる、井口氏が代々祀ってきました。武蔵野台地の高台にあるこぢんまりした境内には、目にも鮮やかな8基の赤鳥居が



井口稲荷



### 江戸時代から続く、区の無形民俗文化財・関のぼろ市

西武新宿線の武蔵関駅は昭和2年(1927)に開設されました。同じ頃、駅の南を通る青梅街道との間の地域が区画整理され、住宅地として分譲されました。そのため、はじめは駅の乗降口は南口だけでしたが、今は北口も開設され、それぞれの商店街が賑わいを見せています。

新しくできた北口から、石神井川を渡り左に行くといく連宗の古刹・本立寺があります。江戸時代初期に創建され、出世開運の御祖師様として人々の信仰を集めています。

トバイの曲芸なども行われていたといわれています。毎年、12月9日の夜には、長い傘に花飾りや電飾を付けた花万灯や纏、そして鐘や太鼓を持った、はつば姿の人々が、武蔵関駅から本立寺までを練り歩く「万灯行列」が見ものです。練馬の冬の風物詩となっています。



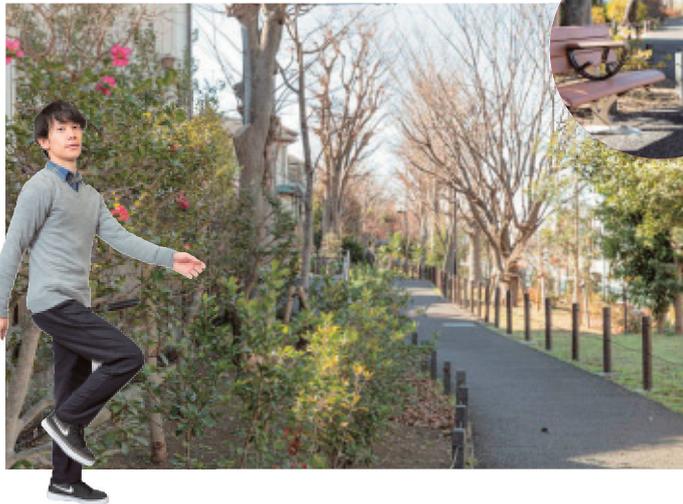
本立寺



日蓮大聖人像



日蓮大聖人像



「関のかんかん地蔵」から  
千川上水緑道へ

青梅街道に出て東へしばらく行くと、農作物の直売所のそばにトタン屋根の小屋があり、中に3体のお地蔵さんが立っています。その真ん中が「関のかんかん地蔵」です。江戸中期に作られた像高1.4mの地蔵菩薩立像で、石で叩くと願いがかなうといわれています。「かんかん地蔵」という名は、この叩いた時の音から付いたといわれています。

長い間叩かれてきたため、足元が細くなり最近、補修されたそうです。青梅街道の拡幅工事の際、今の場



関のかんかん地蔵

千川上水緑道から青梅街道を農作物の直売所まで少し戻り、北に行った左手に法融寺があります。この寺には、近代の歌人・会津八一の歌碑と墓があります。この寺のとつておきの風景は、春のしだれ桜とその後ろに佇む本堂の姿です。しだれ桜の季節にぜひ訪れてみてください。



法融寺本堂



歌人・会津八一歌碑



川上水は江戸中期に玉川上水から分水された水路で、飲料水、農業用水などに利用されてきました。現在は大部分が覆われ、暗渠（あんきょ）となつています。

川上水は江戸中期に玉川上水から分水された水路で、飲料水、農業用水などに利用されてきました。現在は大部分が覆われ、暗渠（あんきょ）となつています。

☆☆☆

練馬区には今回紹介した武蔵関エリアのほか、アニメと映画のまち・大泉学園や武蔵野の面影を残す歴史ロマンあふれる石神井公園エリアなど、魅力的な散策コースがたくさんあります。春に向かうこの季節、ぜひ散歩にお出かけください。



親聖聖人像

## 立野公園

練馬区立野町32-1 年中無休・入園無料

### ちょっと足をのぼして



開放感あふれる広場

約7000㎡の開放感のある広場などがあり、四季を通して親子連れなどが楽しめる公園です。珍しいのは、桃花源という名の中国庭園があることです。練馬区と友好交流を行っている北京市の海淀区から、平成6年（1994）に碧桃樹と呼ばれる花桃の苗木が贈られ、これを記念して

この公園に中国式の庭園を造ったそうです。

また、公園の近くに井口家の屋敷林があります。ケヤキを中心にイヌシデなどが見られます。屋敷の横には千川上水のせせらぎが流れ、孟宗竹林やシラカシの防風林が残されていて、武蔵野の屋敷林の典型的な景観を良く保っています。



中国庭園・桃花源

## 2019年練馬区で開催! 世界都市農業サミット



11月29日(金)～12月1日(日)まで、練馬区で「世界都市農業サミット」を開催します。ニューヨーク、ロンドン、ジャカルタ、ソウル、トロントの5都市が参加し、各都市の都市農業を紹介する国際会議や楽しいイベントを開催します。一緒に練馬の「農」を楽しんでみませんか。

### 主な見どころ!

11月30日(土) / 練馬大根引っこ抜き世界大会  
12月1日(日) / ワールドマルシェ  
会場: 練馬文化センター、区民産業プラザ(Coconeri)、平成つつじ公園 他  
参加予定都市: ニューヨーク、ロンドン、ジャカルタ、ソウル、トロント  
主催: 世界都市農業サミット実行委員会・練馬区  
問い合わせ: 世界都市農業サミット実行委員会事務局  
(練馬区世界都市農業サミット担当課)  
03-5984-1498 TOSINOU10@city.nerima.tokyo.jp

公益目的事業①（道路見学ツアー事業）

# （公財）東京都道路整備保全公社主催 **道路見学ツアーを開催しました！**

（公財）東京都道路整備保全公社は、普段なかなか見ることのできない都内の道路関連施設や道路建設工事現場などを見学する道路見学ツアーを、東京都建設局等のご協力を得て企画・運営しております。道路整備や維持管理の必要性・重要性をPRするとともに、都民の皆様が道路行政に理解を深めていただく機会を創出しています。

平成30年9月29日（土）、10月4日（木）、11月13日（火）、22日（木）、12月5日（水）の5日間、抽選で選ばれた皆さんが参加して、道路見学ツアーを開催しました。

**隅田川橋梁（水上バス乗船）と復興記念館見学ツアー ■平成30年9月29日（土）・10月4日（木）**

**関東大震災で甚大な被害を受けた隅田川橋梁とその復興の足跡をたどるツアー**

## 東京都慰霊堂見学



東京都慰霊堂に到着。



慰霊堂の壁の左には東京大空襲写真、右には大震災の被災状況の絵が、堂内を巡るように掛けられています。



平和を祈念する碑。花壇は都内の小・中・高校生が描いたデザイン画を元に、年4回植え替えをしています。



慰霊堂の後ろに配置されている三重塔。



東京都慰霊堂で、東京都慰霊協会の事務局長から建設の経緯などを説明していただき、その後、復興記念館の見学に移りました。

**東京都慰霊堂** 大正12年（1923）9月1日に発生した、関東大震災による遭難者の遺骨を納めるための霊堂として、東京市内で最も被害の大きかった被服廠跡（現在東京都横網町公園）に昭和5年（1930）に建てられました。築地本願寺や湯島聖堂を手がけた伊東忠太が設計。

## 東京都復興記念館見学



関東大震災直後の被災状況のパノラマ写真。焼け残った自転車の残骸や金庫も。

## 隅田川橋梁見学



墨田区役所前水上バス発着場から、「あじさい」に乗船。

### ●国の重要文化財に指定されている3つの橋



勝鬃橋



永代橋



清洲橋



「かちどき 橋の資料館」館長から、隅田川に架かる橋について、技術的なことや歴史などについて説明がありました。



東京スカイツリー®がよく見えるポイント！



言問橋



両国橋

水上バスならではの迫力ある眺め！



隅田川に架かる一番新しい橋



ハープのようなフォルムが美しい築地大橋は隅田川に架かる一番新しい橋です。



駒形橋



吾妻橋



佃大橋



中央大橋

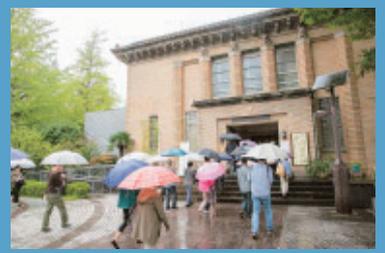
### 今回見学した主な橋（上流から）

桜橋、言問橋、【吾妻橋】、駒形橋、【厩橋】、蔵前橋、【両国橋】、新大橋、清洲橋、隅田川大橋、【永代橋】、中央大橋、佃大橋、勝鬃橋、築地大橋

※【 】内は震災復興事業で架け替えられた橋

## 東京都復興記念館

関東大震災の災禍を後世に伝え、官民が協力して焦土と化した東京を復興させ当時の大事業を永久に記念するために、昭和6年に東京都慰霊堂の付帯施設として建てられました。隅田川橋梁を含め、当時の街の被害状況を伝える絵画や写真、さらには、地震・火災に関する資料や太平洋戦争の際の写真や遺留品等も展示されています。



## 参加者の声



橋を下から見られる貴重体験ができました！

水上バスに乗っての見学は楽しかったです！

標識工場見学ツアー ■平成30年12月5日(水)

講義



一般社団法人全国道路標識・標示業東京都協会の小林会長の挨拶の後、同協会の職員から道路標識の歴史や標識の種類などの説明を受けました。

道路標識は江戸時代の道しるべや、一里塚が発祥とされているそうです。



道路標識の意味

標識とは、交通規制などを示す標示板のことをいい、本標識と補助標識があります。本標識には、規制標識(一時停止や駐車禁止など)、指示標識(横断歩道など)、警戒標識(信号機ありなど)、案内標識(出口の予告など)の4種類があります。補助標識(距離区間など)は、本標識と一緒に取り付けられ、本標識が示す規制などを補足するものです。

基板工場見学



2人の息がびったり!



標識の材料のアルミニウムは、20センチ間隔で補強材を溶接。表面が凸凹にならない電気抵抗を利用したスポット溶接をします。



しっかり溶接されとても頑丈です。

標識生産工場見学



デザイン画をコンピューターにセットすると、シートにサインペンで文字が書かれ、同時にカットされます。



カットされた文字は手作業で全て貼っていきます。



文字を貼ったら真空熱圧着機で真空にし密着性を高めます。



空気が完全に抜けると文字が浮き上がります。



66~71度の赤外線ランプで約10分間、アルミ、下地、文字を密着させます。

本当に薄い!



規制標識の厚さは1ミリ。強度を高め危険性を回避するために縁回りを丸めています。



文字だけでなく写真を使った標識も増えています。



プリントされた文字が出てきます。

展示室見学



実物大の道路標識が展示されています。



灯火標識は省エネ化のためLEDが主流となっています。

用途に合わせて色も使い分けます。



開発中の視覚的にもわかりやすいピクトグラムを組み合わせたサイン。

路面の材料に合わせて研究されている道路用の塗料も展示。ホタテの貝殻を使った「ボンラインシエル」の白線は夜間見やすく、エコな商品です。

街路樹ツアー~丸の内界隈に秋の街路樹を訪ねる~ ■平成30年11月13日(火)・22日(木)

講義



街路樹は道路の附属物ですが、道路沿いの環境を守る浄化機能の役割もあります。

東京の街路樹の現状と管理について東京都建設局公園緑地部の職員から説明していただきました。東京を緑あふれる都市にするために100万本の街路樹を目指し、現在約101万本に達しているそうです。

季節の移り変わりを目で見て感じてください!



日比谷公園の歴史や園内の植物についての説明を受け、イヤホンを装着して出発の準備完了。

■見学ルート

緑と水の市民カレッジ→日比谷公園内→丸の内地区→丸の内ブリックスクエア→郵便局の木→東京駅→丸ビル→丸の内通り→皇居→日比谷公園→緑と水の市民カレッジ

日比谷公園

日比谷公園は、幕末までは松平肥前守などの屋敷地で、明治時代には陸軍練兵場となりました。その後「都市の公園」として計画、設計、造成され、明治36年に洋食、洋楽、洋花の3つの「洋」が楽しめる日本初の洋風公園として開園。平成18年には日本の歴史公園100選に選定されました。

日比谷公園



日比谷公園では街路樹の基本になった多くの木を見ることが出来ます。五感(見る、香る、食べる、触る、聴く)を実践する上田講師のガイドでツアーがスタート。



触って香りを嗅いでみる

樟脳の原料ともなるクスノキの葉。害虫駆除のためのこも巻き。越冬したマツカレハの幼虫などを駆除するそうです。



都市公園等の噴水としては日本で3番目に古いといわれる雲形池の鶴の噴水と東京ミッドタウン日比谷。



ひときわ目をひいたツツブキ。

松本楼前の首かけイチョウ。本多静六博士が「自分の首を賭けてでも移植を成功させる」と言ったことから、こう呼ばれています。



日比谷公会堂の前の3種類のスズケも色づいていました。



幹周りは6.5メートル!

街路樹ツアー



可憐に咲く十月桜。



昭和57年に都内で初めて造られた公園と道路が一体化した緑化道路。



色づいた多彩な街路樹を見ることが出来ます。



現在の丸ビルに展示されている旧丸ビルの松杭と丸太のレプリカ。



東京中央郵便局前にある郵便局の木はタラヨウ。葉の裏を引っ掻いて文字が書けたことが「葉書」の語源になったといわれています。



東京駅丸の内駅舎の南ドームを見学。中央上部の桐のレリーフは豊臣秀吉の兜を模ったキーストーンで創建時の意匠とのこと。



皇居外苑の自然樹形の松。



三菱一号館美術館の中庭。



日比谷環のイチョウ(左)と鮮やかに紅葉した日比谷公園脇のユリノキ(右)。



参加者の声



免許を取り始めた頃の勉強になったと思います。

道路で見るより大きくてびっくりしました!



街路樹の大切さが分かり見方が変わりました!

ガイドの先生の話が面白くてコトクでした!

道路見学ツアーに参加してみませんか?

(公財)東京都道路整備保全公社では、道路見学ツアーの参加者を募集しております。道路見学ツアー開催のお知らせや参加方法等の道路見学ツアーに関する情報については、道路見学ツアーのWEBサイトに掲載しております。ぜひご覧ください。

■問い合わせ先 道路見学ツアー 検索

(公財)東京都道路整備保全公社 総務部公益事業課公益事業係 03-5381-3380 <https://www.tmpc.or.jp/dourokengaku/>



QRコードで簡単アクセス

# 散歩の Interview 時間

## 街を歩く、季節を歩く、心を歩く。

多くの人を魅了する宝塚歌劇団出身の大女優、大地真央さん。退団後は舞台を中心に活動されるほか、テレビや映画でもその素敵な姿を見ることが出来ます。舞台生活45周年を迎えた大地さんに、大地真央流の散歩術を伺いました。

——子どもの頃はどんなお子さんだったのですか？

大地 淡路島の洲本市で三姉妹の末っ子として、生まれました。すぐそばに海や山があり空気も水も美味しい豊かな故郷。自然の中で遊びのびと自由奔放に育ちました。夏休みには毎日海に行っていましたから、もう真っ黒に日焼けしていました。

実家に、庭から裏山につながっている場所があって、そこそロッククライミングをするような感じで、登っていました。たいした高さではないのですが、登ってぐんぐん歩いて行くと、三熊山というお城があるのですが、普通の道を通らずに、わざわざ、道なき道を裏山から行っていました。けっこう、お転婆でしたね。中学生まで洲本市にいました。

——いつ頃、宝塚歌劇団に入団しようと思われたのですか？

大地 私が中学の時、素人劇団の主役だった、義理の兄の舞台を2階の席から観た時に、舞台の一番後ろのホリゾンに当たっているライトに吸い込まれるような感覚になって、劇場空間というものに魅せられました。それから、何となく演劇をやりたいと思うようになったんです。漠然と演じることに憧れを抱いて、「芸能界に入って女優になりたい」と両親に話しました。職業軍人だった父は、私は優しく怒られた記憶がなかったのですが、その時は大反対でした。そんな父が相談をした戦友の方が、宝塚ファ

せな気持ちになれる」というのがあったのですが、何があっても笑うと元気になります。大阪の長屋で生まれ育った、夫婦二人の何気ない会話や喧嘩がすでに漫才になるといって、庶民性を表現するのはチャレンジでした。夫婦漫才の映像をいくつか見てみたり。再演では、イントネーションだけではなく、大阪弁の持つ母音の強さというところまで突っ込んでいければ、信子という人物がより膨らんでくるのではないかと思っています。

——大地さんにとって、舞台はどんな存在ですか？

大地 1973年の3月25日が初舞台だったので、今年の3月24日までが私の舞台生活45周年になるんです。映画、ドラマ、バラエティなども好きで、最近特に舞台とは違う面白さを感じるのですが、宝塚で12年、退団後33年舞台で様々なヒロインと出会ってきたベースがあるので、やはり舞台は好きですね……。舞台は私の原点でもあります。

劇場へ行って、自分の目の前で役者たちが演じているのを観ると、とっても贅沢なことだなと思うんです。時間とお金を使って、その時だけの時間と空間を共有する。観る側も演じる側も舞台の魅力はそこに尽きるのかなと思います。

基本的にお客様はその1回の舞台だけをご覧になるとして、「今日、調子が悪かったけど明日頑張ればいい」という考えはその日のお客様に失礼だと思うんです。1回1回が初日のつもりです。1回1回が初日のつもりです。1回1回が初日のつもりです。その

ンで「宝塚は非常に厳しくてお嬢さんを安心して預けられる学校だ」と話してください。父から「宝塚ならいいから受けてみるか」と言われたんです。淡路島なので娯楽といえば映画館くらいでしたから、私は宝塚を観たことはありませんでした。

宝塚に入學すると、観劇日というのがあって、その時に3階のつべんから宝塚を初めて観ました。その華やかさとスケールの大きさに、「わー！すごいところに入ったんだ私」と思いました。トップスターの方が着替えて出ていらつしゃると、違う人に見えて、どなただか全くわかりませんでした。皆さん同じ顔に見えて、隣の同期生に「あの方どなた？」と聞いたら、私のその発言が衝撃的だったようで「えーっ」とびびくりされました（笑）。1年間の予科生時代は、貴重な経験で、辛いといえば辛いですけど、今、思えば笑っちゃうようなことばかりで、楽しい思い出です。とにかく様々なことを学び、私にとって、宝塚は学び舎ですね。

——2月には明治座で「夫婦漫才」を再演されますが、役づくりで一番苦労されたことは何ですか？

大地 激動の昭和を夫を支えながら明るく前向きに生き抜き、夫と漫才で夢を与えていく信子という女性の、笑いと涙の、波乱万丈な人生の物語です。笑う、ということは、健康の源だと思っんです。夫の伸郎のセリフにも「幸のために自分自身の鮮度を保つことを意識して、健康管理に特に気をつけています。」

——休日はどうのように過ごされているのですか？

大地 休みに時々夫と映画を見に行くのですが、行きはタクシーで行って、帰りは散歩がてら歩いて帰ることがあります。たまには歩こうよと、30、40分くらいなのですが、ちよと遠回りをして帰ったりしています。取り留めのない話をしながら二人でぶらぶら歩くのもいいですね。海外に行った時はよく歩きますし、むしろ歩くようにしています。ニューヨークは、通りが碁盤目になっていてわかりやすいので迷わないですね。プロードウェイでミュージカルを観た帰りは歩いて帰ったりしています。また、パリに行った時もかなり歩きます。ただ、道がガタガタしているので、ヒールを太めにしたりと靴選びはしっかりしています。海外に比べると日本の道路って、本当に綺麗な花が咲いている。車に乗っていても歩道の花壇に綺麗な花が咲いていると、思わず見えます。道路の脇に可愛いお花が咲いていると心が和みますよね。

——今後の抱負をお聞かせください。

大地 今年は全く趣きの違った3本の舞台があります。今回は庶民的な関西のお母さん。その次はガラッと変わった新作で、そのあとは日本ものの再演ですが、幕末の三味線芸者役。それぞれ大変ではありますが、役者としてはありがたいお話です。まずは、それらの作品と真摯に向き合って取り組んでいきたいと思っています。

### 大地真央 だいち・まお

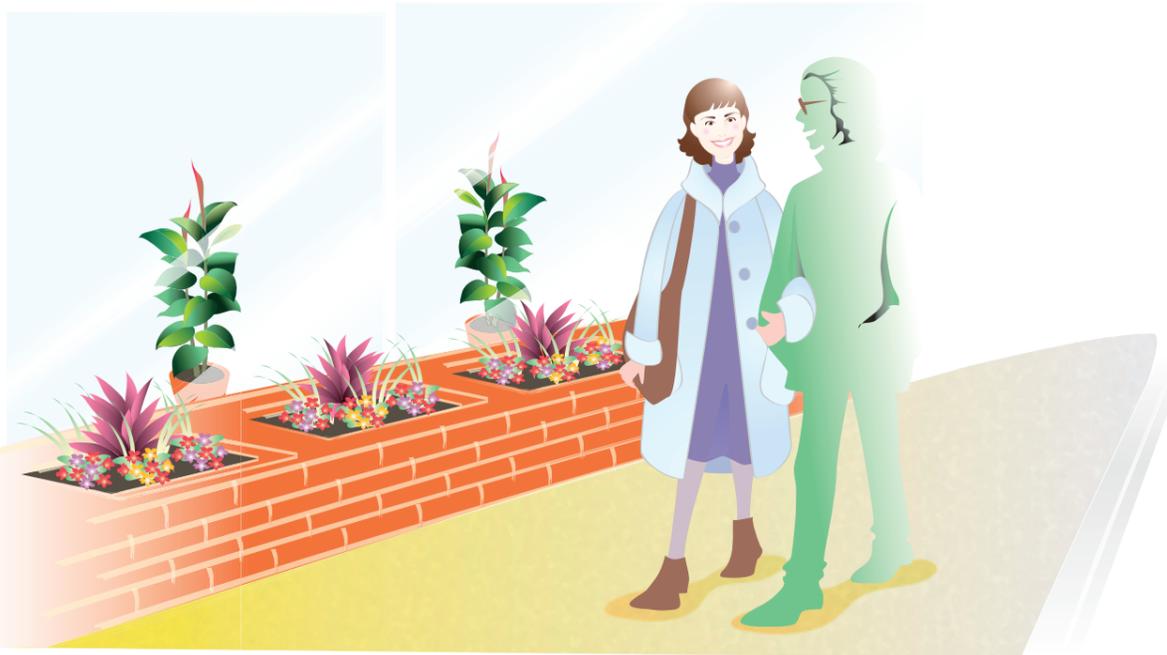
宝塚歌劇団トップスターとして一時代を築き、1985年退団。「風と共に去りぬ」、「マイ・フェア・レディ」、「クレオパトラ」、「ローマの休日」、「ふるあめりかに袖はぬらさじ」など舞台で多様なヒロインを演じ続け、文化庁芸術祭賞大賞、菊田一夫演劇賞など多数受賞。また、「越路吹雪物語」(テレビ朝日系)「ぬけまいる」(NHK)「相棒17元日スペシャル」(テレビ朝日系)などテレビドラマや、映画、CM等幅広い分野で活躍を続けている。

#### 「夫婦漫才」

東京・明治座：  
2月8日(金)～17日(日)  
出演：大地真央、中村梅雀  
川崎麻世、村上ショージ、  
竹内都子、上杉祥三、  
吉沢京子、正司花江 ほか



※大阪、岩手、山形、仙台、札幌、青森での公演もあります。



# 自然が調和した、住み心地の良い街

練馬駅北口周辺



鐘淵紡績練馬工場  
工場の跡地に練馬文化センター、平成  
つつじ公園、「Coconeri(ココネリ)」、北  
口交通広場と歩行者専用のペデストリ  
アンデッキも整備された。



練馬文化センター



Coconeri(ココネリ)3階の産業・観光情報コーナーには、練馬のオススメ商品コレクション「ねりコレ」が置いてあり、ねりコレ商品(一部)も販売。



南口商店街



練馬区役所外観

練馬駅南口周辺



季節の移ろいを感じられる心地良い道・マロニエ通り



ペデストリアンデッキ



ペデストリアンデッキの下に広がる交通広場。



1960年頃の練馬駅前 路線バスはまだ  
ボンネット型が一般的だった



1955年(昭和30)頃の練馬駅



練馬区役所の事務風景  
1957年(昭和32)頃



2階建て木造の練馬区役所庁舎  
現在地に開設 1949年(昭和24)1月

独立当時の練馬区役所  
庁舎 1947年(昭和22)  
8月、開進第三小学校  
講堂に開設

現代的町並みと昭和の面影が混在。  
親しみのある洗練された  
空間となった練馬駅周辺

■モノクロ写真提供 / 練馬区

## 江戸の食文化を支える近郊農村として発展

**練馬** 馬区域に人が住み始めたのは、約3万年前の旧石器時代といわれ、区内の各地で遺跡が発見されています。練馬の語源は、奈良時代(8世紀頃)、武蔵と下総を結ぶ官道に「ノリヌマ」という宿駅があり、これが訛って「ネリマ」になったという説があります。

室町時代(約700年前)、豊島氏が練馬城(練馬駅の北にある豊島園のある所)や石神井城を拠点として、この一帯を支配していました。文明9年(1477)に豊島氏が太田道灌に敗れてからは、北条氏の所領となり、後に徳川氏の時代へと移りました。

江戸時代、練馬は千川上水の豊富な水資源によって、一大農村地帯になりました。人口100万人を超す大消費都市・江戸に練馬大根などの野菜を供給し、江戸の食文化を支える近郊農村として発展しました。

## 鉄道の開通で大きく変わった練馬駅周辺

**明治** 治時代までは農村風景が広がっていた練馬駅周辺は、大正4年(1915)に武蔵野鉄道(現・西武池袋線)が練馬区を横断して池袋駅～飯能駅間で開業したことで、劇的に変わっていきました。さらに大正12年(1923)の関東大震災でたくさんの人々が移住し、大正末期には練馬の人口は3万人を超えました。

昭和の初めに武蔵野鉄道豊島線が練馬駅～豊島駅(現・豊島園駅)間が開業し、都心への通勤圏でありながら豊かな自然に恵まれていることから、郊外の住宅地として、多くの人が移り住むようになりました。都市化の波が押し寄せ人口が急増した練馬では、農地面積が減少したことや病害虫被害などによって特産の練馬大根は衰退していきました。その後、練馬駅南口の豊玉、中村地区の宅地造成事業が積極的に行われ、市街地化が二層加速されていきました。

そして、昭和22年(1947)、板橋区から独立し長年の悲願であった練馬区が誕生しました。昭和30年代から始まった高度成長期、練馬区の人口の急増ぶりは激しく、昭和40年代半ばには50万人を超えました。

昭和58年(1983)に西武有楽町線が開業し、営団地下鉄(現・東京メトロ)有楽町線との乗り入れがスタート。また、平成3年(1991)には都営大江戸線の練馬駅～光が丘駅間が開業し、その後、練馬駅～新宿駅間も運行を開始しました。さらに、西武池袋線の高架化複々線化の工事も完成し、鉄道網が整備されたことで、練馬駅は乗り換えなしで都心と結ばれ、ますます便利になりました。

## 「練馬の顔」として生まれ変わった駅周辺

**鉄** 道網が整備されたのに伴い、練馬駅周辺の開発も進みました。駅の北口には、昭和の繊維産業を支えた立役者で、太平洋戦争後は日本のフェルトの3分の1を生産していた鐘淵紡績練馬工場がありました。

鐘淵紡績練馬工場を含めた周辺地域の整備が始まり、昭和58年(1983)に練馬文化センターがオープン。平成6年(1994)に平成つつじ公園、平成26年(2014)には官民複合施設「Coconeri(ココネリ)」がオープンし、北口交通広場と歩行者専用のペデストリアンデッキも整備され、道路を通らずに各施設にいけるようになります。工場跡地は新しく生まれ変わりました。

駅の南口には、平成6年(1994)に竣工した練馬区役所などの公的機関や銀行などが集まっています。千川通りに面した南側エリアの商店街はとも賑わっています。

東京23区の中で最も新しくスタートした練馬区の人口は、現在70万人を超え、23区中2番目の多さを誇るまでに成長しました。さらに、23区中で最も農地が多く、現在はキャベツ栽培が盛んです。そして、練馬大根も復活させました。

また、練馬区では道路の緑化にも力を入れており、区役所から練馬駅、練馬文化センターを経て、練馬総合運動場とちよう公園の間を抜けるマロニエ通りは、区間ごとにサクラやハナミズキなどが植えられ、季節の移ろいを感じる事ができる心地良い道となっています。

区都営大江戸線延伸プロジェクトが進行する中、ますます交通網が整備されつつある練馬駅。都心へのアクセスが飛躍的に向上した練馬駅周辺エリアは、都会と自然が調和し、バランスのとれた魅力的で住みやすい街として、これからも大きく発展していくでしょう。

# 東京

TOKYO  
Bridge

# 橋物語

橋にまつわる歴史やエピソードをひもときながら、東京の橋を紹介していきます。

第23回

## 浅草橋

中央区東日本橋2丁目、日本橋馬喰町2丁目～  
台東区柳橋1丁目、浅草橋1丁目

酒井茂之



酒井茂之 さかいしげゆき

文筆業・編集者。長野県生まれ。通信社記者、歴史関係出版社編集者を経て独立。著書に「一冊で日本の名著100冊を読む」「続・一冊で日本の名著100冊を読む」(友人社)、「東京お墓巡り～時代に輝いた50人～」(NHK出版)、「江戸・東京 橋ものがたり」(大江戸災害ものがたり)(明治書院)など多数。現在、江戸文化・故事・伝説の実証的研究をすすめている。



浅草橋

### 交通の要衝になっている浅草橋

日本橋を起点とする五街道。その一つである旧日光街道・奥州街道を北に向かい「大伝馬本町通り」や「横山町問屋街」を通り過ぎると神田川にぶつかる。街道が神田川を渡るところに架橋されているのが浅草橋である。機能を重視して施工されたせいか、特別に目を引くような橋ではないが、多くの車が往来する交通の要所となっている。

徳川家康が江戸に入る以前、江戸は鄙びた寒村で、ことに浅草橋付近は江戸の中心からも外れていた。で、人煙もまれな地域だったともいわれている。それが、旧日光街道・奥州街道が整備されると奥州への要路となっていた。

初めて浅草橋が架けられた年月ははっきりしていない。神田川が台命により仙台藩伊達氏によって開削されたのが、元和から承応にかけてなので、このころではないかともいわれている。神田川に橋が架けられると、橋の南詰に石垣を築き、立派な枳形門が構築された。とりわけ、奥州から来ると江戸の入口だったことから、幕府は番士を置いて警戒をおこなった。

浅草橋は北にある浅草寺への参道の入口にもなっていたので、橋名は「浅草橋」となったといわれている。初めて浅草橋が架けられた年月ははっきりしていない。神田川が台命により仙台藩伊達氏によって開削されたのが、元和から承応にかけてなので、このころではないかともいわれている。神田川に橋が架けられると、橋の南詰に石垣を築き、立派な枳形門が構築された。とりわけ、奥州から来ると江戸の入口だったことから、幕府は番士を置いて警戒をおこなった。

### 現在よりも賑わっていた浅草橋

浅草橋の北詰に「浅草見附跡」の石柱が立てられている。実際に見附門があったのは神田川の南側で、近くに郡代屋敷があった。郡代屋敷は幕府直轄の領地である天領を支配する関東郡代の役所と屋敷のことである。この役場では天領内の租税の徴収や治水、領民たちの紛争の処理、農業振興の監督などにあたっていた。

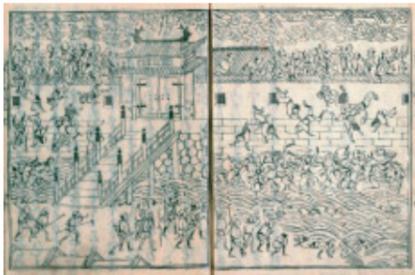


浅草見附跡

寛永19年(1642)に伊奈忠治が関東の代官の統括を命じられてはじまった。最初は江戸城の常磐橋御門内に置かれていたが、「明暦の大火」で焼失したために、神田川沿いの浅草橋の近くに移動してきたのである。関東郡代は寛政4年(1792)まで、伊奈氏の世襲だったが、それ以降は勘定奉行、代官が分治支配してきた。

郡代屋敷の周辺には、訴訟問題を抱えて江戸にやって来た農民たちが宿泊する公事宿もあり、公事宿では訴状の作成や訴訟手続きの代行、また事を表ざたにせず談合和解させる内済処理にもあたっていた。

浅草橋は旧日光街道・奥州街道の道筋にあたっていたので、絡驛として旅人が行き交い、街道筋には多くの木綿店や大手の呉服店も軒をならべていたため、大いに賑わっていたに違いない。近くには柳橋の花柳界もあり、神田川には船宿も並んでいた。明治の中頃には、裕福な家の子弟たちが貸船を借りて舟遊びにも興じていた。そういった子弟の一人に永井荷風がいたが、彼は随筆「日和下駄」のなかで、昔の思い出を次のように書いている。「私が十五、六歳の頃であった。永代橋の河下には旧幕府の軍艦が一艘商船学校の練習船として立腐れのまま繋がれて



浅草御門の悲劇を描いた「むさしあぶみ」の挿絵。(国立国会図書館デジタル化資料)より

囚人の「切り放し」を囚人の「集団脱走」と聞いた浅草御門の番士たちが、門を閉ざしてしまつたのである。そのため約2万人以上の人が神田川を越えられずに、浅草御門付近で亡くなったといわれている。

る。この橋は明治までは木橋で、欄干に擬宝珠がついていた格式の高い橋だったようだ。

維新後の明治6年(1873)に、石垣の枳形門は撤去され、その石材で浅草橋はアーチ型の橋に造りかえられた。石川悌二氏の著書『東京の橋』には、明治15年(1882)から翌年にかけて浅草橋は石橋から鉄橋になり、さらに明治30年(1897)には鉄橋をそのまま上流の美倉橋に移し、新たに長さ約13間(23・4m)のアーチ橋に架け替えたと紹介されている。

現在の橋は昭和5年(1930)に改築され、長さ35・8mの鋼アーチ橋になっている。



復活した屋形船

### 浅草橋御門で起きた悲劇

明暦3年(1657)の1月18日から20日までの三日間にわたって燃えつづけ、10万人以上の死者や行方不明者を出した「振袖火事」(明暦の大火)は、江戸の町を一変させた。本郷丸山の本妙寺から大は、折からの季節風におおられて延焼。500以上の町屋はもとより、江戸城の天守閣や多くの大名

いた時分、同級の中学生といつものように浅草橋の船宿から小舟を借りてこの辺を漕ぎ廻り、河中に停泊して帆前船を見物して、こわい顔した船長から椰子の実を沢山貰って帰って来た事がある(後略)と。浅草橋の下を流れる神田川の水も、高度成長期に比べると、きれいになってきたように思える。一時、水質の悪化で廃れていた屋形船も復活し、川下りの舟も観光客を乗せて行き交うようになった。永井荷風がボート遊びをしたような昔の光景が復活しつつあるようである。



浅草橋 中央区東日本橋2丁目、日本橋馬喰町2丁目～台東区柳橋1丁目、浅草橋1丁目に架橋された神田川の139番目の橋。現在の橋は、昭和5年(1930)に改築された鋼アーチ橋。

- 架橋位置 / 中央区東日本橋2丁目、日本橋馬喰町2丁目～台東区柳橋1丁目、浅草橋1丁目
- 橋長35.8m

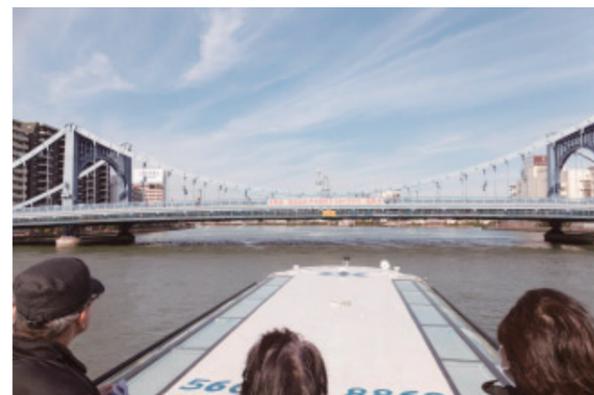
「東京 橋のポケットマップ」好評販売中です!

※詳細につきましては、裏表紙をご覧ください。



## 隅田川著名橋等ツアー 公益目的事業①（道路見学ツアー事業）

かちどき 橋の資料館を見学し、勝開橋を歩いて見て回った後、水上バスに乗船し隅田川の著名橋及び水門等河川施設を船上からガイドと一緒に見学します。



### ■内容

- 【開催日】毎月第4木曜日（祝日開催無し）  
※平成31年3月28日（木）については、実施いたしません。
- 【集合時間】12時
- 【集合場所】かちどき 橋の資料館
- 【解散場所】浅草（水上バス・浅草寺二天門前発着場）
- 【参加人数】最大15名
- 【参加費用】無料
- 【案内説明】東京都建設防災ボランティア協会
- 【所要時間】2時間程度（水上バス乗船50分程度）

### ■申込方法

往復はがきに①希望月②住所③氏名④年齢⑤当日連絡が取れる電話番号⑥参加人数（1通で3名様まで可）を記入し下記宛先へ送付してください。  
※希望月の前月末日必着でお願いします。例：希望日が4月第4木曜日の場合→3月末日必着  
※応募多数の場合は抽選となります。  
※返信用にはご自分の住所、氏名のご記入をお願いします。  
※お送りいただいた個人情報については、ツアー運営以外の目的には使用いたしません。

### ■宛先

〒163-0720  
新宿区西新宿2-7-1 小田急第一生命ビル20階  
（公財）東京都道路整備保全公社「隅田川著名橋等ツアー」予約係

### ■決定通知方法

返信はがきにて、毎月10日までに抽選結果をお知らせします。

### ■申込の条件

①歩行距離約1km、階段の上り下り及び水上バスの乗下船などがあるため、安全面を考慮し、体力的に自信があり自力で行動できる方。②小学生以上の方

### ■参加にあたってのお願い

・ツアー実施中の食事はご遠慮ください。・動きやすい服装、歩きやすい靴をお願いします。・荷物は各自で持ち歩きます。

この「隅田川著名橋等ツアー」は、勝開橋の補修工事に伴い勝開橋橋脚内見学ツアーが一時中断となる期間のみ実施いたします。

お問い合わせ先  
（公財）東京都道路整備保全公社 公益事業課  
03-5381-3380



## 訪問団体50 荻窪北口大通り商店街振興組合（杉並区）



**荻窪北口大通り商店街振興組合の活動内容**  
活動場所/荻窪北口大通り商店街振興組合のある荻窪駅北口の青梅街道（都道4号）から環八通り（都道311号）の四両道までの両側の歩道。  
主な活動内容/毎月第3金曜日を「花の日」と決め、水やり、ゴミ拾い、年2回の花植えと植栽の管理、歩道清掃。

### 荻窪を愛する皆さんの協力があつたからこそ、花植え活動を10年続けてくることができました。

荻窪北口大通り商店街振興組合は、平成20年に東京ふれあいロード・プログラムに認定されました。現在、荻窪駅北口の青梅街道（都道4号）から環八通り（都道311号）の四両道までの両側の歩道の清掃と花壇の花植えをしています。きっかけは、青梅街道の無電柱化で、電柱を抜いた所を花壇にしたいと会員から提案があり、商店街のプロジェクトとして、花プロジェクトがスタートしました。しかし、電柱を抜いた所だけでは、花壇面積が東京ふれあいロード・プログラムの認定基準を満たしていなかったことから、東京都第三建設事務所に相談した結果、高木の下も花壇としての整備が認められ、認定を受けることができました。この活動実績から、杉並区からも花を現物支給してもらうようになり、毎回、1300株くらい提供いただいています。そして花壇の大敵である放置自転車も区との話し合いで「自転車対策委員」ができ、私たちが資格をとって自転車を撤去できるようにもなりました。  
10年間の活動で大きな3つの効果がありました。1つは花を植えることで、街が綺麗になったこと。2つ目は花を通じてお客さんや地域の方とのコミュニケーションが生まれたこと。3つ目は1年を通して花の手入れや掃除をすることで、商店街のコミュニケーションや協力してやればできるという達成感が醸成されて、組織の強化にもつながっていることです。  
青梅街道は公道ですから、もっと地域と商店の融合をテーマに考えていきたいと思っています。荻窪で最も人通りが多い道で行う花植えの手伝いも含め、地域の中で商店街が生きかされていくようにしていきたいです。



荻窪北口大通り商店街振興組合理事長の田村昭郎さん（左）と松葉義さん（右）

# 東京ふれあい ロード・プログラム

みんなで育てる 東京の道

TR-mag Focus

公益目的事業①（道路に関する助成支援事業）

環境に対する意識は年々高まり、道路空間にもうおいと安らぎが求められています。私ども公社では、ボランティアによる快適な道路環境づくりを目指す東京都の「東京ふれあいロード・プログラム」に協力しています。このプログラムは、道路の清掃や植栽の手入れなどの道路美化活動を、地域住民の協力や地元自治体、企業団体と東京都が協力しあって進めていくものです。平成31年1月現在、この「東京ふれあいロード・プログラム」に参加くださっている団体は約150団体です。公社ではこのプログラムに参加する団体に対し、清掃グッズやジャンパー等の支援や、活動費用を助成しています。



会員や花プロジェクトのスタッフとともに、商店街の各ブロックに植え込みをします。

A～Dの4つのブロック78カ所の花壇への割り振り確認。

手作りの目印があるので配置もスムーズ！

チューリップも8色350球根。植え込みをするスノーボールは春の開花が待ち遠しいです。

植え込みをするスノーボールは1000株！

植えやすいように土を掘り起こしてならします。

オレンジ色のジャンパーが活動の目印になっています。

掃除も行き届いて気持ちのいい通り。

頑張ってくれたリョウノヒゲです！

配る時も情報交換の場です。

花たちのパワーで街も人も元気になります！

### 荻窪の北口玄関口から街をつなぐ 青梅街道の北口大通り商店街。 お出迎いの気持ちを込めて、 きれいな花たちを育てています。



荻窪北口大通り商店街振興組合の皆さん

### 色あざやかな 季節の花たちが、 通りを見守っています！



■「東京ふれあいロード・プログラム」とは  
地域の住民や企業の皆様と東京都が協力して、道路の清掃や植栽の手入れなどの美化活動を行うことにより、道路利用のモラル向上と潤いのある道路空間の創出を目的とする制度です。

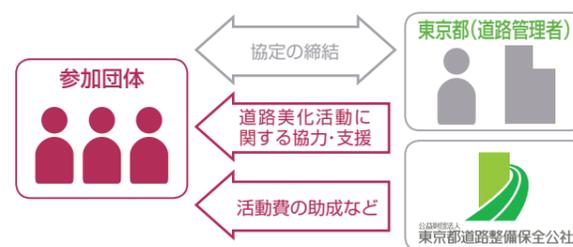


■「東京ふれあいロード・プログラム」についてのお問い合わせ  
東京都建設局 道路管理部 路政課 管理担当  
【電話:03-5320-5281（直通）】

参加団体募集中！

### ■公社の役割

公社は、「東京ふれあいロード・プログラム」に協力し、参加団体の皆様に活動費の助成などを行い、道路美化活動をサポートしています。



### ■公社による TRみちづくりサポート事業

●公社では、東京ふれあいロード・プログラム参加団体を対象に、「清掃用具やジャンパー等の物品支援」を行っています。物品支援について、詳しくは公社にお問い合わせください。  
（公財）東京都道路整備保全公社 総務部 公益事業課  
【電話:03-5381-3380（直通）】

### ■「東京ふれあいロード・プログラム」の概要

対象となる活動	対象となる活動は、都道で行う次の(1)、(2)に該当する活動です。 1 清掃活動 清掃活動とは、紙くず・空き缶・吸殻・落ち葉などを拾う活動です。 2 緑化活動 緑化活動とは、植栽の手入れ・花苗の植替え・種まき等を行う活動です。
対象となる団体	東京都内の自治会、町内会、商店会、学校、企業、NPO法人、ボランティア団体等
活動場所	都道の歩道部分（供用を開始した道路）
募集期間	随時募集しています。
活動期間	年間を通じて活動することとし、特に期間は定めていません。
活動に係る支援等	原則として、無償で活動していただきますが、活動の補助として、活動用具等の費用の一部支援を受けることができます。 支援の内容 活動費の支援（1年間 最高8万円まで）※ 活動区域内へのサイン（表示板）の設置 ※審査の結果、有償団体として認定した団体に限りです。
認定方法	団体等から、活動を希望する区間（都道）を提示された後、活動の場所等が適切かどうか、東京都が確認した上で認定します。

「第46回日本橋・京橋まつり」に参加、地域との連携を深めています。

平成30年10月28日(日)に開催された「第46回日本橋・京橋まつり」に参加・協力しました。「日本橋・京橋まつり」は、毎年開催される伝統と格式のある行事であり、当社は平成16年の第32回から実行委員として管理運営に携わっています。当日は、まつりの運営や沿道警備のほか、警視庁中央警察署による中央パートナーシップの一員として中央通りのパレードにも参加しました。

日本橋・京橋まつりとは

昭和47年(1972)に街路灯など国道完成記念として鼓笛隊・めいぐるみ・大名行列などのパレードが開催されました。それ以降、毎年10月に中央区観光商業まつりの協賛事業として開催されているのが「日本橋・京橋まつり」です。現在は毎年全国各地の伝統的な祭りや踊りが集まってくるお祭りとなっています。



オープニングセレモニーのテープカット



みちに関する  
安全安心豆知識 ⑰  
交差点 甘い判断 命取り

バイクで交差点を直進しようとしたら前方に右折車が……。バイク「当然止まっているだろう」いやいや右折車はあなたを見ていないかもしれません?右折車「行けるだろう」いやいや思ったよりバイクが速いかもしれませんし、車の陰からバイクが現れるかも。交差点には危険がいっぱい、甘い判断は命取りです!車とバイクの右直事故が多発しています。心にゆとりを持ち、迫り来る危険を予想して冷静に行動しましょう!



交差点 甘い判断 命取り

情報提供/警視庁交通部

都内時間貸駐車場検索サイト「s-park」



都内全域の時間貸駐車場をカバーしており、パソコンやスマートフォン等を通じて約24,000場の駐車場位置と、約8,000場の満空情報を提供しています。また、オートバイ駐車場情報や大型バスの駐車場情報も提供しています。



スマートフォンからQRコードで簡単アクセス!



PC、スマートフォン、携帯電話すべてこちらのURLから  
s-park URL : <https://www.s-park.jp>

公社駐車場がオープン!

自主経営事業 (駐車場事業)

リバーサイド桜木駐車場

開場:平成30年12月7日(金)

所在地:足立区千住桜木2-17  
 駐車台数:自動車 時間制13台  
 料金:昼間 9時~20時 30分100円 24時間最大800円  
 夜間 20時~9時 60分100円 夜間最大300円



関町北二丁目駐車場

開場:平成31年1月18日(金)

所在地:練馬区関町北二丁目32番地先  
 駐車台数:自動車 時間制5台  
 料金:昼間 8時~22時 20分100円 24時間最大1,200円  
 夜間 22時~8時 60分100円 夜間最大400円



●お問い合わせ先 事業部 営業推進課 企画開発係 03-5381-3388 ※最新情報はホームページ<https://www.tmpc.or.jp>でご確認ください。

News

Open



公益財団法人

# 東京都道路整備保全公社について

Tokyo Metropolitan Public Corporation for Road Improvement and Management

## 公社の取り組み

### 【用地取得業務(都道・鉄道連続立体交差事業等)】

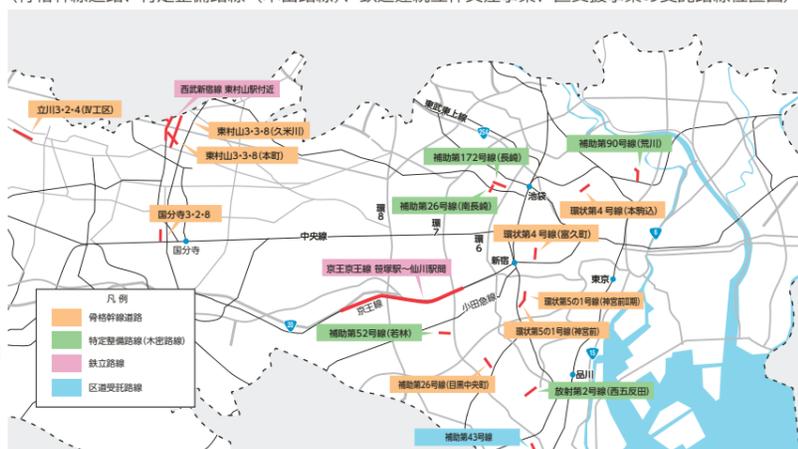
平成16年4月から、首都東京の再生のため整備が急がれる骨格幹線道路のうち、都道の新規事業認可路線を対象として、道路用地取得業務の受託を開始しました。平成30年度は、計9路線の用地取得業務や用地取得の前提となる境界確定等の測量業務を進めています。道路予定地にあるマンション敷地の用地取得業務についても、大規模マンションを含む27棟の用地の早期取得に向け、事業を推進しています。

また、震災時に、大規模火災の発生により特に甚大な被害が想定される木造住宅密集地域において、延焼遮断帯を形成する都市計画道路の整備を促進するため、特定整備路線(木密路線)5路線の用地取得業務や測量業務を推進しています。

さらに、踏切による交通渋滞や踏切事故を解消するため、多数の踏切を一旦に除却する連続立体交差事業に伴い、京王線や西武新宿線の用地取得業務を受託しています。

そのほかに、骨格幹線道路とのネットワークを形成する区道のうち、用地取得の支援が特に必要な区道について、事業主体である区から用地取得業務を受託しています。平成30年度は、大田区からの受託事業を実施しています。

〈骨格幹線道路、特定整備路線(木密路線)、鉄道連続立体交差事業、区支援事業の受託路線位置図〉



### 【用地相談窓口の設置】

補償契約、税務、生活再建など、用地取得に関して関係人の方々が抱える様々な問題や不安を解消することを目的として、ファイナンシャルプランナーの資格を併せ持つ税理士による無料相談窓口を設置し、運営しています。



## 公社の事業の仕組み

公社は全ての事業において公共性・公益性を追求し、首都東京の再生と都市機能の維持増進、都民生活の向上に貢献しています。

### 【公益目的事業】

#### 道路事業

- 道路用地取得事業
- 道路管理受託事業
- 無電柱化推進事業
- 道路見学ツアー事業等

#### 駐車対策事業

- 都内時間貸駐車場検索サイト「s-park」の運営
- 都内駐車場への普及支援等

### 【収益事業】

#### 自主経営事業

- 駐車場事業
- 新宿駅西口広場活性化事業等

得られた収益を広く都民・社会に還元

- ▶ 首都東京の再生と首都機能の維持増進
- ▶ 都民生活の向上

# 「燃えない・燃え広がらないまち」を実現するための用地取得の仕事

公社では、様々な事業を行っています。このコーナーでは、公社の事業の仕組みと合わせて、公社の部署とそこで働く職員にスポットを当てながら、公社の仕事をご紹介します。



平成24年に策定し、平成32(2020)年度までに「燃えない・燃え広がらないまち」の実現を目指しています。

## 防災のための対策は?

東京都では、木密地域の中で、震災時に特に甚大な被害が想定される地域約6,900ha(東京ドーム約1,475個分)を対象に、延焼遮断帯の形成(特定整備路線の整備)や市街地の不燃化促進(不燃化特区)などの取組を重点的に集中的に実施する「木密地域不燃化10年プロジェクト」を

## 木造住宅密集地域って?

東京都では、木造建築物棟数の割合が70%以上など、一定の指標に該当する地域のうち、不燃領域率60%未満の地域を木造住宅密集地域(木密地域)に指定しています。木密地域は、老朽化した木造住宅や狭あい・行き止まり道路が多いなど、防災上の課題を抱えています。東京には、JR山手線の外側から環七通り沿いに木密地域が広く分布しています。

## 公社ではどのように事業に関わっているの?

公社では、放射第2号線(西五反田)、補助第26号線(南長崎)、補助第52号線(若林)、補助第172号線(長崎)、補助第90号線(荒川)の5つの特定整備路線の用地取得業務を東京都から受託し、事業を推進しています。具体的には、土地価格の評価や物件補償額の算定、関係する権利者の方々との個別折衝、契約手続、土地代金や補償金の支払いなど、事業に必要な用地を権利者の皆様からお譲りいただくための様々な業務を行っています。

## 今後の意気込み

公社は、特定整備路線以外の都道整備や鉄道連続立体交差事業、区道路整備の用地取得も行っています。将来的には、様々な事業に携わりながら幅広く用地取得を行える人材となり、都民の皆さまの生活向上に寄与していきたいと考えています。



## やりがいは何に?

大切な土地をお譲りいただくためには、何よりも我々公社が信頼していただく必要があると考えています。そのために、権利者の皆様に寄り添って折衝することを第一に取り組んでいます。権利者の皆様から信頼を得られることが大きなやりがいであり、「あなたが担当で良かった」と言われたときは、この仕事をやっていて本当に良かったと思います。

また、現地を日々歩き、取得した事業用地が増えるのを見る度に、住民の皆さまに安全・安心な生活を提供できる日が近づいている事が実感でき、大きな達成感を感じています。

ご存じですか? 公社の仕事

# Human Report

公社の職員に聞く

# Crossword Puzzle

頭の柔軟体操で  
気分転換してみませんか?

★タテ・ヨコのカギを解いてパズルを完成させてください。  
A~Gの文字を順番に並べてできた言葉が答えです。

1			2	A	3		4
		5					
6	7	D		8	9		B
			10	F			
11		12	E		13		14
			G		15		
16					17		

### タテのカギ

- 14 海でする○○○スポーツ  
女兒と○○○
- 12 タバコに含まれているのは「コチン」と○○○
- 11 ジュリアス・シーザーの言葉。○○○は投げられた
- 10 別のおかずへと箸を動かすこと
- 9 食事の時に、二度取ろうとしたおかずから母なる○○○。パール・バックの長編小説
- 7 トムヤムクンはどこの国の料理?
- 5 船舶を停泊するために下ろすもの
- 4 へびのような未確認動物
- 3 風邪をひいて○○○が出た
- 2 嘘をつくとき舌を抜くといわれているのは○○○大王

### ヨコのカギ

- 1 魚を○○で釣る
- 2 稲は元々、○○○○の植物でした
- 5 触ること。人気漫画のタイトル
- 6 桜色をした美しい魚。めでたい儀式には欠かせない
- 8 思い出が○○○に浮かぶ
- 10 美しいデコルテラインの要は○○○
- 11 布地を裁断する時に用いる台
- 13 南米ペルー共和国の首都
- 15 心づかい、配慮。気○○○
- 16 フランス語の赤色
- 17 物の真ん中。○○が強い

### TR-mag.53号 クロスワードパズルの答え

1	モ	2	ト		3	ト	4	タル		
		5	カ	6	カ	シ				
7	パ	イ	ン		8	メ	ン	ツ		
			10	キ	11	キン		イ		
12	ダ	13	シ		14	カ	チ	15	ド	キ
		16	シ	17	ア	ン		ウ		
18	ト	ン	ヤ		19	ス	キ	ル		

答えは「**モーツアルト**」でした。

パズルを解いて  
プレゼントをゲット!!

### 応募方法

クロスワードパズルの答えを、添付のプレゼント応募はがきの答え欄にご記入の上、ご希望のプレゼント名をお書きになり、ご応募ください。正解者の中から抽選でご希望の賞品をプレゼントいたします。当選者の発表はプレゼントの発送をもってかえさせていただきます。尚、パソコンや携帯からもご応募できます。詳しくは、P22に掲載のプレゼント応募方法をご覧ください。

答えは、TR-mag.55号にて発表

締切／平成31年4月30日(締切当日消印有効)

※ご応募はお一人様一通一口とさせていただきます。  
※応募者の個人情報は、当選者への発送、お問い合わせに必要な範囲内で利用し、同意なく第三者への提供は行いません。

**H**oney

**100%練馬産の濃厚なはちみつ**

練馬のオススメ商品コレクション・ねりコレに認定されている東京百花みつばち園の「東京練馬はちみつ」。練馬区内のブルーベリー農園数カ所に巣箱を設置、採取した心と体に優しい練馬産のはちみつです。



**Present for you** 東京百花みつばち園の「東京練馬はちみつ(180g)」を3名様にプレゼント。詳細は応募方法をご確認ください。

**M**AP 『東京 橋のポケットマップ』

(公財)東京都道路整備保全公社では、国の重要文化財に指定された勝鬃橋、永代橋及び清洲橋等の歴史的価値やその他特徴のある橋などを水系別に紹介している「東京 橋のポケットマップ」(800円/5編1セット)の販売をしております。橋を探索しながらまち散歩を楽しめる、携帯に便利なポケットサイズで、全309橋が

- ① 隅田川編 ② 日本橋川・神田川編
  - ③ 23区西部・臨海部編
  - ④ 23区東部・荒川編 ⑤ 多摩編
- に分けて紹介されているスグレモノです。



**Present for you** 『東京 橋のポケットマップ(5編1セット)』を5名様にプレゼント。詳細は応募方法をご確認ください。

**S**weets

**和洋の最強コラボ!味噌クッキー**

都内唯一の味噌蔵の靴屋三郎右衛門の味噌を使用したパティスリーカミタニの練馬みそクッキー。ほんのりとした味噌の香りと、さくとしたクッキーの食感がたまりません。味噌とバターという、和洋のコラボは最強です。



**Present for you** パティスリーカミタニの「練馬みそクッキー(65g)」を3名様にプレゼント。詳細は応募方法をご確認ください。

**TR** GOODS 会社オリジナル 『都内オートバイ駐車場MAP』 『特注トミカs-park都営バス』

(公財)東京都道路整備保全公社が編集したライダーのための『都内オートバイ駐車場MAP2018』。掲載駐車場数もさらに充実しました。また、公社が開催する様々なイベントで大人気のノベルティー『特注トミカs-park 都営バス』も大好評です!

**Present for you** (公財)東京都道路整備保全公社のオリジナルグッズ(①②(非売品)のいずれか1点)を30名様にプレゼント。詳細は応募方法をご確認ください。



②30名



①30名

**プレゼント応募方法**

**Present for you** Present for youマークのついたプレゼントをご希望の方は、専用応募ハガキに、P21のクイズの答えをご記入の上、ご応募ください。また、下記のプレゼント応募アドレス、QRコードにアクセスし、ご応募もできます。尚、プレゼントの色、柄、デザイン等は写真と異なる場合がございますので、あらかじめご了承ください。

- 応募締切/平成31年4月30日(火)(専用応募ハガキによるご応募の場合は、締切当日消印有効)
- お一人様一口のみ有効です。

**プレゼント応募アドレス**

- パソコンからも携帯からも  
[https://www.tmpc.or.jp/02\\_about-us/present.html](https://www.tmpc.or.jp/02_about-us/present.html)

プレゼント応募ページより  
ご意見・ご感想もお寄せください。



※発表は発送をもってかえさせていただきます。  
※応募者の個人情報、当選者への発送、お問い合わせに必要範囲内で利用し、同意なく第三者への提供は行いません。

QRコード  
スマートフォンから簡単アクセス!  
(機種によりうまく表示されない場合があります)

※掲載データは平成31年1月20日現在のものです。



次号は2019年5月1日発行予定です。

公益財団法人  
**東京都道路整備保全公社**

発行日/平成31年2月1日  
発行元/公益財団法人東京都道路整備保全公社  
住所/〒163-0720東京都新宿区西新宿2丁目7番1号 小田急第一生命ビル20階  
TEL.03-5381-3361 FAX.03-5381-3355  
公社ホームページ <https://www.tmpc.or.jp>  
企画制作・編集・デザイン/株式会社京王エージェンシー



人もクルマも、  
ホッとする街づくり。

TR（「T」は「Tokyo」・「Town」を、「R」は「Road」を象徴）は、  
東京都道路整備保全公社の事業を表すブランドネームです。

これからも、渋滞対策や、うるおいのある道路空間の創出をはじめ、  
様々な公益事業を積極的に展開していきます。



309橋を  
水系別に紹介!

## 「東京 橋のポケットマップ」好評販売中!!

「東京 橋のポケットマップ」は、国の重要文化財に指定された勝鬃橋、永代橋及び清洲橋等の歴史的価値やその他特徴のある橋など全309橋を水系別に紹介!また、橋を探索しながらまち散歩ができるように、携帯に便利なポケットサイズです。この機会に是非お求めください。



### ■マップの内容

- ① 隅田川編
- ② 日本橋川・神田川編
- ③ 23区西部・臨海部編
- ④ 23区東部・荒川編
- ⑤ 多摩編

※5編1セットとなっております。  
■販売価格/800円 (5編1セット)



### ■販売場所

#### ①公益財団法人東京都道路整備保全公社<事業係>

新宿区西新宿2-7-1 小田急第一生命ビル20階

03-5381-3131 販売時間：9:00～17:00 (土・日・祝日・年末年始を除く)

※商品についてのお問い合わせや郵送販売のご依頼はこちらで受け付けております。  
お気軽にお問い合わせください。

#### ②錦糸町パークタワー (公益財団法人東京都道路整備保全公社)

墨田区江東橋3-5-16

03-3635-0074 販売時間：24時間営業 (年中無休)

#### ③東京観光情報センター (公益財団法人東京観光財団)

新宿区西新宿2-8-1 東京都庁第一庁舎1階

03-5321-3077 販売時間：10:00～18:00 (年末年始を除く)

#### ④吾妻橋観光案内所

墨田区吾妻橋1-23-20 墨田区役所2階

03-6658-8097 販売時間：9:00～17:00 (定休日を除く)