





安全快適な道路空間の創出と
駐車対策を推進し、
都市機能の増進と都民生活の向上に
貢献していきます。

公益財団法人東京都道路整備保全公社

理事長 藤井 寛行

東京都道路整備保全公社は、都政との関連性が特に高い団体として、都から「東京都政策連携団体」の指定を受け、これまで以上に都庁グループの一員としての役割を担う団体となりました。都内の道路ネットワークの早期完成と防災機能の向上に向けて、都から業務を受託し、道路の無電柱化や道路用地の取得、重要道路施設の管理などに取り組んでいます。

無電柱化事業では防災機能の強化や歩行空間の確保等を目的として、センターコアエリアの都道環状七号線及び多摩地域の第一次緊急輸送道路のほか都市防災機能の強化に寄与する道路の無電柱化、用地取得事業では骨格幹線道路の整備や木造住宅密集地域において延焼遮断帯を形成する道路用地等の取得業務を精力的に進めています。その他、鉄道連続立体交差事業に係る側道整備や、地下自動車道等の重要道路施設の管理、主要幹線道路に架る橋梁の長寿命化等、都と一体となって事業に取り組んでいます。

また、違法路上駐車への解消に向けた総合駐車対策として、約1万台の駐車場を管理運営するとともに、オートバイ駐車場の設置や電気自動車（EV）用充電設備の設置、短時間駐車のための30分未満の駐車料金無料化、荷さばき駐車のための荷さばきスペース設置、都内時間貸駐車場検索サイト「s・park」の運営等、社会的なニーズも反映させ事業を推進しています。

さらに、道路空間等を活用した駐車場や新宿駅西口広場イベントコーナー等の収益事業により得られた収益は、災害発生時に道路機能の早期回復を支援するための道路防災ステーションの設置・運用や、地域の皆様が道路清掃や植栽の手入れなどの美化活動を行う東京ふれあいロード・プログラムへの支援、道路見学ツアーの開催による啓発活動などに活用し、広く都民・社会に還元しております。

今後、安定した経営基盤を維持すると共に、都と連携して都市機能の増進と都民生活の向上に貢献してまいります。

この広報誌「TR・mag」は年4回発行しており、当公社の取り組みを始め、東京の魅力を「道路」をキーワードに紹介しています。ぜひ多くの方々にご愛読いただき、都民の皆様との情報交換の場となるよう努めてまいります。

皆様のご理解とご協力をよろしくお願い申し上げます。

C o n t e n t s

- 1 **理事長就任に寄せて**
公益財団法人東京都道路整備保全公社 理事長 藤井寛行
- 3 東京 Michi 百景
夢の大橋の麓に灯る
2020 東京オリンピック・パラリンピックの聖火台
- 4 TR-mag.Navigation 東京を遊ぶ
Scene56 **江東区木場・東陽界隈を楽しもう！**
- 7 Interview 散歩の時間
街を歩く、季節を歩く、心を歩く。田中理恵 さん
- 9 道物語・「東京・まち・今昔」③⑧
注目のベイエリア・江東区豊洲
- 11 東京・橋物語 —— 酒井茂之
「面影橋」
- 13 TR-mag.Foucs
東京ふれあいロード・プログラム
参加団体訪問-52/パークシティ豊洲園芸クラブ（江東区）
- 14 隅田川著名橋等ツアー
- 15 **夢のみち2019**
～「夢のみち」イベントに行こう！～
- 15 都内時間貸駐車場検索サイトs-park
みちに関する 安全安心豆知識⑱
- 16 **夢のみち 道路愛護ポスターコンクール作品展示**
- 17 Information & News
公社駐車場がオープン！
区市町村職員を対象とした「電線共同溝整備講習会」を開催しました
- 18 TR-mag.Topics
公社主催の道路見学ツアーを開催しました！
街路樹ツアー～春の神代植物公園と周辺を歩く～
- 19 （公財）東京都道路整備保全公社について／都営駐車場・都営営業所の仕事
- 21 クロスワードパズル②⑥
- 22 Random Review

表紙・榎木孝明の世界

絵を描く背中に「ここからは東京タワーが見えるんだよね。」と地元の人から誇らしげに話しかけられた。一番の高さはスカイツリーに奪われはしたが、東京タワーの誇りはまだまだ健在である。

榎木孝明

「運河が輝く時」（東陽橋から汐浜運河を望む）
スケッチ場所：江東区



Takaaki Enoki

鹿児島県出身。武蔵野美術大学に学び、劇団四季を経て、NHK 朝の連続テレビ小説『ロマンズ』主演でデビュー。映画・テレビ・舞台で俳優として活躍する一方、アジアを中心に世界各地の絵を描き続ける。

26 冊目の最新刊画文集『Artfully Walking TOKYO & BEYOND 榎木孝明と歩く関東名所』のほか、『猫のくすっ』、詩画集『光 KOU』、『風 FUU』、『空 KUU』など著書多数。全国各地で個展を開催。

公式 HP <http://www.officetaka.co.jp/>



夢の大橋の麓に灯る 2020東京オリンピック・パラリンピックの聖火台

有明と青海を結ぶ、歩行者専用の夢の大橋。
祭りの賑わいをコンセプトに造られた夢の大橋は、
照明デザインも個性的で
江戸火消しのまといや庭園を照らす灯ろうをイメージ。
夢の大橋一帯は、2020東京オリンピック・パラリンピックの
スケートボードやスポーツクライミングなど
若者向けの都市型スポーツ競技の会場が集まっており、
二カ所に設ける聖火台の一つが、有明側に設置されます。
夢の大橋は、国内外から訪れる人たちに
江戸・東京の文化と祭りの賑わいを伝える大役を担っています。



有明側から望む

1990年に竣工した夢の大橋は、江東区の有明と青海を結ぶ全長360m、最大幅60mの歩行者専用橋。2020東京オリンピック・パラリンピックの聖火台は、有明側の有明3丁目付近に設置。

DATA

賢く駐車場を
利用して

東京を遊ぶ

※取材協力/江東区文化観光課

東京の南東部に位置する江東区は、下町の風情と近代的な賑わいが魅力のまち。今回は、そんな江東区でも緑豊かな水辺のエリア、木場・東陽を江東区文化観光課の堀涼子さんと荒川拓也さんに紹介していただきました。パーク&ライドや駐車場を上手に活用して、のんびりと散策を楽しみましょう。



「街なかの散策はマナーに気をつけて!!」



東陽一丁目駐車場

所在地: 江東区東陽1-32
 駐車台数: 自動車 時間制5台
 駐車料金: 昼間 8時~22時 30分 200円
 夜間 22時~8時 60分 100円
 入庫後24時間最大2,000円
 その他: 荷ざばき可能駐車場



パーク&ライド

自動車を駅周辺の駐車場に停めて(Park)、電車やバスに乗り換える(Ride)。渋滞緩和の方策の一つで、TR東京都道路整備保全公社も渋滞緩和や環境改善を図るためにパーク&ライドを推進しています。

都立木場公園

江東区木場4・5丁目、平野4丁目、三好4丁目、東陽6丁目

常時開園(サービスセンター、各施設は年末年始休業)



ふれあい広場



都市緑化植物園(利用時間: 9時~16時30分)



公園は約24haの面積を誇り、葛西橋通り、仙台堀川によって南、中、北の3区域に分かれています。3区域を結んでいる木場公園大橋は、全長250m、主塔の高さ60mの斜張

橋です。公園のシンボリックな存在であり、木場界隈のランドマークにもなっています。公園に足を踏み入れると、南地区に広大な芝生の広場・ふれあい広場が広がっています。左側には都市緑化植物園があります。都市緑化植物園は、ガー



味です。昭和40年代に、この辺りは江東再開発構想の中で防災拠点の一つに位置づけられました。木材の関連業者が現在の新木場に移ったのを機に、水路が埋め立てられ、緑豊かな木場公園として整備され、平成4年(1992)にオープンしました。公園は約24haの面積を誇り、葛西橋通り、仙台堀川によって南、中、北の3区域に分かれています。3区域を結んでいる木場公園大橋は、全長250m、主塔の高さ60mの斜張

自然がいっぱい!
都立木場公園



木場ミドリアム(10月中旬まで工事のため閉鎖)

園の北地区を渡り、公園の北地区

噴水広場から

「木場の角垂」が行われます。小高くなった池の右側に噴水広場があり、噴水と花壇が明るくオープンな空間を作り出しています。

植物園の先にはイベント池があり、この池では毎年10月に木場の伝統芸である「木場の角垂」が行われます。

内にはドッグランやバーベキュー広場などもあります。

物見本園には、これまで日本の植物だと思っていた様々な草花が植えられており、あらためて帰化植物の多さに驚かされます。公園

化植物園は、ガーデニング広場や帰化植物見本園などのコーナーに分かれています。帰化植

物見本園には、これまで日本の植物だと思っていた様々な草花が植えられており、あらためて帰化植物の多さに驚かされます。公園化植物園は、ガーデニング広場や帰化植物見本園などのコーナーに分かれています。帰化植



橋です。公園のシンボリックな存在であり、木場界隈のランドマークにもなっています。公園に足を踏み入れると、南地区に広大な芝生の広場・ふれあい広場が広がっています。左側には都市緑化植物園があります。都市緑化植物園は、ガー

味です。昭和40年代に、この辺りは江東再開発構想の中で防災拠点の一つに位置づけられました。木材の関連業者が現在の新木場に移ったのを機に、水路が埋め立てられ、緑豊かな木場公園として整備され、平成4年(1992)にオープンしました。公園は約24haの面積を誇り、葛西橋通り、仙台堀川によって南、中、北の3区域に分かれています。3区域を結んでいる木場公園大橋は、全長250m、主塔の高さ60mの斜張

橋です。公園のシンボリックな存在であり、木場界隈のランドマークにもなっています。公園に足を踏み入れると、南地区に広大な芝生の広場・ふれあい広場が広がっています。左側には都市緑化植物園があります。都市緑化植物園は、ガー



木場公園大橋と東京スカイツリー®

和船を楽しもう!

ちょっと足をのばして

横十間川親水公園で、和船乗船体験ができます。江戸時代から輸送船として活躍してきた和船。乗船体験をさせてくれるのは、和船の操船技術を伝承するために集まった江東区のボランティア団体・和船友の会です。乗船体験や櫓こぎ体験を通じて、江戸文化を伝えています。静かで優雅な和船に揺られ、江戸の粋が味わえます。



乗船料：無料
問い合わせ：江東区土木部河川公園課工務係
月曜日から金曜日の8時30分から17時
TEL.03-3647-2538

写真提供：江東区広報広聴課

TOPIC

30年ぶりにゆかりの地・江東区に旧渋沢邸移築

新一万円札の肖像画に選ばれた渋沢栄一。現在、青森県八戸町にある旧渋沢邸が江東区潮見への移築に向けて準備を進めています。完成予定は令和4年(2022)3月。旧渋沢邸は明治11年(1878)に、深川福住町(現・江東区永代)に完成し、明治41年(1908)に港区に移築され、大正12年(1923)の関東大震災にも耐えました。平成3年(1991)に青森県に移築された旧渋沢邸が、30年ぶりに青森から江東区に里帰りすることになりました。



深川親子地藏尊

永代通りを渡り、北に行くと東陽四丁目児童遊園の手前に深川親子地藏尊があります。昭和20年(1945)の東京大空襲で亡くなった、この周辺の方々の霊を供養するために建立された地藏尊で、お地藏様は子を抱いて立っています。

運河に架かる新砂橋を渡り、北に行くと道の左手に洲崎球場跡を示すプレートが建てられています。日本プロ野球草創期の昭和11年(1936)に結成された、プロ野球チーム「大東京軍」の本拠地だった洲崎球場の跡地です。



GALLERY A⁴
(ギャラリー エー クワッド)
江東区新砂1-1-1
竹中工務店東京本店1階
開館時間：10時～18時
(展示最終日は17時)
開館日程等は、www.a-quad.jp/
にてご確認ください。



御蔵島桑とシカモアの小筆筒「桑の道」
8月2日(金)から9月20日(金)までは、「木工藝清雅を標に：人間国宝 須田賢司の仕事」展を開催。展覧会では、日本最高峰の木工芸の「技」と「心」を引き継ぐ木工藝家・須田賢司氏の作品を通じて、日本の木工の歴史、伝統の指物から総合芸術へと昇華させた工芸の最先端の世界を紹介します。

Photo:小林南浩

「建築を愉しむ」ギャラリー
球場跡地から北に進むと永代通りに出ます。通りを東陽町駅方面に向かい、東陽4の信号を左に行くと竹中工務店東京本店があります。その1階にあるのがギャラリーエークワッドです。建築を、技術やデザインなど専門的な分野に留まらず、

環境や街づくり、暮らしとの接点からみつめる展示を通して、建築の愉しさを伝えています。
一般の人から専門家まで、いつ訪れても建築文化を愉しむことができるギャラリーで、建築に関する講座やワークショップなども開催しています。

潮風の散歩道



ちょっと一休み

「潮風の散歩道」を楽しむ
本場公園から本場駅に向かい、永代通りを渡りしばらく行くと、洲崎川緑道公園があります。かつての洲崎川を埋め立てて造られた緑道公園で、緑の散歩道が本場駅から東陽町駅までの間を東西に延びています。公園の下を通る大門通りを貫くように歩行者



散歩道にはベンチ

と自転車用の通路が走っています。春には公園沿いに植えられた桜が美しい散歩道です。
緑道公園を南に行くと、東陽町駅の南側を東西に流れる汐浜運河にぶつかります。運河に架かる南開橋から新砂橋までの運河沿いの道を約1.2kmにわたって潮風の散歩道として整備した遊歩道です。



歩幅にあわせて1、2、3!

歩幅の目安

なども置かれていて、早春には、遊歩道沿いに植えられた300本以上のハクモクレンの乳白色の花が、まるで雪景色のように潮風の散歩道を彩ります。江東区ではウォーキングで区民の健康づくりを推奨しており、運河沿いのフェンスにはスタートから何キロ、遊歩道には歩幅の目安が記されています。



洲崎川緑道公園

に向かいましょう。橋の先には東京スカイツリーが聳え立ち、絶好の撮影ポイントになっています。橋を渡るとイベント広場が広がっています。広場には半円形の観客席を持つ野外ステージがあり、様々なイベントが楽しめる野外文化活動の拠点になっています。



洲崎川緑道公園沿いに立つ海水面からの高さを測る目印

東京都現代美術館 リニューアル・オープン

平成7年(1995)にオープンした現代アートの殿堂は、今年3月にリニューアル・オープンしました。コンセプトは本場公園の続きのように「普段使い」してもらえる開かれた美術館。全面ガラス張りのエントランスホールが印象的です。



Photo:Kenta Hasegawa

リニューアルされた主な施設は美術図書室、ミュージアムショップ、レストラン、カフェ&ラウンジ。美術図書室には、大人も子どもも楽しめる美術書を集めた「こどもとしよしつ」が新設されました。レストランはほぼ全てのメニューにフルサイズとハーフサイズが用意され、赤ちゃん向けに旬の食材を使った離乳食が無料で提供されるなど、ファミリーで楽しめます。戦後美術を中心に、近代から現代に至るまで幅広いジャンルの作品約5400点が収蔵されています。



Photo:Kenta Hasegawa

■リニューアル・オープン記念展

コレクション展「MOTコレクション 第2期 ただいま／はじめまして」
2019年7月20日(土)～10月20日(日)
あらたに3人の作家を加え、修復を終えた「ただいま」作品と、フレッシュな「はじめまして」の出会いを楽しめます。

■あそびのじかん

2019年7月20日(土)～10月20日(日)
6組の作家による、こどももおとなも楽しめる作品を紹介。作品の中に入り込んだり、的を狙ったり……遊びやゲームの要素をもった体験型作品が展示空間に広がります。

■MOT サテライト2019 ひろがる地図

2019年8月3日(土)～10月20日(日) 入場無料

作品鑑賞とまち歩きを通して、美術館周辺の「まち=地域」の魅力を再発見する「MOT サテライト」。探検を楽しむヒントとなる展示のテーマは、「地図」です。



Photo:Kenta Hasegawa

江東区三好4-1-1
開館時間：10時～18時(展示室入場は閉館の30分前まで) ※会期中の7月～8月の金曜日は21時まで。休館日：月曜日(祝日の場合は翌平日) ※2019年8月12日、9月16日・23日、10月14日は開館。観覧料等詳細は、www.mot-art-museum.jpにてご確認ください。

楽しいイベントが目白押しの江東区へGO!

第37回江東区民まつり中央まつり

各種ステージイベントやブース出展、全国各地の特産品の販売など、子どもから大人まで、幅広い世代の方が楽しめるイベントがたくさん用意されています。

【日時】令和元年10月19日(土)・20日(日) 10時～16時
【場所】都立木場公園ほか

江東湾岸まつり2019

東京2020オリンピック・パラリンピックへのさらなる気運醸成と江東区の食や文化、産業の発信をテーマに今年も「江東湾岸まつり」が開催されます。

【日時】令和元年11月9日(土)・10日(日) 10時～16時
【場所】豊洲公園

江東区内のその他の観光情報はこちらをご確認ください。
江東おでかけ情報局 URL:https://koto-kanko.jp



散歩の Interview 時間

街を歩く、季節を歩く、心を歩く。

ロッテルダム世界選手権で日本女子初の『ロンジン・エレガンス賞』を受賞。
ロンドン五輪でも華麗な演技で体操ファンを魅了した元体操日本代表の田中理恵さん。
現役引退後は、2020年東京オリンピック・パリンピック競技大会組織委員会理事
として活動する他、様々なメディアに出演されています。
そんな田中さんに田中理恵流の散歩術を伺いました。

——田中さんはいつ頃から体操を始めたのですか？

田中 物心ついた頃には、家の中に鉄棒やトランポリンがあり、両親が体操を遊び感覚で楽しめる環境を作ってくれていました。体操競技を始めていた2歳上の兄が、回ったり跳ねたりしている姿を見て、「かっこいい!」と思い、兄に憧れて体操を始めたのだと思います。当時は、水泳やピアノも習っていたのですが、ピアノは可愛いドレスを着て発表会に出るのがイヤで……男兄弟に挟まれていたので、気持ちも男の子っぽかったのかもしれない(笑)。本格的に体操を始めたのは小学校の1年生です。この時から練習を終え、夜の10時頃に帰って来る生活が始まりました。

——子どもの頃はどんなお子さんだったのですか？

田中 写真を見ると顔は日焼けして真っ黒で、ずっと外で遊んでいたようです。昼寝もしなかったらしくて、とにかく外が好きな女の子だったみたいです。私はあまり記憶にないのですが、3歳で自転車に補助輪なしで乗れたようです。

——最初に習得した技はなんですか？

田中 最初にできたのは蹴上がりです。段違い平行棒のらしいなと思っていました。それが目標になって、常に追いかけている存在でした。弟も日本代表になるのは早かったので、レベル的には二人を追いかけて、追いつきたい、試合でも優勝したい、と刺激を受ける存在でした。そして二人に常に支えてもらっていました。試合会場に二人がいるだけで、ものすごく心強かったです。2012年のロンドンオリンピックに向けて、「3人で絶対に行こうね!」と練習を重ねました。口には出さなかったのですが、お互いの気持ちは通じ合っていたと思います。兄と弟がいたから、私は25歳まで選手として頑張れたのだと思っています。

——引退されて変わったなど、思うことはありますか？

田中 引退するまでは、体操のために1日24時間を使っていた。引退してからは、いい意味で自分に優しくなれたというのか、ストイックさは少し欠けたかなと思います。自分自身の自由でゆつくりする時間を持てるようになったので、友だちと買い物に行ったり、食事をしたり、日常生活のさりげないことを「番楽」しています。

現役の時、食事に関しては特にストイックな生活をしていましたから、友だちと食事に行くとか、おなか一杯食べるということは絶対にできなかったことです。好きなものをなんでも気にせずに食べられるのは、とても嬉しかったです。現役の時、毎日体重を測っていましたので、引退してまず、体重計を隠しました(笑)。

——初めてお子さんと散歩された時の気持ちはいかがでしたか。

田中 子どもが生まれて、今が一番散歩をしていますし楽しいですね。昼間一人でゆっくり散歩に行くことが増えてきました。散歩は運動にもなりますので、ベビーカーに乗せて長々散歩をしています。アップダウンのあるコースを4kmくらい歩いたこともあるんですよ(笑)。春先や涼しい頃には、ウインドーショッピングをしながら2時間半くらい歩いています。歩くのが好きだったんだと、娘との散歩であ

基本中の基本の技で、毎日、毎日、練習をしないとできないものなので、本当に蹴上がりができた時の「やったー!」という喜びは今でも忘れられないです。兄や弟も同じ体育館で練習をしていたので、喜びを分かち合いました。チームメイトも喜んでくれたと思います。蹴上がりができた時もそうですが、他の技でも、「バック転できたよー!」と、家に帰ってから両親に自慢をしていたのは覚えてます。

でも、田中家には、家では体操の話をしてはいけないというルールがあったんです。「24時間ずっと体操のことだけを考えているのは、きついんじゃないか」ということで、両親が考えたことなんです。子どもたちが自慢するのはOKでした。両親から、「今日どうだった?」「先生に怒られてたね」とか、親の疑問を子どもに聞くというのはいらない。だから自然に「今日、この技ができたよ!」と自慢したり、体操の話をしたくなっていたんですね。

——同じスポーツする兄弟をライバルと思ったことはありますか？

田中 ライバルと感じたことはなかったです。尊敬する兄弟であり、一人の選手としてみていました。兄の美しい体操、弟の正しいきれいな体操というのは、選手として素晴

らためて感じています。公園に行ったり、子どもの散歩の思い出がどんどん増えていますね。

散歩のアイテムで、番楽を使っているのは、歩きやすい靴です。ベビーカーに子どもの荷物も多いので、何があってもすぐに反応できるように、歩きやすいスニーカーにするようにしています。散歩は風を感じたり、季節の変化を感じ、子どもも楽しそうです。それに外に行くときよく寝てくれるので、気分転換と良い運動になっています。

——今後の抱負をお聞かせください。

田中 2020年東京オリンピック・パリンピック組織委員会の理事になって、やはり東京での開催を成功させたいという強い思いがあります。東京で開かれるというプレッシャーもあると思いますが、自分の持っているものをしっかり出し切つて、選手に「番楽いてほしいです。海外からいらつしやる方々が「日本って最高だな!」と思ってもらえるような、オリンピック・パリンピックにしたいですね。あとは一般の方々に、オリンピックに行きたい、何かお手伝いをしたい、観に行きたいと思つていただきたいです。テレビ観戦でもいいのですが、試合会場に行つて、いろいろなスポーツを観て、肌で感じてもらいたいという思いもあります。あと1年で開催ですが、どんな大会になるのか、私自身もドキドキしています。



注目のベイエリア・江東区豊洲



豊洲公園から眺めたオフィスビル



豊洲公園からの眺望



造船工場の跡地をイメージさせるオブジェ



大切に残される歴史的風景



豊洲市場



豊洲駅前

造船の街として栄えた豊洲は
先進的でおしゃれな街に生まれ変わった



貯木場から見た豊洲埠頭(昭和36年頃)



深川政府倉庫(昭和40年代後半～50年代後半) 有明の貯木場(昭和30年頃) 新東京火力発電所(昭和30年頃)

■モノクロ写真提供:江東区教育委員会『江東のいまむかし～昭和の思い出、平成の風景～』より

埋め立てによって生まれた豊洲

江東区の土地は、江戸時代から埋め立てと造成によってほぼ形が造られてきた。明治期から大正年間にかけて、隅田川河口の改良工事が行われ、月島地区などが造成されました。埋め立て工事は大正12年(1923)の関東大震災で一時中断しましたが、震災の瓦礫などを処理するため、隣の有明や東雲と共に豊洲も埋め立てられました。

豊洲が劇的に変わったのは、第二次世界大戦の造船需要の高まりで、昭和14年(1939)に株式会社東京石川島造船所(現在・株式会社IHI)の造船所が建設されてからです。その後、大量の物資を運ぶために深川線や晴海線といった、東京都港湾局の専用鉄道が通るようになりました。昭和31年(1956)には、東京電力が新東京火力発電所の操業をスタートさせました。また同年、東京ガスも豊洲工場の操業を開始。このように豊洲は、日本の高度成長を支えるエネルギーの街として発展していきました。

昭和40年代には外郭堤防が完成し、豊洲は安全な街に生まれ変わり、昭和49年(1974)にセブン・イレブン1号店が豊洲にオープンしました。昭和50年代に入ると、東京湾臨海部の再開発の動きが活発になり、豊洲に民間マンションやスポーツ施設もでき、街の様子も大きく変わっていきました。

工業中心の街から、商業中心の街へ

昭和63年(1988)に東京メトロ有楽町線の豊洲駅が完成し、都心へのアクセスが飛躍的に良くなりました。さらに、この辺りに大規模な造船工場と、広大な土地を持っていたIHIが、造船事業を廃止したことをきっかけに、豊洲の再開発のスピードが一気に加速していきました。平成18年(2006)には、東京臨海新交通臨海線「ゆりかもめ」の豊洲駅も開業しました。同じ年に東京メトロ有楽町線の豊洲駅前に、アーバンドック ららぽーと豊洲がオープン。この建物の中にはキザニア東京も入りました。ららぽーと豊洲の前に「アーバンドック」の文字が入っているのは、この施設がIHIの造船所跡地に建てられたからです。

豊洲駅の周辺は、豊洲IHIビルなどのオフィスビルが建つビジネス街として発展してきましたが、大型商業施設の開業をきっかけに、タワーマンシオンが次々に建てられ、多くの人が住む暮らしの街に変わっていきました。

日本最大の魚河岸・築地市場が新市場・豊洲に移転

80年以上にわたって大都市・東京の食生活を支え続けてきた築地市場は、施設の老朽化と狭隘化のため、平成30年(2018)、豊洲の新市場に移転しました。豊洲市場が造られた豊洲6丁目には、東京ガスの豊洲工場があった土地で、様々な問題がありました。ようやく開業にこぎつきました。

豊洲市場は、首都圏の基幹市場として50年先まで見据えて建てられた巨大な施設です。市場は見学ルートが整備されていて、場内をいろいろな角度から見ることができます。もちろん、市場内グルメも楽しめます。

市場の周辺には客席が360度回転する新感覚の演劇シアター・IHIステージアラウンド東京や東京ガスが運営する体験型の科学館・がすてなーに ガスの科学館などのエンターテインメントスポットも充実しています。

さらに、豊洲市場と同じ年に江東区立・豊洲ぐるり公園がオープンしました。公園は豊洲ふ頭をぐるりと囲むように歩道が整備され、散歩やランニングが楽しめ、先端部ではレインボーブリッジなどを一望できます。

そして、令和2年(2020)にはオフィス、商業施設、ホテルなどが集まる豊洲ベイサイドクロスが開業する予定です。豊洲はオリンピックが開催される2020年に向けて開発が進められている、東京の湾岸エリアの中でも、最も注目されているエリアの一つになっています。

かつて、造船所や電気、ガス工場などの重工業の街として栄えた豊洲は現在、人口が20年前の3倍以上になり、多くの人が暮らし、働き、遊ぶ街へと目まぐるしく変化しました。「豊洲」という名の由来は、諸説がありますが「豊かな洲(島)」説が有力です。

美しい海に囲まれ、活気にあふれる伸び盛りの街として、日々生まれ変わっている豊洲は、東京でも先進的なウォーターフロント都市として、これからも進化し続けていくことでしょう。

東京

TOKYO
Bridge

橋物語

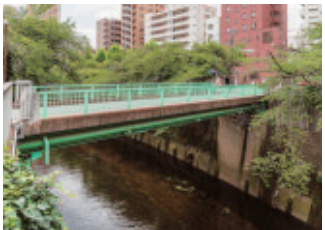
橋にまつわる歴史やエピソードをひもときながら、東京の橋を紹介していきます。

全域にわたって開渠の神田川

江戸幕府が開かれたころから、神田川は江戸市に上水を供給する川として、重要な役割を担ってきた。水源である井の頭池から流れ出た水は、途中で善福寺川や妙正寺川と合流し隅田川に流入する。延長約25kmの一級河川である。現在の神田川は、コンクリートで固められているが、大都会を流れる川としては、全域にわたって開渠という珍しい川だ。

神田川が高田馬場を通過し、西早稲田にはいると似たようなコンクリートの橋が幾つも架橋されているが、その一つに「面影橋」がある。長さが約20m、幅員が約5m足らずで、デザイン的にはごく平凡なコンクリート橋だが、「面影橋」という昔の思い出につながるような優しい響きの名前が印象に残る。

面影橋につながる道は、鎌倉街道だったともいわれ、承応2年(1653)ころに橋はすでに架けられていたという説もある。この橋は「俤の橋」



神田川と面影橋

数々の伝説が残る「面影橋」

神田の草分け名主だった斎藤月岑が刊行した地誌『江戸名所図会』には、このように書かれている。「俤の橋同じ(高田馬場)北の方、上水川に架す。長さ十二間余あり。昔は板橋なりしが、近頃は土橋となれり。この橋を姿見の橋と思ふは誤りなり。(後略)」。また「姿見の橋」については「同じ北の方に架せる小橋を号く。昔はこの橋の左右に池ありてその水泛んで流れず。ゆゑに行人覗きみれば鏡の面に相対す

るがごとく、水面湛然たるゆゑに名とするとも(後略)」と紹介されている。「姿見の橋」があった場所は氷川神社の付近と思われるが、現在では橋の形跡も池の痕跡も見当たらない。

『江戸名所図会』では「面影橋」と「姿見の橋」は別々の橋だと指摘しているが、「面影橋」と「姿見の橋」が混同される傾向にあるのは、双方の橋名が似たようなニュアンスであることと、この橋にまつわる幾つかの伝説によるところが大きいようだ。

一つはその昔、在原業平朝臣が、東国に下り放浪していたときに、この水に姿を映して詩歌を呼んだので橋名になったという説。その歌がどのようなものであったのか、失われてしまい判然としないこともあり『江戸名所図会』は「信とするにたらず」と書いている。もう一つは大樹(將軍・家光)がここに鷹狩りに来た時、鷹を見失ってしまった。その鷹を橋の付近で見つけることができたので、將軍の命令で「姿見の橋」と呼ぶようになったという説である。

この付近は伝説の多いところで、次のような逸話もある。明応年中(1492〜1501)付近に居住していた和田朝負守祐という武士に於戸姫という美しい娘がいた。容姿がすぐれていたので婚嫁を求める人が多かったが、父の守祐は許さなかった。そのうち、父が留守の時に姫は誘拐され、気絶して捨てられていたところを貧しい老夫婦に拾われる。やがて成人した姫は小川左衛門治郎義治という武士と結婚し幸せな生活を送っていたが、夫は姫を奪おうとした夫の友人に殺される。於戸姫は夫の仇を討つたものの数々の悲劇を悲しみ「変わりぬる姿見よとや行く水にうつす鏡の影に恨めし」と詠じて、付近の川に身を投げて亡くなった。里人はその故事から「面影橋、姿見の橋」と名付けたという説もある。

「山吹の里」の故事

西早稲田から「面影橋」を渡って北へゆくと、道路の右手に古ぼけた「山吹の里」の碑がある。貞享3年(1686)に建立された供養塔を利用したもので、神田川が改修される前は「面影橋」のそばにあったという。新宿区の山吹町から「面影橋」一帯にかけて「山吹の里」と呼ばれてきたが、それは次のような伝説によるものだ。

その昔、太田道灌が戸塚原に放鷹にきた。逃げた鷹を追ってこの付近まできたとき俄雨に遭遇する。傍らにあった農家で蓑を借りようと声をかけると、出てきた少女は一言も語らず、山吹の枝を折って差し出した。道灌は意味が分からず腹を立て、城に帰って家臣に事の顛末を語ると、そのうちの一人が「それは蓑がないと言っているのでは…」と言う。「七重八重花は咲けども山吹の実の(蓑)ひとつだになきぞ悲しき」の古歌になぞらえ、和歌の心をもつて答えたのでしようと語る。道灌は自分の無学を恥じると、以来、少女を歌の友として江戸城に招き、和歌の道に励んだという。

「面影橋」の道を北へ向かうと左手に氷川神社、その斜め向かいに三遊亭円朝の怪談話の名作『乳房榎』の舞台になった南蔵院がある。さらに北へ行くと目白不動が祀られている金乗院があり、その前に江戸時代から名前がつけられている「宿坂」がある。坂を登ると鬼子母神で知られる雑司ヶ谷である。神社や寺院が点在



山吹の里の碑



面影橋 新宿区西早稲田3丁目〜豊島区高田2丁目に架橋された神田川の108番目の橋。
●架橋位置／新宿区西早稲田3丁目〜豊島区高田2丁目
●橋長約20m

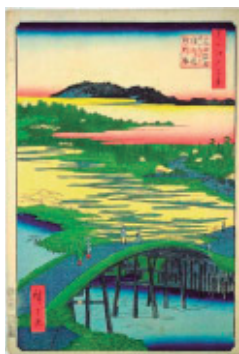


面影橋の由来を記した説明板



酒井茂之 さかいしげゆき

文筆業・編集者。長野県生まれ。通信社記者、歴史関係出版社編集者を経て独立。著書に『一冊で日本の名著100冊を読む』『続・一冊で日本の名著100冊を読む』(友人社)、『東京お墓巡り〜時代に輝いた50人〜』(NHK出版)、『江戸・東京 橋ものがたり』『大江戸災害ものがたり』(明治書院)など多数。現在、江戸文化・故事・伝説の実証的研究をすすめている。

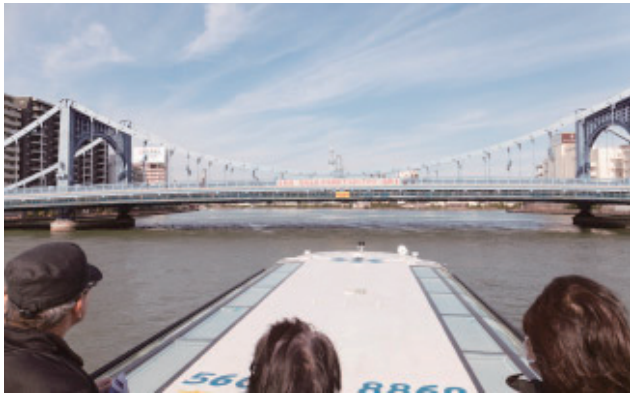


歌川広重「名所江戸百景」『高田姿見のはし俤の橋砂利場』(国立国会図書館デジタル化資料)より

隅田川著名橋等ツアー

公益目的事業①（道路見学ツアー事業）

かちどき 橋の資料館を見学し、勝鬨橋を歩いて見て回った後、水上バスに乗船し隅田川の著名橋及び水門等河川施設を船上からガイドと一緒に見学します。



■内容

【開催日】毎月第4木曜日（祝日開催無し）
※令和2年3月26日（木）については、ツアーを実施しません。

【集合時間】12時

【集合場所】かちどき 橋の資料館

【解散場所】浅草（水上バス・浅草寺二天前発着場）

【参加人数】最大15名

【参加費用】無料

【案内説明】東京都建設防災ボランティア協会

【所要時間】2時間程度（水上バス乗船50分程度）

■申込方法

往復はがきに①希望月日②住所③氏名④年齢⑤当日連絡が取れる電話番号⑥参加人数（1通で3名様まで可）を記入し下記宛先へ送付してください。

※希望月の前月末日必着をお願いします。例：希望日が9月第4木曜日の場合→8月末日必着）

※応募多数の場合は抽選となります。

※返信用にはご自分の住所、氏名のご記入をお願いします。

※お送りいただいた個人情報については、ツアー運営以外の目的には使用いたしません。

■宛先

〒163-0720

新宿区西新宿2-7-1 小田急第一生命ビル20階

（公財）東京都道路整備保全公社「隅田川著名橋等ツアー」予約係

■決定通知方法

返信はがきにて、毎月10日頃までに抽選結果をお知らせします。

■申込の条件

①歩行距離約1km、階段の上り下り及び水上バスの乗下船などがあるため、安全面を考慮し、体力的に自信があり自力で行動できる方。②小学生以上の方

■参加にあたってのお願い

・ツアー実施中の食事はご遠慮ください。・動きやすい服装、歩きやすい靴でお願いします。・荷物は各自で持ち歩きます。

この「隅田川著名橋等ツアー」は、勝鬨橋の補修工事に伴い勝鬨橋橋脚内見学ツアーが一時中断となる期間のみ実施いたします。

お問い合わせ先

（公財）東京都道路整備保全公社 公益事業課

03-5381-3380



訪問団体52 パークシティ豊洲園芸クラブ（江東区）



パークシティ豊洲園芸クラブの活動スケジュール
活動場所／都道日比谷豊洲埠頭東雲町線
江東区豊洲二丁目5番地先
主な活動内容／毎日の水やり、花から摘み、清掃。年2回の花の植え替えと整地。



2020東京オリンピック・パラリンピックにいらっしゃる皆さんへのおもてなし。キレイな花を咲かせることが目標です。

パークシティ豊洲園芸クラブが誕生したのは、住民の有志から「桜の花はキレイだけれども、並木には雑草が生えたり、たばこの吸殻やゴミが落ちているのでなんとかしたい」「自分たちの住む通りにキレイな花の彩りが欲しい」という声が上がったことからです。その直後に、2020東京オリンピック・パラリンピックの開催が決まりました。マンションに隣接する晴海通りの先には選手村もあり、選手や観戦に来る人々も大勢通るはずだから、「キレイなお花でおもてなしをしたい」ということも大きな目標になりました。

東京ふれあいロード・プログラムに認定されたのは平成26年6月。私たちが手入れをしている花壇は、晴海通り沿いの約100mにわたっています。風が強くて土の表面が乾きやすく、場所によって日当たりが均一ではありません。この5年間、一年草を植えたり、多年草を植えたりして、それぞれの花壇にあったものを工夫してきました。うれしいのは、親子で土に親しんでもらおうと始めた「おやかかだん」が、春と秋に開催するパークシティ豊洲園芸クラブの恒例行事になったことです。4年前から、夏休みのラジオ体操を終えた子どもたちに花壇の「水やり体験」をしてもらって、大人気となっています。

草花に触れることを通して、会員だけでなく地域の皆さんや子どもたちと交流できるようにしました。これは私たちの大切な財産になっていると思います。



パークシティ豊洲園芸クラブ 会長 西山恒夫さん

東京ふれあいロード・プログラム

公益目的事業①（道路に関する助成支援事業）

TR-mag Focus

草花の手入れは大変ですが、楽しみにもなっています！

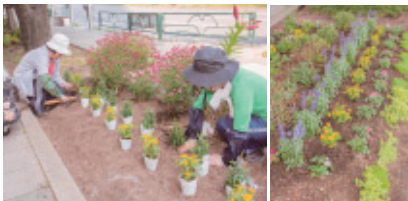


花植えの準備は整地から。花たちが心地良く根づくように土を入れ替えます。

花植えをしながら、おしゃべりにも花が咲きます



花たちが窮屈にならないように、間を空けて植えていきます。



色合いや、高さを考えて、ポット苗をどのように花壇に配置するかを決めるのがポイントです。



根を傷つけないように優しく！

公社支給のゴミ袋も活躍



道ゆく人の「ありがとうのひと言が、活動のパワーになっています」



毎年・恒例となっている「おやかかだん」



5月19日の日曜日に開催された「おやかかだん」。2歳から小学6年生までのお子さんが親子で参加して、ブルーサルビアとペゴニアを植えました。11月の第2日曜日は、チューリップの球根を植える「おやかかだん」を開催する予定です。

木製の名札をつけます！

歩道からはゴミが減り綺麗になりました



掃除も行き届いて気持ちのいい歩道。

花壇の活動を通して楽しいお付き合い。
会員だけでなく、地域の皆さんや子どもたちとの交流も広がっています。



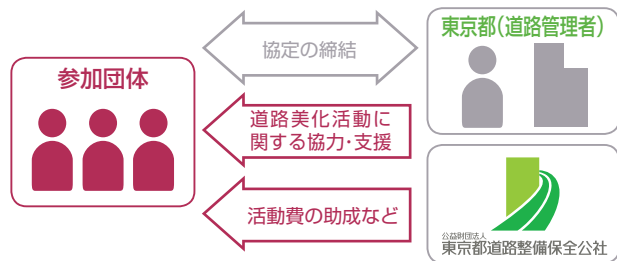
パークシティ豊洲園芸クラブの皆さん。



綺麗に咲いた花たちが
行き交う人たちを和ませています

■公社の役割

公社は、「東京ふれあいロード・プログラム」に協力し、参加団体の皆様に活動費の助成などを行い、道路美化活動をサポートしています。



■公社によるTRみちづくりサポート事業

●公社では、東京ふれあいロード・プログラム参加団体を対象に、「清掃用具やジャンパー等の物品支援」を行っています。物品支援について、詳しくは公社にお問い合わせください。

（公財）東京都道路整備保全公社 総務部 公益事業課

【電話：03-5381-3380（直通）】

■「東京ふれあいロード・プログラム」の概要

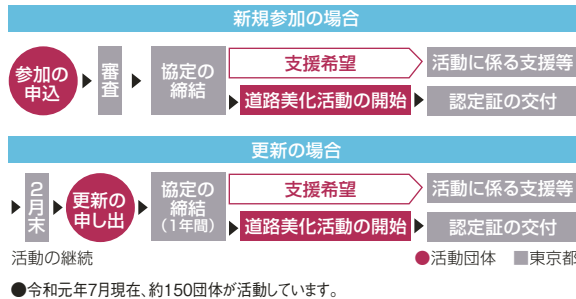
対象となる活動	対象となる活動は、都道で行う次の（1）、（2）に該当する活動です。
	1 清掃活動 清掃活動とは、紙くず・空き缶・吸殻・落ち葉などを拾う活動です。
対象となる団体	東京都内の自治会、町内会、商店会、学校、企業、NPO法人、ボランティア団体等
	活動場所 都道の歩道部分（供用を開始した道路）
募集期間	随時募集しています。
	活動期間 年間を通じて活動することとし、特に期間は定めていません。
活動に係る支援等	原則として、無償で活動していただきますが、活動の補助として、活動用具等の費用の一部支援を受けることができます。
	支援の内容 活動費の支援（1年間 最高8万円まで）※ 活動区域内へのサイン（表示板）の設置 ※審査の結果、有償団体として認定した団体に限ります。
認定方法	団体等から、活動を希望する区間（都道）を提示された後、活動の場所等が適切かどうか、東京都が確認した上で認定します。

「東京ふれあいロード・プログラム」に参加してみませんか？

■「東京ふれあいロード・プログラム」とは

地域の住民や企業の皆様と東京都が協力して、道路の清掃や植栽の手入れなどの美化活動を行うことにより、道路利用のモラル向上と潤いのある道路空間の創出を目的とする制度です。

■「東京ふれあいロード・プログラム」認定までの流れ



■「東京ふれあいロード・プログラム」についてのお問い合わせ

東京都建設局 道路管理部 路政課 管理担当

【電話：03-5320-5281（直通）】

参加団体募集中！



夢のみち 夏祭り

会場内に縁日が出現！
射的や輪投げで楽しく遊ぼう！



8月8日(木)
サンシャイン池崎
お笑いステージ&トークショー
時間 12:30~

珍しいオフロードの白バイも登場！
警察車両の展示



※画像はイメージです。

※展示内容やプログラムは変更となる場合があります。

(公財)東京都道路整備保全公社と東京都建設局は、都民のみなさんが、道とふれあい、道に親しみをもち、道が日々の生活に身近な施設であることを実感していただくために、平成22年度から「夢のみち」を実施しています。期間中、様々な行事を開催しますので、ぜひご参加ください。

主催:(公財)東京都道路整備保全公社

共催:東京都建設局

後援:国土交通省・東京都教育委員会・道路占用工事企業者連絡協議会

詳しくはホームページをご覧ください。

夢のみち

検索

<https://www.tmpc.or.jp/yume/>

道路について楽しく学べる2日間！

夢のみち 2019

「人・街・未来」
つながる「みち」づくり

「夢のみち」イベント
に行こう！

入場
無料

8月8日(木)・9日(金)

10:00~18:00 (8月9日(金)は15:00まで)

新宿駅西口広場イベントコーナー



8月9日(金)
**はなわ お笑いステージ
&トークショー**
時間 12:30~

「道で咲かせよう」
東北の花プロジェクトの
定植イベントに
参加しよう！



イベントコーナー
特設ブースで花を
植えよう！

**スタンプ
ラリーも
開催！**

スタンプを集めて
ステキな賞品を
当てよう！

ルパンレッド・パトレン1号がやってくる！

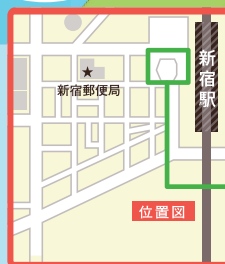
8月8日(木)



※キャラクターショー
ではありません。



©2018 テレビ朝日・東映 AG・東映



みちに関する 安全安心豆知識 ⑱ 子どもの視界について

昨年の子どもの歩行者事故のうち、子どもの約3割に何らかの違反があり、最も多い違反は飛出しでした。子どもは、大人よりも視界が狭く、周りがよく見えないまま、道路に飛び出してしまふことがあります。運転時に子どもの姿を発見した際は、速度を落とすなど、慎重な運転をお願いします。手作りできる幼児視界体験メガネをご存知ですか？子どもの視界を体験できるので、ぜひお試しください。検索ワードは、「チャイルドビジョン」です。



情報提供／警視庁交通部

都内時間貸駐車場検索サイト「s-park」



都内全域の時間貸駐車場をカバーしており、パソコンやスマートフォン等を通じて約24,000場の駐車場位置と、約8,600場の満空情報を提供しています。

また、オートバイ駐車場情報や大型バスの駐車場情報も提供しています。



スマートフォンから
QRコードで
簡単アクセス！



PC、スマートフォン、携帯電話すべてこちらのURLから

s-park URL : <https://www.s-park.jp>

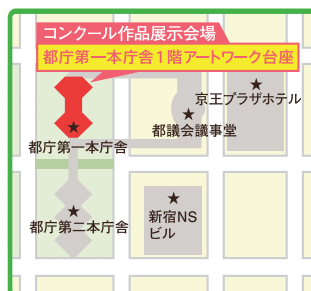
夢のみち 道路愛護ポスターコンクール 作品展示

人や車が通り、物を運び、まちとまちをつなぐ道は、私たちの生活を支えるとても大切な場所です。そんな道について、「こんな道があったらいいな」という気持ちや、「みんなで道を大切にしたい」という思い、「私の大好きな道」や「自動車で乗ってドライブしたい道」の紹介などを、皆さんの自由な発想で作品にさせていただきました。

都庁第一本庁舎1階
アートワーク台座

7月30日(火) 12:00 ▶ 8月2日(金) 15:00

●最優秀賞、優秀賞受賞作品を展示



優秀賞



「みんなのまち」
高宮 遊吉(たかみや ゆうきち)小学校1年生



「まな一をまもったのしいさんぽみち」
古木 柚(ふるき ゆず)小学校1年生



「わらってうたってかえりみち」
川浦 理々華(かわうら りりか)小学校2年生



「道路はつづく未知までも」
石川 連也(いしかわ れんや)小学校3年生



「未来へつづくゆめの道」
三上 信玄(みかみ しんげん)小学校4年生



「平和をつなぐ道」
常盤 瑠夏(ときわ るか)小学校5年生



「未来をつなぐ大切な道」
今瀬 ひより(いませ ひより)小学校6年生



「大切にしよう 思い出の道」
松原 佳菜子(まつばら かなこ)中学校2年生



「大切に 明日も歩く その道を」
香川 緋菜(かがわ ひな)中学校3年生



「みんなで作る 夢のみち」
朴 智潤(ばく じゆん)中学校3年生



公社駐車場がオープン!

自主経営事業（駐車場事業）

東陽一丁目駐車場



開場:令和元年5月24日(金)

所在地:江東区東陽1丁目32番
 駐車台数:自動車 時間制 5台
 料金:昼間 8時~22時 30分 200円
 夜間 22時~8時 60分 100円
 入庫後24時間最大2,000円



美好町一丁目駐車場・美好町二丁目駐車場



開場:令和元年6月7日(金)

美好町一丁目駐車場
 所在地:府中市美好町1丁目33番
 駐車台数:自動車 時間制 6台
 料金:昼間 8時~22時 30分 200円
 入庫後24時間最大1,600円
 夜間 22時~8時 60分 100円
 夜間最大400円

美好町二丁目駐車場
 所在地:府中市美好町2丁目50番
 駐車台数:自動車 時間制 6台
 料金:昼間 8時~22時 20分 100円
 入庫後24時間最大1,400円
 夜間 22時~8時 60分 100円
 夜間最大400円

※一丁目、二丁目共にスクールゾーン時間帯につき
 7:30~8:30入庫不可



●お問い合わせ先 事業部 営業推進課 企画開発係 03-5381-3388 ※最新情報はホームページ<https://www.tmpc.or.jp>でご確認ください。

区市町村職員を対象とした「電線共同溝整備講習会」を開催しました

公益目的事業①（講習会事業）

本講習会は、都内の道路延長の約9割を占める区市町村道の無電柱化を促進していくため、区市町村職員への技術支援の一環として、当公社と東京都建設局道路管理部安全施設課と協働して「電線共同溝整備講習会」を開催しました。

講習会の内容は、無電柱化事業の経験や技術的ノウハウの蓄積が少ない区市町村職員を対象としていることから、机上の講義だけでなく研修所に備え付けてある実物大模型を使用して、実際に手に取り見てもらうことで、より理解を深めてもらう研修方式を採っております。

当公社では、このような講習会を毎年実施することで、都道のみならず区市町村道の無電柱化のさらなる促進に貢献しております。

今年度の講習会の参加者は、2日間で延べ201人も多くの区市町村職員が受講され、アンケート調査結果によると非常に満足度の高い講習会であったと好評を博しておりました。

公社が講義した内容及び講師は以下のとおりです。

■「電線共同溝事業における（公財）東京都道路整備保全公社の役割」	講師:多摩みちづくり担当課長 白石 敏雄
■「設計時の注意点」 ～設計から施工までの具体例や注意点～	講師:みちづくり推進課地中化第一係主任 鈴田 功
■「施工時の注意点」 ～施工、検査等における具体例や注意点～	講師:みちづくり推進課江東地中化工事事務所長 小窪 直幸

実物大模型



本来、地中に埋設されている管路やマンホールを実際に見ることができ、これまで分からなかった接続方法や構造が理解でき、設計や工事監督に大いに役立つと研修生から好評でありました。

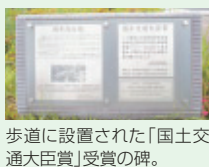
公益目的事業①（道路見学ツアー事業）

（公財）東京都道路整備保全公社主催 道路見学ツアーを開催しました！

（公財）東京都道路整備保全公社は、普段なかなか見ることのできない都内の道路関連施設や道路建設工事現場などを見学する道路見学ツアーを、東京都建設局等のご協力を得て企画・運営しております。道路整備や維持管理の必要性・重要性をPRするとともに、都民の皆様が道路行政に理解を深めていただく機会を創出しています。令和元年5月17日（金）、抽選で選ばれた皆さんが参加して、道路見学ツアーを開催しました。

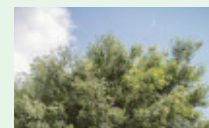
街路樹ツアー～春の神代植物公園と周辺を歩く～ ■令和元年5月17日（金）

街路樹ツアー



散策中の説明はイヤホンを通じて聞きます。

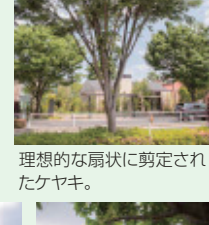
歩道に設置された「国土交通大臣賞」受賞の碑。



上田講師のガイドで神代植物公園前から散策をスタート。

歩道も広く、サインも見やすさが考慮されています。

理想的な扇状に剪定されたケヤキ。



わかりにくい部分はスケッチで説明。

鮮やかな紅色のアカバタチノキの花。

倒れるのを防ぐためのコブシは花の付け根に



富士嶽浅間神社の参道にあったシラカシをそのまま残して街路樹に取り入れています。

倒れるのを防ぐための“ほおづえ”がされたマツ。

コブシは花の付け根に葉が1枚付いています。



東京の主な街路樹

●イチョウ●ハナミズキ●サクラ類●トウカエデ●ケヤキ●プラタナス●クスノキ●マテバシイ●ヤマモモ●エンジュ

調布保谷線（武蔵境通り）

ケヤキ、ハイノキ、トキワマンサク、アカバタチノキ、マツ、ヤマボウシ、サルスベリ、モクレンなど、様々な種類の街路樹を見ることができます。

神代植物公園



神代植物公園は、昭和36年に東京都の街路樹を育てるための苗圃として始まった都内唯一の植物公園です。



サボニンを多く含むムクロジの実で石鹸水が作れます。



可愛い実が！

神代曙と名付けられた神代植物公園のオリジナル品種のサクラ。



武蔵野の森がそのまま残されています。

ばら園

香りがいいのは朝の時間です



バラフェスタを開催中のばら園を散策しました。

大温室

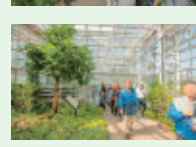


熱帯の花木室、熱帯スイレン室、ペゴニア室などがあり、約1300品種を見ることができます。

豪華に咲き誇るバラの花



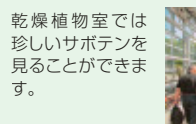
神秘的な翡翠色の花を房状に咲かせるヒスイカズラを間近に見ることができます。



ミストシャワーで適度な湿気が保たれています。



スイレンの花も咲いていました。



乾燥植物室では珍しいサボテンを見ることができます。



皆様の参加をお待ちしています！

（公財）東京都道路整備保全公社
漆戸 喜一 公益事業課長

道路見学ツアーは、道路整備・維持管理の必要性と重要性を都民の皆様にご理解していただくために実施しているものです。定員に対して20倍を超える応募をいただいたツアーもありました。これからも都民の皆様にご満足いただけるツアーを企画し、安全に楽しく実施していきたいと思ひます。皆様、ふるってご応募ください。



参加者の声

歩道が広く街路樹で整備された通りを気持ちよく散策できました！



ばら園はお花も満開で心地よい香りと色々なばらの花たちを楽しめました。

道路見学ツアーに参加してみませんか？

（公財）東京都道路整備保全公社では、道路見学ツアーの参加者を募集しております。道路見学ツアー開催のお知らせや参加方法等の道路見学ツアーに関する情報については、道路見学ツアーのWEBサイトに掲載しております。ぜひご覧ください。

■問い合わせ先

（公財）東京都道路整備保全公社
総務部公益事業課公益事業係
03-5381-3380

道路見学ツアー

検索

https://www.tmpc.or.jp/06_info/dourokengaku/

QRコードで簡単アクセス



Human Report

公社の職員に聞く

都営駐車場 都営営業所 の仕事

公社では、様々な事業を行っています。
このコーナーでは、公社の事業の仕組みと合わせて、
公社の部署とそこで働く職員にスポットを当てながら、
公社の仕事をご紹介します。

東京都駐車場の指定管理者として、
公益的施策や24時間体制による適切な管理運営を行っています。

都営駐車場について 教えて

都営駐車場は、令和元年6月現在、中央区内の八重洲・昭和通り地下に5場、板橋区内の四ツ又通り地下に1場あり、総収容台数は6場合計で1,245台に上ります。

公社では、そのすべての駐車場でお客様が安全・安心にご利用できるよう、総勢57名の職員が24時間体制で管理運営しています。

また、都営駐車場では、公共駐車場として公益的な取り組みも推進しています。例えば、低公害車割引、荷さばき車両受入れ、30分未満駐車料金無料化等を通じ、環境負荷軽減や違法路上駐車抑制に貢献しています。

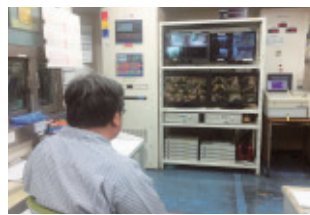


どのように日常の駐車場を 管理・運営しているの？

常駐の職員が常時巡回を実施し、駐車場内や車両に異常がないか確認をするほか、

か、大型連休や年末年始には、巡回強化期間を設け、駐車場内の安全確保に取り組んでいます。

さらに、防犯カメラによる監視や満空表示による空車室情報提供、場内放送での案内など、お客様がより安心してご利用しやすい環境にするべく日々努めています。



駐車場を管理・運営する上で 大変なことは？

駐車場内の各種機器、設備の運転監視や収入管理、工事対応や事故対応など、駐車場の業務は多岐にわたります。専門的な面がありながらも、幅広い業務対応が求められるため、バランス感覚が非常に大事になってくる仕事だと感じています。

そのような状況の中で、お客様を第一に考え、駐車場を運営していくということとは簡単なことではありませんが、少し

やりがいはない？

でもお客様が快適にご利用できるよう職員一丸となって取り組んでいます。

お客様にリピーターとなっていたことが最大のやりがいです。

駐車場の管理運営という業務は、その性質上、直接お客様から感謝のお言葉をいただく機会はあまり多くありません。しかし、繰り返しご利用いただけるということは、日常のお客様対応や安全・安心に駐車できる地道な環境づくりの成果だと考えています。

今後は電気自動車、ユニバーサルデザイン、キャッシュレス化などへの対応をさらに進めながら、時代のニーズに即した駐車場づくりを推進すること、一層のサービス充実を図っていきたいと考えています。





公益財団法人

東京都道路整備保全公社について

Tokyo Metropolitan Public Corporation for Road Improvement and Management

公社の取り組み

【新宿駅西口広場活性化事業】

・新宿駅西口広場「イベントコーナー」

新宿駅西口広場の「イベントコーナー」の管理運営を行っています。「イベントコーナー」では、観光物産展など公共性・公益性の高いイベントを開催し、賑わいや活気を創出しています。また、チャリティ物販の売上の一部を福祉事業等に寄付しています。



・新宿駅西口広場におけるブライトサインの掲出

西口広場内に設置された照明設備を兼ねた広告物「ブライトサイン」の管理運営を通じて、明るく快適な地下歩行空間の確保に取り組んでいます。



公社の事業の仕組み

公社は全ての事業において公共性・公益性を追求し、首都東京の再生と都市機能の維持増進、都民生活の向上に貢献しています。

【公益目的事業】

道路事業

- 道路用地取得事業
- 道路管理受託事業
- 無電柱化推進事業
- 道路見学ツアー事業 等

駐車対策事業

- 都内時間貸駐車場検索サイト「s-park」の運営
- 都内駐車場への普及支援 等

【収益事業】

自主経営事業

- 駐車場事業
- 新宿駅西口広場活性化事業 等

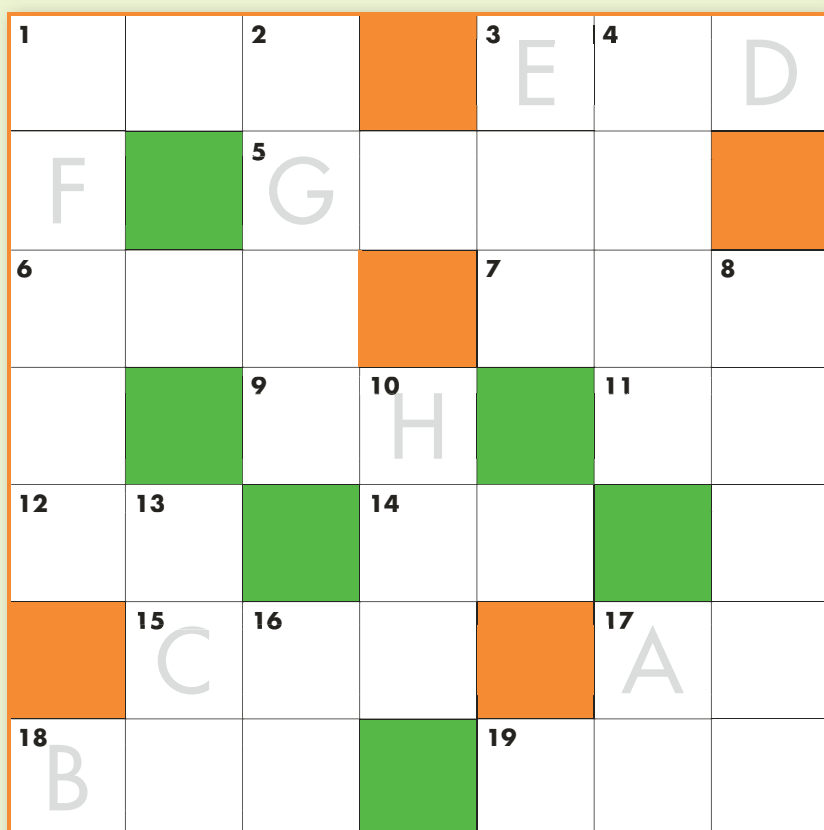
得られた収益を広く
都民・社会に還元

▶ 首都東京の再生と首都機能の維持増進
▶ 都民生活の向上

Crossword Puzzle

頭の柔軟体操で
気分転換してみませんか?

★タテ・ヨコのカギを解いてパズルを完成させてください。
A～Hの文字を順番に並べてできた言葉が答えです。



タテのカギ

- 1 スキューバ、スカイに共通する5文字
- 2 ジャズ特有の自然に体が揺れ動き出すようなリズム感
- 3 地域や区域
- 4 飛行機などの距離が異常に接近すること
- 8 英語ではニューロシス(neurosis)という
- 10 社会の秩序・安寧が保たれていること
- 13 海に突き出した陸地の先端部
- 16 華やかさ、げげげとさのこと。○○な服装
- 17 ○○が強い

ヨコのカギ

- 1 社交、ジャズ、ストリート、フォーク、様々なジャンルがある
- 3 札幌と千歳のほぼ中間に位置する道央の中核都市
- 5 世界遺産が一番多いヨーロッパの国
- 6 街の美しい眺め
- 7 ○○○酸には体の様々な機能を支える役割がある
- 9 言っても仕方がないことを嘆く
- 11 ○○も甘いも噛み分ける
- 12 ゴムのように弾力のあるキャンディー
- 14 「マ」「シマ」「ムロ」などがある魚
- 15 砂やちりが強い風によって激しく空に吹き上げられる現象
- 17 英語で海のこと
- 18 正体が知れず、気味が悪いこと
- 19 能楽の流派・○○○流

TR-mag.55号 クロスワードパズルの答え

1 ト	2 キ		3 リ	4 モ	5 コ	ン
6 バ	ッ	7 タ		8 ノ	ー	
	9 ツ	カ	10 イ		11 チ	キ
13 タ	キ		14 ツ	15 レ		ー
ネ		16 イ	シ	ア	17 タ	マ
	18 ナ	イ	ヤ		19 サ	シ
20 ラ	ン		21 ク	タ	イ	

答えは「アンネノバラ」でした。

パズルを解いて
プレゼントをゲット!!

応募方法

クロスワードパズルの答えを、添付のプレゼント応募はがきの答え欄にご記入の上、ご希望のプレゼント名をお書きになり、ご応募ください。正解者の中から抽選でご希望の賞品をプレゼントいたします。当選者の発表はプレゼントの発送をもってかえさせていただきます。尚、パソコンや携帯からもご応募できます。詳しくは、P22に掲載のプレゼント応募方法をご覧ください。

答えは、TR-mag.57号にて発表

締切／令和元年10月31日(締切当日消印有効)

※ご応募はお一人様一通一口とさせていただきます。

※応募者の個人情報は、当選者への発送、お問い合わせに必要な範囲内で利用し、同意なく第三者への提供は行いません。

Kotomi

江東区観光キャラクター コトミちゃん

江東区をPRするキャラクターとして大人気のコトミちゃんは、江東区の花・さざんかの髪飾りをした、お出かけが大好きな水鳥の女の子。コトミちゃんをモチーフにした様々な公式グッズは江東区観光協会をはじめ、区内各所で発売しています。



Present
for you

コトミちゃんグッズ(クリアファイル、ビニールポーチ、マスキングテープ)〈非売品〉をセットにして3名様にプレゼント。詳細は応募方法をご確認ください。

Tea

芭蕉緑茶&芭蕉焙じ茶

「おくのほそ道」で有名な松尾芭蕉は、37歳の時に江戸深川(現在の江東区)の草庵に移り住み、晩年を過ごしたそうです。江東区観光協会では、オリジナル茶の企画・ブレンドを手掛ける会員企業と協力し「芭蕉」をモチーフにした緑茶と焙じ茶を完成させました。

Present
for you

芭蕉緑茶&芭蕉焙じ茶(各ティーバッグ6個入)をセットにして3名様にプレゼント。詳細は応募方法をご確認ください。



深川めし

深川めしは江戸時代から続く深川エリアの郷土料理。家庭でも店と同じように美味しい深川めしを味わってもらおうと作られたのが、深川宿オリジナル「深川めしの素」。あさりもたっぷり入って、あっさりとした醤油味の炊き込みご飯をご賞味ください。



Fukagawa Meshi



完成イメージ

Present
for you

深川宿オリジナル「深川めしの素」を3名様にプレゼント。詳細は応募方法をご確認ください。

Contemporary art

東京都現代美術館(MOT) オリジナルグッズ

東京都現代美術館は、3月のリニューアル・オープンに合わせて、1階にあるミュージアムショップも新装しました。MOTのロゴ入りのプチ手ぬぐいに、ロゴ入りの飴が入っているプチギフトの「まめぐい」は、自分へのお土産にも最適です。

Present
for you

東京都現代美術館(MOT)オリジナルグッズ「まめぐい」を3名様にプレゼント。詳細は応募方法をご確認ください。



Bus

公社オリジナル

『特注トミカs-park都営バス』

公社が開催する様々なイベントで大人気のノベルティー『特注トミカs-park都営バス』。車が大好きな子どもから大人まで、注目のグッズです。



Present
for you

(公財)東京都道路整備保全公社のオリジナルグッズ『特注トミカs-park都営バス』〈非売品〉を30名様にプレゼント。詳細は応募方法をご確認ください。

MAP

公社オリジナル

『都内オートバイ駐車場MAP』

(公財)東京都道路整備保全公社が編集したライダーのための『都内オートバイ駐車場MAP2019』が完成!掲載駐車場数もさらに充実しました。

Present
for you

(公財)東京都道路整備保全公社のオリジナルグッズ「都内オートバイ駐車場MAP」〈非売品〉を30名様にプレゼント。詳細は応募方法をご確認ください。



次号は令和元年11月1日発行予定です。

公益財団法人
東京都道路整備保全公社

発行日/令和元年8月1日

発行元/公益財団法人東京都道路整備保全公社

住所/〒163-0720東京都新宿区西新宿2丁目7番1号 小田急第一生命ビル20階

TEL.03-5381-3361 FAX.03-5381-3355

公社ホームページ <https://www.tmpc.or.jp>

企画制作・編集・デザイン/株式会社京王エージェンシー

プレゼント応募方法

Present
for you

Present for youマークのついたプレゼントをご希望の方は、専用応募ハガキに、P21のクイズの答えをご記入の上、ご応募ください。また、下記のプレゼント応募アドレス、QRコードにアクセスし、ご応募もできます。尚、プレゼントの色、柄、デザイン等は写真と異なる場合がございますので、あらかじめご了承ください。

- 応募締切/令和元年10月31日(木)(専用応募ハガキによるご応募の場合は、締切当日消印有効)
- お一人様一口のみ有効です。

プレゼント応募アドレス

- パソコンからも携帯からも

https://www.tmpc.or.jp/02_about-us/present.html

プレゼント応募ページより
ご意見・ご感想もお寄せください。

※発表は発送をもってかえさせていただきます。

※応募者の個人情報は、当選者への発送、お問い合わせに必要な範囲内で利用し、同意なく第三者への提供は行いません。

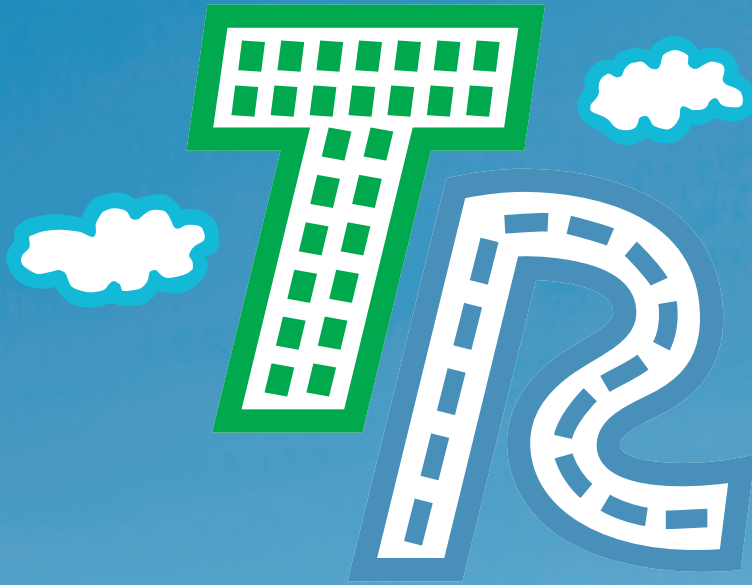
QRコード
スマートフォンから簡単アクセス!
(機種によりうまく表示されない場合があります)



※掲載データは令和元年7月20日現在のものです。

人もクルマも、ホッとする街づくり。

公益財団法人
東京都道路整備保全公社



TR（「T」は「Tokyo」・「Town」を、「R」は「Road」を象徴）は、
東京都道路整備保全公社の事業を表すブランドネームです。

これからも、渋滞対策や、うるおいのある道路空間の創出をはじめ、
様々な公益事業を積極的に展開していきます。

Twitterやってます!



https://twitter.com/tr_tmpc

TR-mag.のバックナンバーをWEBでご覧いただけます!

TR-mag.

検索

https://www.tmpc.or.jp/02_about-us/trmag.html

TR / ティーアールは、東京都道路整備保全公社の事業を表すブランドネームです。この冊子は、東京都道路整備保全公社の駐車場事業収益等をもとに制作しています。

