平成18年度提案公募型研究

路上駐車取締りの民間委託導入前後における 路上駐車実態に関する研究 報告書

平成19年3月

財団法人 東京都道路整備保全公社 日本大学理工学部理工学研究所

一 目 次 一

第1章	調査目的	1
1. 1	調査の背景と目的	
1.2	既存研究	
1. 3	調査方法	
1.4	本報告書の構成	
第2章	対象地域の選定と対象地域における駐車場整備状況	4
2. 1	東京都区部における路上駐車実態	
2. 2	対象地域の選定	
2. 3	対象地域における駐車場整備状況	
2. 3.	.1 渋谷駅周辺整備ガイドライン 21	
2. 3.	2 渋谷区における駐車場分布状況	
2. 4	対象地域(渋谷)における対象路線の選定	
2. 5	路上駐車取締りの民間委託制度(放置車両確認事務の民間委託)について	
2. 5	5.1 路上駐車取締りの民間委託制度概要	
2. 5	5.2 民間委託制度における駐車監視員活動ガイドライン	
第3章	渋谷における路上駐車取締りの民間委託制度導入前後の路上駐車実態	13
3. 1	路上駐車実態調査事項	
3.	1.1 現地における路上駐車調査内容	
3.	1.2 駐車場の混雑状況調査	
3. 2	民間委託制度導入前の路上駐車実態と駐車場混雑状況	
3. 2	2.1 導入前の路上駐車台数の曜日変動	
3. 2	2.2 導入前の路上駐車台数の時間変動	
3. 2	2.3 導入前の駐車場混雑状況	
3. 3	民間委託制度導入後の路上駐車実態	
3. 3	3.1 導入後の路上駐車台数の曜日変動	
3. 3	3.2 導入後の路上駐車台数の時間変動	
3. 3	3.3 導入後の駐車場混雑状況	

3	. 4	民	間委託導入前後における路上駐車実態の比較	
;	3. 4.	. 1	路上駐車の曜日変動・時間変動	
	3. 4.	. 2	悪質な路上駐車状況	
	3. 4.	. 3	平均駐車時間と純路上駐車台数の比較	
	3. 4.	. 4	駐車場混雑状況の比較	
第4	章	提	言(商用車のための駐車場有効利用と荷捌き停車帯の整備)	31
4	. 1	30	分無料化駐車場の整備	
	4. 1.	. 1	30 分未満の路上駐車状況	
	4. 1.	. 2	30 分無料化駐車場の導入地区の検討	
4	. 2	道:	玄坂通りにおける物流調査から見た荷捌き停車帯の整備	
	4. 2.	. 1	商用車集中地点の把握と土地利用状況の把握	
	4. 2.	. 2	荷捌き停車帯導入のための検討	
	4. 2.	. 3	荷捌き停車帯の提案	
第5	章	ま	とめ	58
5	. 1	総	括	
5	. 2	今	後の課題	
添尓	† 資	料(実態調査データ)	61
1	路	上	駐車現地調査写真	
2	路	上	駐車観測データ	
3	路	上	駐車商用車の物流調査	
4	参	考:	文献	

第1章 調査目的

1.1 調査の背景と目的

現在、都市の活動は、全交通手段のうち自動車交通に相当部分を依存している状況である。都市の骨格である都市計画道路の整備や駐車施設整備は、市民生活の利便性、安全性の確保や都市機能の充実を図る上で必要不可欠なものとなっている。しかしながら、近年のモータリゼーションの進展に伴い、都市内の路上においては違法駐車車両があふれ、自動車走行空間の狭小化により、道路の渋滞がますます深刻な状況を呈している。一方、近年の自動車利用台数の増加に対応して、時間貸し駐車場の整備、附置義務駐車場の整備、荷捌き駐車場空間の確保などが進み、路上駐車台数そのものは減少傾向にあるが、駐車場が有効に活用されていないなどの問題もある。

東京都 23 区においては、違法路上駐車対策として、様々な施策が実施されているが、未だに、多くの違法路上駐車がある。それに伴い平成 18 年 6 月に道路交通法の一部が改正され、路上駐車取締りの民間委託制度が導入された。よって本研究では、法改正の導入効果を検討するために、導入前後の東京都区部における路上駐車実態を調査し実状を明らかにする。さらに抽出された問題点解決へ向けての駐車場整備等の提案を行うことを目的とする。

1.2 既存研究

路上駐車に関する研究としては、中村氏らの路上駐車の実態とマクロ的分析を行っている研究では、1 日の路上駐車の実態調査を行うとともに、その要因をゾーン単位で分析している。また、李氏らのドライバーからみた路上駐車に関する研究では、路上駐車に対するドライバーの意識調査や問題意識の把握し、そこから、路上駐車施設の設置検討を行うものである。これらのとおり、実態を把握する上で、一週間連続した調査などはなされておらず、さらに、取締りの民間委託導入前後において、個別具体的な場所で実証的な研究を行っているものはない。

荷捌き施設に関する研究としては、物流車駐停車需要の推定方法や荷捌き実態からみた 駐車場の整備などの研究はあるものの、路上において荷捌き停車帯(ローディングベイな ど)の設置や既存駐車場の有効利用などの具体的な提案で結論づけている研究は少なく、 物流行動を詳細に把握した研究はあまり見られない。

表-1. 1 既存研究一覧

著	著者 題名		年	論文集名	頁					
	路上駐車に関する論文									
中村英樹 加藤博和	絹田裕一	ゾーン単位でみた路上駐車の実態とその要因に関するマクロ分析	1998	土木計画学研究 講演集	P275~278					
李相光 辰巳浩	樗木武	都心部区画道路の路上駐車に対するドライバー意識とそのために必要な車道幅員に関する研究	1994	日本都市計画学会 学術研究論文集	P277~282					
	駐車場に関する論文									
室町泰徳 太田勝敏	原田昇	都心商業地域の駐車場容量に関する基礎的研究	1992	日本都市計画学会 学術研究論文集	P415~P420					
		都心部における路外駐車場の経営採算性について	1991	土木計画学研究 論文集	P141~148					
		荷捌き施設に関する研究		•						
村田康裕	川上光彦	都心部における荷さばきの実態とモデル的駐車場の有効性	1996	日本都市計画学会 学術研究論文集	P427~432					
高橋洋二 鈴木延彰		建物用途構成を考慮した物流車駐停車需要の推定法と施設整備の考え方に関する研究	1994	日本都市計画学会 学術研究論文集	P289~294					
堂柿栄輔	佐藤馨一	都心商業地域における荷さばき施設に関する研究	1991	土木計画学研究 論文集	P133~140					

1.3 調査方法

本調査では、路上駐車取締りの民間委託制度導入前後の路上駐車の実態調査を行うことで、そこから得られるデータをもとに、問題点の模索とその解決への提案を検討することを目的としている。

第2章では、現状の都市において駐車場の整備状況や路上駐車状況について把握し、対象都市及び対象路線を抽出する。

第3章では、民間委託導入前後の路上駐車実態について、一週間の定点観測により、曜日変動と時間変動から把握し、その特性を明らかにしていく。民間委託導入前後で路上駐車状況を比較し、民間委託導入効果を考察すると同時に問題点を抽出する。

さらに、第4章では、前章までの結果をもとに、明らかになった問題点(荷捌きを目的とした商用車が増加にしたことによる弊害)への解決策の提案を行うことにする。

1.4 本報告書の構成

1. 調查目的

●調査背景と目的

調査背景、既存研究を整理し、調査目的を明確にする

2. 対象地域の選定と対象地域における駐車場整備状況

- ●東京都区部における路上駐車実態
- ●対象地域の選定
- ●対象地域における駐車場整備状況
- ●対象路線の選定

これらより、路上駐車調査場所を明確にする

3. 渋谷における路上駐車取締り民間委託導入前後の路上駐車実態

- ●調査方法
- ●路上駐車実態調査
- ●曜日変動・時間変動での路上駐車実態
- ●路上駐車時間の比較や駐車場混雑状況の比較

これらにより、対象路線においての問題点等を整理し、4章へとつなげる

4. 提言(商用車のための駐車場有効利用と荷捌き停車帯の整備)

- ●30 分駐車料金無料化駐車場の整備
- ●商用車物流調査
- ●道玄坂通りにおける荷捌き停車帯の整備

3章で明らかとなった問題点についての解決策の提言を行う

5. まとめ

●本調査のまとめ・考察

本調査の総括を行い、今後の課題について考察していく

添付資料 (実態調査データ)

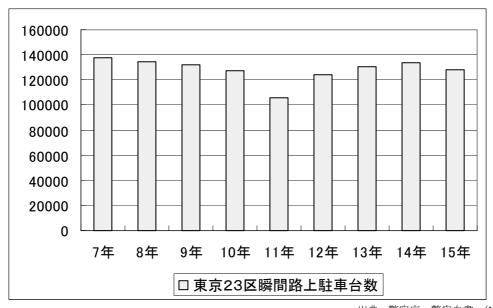
●実際に調査したデータ等を添付する

第2章 対象地域の選定と対象地域における駐車場整備状況

2.1 東京都区部における路上駐車実態

東京 23 区においては、図-2.1 の通り、瞬間路上駐車台数については、近年減微傾向に あるものの依然として高い値を示している。なお、瞬間路上駐車台数とは、放置された車 両で運転者が近くにいる場合と近くにおらず取締りの対象になる場合と両方を含む台数の ことである。

さらに、表-2.1 は、H15 年度の路上駐車実態調査報告書をまとめたデータであるが、特に、千代田、中央、港、豊島、品川、江東、江戸川、台東、新宿、渋谷、墨田、文京区については、路上駐車台数が依然として多いと考えられる。この報告書では、調査員が対象地区内を巡回し、路上駐車を駐車形態別・車種別に調査票にプロットしている。また、調査時間については、13 時、15 時、17 時、19 時、21 時の 5 時点において、調査を行っている。



出典:警察庁 警察白書 (H16年)

図-2.1 東京23区の瞬間路上駐車台数

表-2.1 東京 23 区における違法路上駐車状況

出典:(財) 東京都駐車場公社 路上駐車実態調査報告書(H15)

					 台数		
23区	地区	平日	ピーク時間帯	休日	ピーク時間帯	平日 計	休日 計
- /\ ==	神田駅地区	986	13時	691	17時		
千代田区	神保町駅地区	453	17時	623	17時	1439	1314
	銀座駅地区	927	21時	765	13時	1557	1700
中央区	日本橋駅地区	630	13時	974	13時	1557	1739
# 5	六本木駅地区	215	21時	191	13時	F01	400
港区	赤坂駅地区	376	21時	295	17時	591	486
北京区	新宿駅地区	199	13時	339	21時	257	F04
新宿区	高田馬場駅地区	158	13時	165	17時	357	504
수수다	湯島駅地区	454	21時	462	17時	640	602
文京区	後楽園駅地区	188	13時	230	13時	642	692
ム市区	上野駅地区	533	13時	409	17時	600	600
台東区	浅草駅地区	155	13時	279	13時	688	688
사묘	赤羽駅地区	129	13時	126	17時	057	004
北区	王子駅地区	128	13時	108	13時	257	234
类山豆	町屋駅地区	100	13時	97	13時	050	0.40
荒川区	西日暮里地区	152	13時	146	17時	252	243
	大井町駅地区	155	13時	128	13時	000	176
品川区	武蔵小山駅地区	48	13時	48	13時	203	
	自由が丘駅地区	54	13時	46	21時	000	334
目黒区	目黒駅地区	228	21時	288	21時	282	
	蒲田駅地区	214	13時	239	13時・17時	405	433
大田区	蒲田駅地東部区	221	21時	194	17時	435	
######################################	二子玉川駅地区	68	13時	52	21時	400	86
世田谷区	下北沢駅地区	34	13時	34	17時・21時	102	
	恵比寿駅地区	416	13時	310	17時		
渋谷区	新宿駅南部地区	108	13時	149	17時	900	900
	渋谷区役所周辺地区	376	13時	441	17時		
	中野駅地区	101	13時	115	17時	440	400
中野区	野方駅地区	17	17時	18	17時	118	133
**	荻窪駅地区	185	17時	182	17時	000	0.45
杉並区	阿佐ヶ谷駅地区	97	13時	163	13時	282	345
曲白豆	池袋駅地区	454	21時	462	17時	754	740
豊島区	池袋駅外周部地区	297	13時	286	17時	751	748
七条豆	成増駅地区	89	17時	68	17時	101	100
板橋区	板橋駅地区	102	13時	101	17時	191	169
结用反	大泉学園駅地区	75	13時	77	17時	101	107
練馬区	石神井公園駅地区	46	13時	50	13時	121	127
里口区	錦糸町駅地区	418	21時	337	21時	715	400
墨田区	両国駅地区	297	13時	162	17時	715	499
江東区	門前仲町駅地区	257	13時	260	13時	504	501
工 果区	臨海部地区	247	17時	261	21時	504	521
무수应	竹ノ塚駅地区	75	13時	143	17時	100	204
足立区	北千住駅西部地区	108	13時	81	13時	183	224
古然豆	新小岩駅地区	129	17時	144	21時	006	050
葛飾区	金町駅地区	107	21時	108	21時	236	252
计言则应	西葛西駅地区	480	21時	482	17時	765	000
江戸川区	葛西駅地区	285	21時	320	21時	765	802

2.2 対象地域の選定

本研究では、対象地域として、路上駐車が深刻であり、「スムーズ東京 21」の繁華街地域(図-2.2)の対象ともなっている新宿、渋谷、池袋の3地域とし、その中でも、表-2.2 のとおり、路上駐車可能延長密度が最も高い渋谷区を対象地域とする。なお、路上駐車可能延長密度とは、路上駐車台数を路上占有可能延長で除した値である。



図-2.2 スムーズ東京 21 の対象地区

表-2.2 3区における路上駐車状況

参考:(財) 東京都駐車場公社 路上駐車実態調査報告書(H15)

	路上駐	[車台数	駐車場	路上占有可	路上駐車可能延
	亚口(五)	ピーク時間帯	整備地区	能延長	長密度
	平日(台)	ヒーク時间帝	(ha)	(km)	(台/km)
新宿区	357	13時	173.5	19.4	18.4
渋谷区	923	13時	79.5	50.0	18.5
豊島区	783	13時	88	44.2	17.7

2.3 対象地域における駐車場整備状況

本節では、対象地域(渋谷区)が策定している駐車場に関する施策の把握と渋谷駅を中心とした駐車場整備状況の把握を行う。

2.3.1 渋谷駅周辺整備ガイドライン 21

渋谷区では、平成19年に予定されている営団地下鉄13号線の開通や、平成24年度の東急東横線の地下化、および地下鉄13号線との相互直通運転化など都市の変革の前に渋谷駅周辺整備ガイドライン21を取りまとめた。

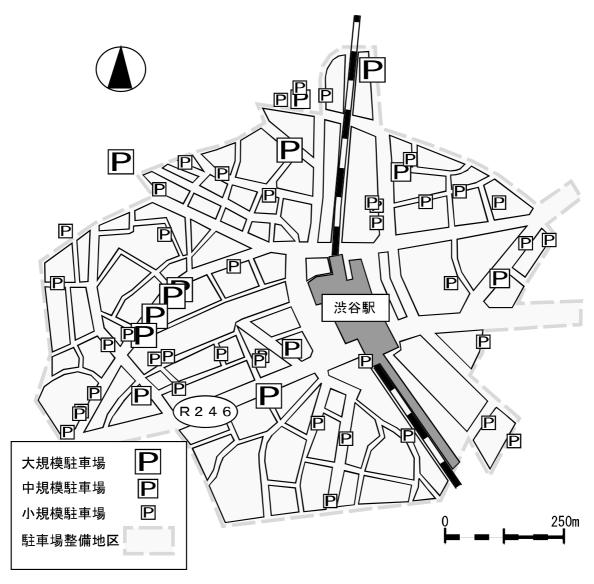
その中の駐車場整備の考え方の中に、「駅周辺には慢性的な路上駐車がみられ、交通円滑化の阻害や安全性低下の要因となっている」と記載されており、駐車場については、TDM施策と併せた必要駐車場の整備を進めていく方針を打ち出している。また、駐車場の配置については、利便性・用地制約・整備効率等からコアに駐車場を配置し、運用については、駅前広場地下駐車場とコア開発に伴う民間附置義務駐車場との一体的な運用・仕組みづくりを進める必要があると記載されていた。

このように、渋谷区では慢性化する路上駐車の解決に向けて、様々な施策を行っているが、未だに路上駐車が多いという現状がわかる。

2.3.2 渋谷区における駐車場分布状況

渋谷区では、副都心核の周囲に環状の地区幹線道路を二重に整備し、中心部に集中する 交通を改善する施策をとっている。また、前述の渋谷駅周辺整備ガイドライン 21 の中でも、 「さまざまな集積を受け止める都市の基盤の整備」を進めている。

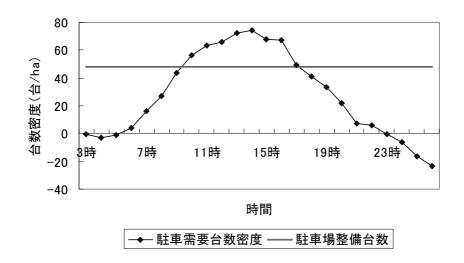
そこで本節では、渋谷区の駐車場分布状況を把握するために、現地調査と財団法人東京都道路整備保全公社が提供している都内駐車場案内サイト「s-park」を用いた。 図ー2.3 のとおり、駐車場整備地区 79.5ha に対して、駐車可能台数 3,834 台で密度にすると 48 台/haであった。



参考:兼杉裕記 岸井隆幸「副都心地区における駐車場の分布状況と有効利用に関する研究」(H16年)

図-2.3 渋谷区駐車場分布状況

さらに、先行研究(兼杉裕記 岸井隆幸「副都心地区における駐車場の分布状況と有効利用に関する研究」(H16 年岸井研究室卒業論文)では、平成 10 年度東京都市圏パーソントリップ調査を基にした駐車需要について分析しており(図-2.4)、昼間の時間帯(10 時~17 時)に滞留量が供給量を上回り、駐車場の整備が必要であるとの結論に至っている。さらに、図-2.5 より、来訪目的と駐車場所の関係からも、渋谷では勤務・業務間移動による自動車利用が多い結果になっている。



出典:兼杉裕記 岸井隆幸「副都心地区における駐車場の分布状況と有効利用に関する研究」(H16年)

渋谷 7000 6000 5000 4000 □自宅−勤務 3000 ■ 自宅-通学 2000 NOW THE TEN TO THE TEN THE TEN TO THE TEN □自宅−業務 1000 □自宅ー私事 NAME OF THE PARTY THE ROLL HELD ■帰宅 ■勤務・業務 ■私事

図-2.4 需要と供給量のバランス

出典:兼杉裕記 岸井隆幸「副都心地区における駐車場の分布状況と有効利用に関する研究」(H16年)

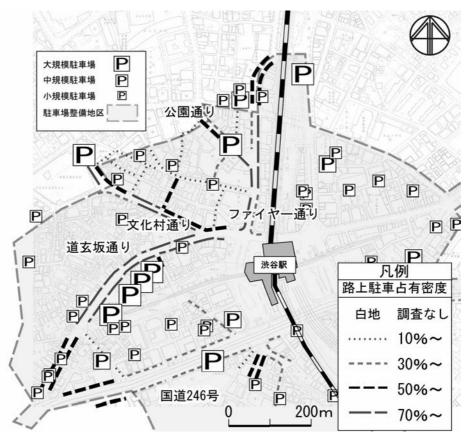
図-2.5 来訪目的と駐車場所

2.4 対象地域(渋谷)における対象路線の選定

前節では、渋谷区の施策や駐車場分布状況を把握できた。しがしながら、交通の弊害となっている路上駐車状況は、平成15年での路上駐車実態調査報告書の中に記載されているものの調査範囲が限定されているため、路上駐車の実態を詳細に把握する必要がある。さらに、平成18年6月に路上駐車取締りの民間委託制度が導入されるため、導入前後の路上駐車について現地調査を行い把握していくことにする。

渋谷区は、図-2.6 のように、路上駐車等占有密度(道路の一定区間に対して車が占有している割合)が公園通りや道玄坂通り、文化村通り、ファイヤー通り、また国道 246 号線においても高い値を示していることから、中心部へ来場する車を処理しきれず、路上駐車が慢性的に発生している。

その中でも、今回は繁華街が多い道玄坂通りを対象路線として選定した。



参考:(財)東京都駐車場公社路上駐車実態調査報告書(H15)

図-2.6 渋谷区路上駐車状況

2.5 路上駐車取締りの民間委託制度(放置車両確認事務の民間委託)について

2.5.1 路上駐車取締りの民間委託制度概要

路上駐車取締りの民間委託制度(放置車両確認事務の民間委託)とは、これまで警察が行っていた放置車両の確認事務を民間企業が代行するものであり、平成 18 年 6 月に道路交通法の一部が改正され、駐車時間の長短にかかわらず、駐車監視員が、地域を巡回し、放置車両(路上駐車等)の確認や確認標章の取付けなどの仕事を行ことになった。確認作業の流れとしては、図−2.7 のとおり、放置車両の発見→デジタルカメラにて放置車両の撮影

(1回目)→確認標章の作成・取付け→デジタルカメラにて放置車両の撮影 (2回目)→警察署に確認データを報告するという手順になる。さらに今回の改正では、車両の使用者の責任を強化するために、違反の標章が取り付けられた車両について運転者が反則金の納付をしないときは、都道府県公安委員会が車両の使用者に対して放置違反金の納付を命ずることができ、違反金の滞納の常習者に対しては、車検手続きが完了できないこととしている。



図-2.7 放置車両確認事務の民間委託の流れ

2.5.2 民間委託制度における駐車監視員活動ガイドライン

前節の改正によって、警察署所管の地域を対象に、駐車監視員が重点的に活動する地域 や時間帯等を定めた駐車監視員活動ガイドラインを警察署長が策定・公表している。

図-2.8、表-2.3・2.4のとおり、本研究の対象地域である渋谷区は最重点地域と重点地域を定めており、特に研究対象路線である道玄坂通りについては、取締りの最重点地域に指定されている。

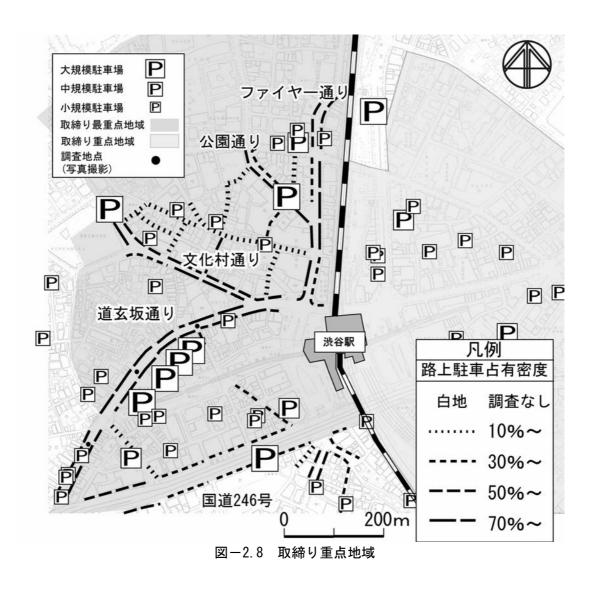


表-2.3 取締り最重点地域

No	地域	重点時間帯
1	最重点路線(明治通り、国道246号)周辺	午前11時~翌午前24時
2	JR渋谷駅を含む神南1丁目、宇田川町、道玄坂1~2丁目及び周辺	午前9時~翌午前3時

表-2.4 取締り重点地域

No	地域	重点時間帯
1	渋谷1~3丁目及び周辺	午前10~午後22時
2	桜が丘町地区及び周辺	午前10~午後22時
3	恵比寿西1~2丁目及び周辺	午前10~午後20時
4	恵比寿1~4丁目及び周辺	午前10~午後20時
5	恵比寿南1~3丁目及び周辺	午前10~午後20時
6	東3丁目及び周辺	午前10~午後19時
7	広尾商店街を含む広尾5丁目及び周辺	正午~午後19時

出典:渋谷警察署 駐車監視員活動ガイドライン H18

第3章 渋谷における路上駐車取締りの民間委託制度導入前後の路上駐車実態

3.1 路上駐車実態調査事項

3.1.1 現地における路上駐車調査内容

本節では、より詳細な路上駐車状況を把握するために、前節の対象路線となった道玄坂通りについて現地調査を行うことにし、その調査にあたり、実態把握のための調査事項を整理していく。

道玄坂通りについてデジタルカメラで、10分ごとに写真撮影を行い、路上駐車を観測することにした。車種は、普通車、商用車(普通、中型車、大型車)、タクシーの3種類に分けた。また調査日時は、導入前は、平成17年9月12日(月)~17日(土)、25日(日)の1週間(18日(日)は、道玄坂通りが祭礼により通行禁止になるため外した)、導入後は平成18年9月11日(月)~16日(土)、24日(日)の1週間とした。調査時間については、平成15年度に行われた路上駐車実態調査報告書の中で、最も路上駐車が多かった13時~15時の2時間を観測することにした。また、それぞれの路線について、観測ポイントA、B、C点を図−3.1のとおり設け、そこから定点観測を行うことにする。なお、写真−2.1~2.3 は、現地調査地点での写真である。

表-3.1 調査事項

		H-1-1-1	
民間委託	調査期間	車種	調査時間
導入前	平成17年9月12日(月) ~17日(土)、25日(日)	普通車 商用車	13:00~15:00
導入後	平成18年9月11日(月) ~16日(土)、24日(日)	(普通、中型、大型) タクシー	13:00~15:00



図-3.1 路上駐車調査地点

ここで、路上駐車台数をカウントするにあたり、10分前の写真で同じ車が同じ位置に写っている場合(10分以上の駐車に相当)に1台とカウントし、これを積算していった台数を通算路上駐車台数とし、同じ車が同じ位置に10分以上駐車している状況を判別し、その車自体を駐車車両と認定して1台とカウントした台数(何分停車していても1台)を純路上駐車台数としてカウントする。





写真-3.1 道玄坂通りA点





写真-3.2 道玄坂通りB点





写真-3.3 道玄坂通りC点

3.1.2 駐車場の混雑状況調査

前節で路上駐車を観測すると同時に、渋谷区周辺の駐車場混雑状況を把握するために都内駐車場案内サイト「s-park」を利用し、路上駐車の調査時間である 13 時~15 時の 2 時間において、10 ごとにインターネットから、混雑状況の画像をダウンロードし、1 週間(路上駐車の調査と同時期)の調査を行った。図-3.2 は、s-parkの画面例である。

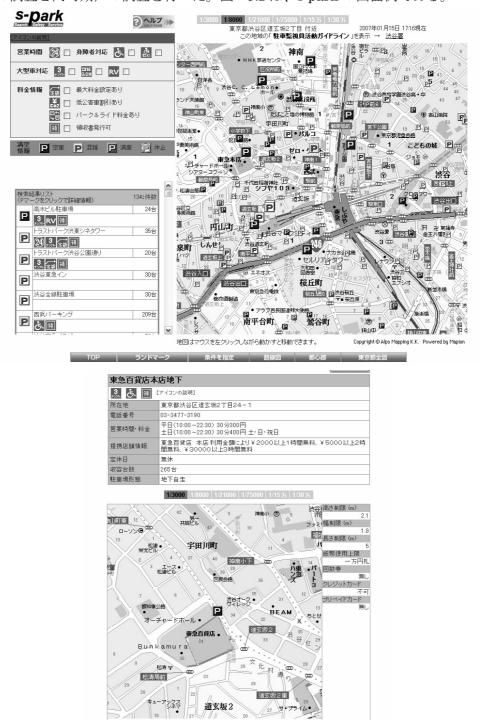


図-3.2 s-park 画面例

3.2 民間委託導入前の路上駐車実態と駐車場混雑状況

民間委託導入前の現地調査を行った結果、道玄坂通りにおいての曜日変動と時間変動での路上駐車実態が明らかとなり、本節では、曜日変動と時間変動の比較・考察を行うことにする。

3.2.1 導入前の路上駐車台数の曜日変動

図-3.3 の通り、道玄坂通りでは、通算路上駐車は金曜日が711 台/km と最も高く、日曜日は路上駐車の7割以上が普通車で占めていた。

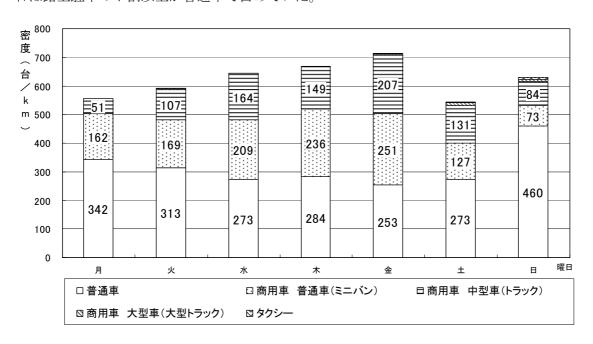


図-3.3 導入前の道玄坂通りでの曜日変動

3.2.2 渋谷区道玄坂通りにおける通算路上駐車の時間変動

図-3.4 のように道玄坂通りでは、通算路上駐車台数が一番多い時間帯は、平日は 13: 10~13: 20間であり、休日になると、13:30~13:40であった。

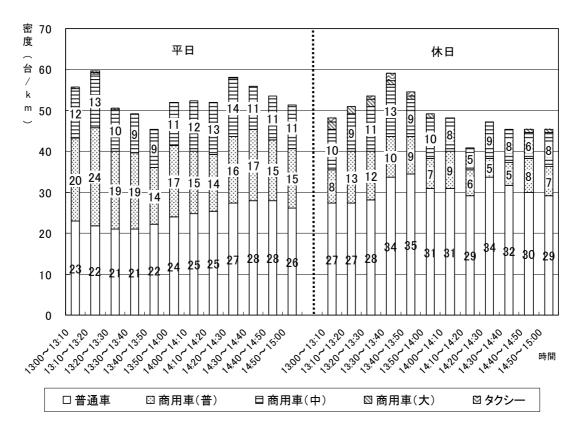


図-3.4 導入前の道玄坂通りでの時間変動

3.2.3 導入前の駐車場混雑状況

図-3.5・3.6 は、平日・休日における駐車場利用状況である。利用状況については、1週間の調査でも2日以上に渡って、混雑・満車状態にある駐車場について図中に明記(図中では赤色)した。道玄坂通り周辺の駐車場では、通り沿いにある4箇所の大規模駐車場は全く混雑せず、周辺部にある小規模駐車場は平日・休日ともに混雑・満車状態になっていた。また、ファイヤー通り周辺に1箇所ある大規模駐車場(西武パーキング)では、休日は1日中混雑・満車状態になっていた。

以上のことから、路上駐車と駐車場混雑状況をリンクさせることにより、道玄坂通りでは大規模な駐車場があるにも関らず、その利用率は低い値を示していることがわかった。

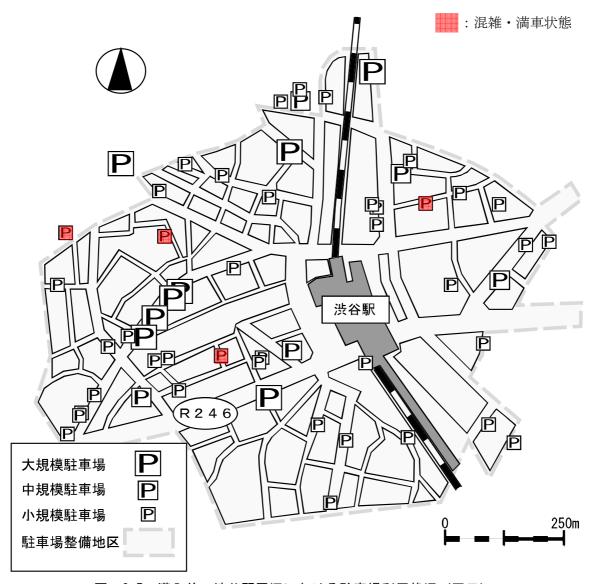


図-3.5 導入前の渋谷駅周辺における駐車場利用状況(平日)

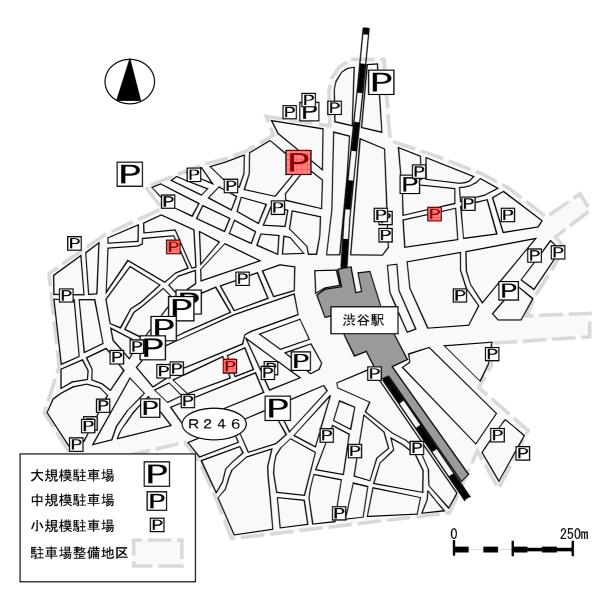


図-3.6 導入前の渋谷駅周辺における駐車場利用状況(休日)

3.3 民間委託制度導入後の路上駐車実態

民間委託導入後の現地調査を行った結果、導入前と同様道玄坂通りにおいての曜日変動と時間変動での路上駐車実態が明らかとなり、本節では、曜日変動と時間変動の比較・考察を行うことにする。

3.3.1 導入後の路上駐車台数の曜日変動

図-3.7 の通り、道玄坂通りでは、通算路上駐車は水曜日が最も高く、日曜日を除き商用車が占める割合が圧倒的に多い。

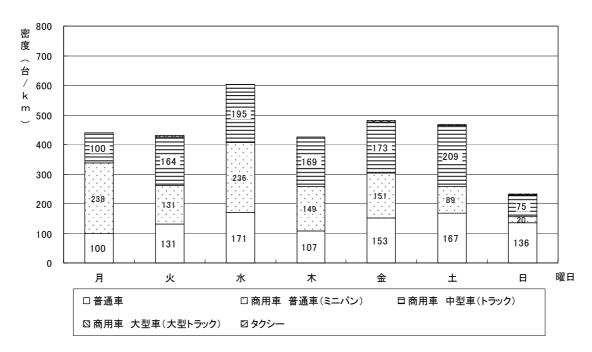


図-3.7 導入後の道玄坂通りでの曜日変動

3.3.2 導入後の路上駐車台数の時間変動

図-3.8 のように道玄坂通りでは、通算路上駐車台数が一番多い時間帯は、平日は 13:00 ~13:10 間であり、休日は 14:20~14:30 間であった。

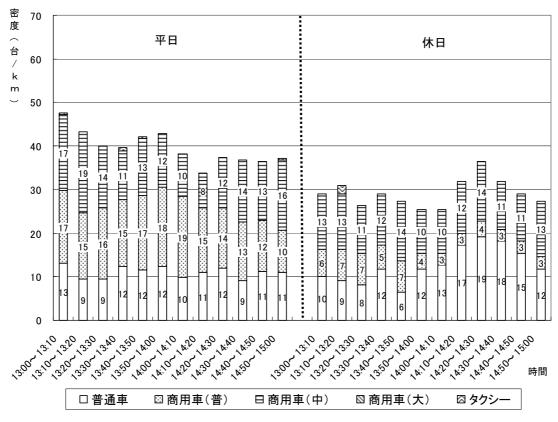


図-3.8 導入後の道玄坂通りでの時間変動

3.3.3 導入後の駐車場混雑状況

図-3.9・3.10 は、民間委託導入後の平日・休日における駐車場利用状況である。利用状況については、導入前と同様路上駐車を観測すると同時に、渋谷区周辺の駐車場混雑状況を把握するために都内駐車場案内サイト「s-park」を利用し、混雑状況を1週間ダウンロードし、2日以上混雑・満車状態にある駐車場について図中に明記した。

導入後は、平日・休日とも駐車場の混雑が多く見られた。導入前に比べて導入後は駐車場の箇所は増加しており駐車場が増資しているにもかかわらず、導入前に比べて混雑駐車場が増加していることは、駐車場の利用率が向上していることが推察される。



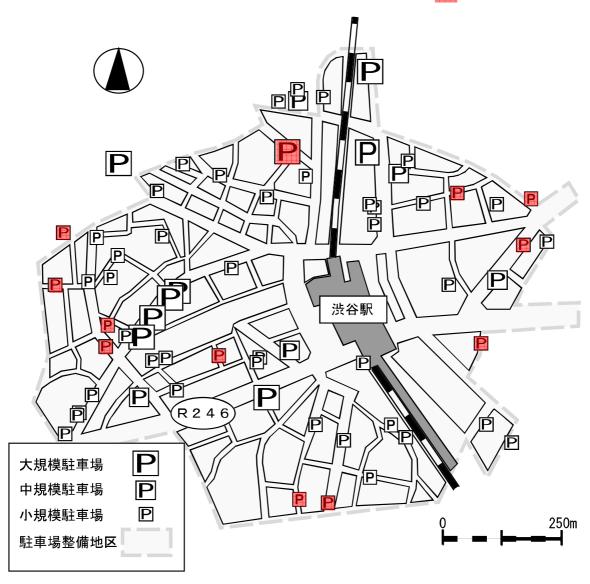


図-3.9 導入後の渋谷駅周辺における駐車場利用状況(平日)

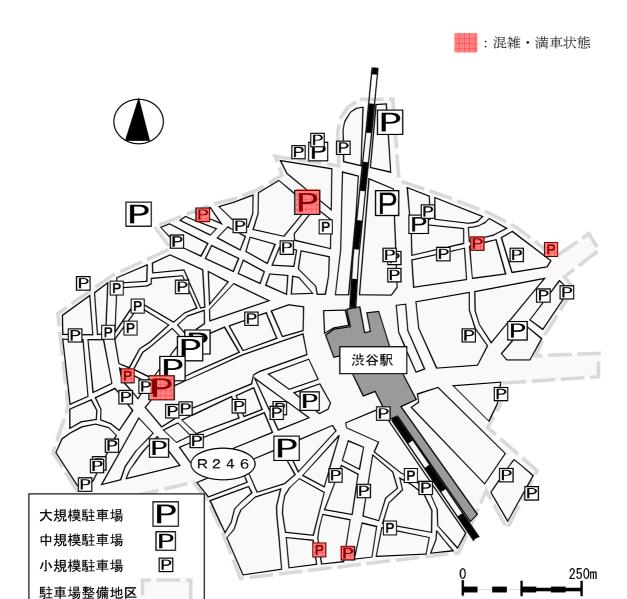


図-3.10 導入後の渋谷駅周辺における駐車場利用状況(休日)

3.4 民間委託導入前後における路上駐車実態の比較

本節では、今までの実態調査結果を踏まえ、民間委託導入により路上駐車に対してどの程度効果があったのかを調査するために、路上駐車状況について比較を行うことにした。

3.4.1 通算路上駐車の曜日変動・時間変動

本節では、道玄坂通りについて、民間委託導入前後における曜日変動・時間変動を比較することにする。

(1) 道玄坂通りの曜日変動

図-3.11・3.12 の通り、通算路上駐車台数は平均して導入前より約 30%の減少効果があった。また、導入前は普通車が路上駐車の約 6 割を占めていた一方で、導入後は商用車が7 割以上になっていることがわかる。また、調査期間中に民間委託の取締りを行っていた木曜日(図-3.12)は、平日の中でも最も路上駐車が少なかった。さらに導入前では、普通車の通算路上駐車台数が最も多かった日曜日の路上駐車に対し、最も減少効果があった。

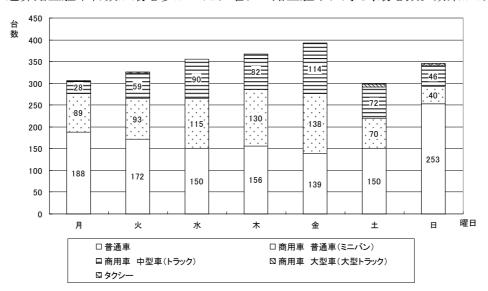


図-3.11 民間委託導入前の曜日変動(道玄坂通り)

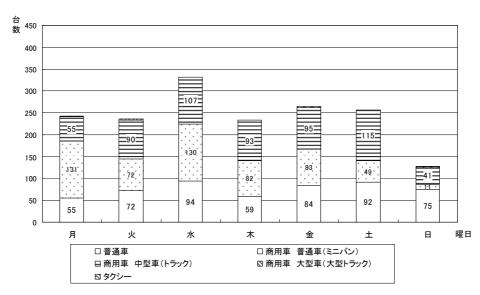


図-3.12 民間委託導入後の曜日変動(道玄坂通り)

(2) 道玄坂通りでの時間変動

図-3.13・3.14 は、道玄坂通りにおける時間変動である。通算路上駐車台数が平日においてピーク時間になる時間帯は、導入前後ではそれほど変動せず、13 時台が多い。また導入前後では平均して商用車の台数はそれほど変化はないものの、普通車は導入前と比較すると約7割減少している。

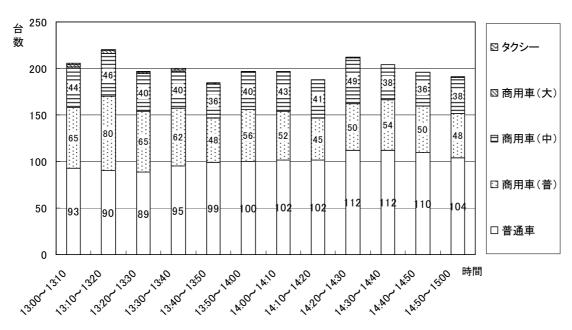


図-3.13 平日における民間委託導入前の時間変動(道玄坂通り)

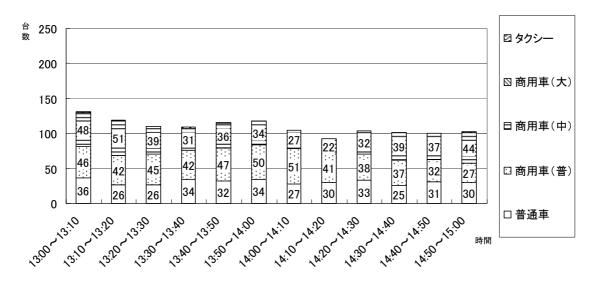


図-3.14 平日における民間委託導入後の時間変動(道玄坂通り)

3.4.2 悪質な路上駐車状況

本節では、今後の効率的な取締りを行うため、民間委託導入前後において悪質な路上駐車 (特に普通車)を把握していく。1週間の調査のうち、何日にも渡って路上駐車している悪質な路上駐車を把握するために、可能な限りの写真データを用いて車種・色・駐車時間・駐車位置・ナンバーなどを参考にしていくことにした。

表-3.2 の通り、道玄坂通りにおいて民間委託導入前は普通車による悪質な(2 日以上に渡る路上駐車)路上駐車が多く、メルセデスベンツやトヨタクラウンなど、高級車に多いこともわかった。特にトヨタクラウンマジェスタは、調査期間の火・水曜日を除いた曜日で路上駐車をしており、悪質さが窺える。一方で、表-3.3 の通り、民間委託導入後においては普通車による悪質駐車が無くなり、その分商用車による路上駐車が増え、また導入前後は変わらず C 区間での路上駐車が目立った。

表-3.2 民間委託導入前の悪質な路上駐車状況(道玄坂通り)

No.	ĪB .	地点	上・下	車種	車名	色	時間帯	駐車時間(分)	平均駐車時間(分)
	2005/9/14(7k)	A(前)	下				14:50~15:00	10	1 3-32 1 - 31-3 (33)
1	2005/9/15(木)	A(前)	上	普通車	ホンダオデッセイ	白	13:40~15:00	80	45
	2005/9/14(水)	A(前)	下				14:30~15:00	30	
	2005/9/13(火)	A(後)	下	普通車	トヨタクラウン	白	14:10~15:00	50	
	2005/9/15(木)	A(後)	下	日旭平	トコメソノウン		14:00~15:00	60	
2	2005/9/16(金)	A(後)	下				14:00~15:00	60	50
	2005/9/15(木)	A(前)	下				13:00~13:30	30	
	2005/9/13(火)	A(後)	上	普通車	メルセデス・ベンツ	黒	14:00~14:30	30	
3	2005/9/16(金)	A(後)	上				13:20~15:00	100	53
	2005/9/14(水)	B(前)	下	普通車	トヨタノア	シルバー	13:50~14:40	50	
4	2005/9/13(火)	B(後)	上	日地十	1 4777	77071	14:50~15:00	10	30
	2005/9/12(月)	B(前)	下				13:10~15:00	110	
	2005/9/15(木)	B(前)	下				13:00~15:00	120	
	2005/9/16(金)	B(前)	下	普通車	トヨタクラウンマジェスタ	白	13:00~15:00	120	
	2005/9/16(金)	B(前)	下	日処十	1 1////// \/ \/ \/	Ц	13:00~14:00	60	
	2005/9/17(土)	B(前)	下				13:40~15:00	80	
5	2005/9/25(日)	B(前)	下				13:00~15:00	120	102
	2005/9/25(日)	C(前)	上	普通車	トヨタ車	緑	14:30~15:00	30	
6	2005/9/25(日)	C(後)	上		1 - 7	11/5/	13:30~14:20	50	40
	2005/9/13(火)	C(後)	下	商用車(普通)		白	14:30~14:50	20	
7	2005/9/16(金)	C(後)	下	四川十(日地)		1	14:00~15:00	60	40
	2005/9/13(火)	C(前)	上	商用車(中)		白	13:40~13:50	10	
8	2005/9/16(金)	C(後)	上	163713 + (+-7		ı	14:40~15:00	20	15
	2005/9/14(水)	C(前)	上	商用車(中)		白	13:40~13:50	10	
9	2005/9/15(木)	C(前)	上	回加干(十)			14:40~15:00	20	15

地点 時間帯 駐車時間(分) 平均駐車時間(分) 2006/9/11(月 2006/9/15(金 14:30~15:00 A(前) 商用車(普诵) 白 13:40~14:20 40 2006/9/15(金) 商用車(普通) 白 2006/9/16(土) C(後) 14:50~15:00 10 10 2006/9/14(木) 14:30~14:50 20 商用車(中) 赤 2006/9/15(金) B(前) 13.00~13.10 10 15 2006/9/12(火) A(後) 13·10~13·30 20 商用車(中) 書 A(後) 25 30 2006/9/16(土) 2006/9/16(3:00~14:00 シルバ 2006/9/15(金) 13.00~13.20 20 40 2006/9/11(月) B(前) 10 14:50~15:00 2006/9/15(金) B(前) 商用車(中) 14:20~15:00 40 2006/9/13(水) C(後) 14:20~15:00 40 30 2006/9/16(土) B(前) 13:30~13:50 20 2006/9/13(水) C(前) 商用車(中) 13:40~14:10 30 2006/9/12(火) C(後) 2006/9/11(月) C(前) 3:50~14:30 40 30 13 · 40 ~ 14 · 00 20 商用車(中) 白 14:20~14:40 2006/9/16(土) C(前) 20 2006/9/13(水) 13:30~13:50 20 商用車(中) 白 2006/9/16(土) C(前) 2006/9/15(金) C(後) 13:00~13:40 40 30 14:10~14:20 10 商用車(中) 白 2006/9/16(土) C(後) 13:00~14:00 2006/9/24(日) C(後) 14 · 50 ~ 15 · 00 27

表-3.3 民間委託導入後の悪質な路上駐車状況(道玄坂通り)

3.4.3 平均駐車時間と純路上駐車台数の比較

ここでは、民間委託導入前後の駐車時間(1週間の調査より得られたデジタルカメラデータより、同車種・同色・同位置を割出す)を把握し、民間委託を導入したことで、平均 駐車時間や純路上駐車台数にどの程度変化があったのかを把握していくことにする。

表-3.4 は、道玄坂通りにおける $A\sim C$ 区間における路上駐車していた車両の平均駐車時間である。特に B 区間の普通車の平均路上駐車時間が 17 分も減少しており、普通車・商用車ともに全地点で減少していることがわかる。

表-3.5 は、道玄坂通りにおける A \sim C 区間での純路上駐車台数である。純路上駐車台数とは、同じ車が同じ位置に 10 分以上駐車している状況を判別し、その車自体を駐車車両と認定して 1 台とカウントした台数(何分停車していても 1 台)である。

A 区間、B 区間では普通車の路上駐車が減少しているものの、C 区間では微増していることがわかるが、道玄坂通り全体で考えると、普通車の純路上駐車台数は21%も減少していることがわかる。また、商用車についてみると A~C 区間ともに増加しており、増加率でみると C 区間の商用車の増加が著しい。さらに、道玄坂通り全体でみると34%も導入前と比較して商用車が増加していることがわかる。これらのことより、商用車の路上駐車行動は、民間委託導入前は長時間駐車が可能であったのに対して、民間委託導入によって、「すぐ止めて、すぐ去る」という行動に変わりつつあることがわかる。

表-3.4 各区間での平均路上駐車時間(道玄坂通り)

単位:分

		普通車		商用車		
	A区間	B区間	C区間	A区間	B区間	C区間
導入前(2005年)	41	41	43	48	43	36
導入後(2006年)	30	24	29	26	32	33

表-3.5 各区間での純路上駐車台数と増減率(道玄坂通り)

単位:台

								<u> </u>
		普通	直車		商用車			
	A区間	B区間	C区間	合計	A区間	B区間	C区間	合計
導入前(2005年)	68	119	56	243	78	96	109	283
導入後(2006年)	61	71	60	192	91	100	188	379
増減率(%)	-10%	-40%	+7%	-21%	+17%	+4%	+72%	+34%

3.4.4 駐車場混雑状況の比較

図-3.15・3.16 は、平日における民間委託導入前後の駐車場混雑状況である。民間委託 導入前では大規模駐車場の混雑はしなかったものの、民間委託導入後は大規模駐車場が混 雑し始め、さらに小規模駐車場の混雑・満車状況をみると、導入前は4箇所に対し、導入 後では新設された駐車場も含め、11箇所で混雑・満車状態になっていることがわかり、取 締まり強化で駐車場の利用率も上がっていることが推測できる。

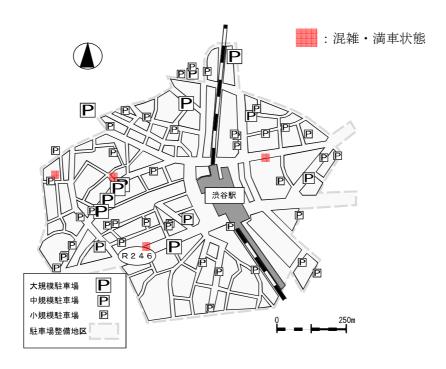


図-3.15 民間委託導入前の駐車場利用状況(平日:2005年9月)

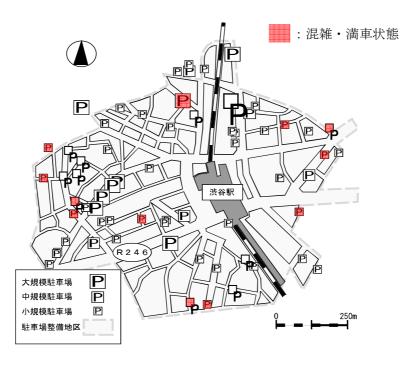


図-3.16 民間委託導入後の駐車場利用状況(平日:2006年9月)

次に、休日における比較を行う。民間委託導入前は大・中・小規模駐車場ともに駐車場が混雑しており、民間委託導入後も同様に駐車場が混雑しており、特に道玄坂通り・ファイヤー通り周辺の大規模駐車場が混雑しており、取締り強化で平日と同様、休日においても駐車場が混雑していることがわかる。

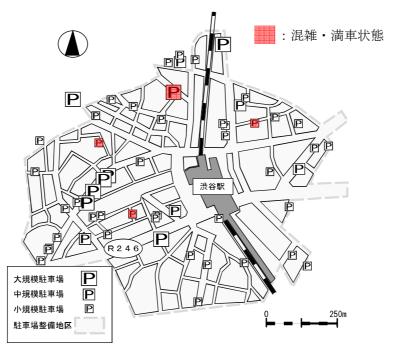


図-3.17 民間委託導入前の駐車場利用状況(休日:2005年9月)



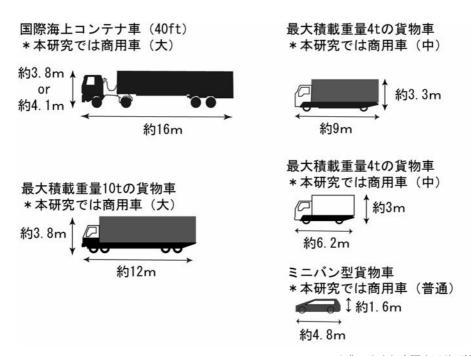
図-3.18 民間委託導入後の駐車場利用状況(休日:2006年9月)

第4章 提言(商用車のための駐車場有効利用と荷捌き停車帯の整備)

4.1 30分無料化駐車場の整備

前章では、道玄坂通りにおいて普通車による悪質な路上駐車や長時間駐車などが減少したものの、商用車の短時間止めの繰り返しなどが多くなり、全体的にみると、商用車が増加している状態になったことがわかった。そのため、増加した商用車が路上駐車で荷捌きを行い、道路の通行機能を妨げ交通事故の原因になることを防止するためにも、本項では、長時間駐車商用車に対しては既存駐車場を有効利用できる整備を行うとともに、短時間駐車に対しては荷捌き停車帯の整備を検討していくことにする。

本節では、図-4.1 のような駐車場に入庫可能な商用車(本研究では、商用車(普通)と 商用車(中))を対象として各地で、社会実験などが行われている 30 分未満の駐車料金無料の駐車場の導入の検討を行っていくことで、既存の駐車場を有効に活用することを模索する。検討方法としては、平成15年12月から(財)東京都道路整備保全公社が実施した駐車料金の30分未満を無料化する実験の調査データを参考にし、渋谷区道玄坂通りにおいて、この30分未満を無料化にする駐車場についてどの駐車場に導入するのがよいか検討していくことにする。



出典:東京都市圏交通計画協議会 2006

図-4.1 商用車の大きさ

4.1.1 30 分未満の路上駐車状況

道玄坂通りにおいて、民間委託導入前後1週間の調査を行ったデータを基に商用車の駐車時間をヒストグラムにし、30分未満の路上駐車状況を把握していく(図-4.2~4.7)。民間委託導入後においては、商用車の路上駐車頻度が高くなり、駐車時間が短くなったことから、商用車の駐車行動は「すぐ止めて、すぐ去る」の繰り返しが多くなっていると考えられる。

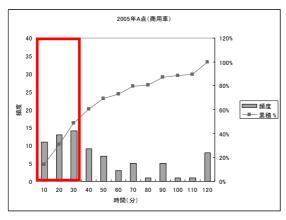


図-4.2 A区間導入前の商用車駐車時間分布

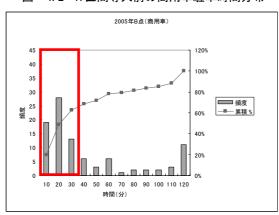


図-4.4 B区間導入前の商用車駐車時間分布

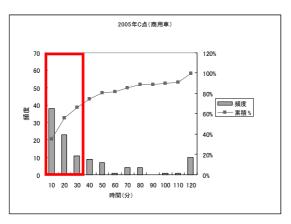


図-4.6 С区間導入前の商用車駐車時間分布

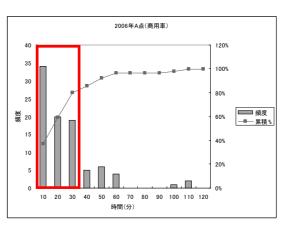


図-4.3 A 区間導入後の商用車駐車時間分布

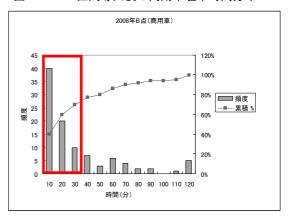


図-4.5 B区間導入後の商用車駐車時間分布

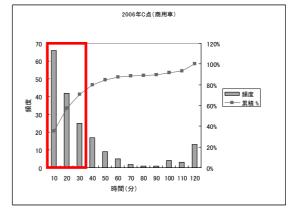


図-4.7 С区間導入後の商用車駐車時間分布

特に、A·C 区間においては、表-4.1 より商用車の 30 分未満の路上駐車頻度について 比較すると、A・C 区間は著しく増加しており、商用車が30分未満路上駐車する頻度が高 くなっているといえる。

さらに、表-4.2 より、純路上駐車台数が最も増加した地点は C 区間の下り路線(世田 谷方面)であるが、絶対数で考えると C 区間の上り路線のほうが明らかに多い。

以上のことから、30分未満無料化駐車場の検討として、本研究では商用車の絶対数が最 も多い C 区間上り路線(渋谷方面)付近の駐車場に導入することがよいと考えられる。

表-4.1 30 分未満路上駐車の頻度(商用車)

	A区間	B区間	C区間
民間委託導入前	38	60	72
民間委託導入後	73	70	133
増加率	48%	14%	46%

単位:台

表-4.2 道玄坂通りにおける上下線別純路上駐車台数

上り路線(渋谷駅方面)							
エグ四		A区間(商用車:普通)	A区間(商用車:中)	A区間(商用車·大)	A区間(タクシー)		
** 7	21	9	22	0	1	•	
導入前		-	31				
導入後	21	20	9	0	1		
等八饭		29					
	B区間(普通車)	B区間(商用車:普通)	B区間(商用車:中)	B区間(商用車·大)	B区間(タクシー)		
** - **	. 60	29	23	0	0		
導入前		=-,	52		0		
	44	0.4		٥	0		
導入後	44	24	55 55	0	0		
	C区間(普通車)	C区間(商用車:普通)	C区間(商用車:中)	C区間(商用車·大)	C区間(タクシー)	計	商用車率
導入前	. 27	18	51	0	0	63	
	27		69		0	31	66.1%
導入後	28	28	88	0	0	51	
	28	20	116			29	77.6%
トり路	線(世田谷方面) A区間(普通車)	A区間(商用車:普通)	A区間(商用車:中)	A区間(商用車·大)	A区間(タクシー)	1	
	27	A区间(商用車: 百週) 28	A 体 间 (商 用 単 : 中) 19	A区间(商用单·人)	A区间(タクシー)		
導入前	37	20	47	U	'		
** 7 //	40	40	22	0	1		
導入後			62				
	B区間(普通車)	B区間(商用車:普通)	B区間(商用車:中)	B区間(商用車·大)	B区間(タクシー)		
導入前	. 60	18	22	4	0		
等八刖			44		0		
導入後	27	20	25	0	3		
45							
	C区間(普通車)	C区間(商用車:普通)	C区間(商用車:中)	C区間(商用車·大)	C区間(タクシー)	計	商用車率
導入前	. 29	17	23	0	0	85	
	27	20	40	^	0	47	61.2%
導入後	32	38	72 72	0	0	103 62	73.4%
	28		12			02	/3.4%

4.1.2 30 分無料化駐車場の導入地区の検討

前節より、民間委託導入後、商用車が集積し始め、短時間駐車などが増加し始めた地点は C 区間であることがわかった。したがって、本節では C 区間付近の駐車場において、30 分 無料化駐車場 (いわゆるポケットローディング) を導入することを検討していく。

検討条件としては、

- ①駅周辺かつ C 区間付近の駐車場
- ②常に満車状態ではなく、入庫に余裕があり短時間駐車が受け入れ可能な駐車場
- ③病院付属駐車場等の施設目的の駐車場は除く
- ④駐車場構造がタワーパークのような機械式は除く
- ⑤駐車場の高さ制限が厳しい駐車場

の5項目を条件とし、図-4.8のように、C区間付近にある駐車場の中で最もよいと思われる駐車場を考えていく。また、民間委託導入前から導入後の C区間における商用車は、C点の上り路線では47台増加、下り路線では32台増加した(表-4.3)ことより、合計で79台分の駐車台数が必要となってくる。

表-4.3 商用車の純路上駐車増加台数

上り路線(渋谷駅方面)

単位:台

— 7 FR (N) (N) F (N) E (N)			
C区間(商用車:普通)		C区間(商用車:中)	C区間(商用車:大)
導入前(2005)	導入前(2005) 18 導入後(2006) 28		0
導入後(2006)			0
増加量	10	37	0

下り路線(世田谷方面)

単位:台

	C区間(商用車:普通)	C区間(商用車:中)	C区間(商用車:大)
導入前(2005)	17	23	0
導入後(2006)	導入後(2006) 38		0
増加量	21	11	0

以上のことを考えると、30分無料化駐車場に必要な駐車台数79台の内訳として、図-4.8 の番号5のタイムズ道玄坂2丁目駐車場の駐車可能台数が23台で、駐車場の構造形式が平面自走式であることから、これらを30分未満無料化駐車場にしていき、残りの56台分を図中の番号1、3、4の駐車場が受け持つことがよいと考えられる。(表-4.4)

表-4.4 30分無料化駐車場導入の可否

番号	駐車場名	駐車可能台数(台)	構造形式	高さ制限(m)	30分無料化駐車場導入の可否
					O
1	渋谷マークシティ駐車場	200	立体自走	3.0	(商用車(普通)、(中)ともに駐車可能だが、高さ 3.0m以上の商用車(中)については不可)
					×
2	新大宗ビル2号館5号館駐車場	650	立体機械	1.9	(機械式駐車場のため)
3	新大宗ビル6号館駐車場	200	立体自走	1.9	△ (商用車(普通)は駐車可能だが、商用車(中)は 高さ制限を満たせない)
4	新大宗ビル4号館駐車場	500	立体自走	1.9	△ (商用車(普通)は駐車可能だが、商用車(中)は 高さ制限を満たせない)
5	タイムズ道玄坂2丁目	23	平面自走	無	◎ (商用車(普通)、(中)ともに駐車可能)
6	坂本ビル駐車場	31	立体機械	1.9	× (機械式駐車場のため)

しかしながら、図中番号 3、4の駐車場は、高さ制限(1.9m未満)があり(写真-4.1)、 商用車(中)が利用できないという現状がある。また、渋谷マークシティ駐車場も、高さ制限(3.0m未満)を設けており(写真-4.1)、高さ3.0m以上の商用車が入庫できないという問題があるが、これらは平面駐車場であるタイムズ道玄坂2丁目駐車場に誘導させていくことで駐車が可能となる。また、タイムズ道玄坂2丁目駐車場の入口は道玄坂通りに面しておらず(図-4.8)、非常に使いづらいということもあり、道玄坂通り沿いに駐車場入口をつくる必要がある。

このように、諸問題はあるものの、道玄坂通りにおいて 30 分未満無料化駐車場の整備の 可能性があることが確認できた。



写真-4.1 新大宗ビル4号駐車場



写真-4.2 渋谷マークシティ駐車場

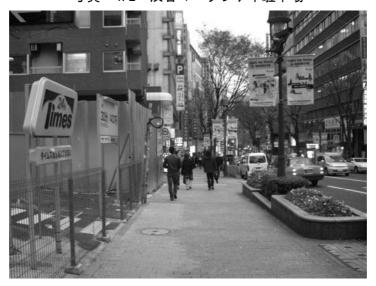


写真-4.3 タイムズ道玄坂2丁目駐車場

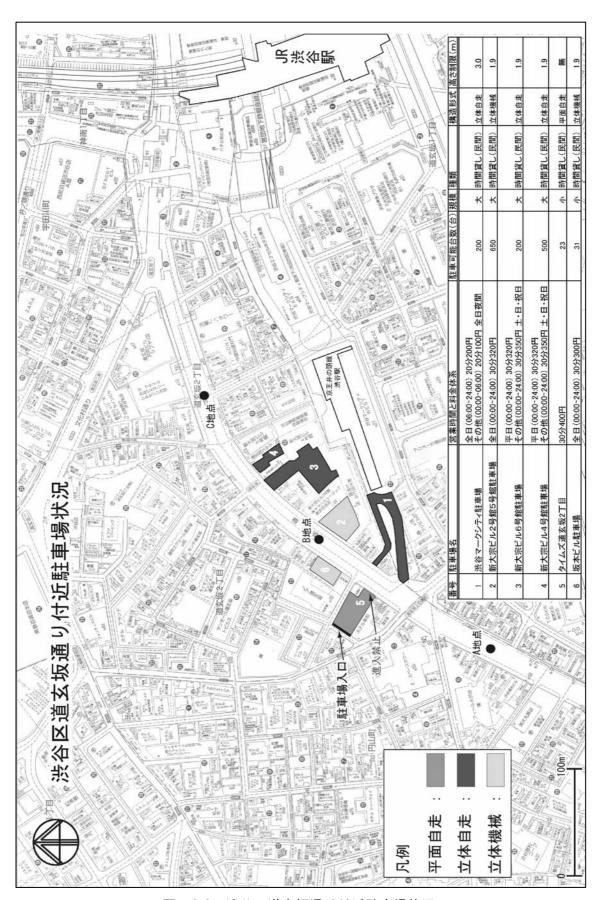


図-4.8 渋谷区道玄坂通り付近駐車場状況

4.2 道玄坂通りにおける物流調査から見た荷捌き停車帯の整備

本節では、C区間付近での商用車の短時間路上駐車の増加対策として、商用車の活動状況を把握し物流活動を円滑にするためにも、道玄坂通りにおいて物流調査を行い、荷捌き停車帯を整備していくことにする。したがって本節では、荷捌き停車帯整備の導入の検討を行っていくことにする。

4.2.1 商用車集中地点の把握と土地利用状況の把握

荷捌き停車帯を整備する上で、民間委託導入後、商用車の路上駐車が増加した地点を把握することにする。前節より、C区間において最も商用車の路上駐車が増加していたことがわかった。さらに、道玄坂通り付近の土地利用状況を把握していく。

写真-4.4・4.5 より、道玄坂通り C 区間は片側 2 車線の 4 車線道路になっており、停車帯などを整備するには十分な幅員を有している。

また図-4.9 より、道玄坂通りの土地利用状況はそのほとんどが商業・オフィスビル・店舗等で利用されており、物流の発生集中場所であると言える。そのため、このような施設においても、商用車の駐停車帯を含む荷捌き施設が必要である。しかしながら、道玄坂通り付近は、複雑に商業施設が立地しているため、個々の建物内や敷地内に荷捌き施設を整備できないこともわかる。このようなことからも、道路上に荷捌きのためのローディングベイや商用車用パーキングメーターを設置する対策が必要となる。



写真-4.4 道玄坂通りC点



写真-4.5 道玄坂通りС点

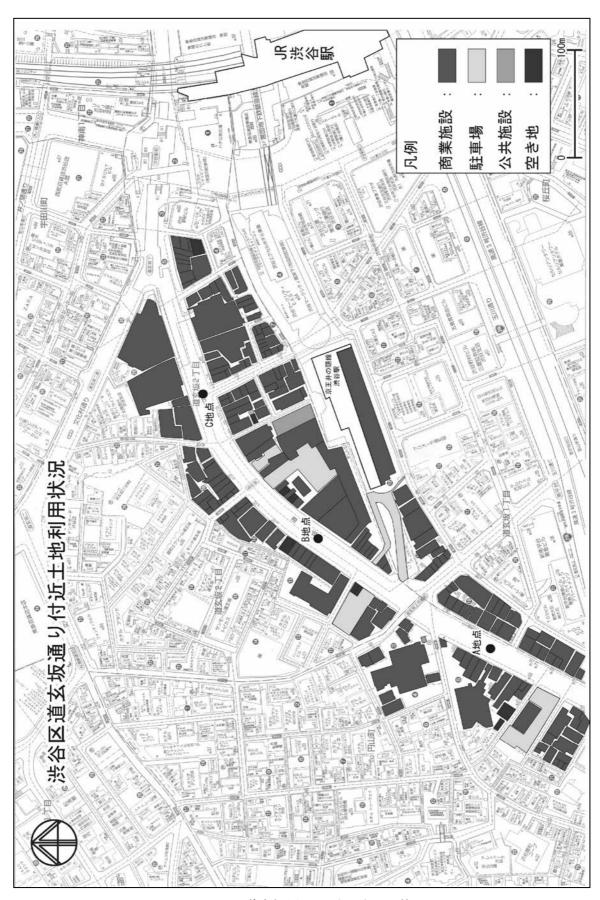


図-4.9 道玄坂通り付近土地利用状況

4.2.2 荷捌き停車帯導入のための検討

(1) 渋谷地区端末物流&駐車マネジメント複合的社会実験

渋谷区では、平成 12 年 10 月~11 月 30 日の期間で、「渋谷地区端末物流&駐車マネジメント複合的社会実験」が行われ、路上と路外の荷捌き施設が 88 台分設置された。図-4.10 のとおり、このうち路上荷捌き施設は 69 台分で、既設のパーキングメーターを利用したほか、車両の通行に支障のない道路の一部や道路の中央線の移動により生み出された空間も利用されている。(写真-4.6・4.7)また、設置場所については、センター街横断路・文化村通り・井の頭通り・公園通りで囲まれた地域に設置された。利用時間は路上で 15 分以内、路外では 30 分以内としている。

これらの社会実験により、路外荷捌き施設では、1 日約 80 台の利用があり、路上荷捌き スペースは1日1,000~1,200 台の利用があった。

よって、これらの社会実験の結果からも、路上荷捌き停車帯の整備が他の路線においても 必要であると考えられる。特に、商業業務施設が集中し、商用車による路上駐車が深刻である道玄坂通りにおいては、これらの整備により相当な効果が得られると考えられる。

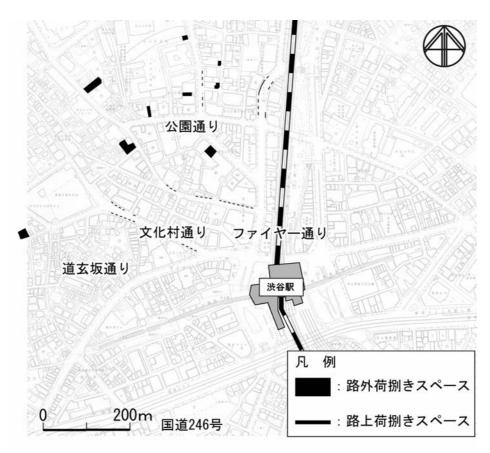


図-4.10 社会実験の対象地区(渋谷)



写真-4.6 文化村通り貨物車用パーキングメーター



写真-4.7 渋谷センター街荷捌き用停車帯

(2) 道玄坂通り C 区間物流調査

前節の駐車場有効利用を行うとともに、荷捌きを行う商用車の多い C 区間付近に、荷捌き停車帯の整備を検討するため、道玄坂通りにおいて物流調査を行った。調査日時は、前回の路上駐車調査の曜日の中でも商用車が最も多かった水曜日で、平成 19 年 1 月 24 日 (水) の 13:00~15:00 の 2 時間とし、調査区間は図-4.11 の通りとした。主な調査事項は、商用車のピーク時の台数・荷捌き時間・作業の位置と配送・集荷先を調査した。(図-4.12 は調査表)

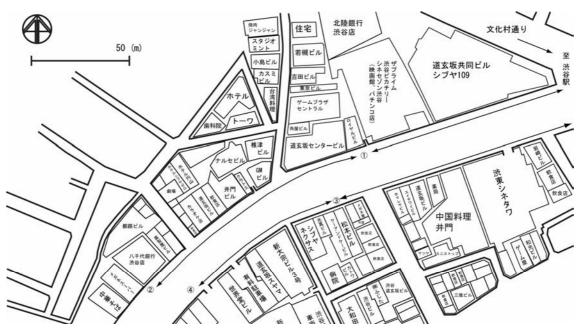


図-4.11 道玄坂通り物流調査の調査地点

表-4.5 の通り、物流調査によって各調査地点でのピーク時車両台数や平均荷捌き時間が把握できた。また $13:00\sim15:00$ の調査の中でも、ピークとなる時間帯は $14:00\sim15:00$ の 1 時間であった。また、調査地点①以外の荷捌き時間は 10 分 ~15 分程度であったのに対し、①において荷捌き時間が長くなった要因は、①に駐車しているほとんどの商用車がシブヤ 109 \sim 00配送・集荷であり、その量も多く荷捌きに時間を要すると考えられる。

調査地点	ピーク時の車両台数(台/h)	平均荷捌き時間(h)	平均長(m)
1	11	0.5	7.4
2	11	0.25	5.4
3	12	0.2	5.7
4	17	0.25	5.8
全地点平均	13	0.3	6.0

表-4.5 ピーク時の車両台数と平均荷捌き時間

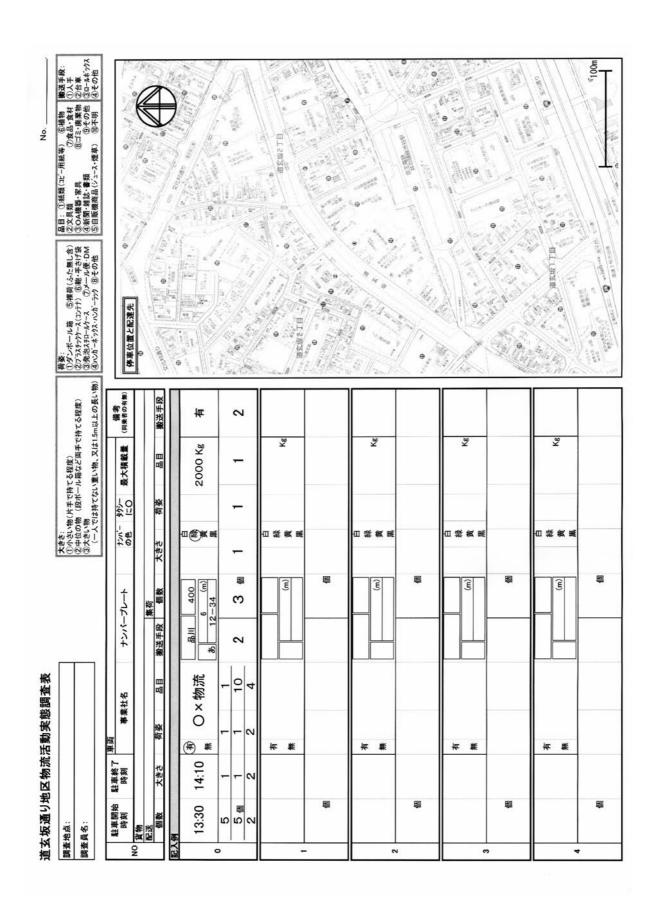


図-4.12 物流調査表

さらに、図 4.13~15 は荷捌き時間の分布状況であるが、これらより、商用車の荷捌き時間は 10 分未満の荷捌きが全体の 6 割を占めていることがわかり、短時間止めが多いことがわかる。

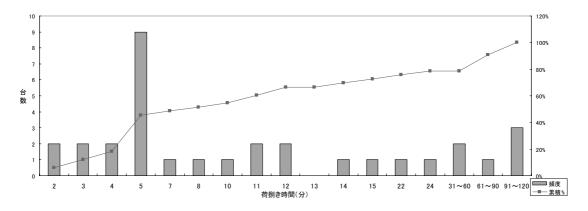


図-4.13 道玄坂通り上り(渋谷駅) 方面 荷捌き時間の分布

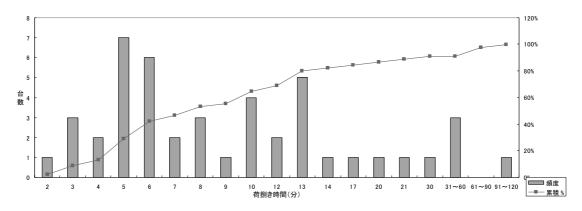


図-4.14 道玄坂通り下り(世田谷)方面 荷捌き時間の分布

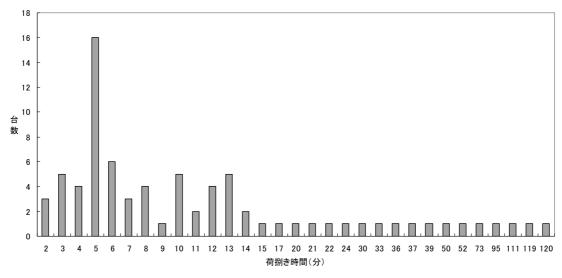


図-4.15 道玄坂通りC区間 荷捌き時間の分布

また、図-4.16・17 は、C 区間において商用車が頻繁に停車する位置及び配送・集荷先を表した図である。これらより、上り(渋谷駅)方面は、シブヤ 109・ザプライム・道玄坂センタービル・八千代銀行付近に多く停車している。調査地点①付近では、長時間駐車や同乗者がいる商用車が多く、それらは特にシブヤ 109 への配送・集荷である。下り(世田谷)方面は、道玄坂ビル・新大宗ビル 3 号館付近に駐車している商用車が多く、駐車時間は全体的に短時間止めが多い。

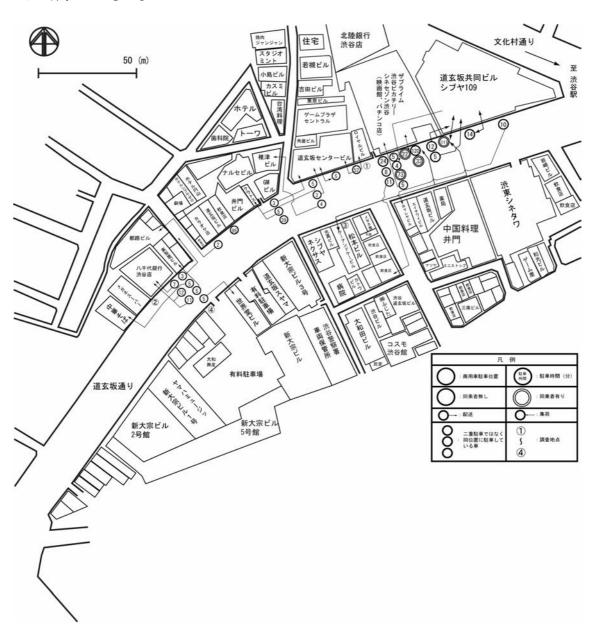


図-4.16 道玄坂通り上り(渋谷駅)方面 商用車の停車位置と配送・集荷先

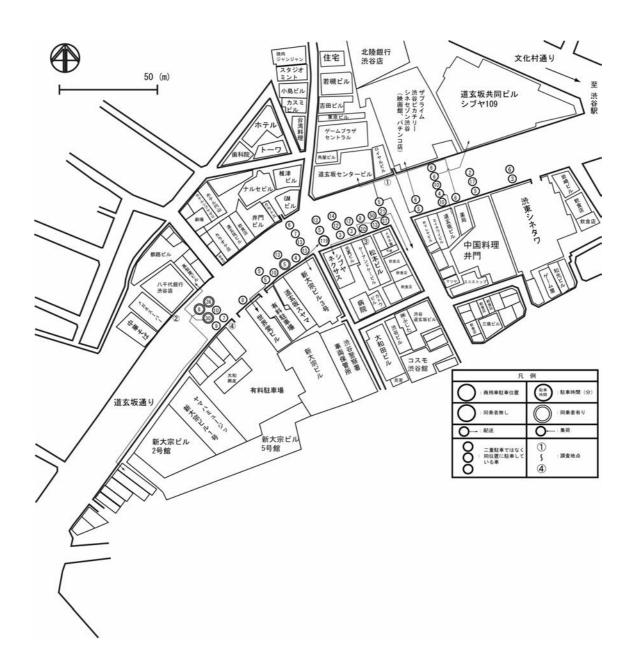
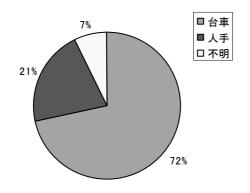


図-4.17 道玄坂通り下り(世田谷)方面 商用車の停車位置と配送・集荷先

次に、調査地点①~④について、配送及び集荷での搬送手段別の割合をみると(図-4.18 ~21)、①・④では台車を使って品物を運ぶことが多く、②及び③では人手による搬送手段 が高い。一般的に、人手よりも台車のほうが多くの品物を運べることから、①・④では多く の品物をシブヤ 109・道玄坂センタービル及び大宗ビル・世界堂ビルに配送・集荷している と考えられる。



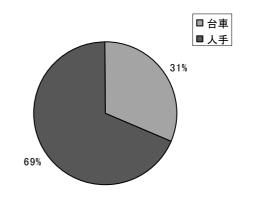


図-4.18 搬送手段の割合(①地点) 図-4.19 搬送手段の割合(②地点)

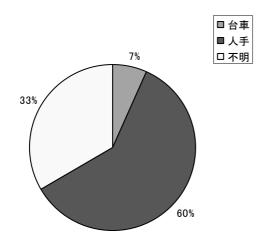


図-4.20 搬送手段の割合(③地点)

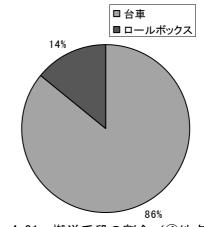


図-4.21 搬送手段の割合(④地点)

(3) 道玄坂通りにおける荷捌き停車帯の整備条件

前節の物流調査の結果をもとに、道玄坂通りにおいて、路上荷捌き停車帯の整備の検討を行っていくことにする。

初めに、商用車が路上においてどのくらいの占有率があるのかを調査するために、平成 15年度の路上駐車実態調査報告書の中にある路上駐車占有密度の公式を用いる。

路上駐車占有密度(%)(道路の一定区間に対して車が占有している割合)

= (路上駐車台数×1台あたりの駐車延長)/(道路区間延長)×100

*ただし、道路区間延長:幅員 6m未満はそのままの値

幅員 6m以上は2倍した値

また、1 台あたりの駐車延長については、交通工学ハンドブックと図-4.22 の東京都市圏 交通計画協議会の貨物車の大きさを参考に、道玄坂通り C 区間においては前節の表-4.6 より商用車の平均長が 6.0m であることから、本研究では商用車の長さ 6m と余裕幅 4m (縦列駐車が可能な間隔)を足した 10m を 1 台当たりの駐車延長とする。

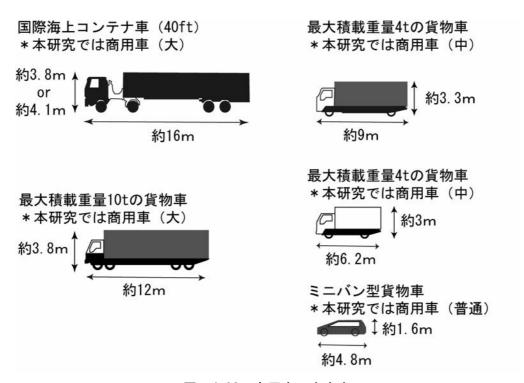


図-4.22 商用車の大きさ

出典:東京都市圏交通計画協議会 2006

以上の条件より、道玄坂通り C 区間における商用車の路上駐車占有密度を民間委託導入前後において計算する。計算方法としては、1 週間の調査により得られた路上駐車データをもとに、C 区間においてのピーク時の商用車の路上駐車台数(民間委託導入前:9台、民間委託導入後12台)を代入し、道路区間延長は C 区間においては約150m を代入する。

したがって、路上駐車占有密度(導入前) = {(9×10) /150×2} ×100=30 (%)

路上駐車占有密度(導入後) = $\{(12\times10)/150\times2\}\times100=40$ (%)

これらより、商用車の占有率が高くなっていることがわかった。

次項で、実際に荷捌き停車帯の数や場所などの具体案を出していきたい。

表-4.6 C区間におけるピーク時間の商用車路上駐車占有密度

民間委託導入前	30%
民間委託導入後	40%

(4) 荷捌き停車帯台数の算出

前節の物流調査結果を使い、荷捌き停車帯台数を算出する。荷捌き施設を算出する公式として、

処理能力(台/h)≧ピーク時の車両台数(台/h)

があり、この処理能力とは、同時作業可能な台数(台)を平均荷捌き時間(h)で除した値である。今回は、同時作業可能な台数(荷捌き停車帯台数)を未知数として計算すると以下のようになる。

①:
$$\frac{x}{0.5} \ge 11 \implies x \ge 5.5$$
 ②: $\frac{x}{0.25} \ge 11 \implies x \ge 2.75$

$$3: \frac{x}{0.2} \ge 12 \implies x \ge 2.4$$
 $4: \frac{x}{0.25} \ge 17 \implies x \ge 4.25$

この結果、表-4.7 の通りになり、道玄坂通り上り(渋谷駅)方面では9台、下り(世田谷) 方面では7台の整備がよいと結論づけた。

表-4.7 荷捌き停車帯台数

単位:台

			<u> </u>
調査地点		同時作業可能台数	合計(台)
1	上り方面	6	
2	(渋谷駅方面)	3	9
3	下り方面	3	
(4)	(世田谷方面)	4	7

4.2.3 荷捌き停車帯の提案

荷捌き停車帯の整備案として、道玄坂通り C 区間は写真 $-4.4\cdot 4.5$ のように、片側 2 車線の道路であることから、以下の 2 案が考えられる。

- ①既存の歩道を拡張し、必要部分に荷捌き専用のローディングベイを整備(図-4.23)
- ②既存の歩道はそのままにしておき、片側1車線道路として荷捌き帯を整備(図-4.24)
- ①案の特徴として、ローディングベイを設置することで、路上に無秩序に駐車していた駐車車両を定められた区画に誘導することができ、交通流がスムーズになり、追突事故などの危険も少なくなり、さらには、歩道の拡張により歩行者にとっても快適な歩行が可能となると考えられる。しかしながら、ローディングベイを設置すれば、違法駐車ではなくなり、すみやかに配送を行う場合と比較して商用車が長時間駐車する場合があるため、ローディングベイが空くまで待機しているような商用車を極力減らす工夫が必要となる。よって本研究では、ローディングベイにおいてもパーキングメーターを設置することにより、効率的な荷捌き作業が可能であると考えられる。

②案の特徴として、ローディングベイと同様な効果が得られるとともに、パーキングメーターを設置することにより、商用車車両の長時間駐車がなくなり、多くの商用車が駐車可能になると考えられる。

以上のことを踏まえ、さらに実際の道路平面図を用いて、①・②案の検討をしていくことにする。

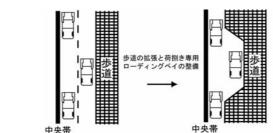


図-4.23 歩道の拡張とローディングベイ整備案

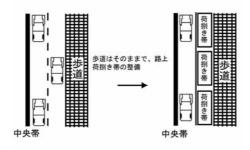


図-4.24 荷捌き帯とパーキングメーター整備案

図-4.25 は、渋谷区道玄坂通り C 点付近の道路現況についてである。図の通り、片側 2 車線の計 4 車線道路であり、1 車線で約 2.74mである。また、歩道部分は約 4.73mになっているが、道玄坂通りは植樹帯(幅:約 1.23m)があるため、実際よりも歩道部分は狭くなっている。

これらを考慮して、①案については現状の歩道幅 4.73mを拡張し、片側 2 車線である道路を 1 車線にすることで、その分を歩道の拡張にあてることにした。その結果、歩道は 4.73 mから図-4.26 の通り 7.48mに拡張可能になった。さらに、前節の計算結果から、荷捌き専用のローディングベイを渋谷駅方面では 4 箇所 (計 9 台が駐車可能)、世田谷方面では 4 箇所 (計 7 台が駐車可能)を整備することにした。ローディングベイの設置位置については図-4.16・17 を参考にし、商用車が集中して停車する位置及び駐車場入口・交差点などを考慮して図-4.26 の通りとした。さらに、停車帯については地点によって商用車の平均長さが変わることから (表-4.6)、6.0m及び 8.0mの停車帯の 2 つを整備した。

②案についは、図-4.27の通り①案と同様な整備を行った。上り方面では9台分整備し、下り方面については7台分を整備した。

また、①・②案ともにパーキングメーターについては図-4.13~15 より、10 分未満の駐車が 6割以上を占めていることから、10 分未満の使用なら無料、10 分以上の利用からは有料とし、商用車を長時間駐車させないことが必要であると考えた。

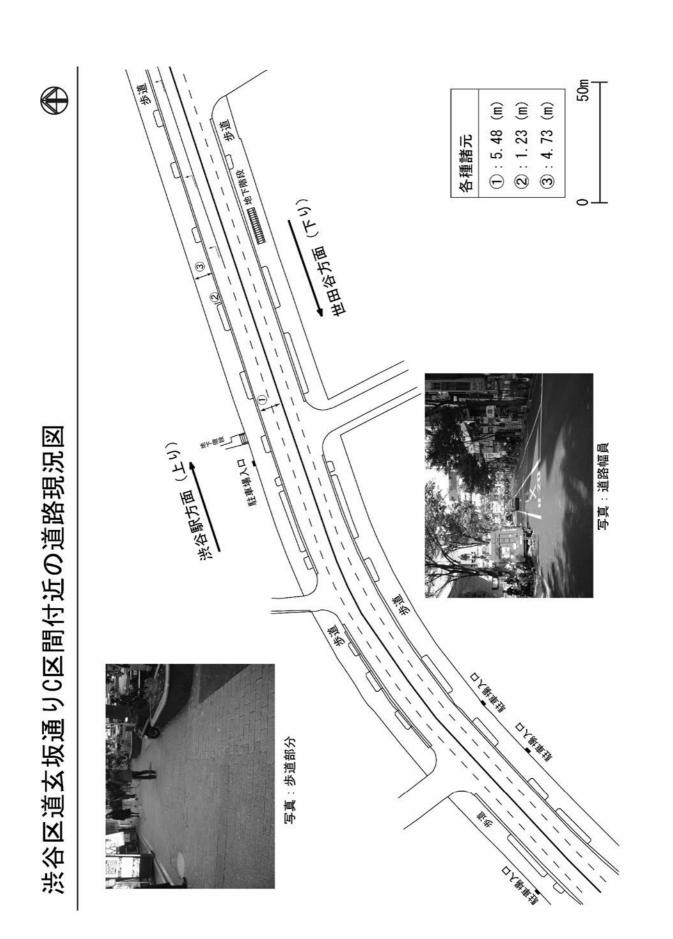


図-4.25 道路現況図

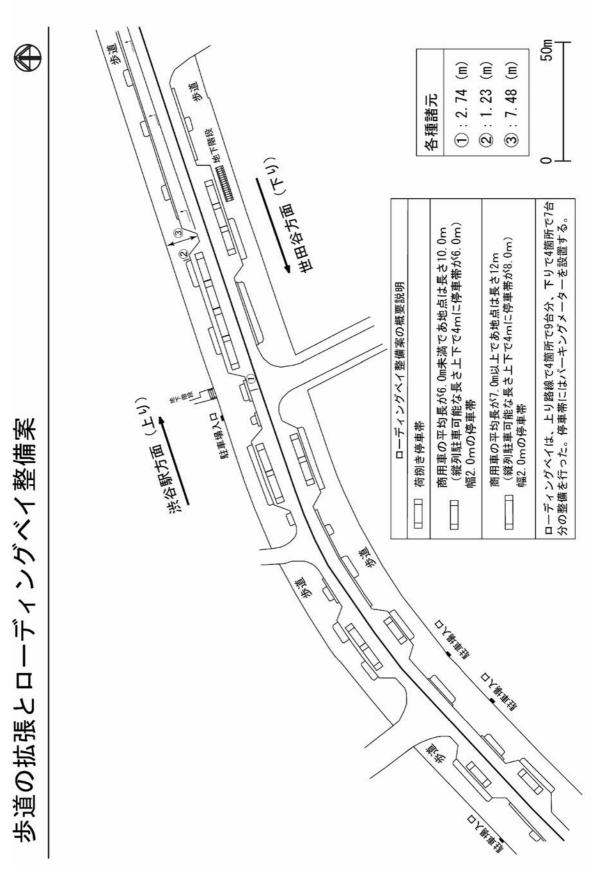


図-4.26 歩道の拡張とローディングベイ整備案

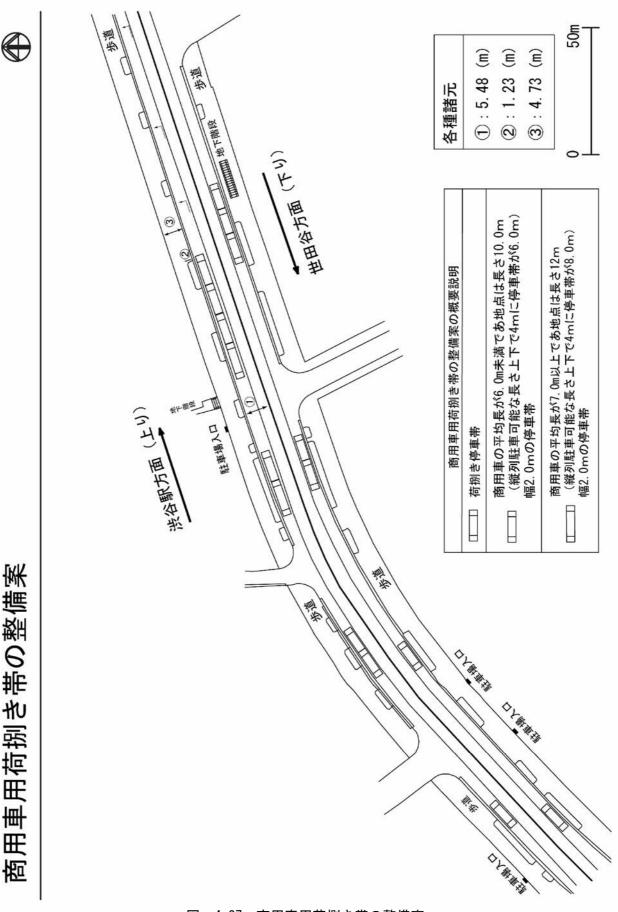


図-4.27 商用車用荷捌き帯の整備案

なお、停車帯については1台の場合と縦列の場合の2つに分けた。(図-4.27、28) 停車帯は道路構造令(停車帯)第9条「停車帯の幅員は、2.5mとするものとする。」を考慮 し、幅員を2.74m(道玄坂通りの片側1車線分)にした。また、停車帯自身は商用車の平均 長さを考慮し、6.0mないし8.0mとし、前後2.0mは縦列駐車に必要な長さ及び荷卸しスペースとして設計した。

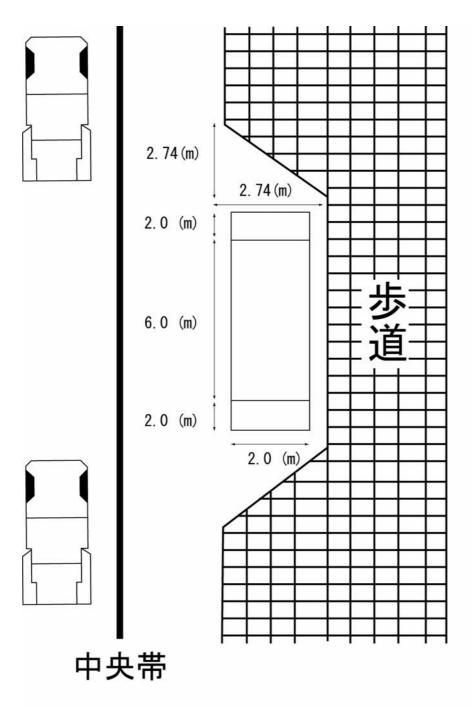


図-4.28 停車帯の標準図(1台の場合)

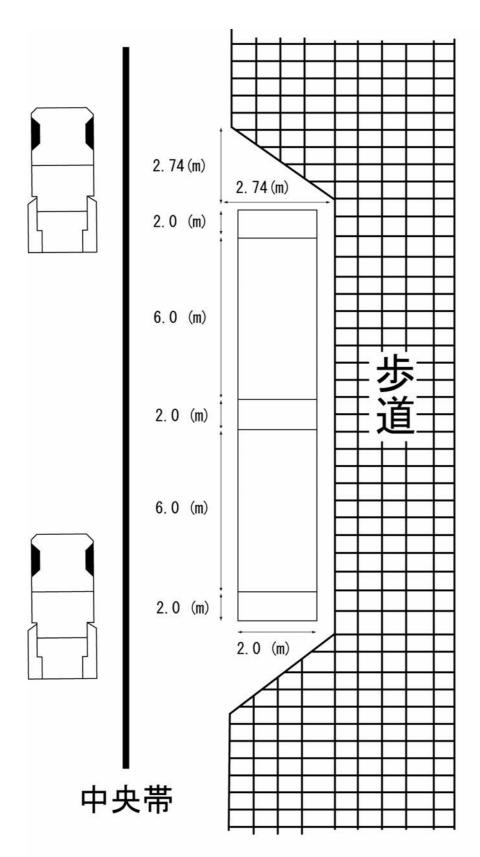


図-4.29 停車帯の標準図 (縦列の場合)

第5章 まとめ

5.1 総括

本調査では、現状の都市における駐車場整備実態と路上駐車実態を調査し、路上駐車の 民間委託制度の導入によって、どのような変化および効果があったのかを明らかにした。 調査の結果、商用車の路上駐車が増加していることがわかり、それらの打開策として、長 時間駐車の商用車に対して 30 分料金無料化駐車場などのような既存の駐車場を活かした 駐車場有効利用などを行い、短時間駐車に対しては荷捌き停車帯及びローディングベイの 整備やパーキングメーターの整備などの提案を行うことができた。

【民間委託導入以前の路上駐車実態】

路上駐車取締りの民間委託制度導入前の路上駐車実態として、道玄坂通りにおいては 通算路上駐車台数(曜日変動、時間変動)や駐車場整備状況の把握、さらには駐車場の 混雑状況の把握を行った。そこで得られた結果として、

- ・渋谷区の駐車場の整備状況として、駐車台数密度は約48台/haである。
- ・路上駐車が特に多い路線は、ファイヤー通り・公園通り・道玄坂通りである
- ・曜日変動の路上駐車状況では、道玄坂通りでは路上駐車密度は金曜日が873台/kmと 最も高かった
- ・時間変動の路上駐車状況は、道玄坂通りでは、路上駐車が一番多い時間帯は平日は 13: 10~13: 20間であり、休日になると 13: 30~13: 40であった。
- ・通算路上駐車台数と駐車場混雑状況をリンクさせることにより、道玄坂通りでは、大 規模な駐車場があるにも関らず、その利用率(混雑状況)は低いことがわかった。

【民間委託導入後の路上駐車実態と導入前後比較】

路上駐車取締りの民間委託制度が導入された後の路上駐車状況と導入前のデータを比較することで、民間委託制度にどれくらいの効果があったのかを把握した。 その結果として、

- ・道玄坂通りでは、普通車の通算路上駐車に対して、約30%の減少効果があった。また 取締りを行う曜日などによって、路上駐車台数に変化があることもわかった。
- ・道玄坂通りの悪質な路上駐車(一週間の調査のうち、2 日以上に渡っての路上駐車) は、民間委託導入前は普通車による悪質な路上駐車が多かったのに対して、民間委託

導入後においては、普通車による悪質駐車が無くなり、その分商用車による路上駐車が増え、また導入前後は変わらず C 区間での路上駐車が目立った。

- ・駐車時間の比較においては、道玄坂通りでは平均駐車時間が民間委託を導入したこと で減少した。
- ・純路上駐車台数の比較においては、道玄坂通りでは普通車の純路上駐車台数は21%も減少しているものの、商用車は34%も増加しており、商用車の路上駐車行動は、民間委託導入前は長時間駐車が可能であったのに対して、民間委託導入によって「すぐ止めて、すぐ去る」という行動に変わりつつあることがわかった。
- ・平日の駐車場の混雑状況の比較では、民間委託導入前では大規模駐車場の混雑はしなかったものの、民間委託導入後は大規模駐車場が混雑し始め、さらに小規模駐車場の混雑・満車状況を見ると、導入前は4箇所に対し、導入後では新設された駐車場も含め11箇所で混雑・満車状態になっていることがわかり、取締まり強化で、駐車場の利用率も上がっていることが推測できた。

【路上駐車実態調査を踏まえた提言】

民間委託導入後商用車の駐車が増大したことから、商用車の動向の詳細分析を行うため、道玄坂通りにおいて物流調査を行い、商用車の停車位置及び配送・集荷先の把握や荷捌き時間などを把握できた。これらを用いて、増加した商用車に対して問題解決のための提案を行った。

その結果として、

- ・道玄坂通りにおいて、民間委託導入後では商用車の路上駐車頻度が高くなり、駐車時間が短く、特に30分未満の路上駐車がC区間では民間委託導入前の2倍に増加した。
- ・特に商用車が増加した区間としては C 区間であり、C 区間の上り方面(渋谷駅方面)・下り方面(世田谷方面)ともに 3~4割増加している。
- ・30 分無料化駐車場(ポケットローディング)の導入では、検討駐車場やその必要台数 など整備の可能性があることが確認でき、長時間駐車を行う商用車に対しては、これ らの駐車場を利用するのがよいと考えられる。
- ・物流調査結果では、商用車の荷捌き時間は10分未満が全体の6割を占めていることがわかり、短時間止めが多いことが改めて確認できた。
- ・荷捌き停車帯の整備案では、①案として既存の歩道を拡張し、必要部分に荷捌き専用 のローディングベイを整備し、②案としては既存の歩道はそのままにしておき、片側

1 車線道路とし荷捌き帯を整備する 2 パターンが実現可能であることが確認できた。

【総論】

路上駐車(放置車両)の取締りの民間委託制度を導入することにより、ピーク時に30%程度の路上駐車が削減することが確認された。

特に、普通車に対しては高い効果が現れたが、商用車においては短時間駐車や2人ドライバーが増え、監視人が巡回するとすぐに出発できるような対策を講じており、「すぐ止めて、すぐ去る」のような駐車行動に変わりつつあると考えられる。

したがって、取締りの強化を行うとともに、本研究では長時間駐車する商用車に対しては、30分料金無料化駐車場の導入のような駐車場の有効利用を行うとともに、短時間駐車に対しては、パーキングメーター付きのローディングベイの設置や荷捌き停車帯整備の提案を行い、このような複数の対策を講じることが必要であり、本研究では実態調査によりその設計方法を提案することができた。そしてこれらを行うことで、総合的な物流マネジメントにつながると考える。

5.2 今後の課題

今回本研究では、路上駐車の調査や物流調査を行い、駐車場の有効利用法や荷捌き帯の 提案をすることができた。しかしながら、駐車場の有効利用では30分未満無料化駐車場を 導入することで、どのような効果が得られるかを把握できなかったため、それらについて は社会実験などを踏まえて検討を行う必要がある。さらに、荷捌き停車帯の整備について は、導入に際しての交通流及び交通量の変化や整備コストなどを検討し、道路構造令と詳 細に照らし合わせ、走行に際しての安全性や円滑化が図られるかどうかの検討を行ったう えで整備をしていく必要があると考える。

また、今回の法律改正では、車両一律に取締りを行うものであるが、取締りに際しては 路上(交通の弊害にならないような場所において)を優先的に使用できるような車両(取 締りの適用外)を必要に応じて設けることもよいと考える。

添付資料 (実態調査データ)

1. 路上駐車現地調査写真

本研究にて、デジタルカメラで撮影した路上駐車の写真データの一部(道玄坂通り $A\sim C$ 点及びファイヤー通り $A\sim C$ 点の 1 日分の写真データ)を掲載する。撮影場所については図の通りである。

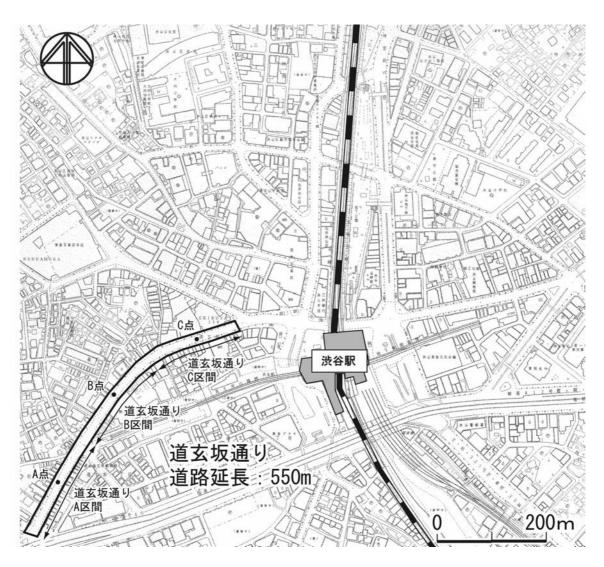


図-1 路上駐車の調査地点

2005年道玄坂通り A 点(世田谷方面)その1

















2005年道玄坂通り A 点(世田谷方面) その2

















2005年道玄坂通り A 点(世田谷方面) その3







2006年道玄坂通り A 点(世田谷方面)その 1



2006年道玄坂通り A 点(世田谷方面)その 2

















2006年道玄坂通り A点(世田谷方面)その3







2005年道玄坂通り A 点 (渋谷駅方面) その1

















2005年道玄坂通り A 点(渋谷駅方面) その2























































14:50









2006年道玄坂通りB点(世田谷方面)その2











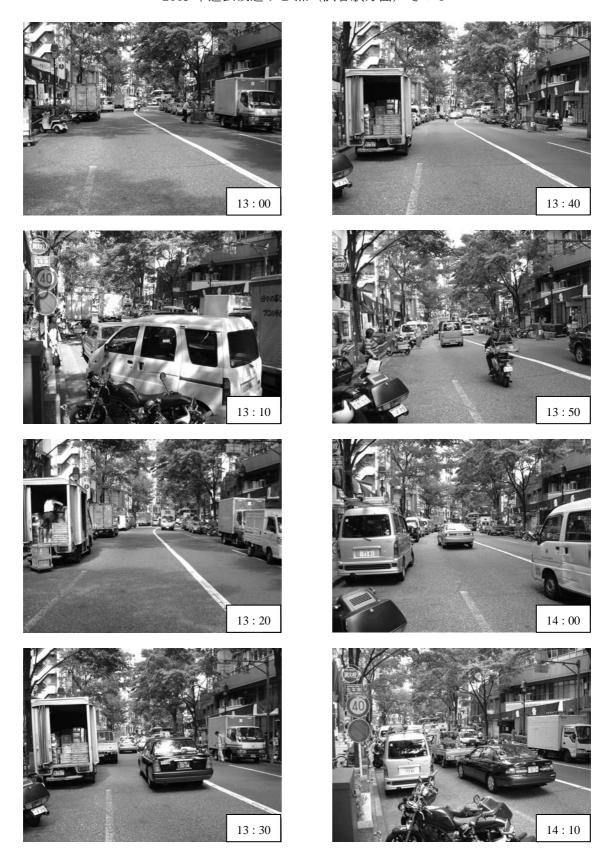






2006年道玄坂通りB点(世田谷方面)その3





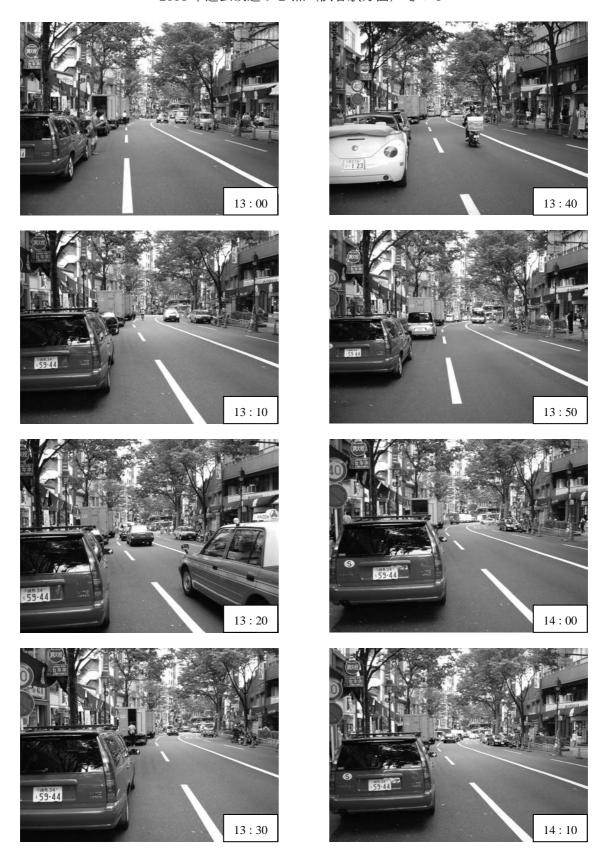




















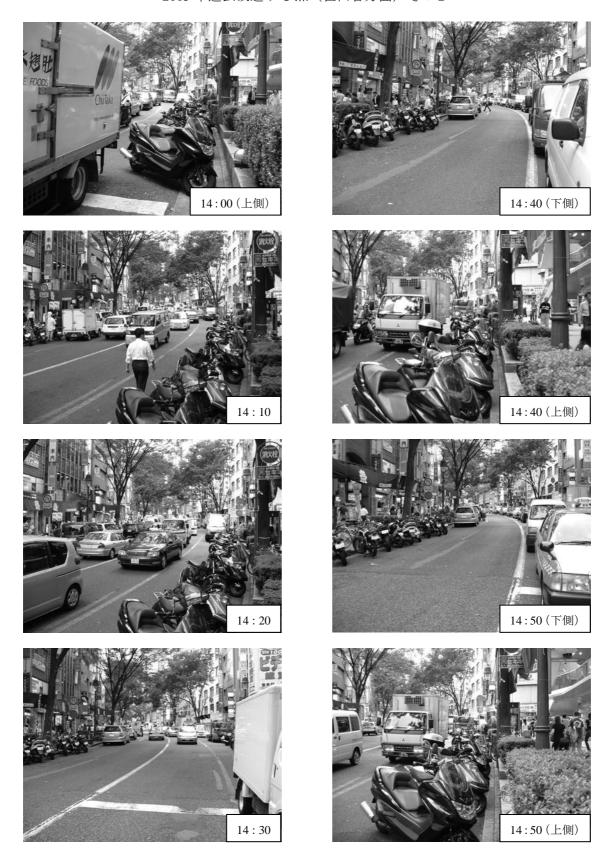






























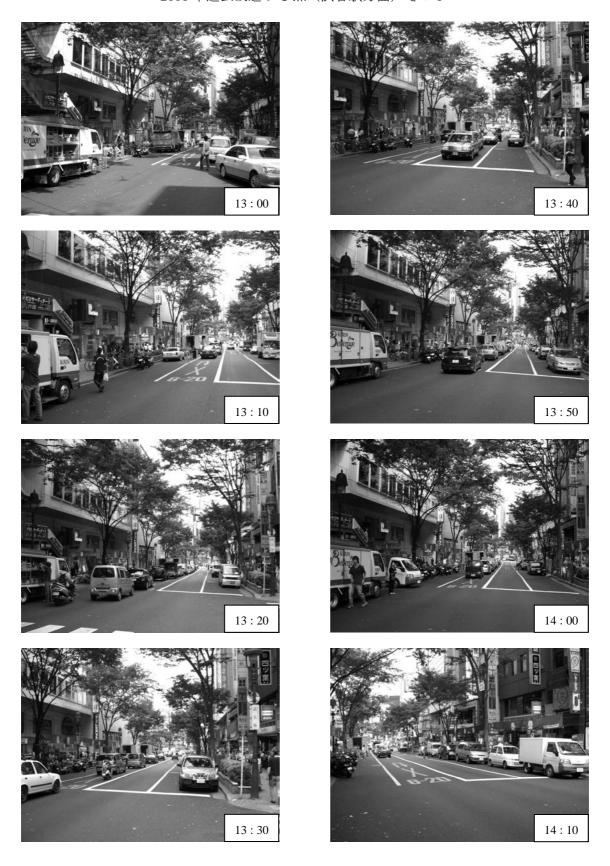






















2. 路上駐車観測結果データ一覧

調査にて使用したデジタルカメラのデータを解析し、表にまとめたものを掲載することにする。なお、表中、道玄坂通り地点 A (前) は、世田谷方面、A (後) は渋谷駅方面を表している。また、上・下の上は渋谷駅方面の路線であり、下はその逆方面である。

表-1 2005 年道玄坂通り純路上駐車状況

B	地点	上·下	車種	車名	色	時間帯	駐車時間(分)
D 2005/9/12(月)	A(前)	上	普通車	+ -u	黒	13:00~13:10	10
2005/9/12(月)	A(前)	卡	普通車	ホンダ車	青	13:10~15:00	110
2005/9/12(月)	A(前)	Ė	普通車	アロファロメオ	赤	14:20~14:40	20
2005/9/12(月)	A(前)	主	普通車	,,,	白	14:20~14:30	10
2005/9/12(月)	A(前)	卡	普通車	メルセデス・ベンツ	黒	14:50~15:00	10
2005/9/13(火)	A(前)	卞	普通車	ホンダオデッセイ	黒	13:00~13:20	20
2005/9/13(火)	A(前)	卞	普通車	10000000	白	13:00~13:20	20
2005/9/13(火)	A(前)	卞	普通車	日産シーマ	シルバー	13:30~14:30	60
2005/9/13(火)	A(前)	上	普通車	メルセデス・ベンツ	黒	13:20~14:00	40
2005/9/13(火)	A(前)	主	普通車	770 277	シルバー	14:50~15:00	10
2005/9/13(火)	A(前)	上	普通車		白	14:50~15:00	10
2005/9/13(火)	A(前)	Ŀ	普通車	日産キューブ	百	14:40~15:00	20
2005/9/13(火)	A(前)	下	普通車	メルセデス・ベンツ	黒	14:20~14:40	20
2005/9/13(火)	A(前)	下	普通車		白	14:30~14:40	10
2005/9/14(水)	A(前)	Ė	普通車	日産キューブ	百	14:00~15:00	60
2005/9/14(水)	A(前)	下	普通車	トヨタクラウンマジェスタ	黒	13:00~14:00	60
2005/9/14(水)	A(前)	下	普通車	ホンダオデッセイ	白	14:50~15:00	10
2005/9/14(水)	A(前)	卞	普通車	トヨタクラウン	首	14:30~15:00	30
2005/9/15(木)	A(前)	卞	普通車	メルセデス・ベンツ	黒	13:00~13:30	30
2005/9/15(木)	A(前)	上	普通車	ホンダオデッセイ	首	13:40~15:00	80
2005/9/15(木)	A(前)	上	普通車	1	シルバー	13:00~13:30	30
2005/9/16(金)	A(前)	下	普通車		青	13:40~14:10	30
2005/9/16(金)	A(前)	卞	普通車		黒	14:20~15:00	40
2005/9/16(金)	A(前)	下	普通車	トヨタクラウン	黒	13:10~15:00	110
2005/9/16(金)	A(前)	下	普通車		白	14:10~15:00	50
2005/9/17(土)	A(前)	È	普通車	メルセデス・ベンツ	黒	13:00~13:20	20
2005/9/17(土)	A(前)	下	普通車		シルバー	13:00~15:00	120
2005/9/17(土)	A(前)	下	普通車	BMW	黒	13:10~15:00	110
2005/9/17(土)	A(前)	È	普通車		白	14:20~14:40	20
2005/9/25(日)	A(前)	上	普通車	日産シーマ	黒	13:00~13:10	10
2005/9/25(日)	A(前)	下	普通車		首	13:30~13:50	20
2005/9/25(日)	A(前)	下	普通車		青	13:40~14:40	60
2005/9/25(日)	A(前)	下	普通車		白	13:50~14:00	10
2005/9/25(日)	A(前)	上	普通車		ゴールド	13:50~14:40	50
2005/9/25(日)	A(前)	上	普通車	マツダ車	黒	14:50~15:00	10
2005/9/25(日)	A(前)	下	普通車		白	13:20~14:50	90
2005/9/12(月)	A(後)	下	普通車	トヨタ車	青	13:00~15:00	120
2005/9/12(月)	A(後)	下	普通車	ホンダ車	白	14:20~14:40	20
2005/9/12(月)	A(後)	Ė	普通車		赤	14:20~15:00	40
2005/9/13(火)	A(後)	上	普通車	トヨタマークⅡ	首	13:30~13:40	10
2005/9/13(火)	A(後)	下	普通車	トヨタクラウン	百	14:10~15:00	50
2005/9/13(火)	A(後)	上	普通車	メルセデス・ベンツ	黒	14:00~14:30	30
2005/9/13(火)	A(後)	上	普通車	トヨタクラウン	白	14:50~15:00	10
2005/9/14(水)	A(後)	上	普通車		百	13:10~13:20	10
2005/9/14(水)	A(後)	上	普通車	トヨタクラウン	百	13:30~15:00	90
2005/9/14(水)	A(後)	上	普通車	メルセデス・ベンツ	黒	13:40~14:40	60
2005/9/14(水)	A(後)	上	普通車		シルバー	14:00~14:10	10
2005/9/15(木)	A(後)	下	普通車	メルセデス・ベンツ	黒	13:10~13:50	40
2005/9/15(木)	A(後)	下	普通車	トヨタクラウン	白	14:00~15:00	60
2005/9/15(木)	A(後)	卞	普通車	BMW	黒	14:10~15:00	50
(- (:-(])	A(後)	上	普通車	BMW	シルバー	14:30~14:40	10
2005/9/16(金)	A(後)		普通車	メルセデス・ベンツ	黒	13:20~15:00	100
2005/9/16(金)	A(後)	下	普通車		黒	13:00~13:30	30
2005/9/16(金)	A(後)		普通車		シルバー	13:40~14:20	40
2005/9/16(金)	A(後)	卞	普通車	トヨタマークⅡ	黒	13:50~15:00	70
2005/9/16(金)	A(後)	下	普通車	トヨタクラウン	白	14:00~15:00	60
2005/9/17(土)	A(後)	上	普通車	1	白	13:30~15:00	90
2005/9/17(土)	A(後)	主	普通車	トヨタセルシオ	首	14:20~14:30	10
2005/9/17(土)	A(後)	下	普通車		シルバー	14:20~14:50	30
		上	普通車	メルセデス・ベンツ	シルバー	13:00~13:30	30
2005/9/25(日)	A(後)						

日 地点 上・下 車種 車名 色 時間帯 2005/9/25(日) A(後) 下 普通車 シルバー 13:20~14:10 2005/9/25(日) A(後) 下 普通車 黒 13:40~15:00 2005/9/25(日) A(後) 上 普通車 シルバー 14:20~14:50 2005/9/25(日) A(後) 下 普通車 シルバー 13:00~13:30	駐車時間(分) 50
2005/9/25(日) A(後) 下 普通車 黒 13:40~15:00 2005/9/25(日) A(後) 上 普通車 シルバー 14:20~14:50	
2005/9/25(日) A(後) 上 普通車 シルバー 14:20~14:50	
	80 30
	30
2005/9/25(日) A(後) 下 普通車 メルセデス・ベンツ シルバー 13:00~13:30 2005/9/25(日) A(後) 上 普通車 黒 13:50~14:00	10
2005/9/25(日) A(後) 上 普通車 トヨタセルシオ 白 14:00~14:50	50
2005/9/25(日) A(後) 下 普通車	50
2005/9/12(月) A(前) 上 商用車(普通) 白 13:00~13:30	30
2005/9/12(月) A(前) 下 商用車(普通) 青 13:00~15:00	120
[2005/9/13(火) A(前) 下 商用車(普通) 白 13:00~13:20	20
2005/9/13(火) A(前) 下	30
2005/9/13(火) A(前) 下 商用車(普通) 白 14:40~15:00	20
2005/9/14(水) A(前) 下	60
2005/9/14(水) A(前) 上 商用車(普通) 白 13:20~13:50 10:20 10:40	30
2005/9/14(水) A(前) 下 商用車(普通) シルバー 13:00~13:40 2005/9/14(水) A(前) 下 商用車(普通) 白 13:00~13:20 日 日 日 日 日 日 日 日 日	40 20
2005/9/14(水) A(前) 下 商用車(普通) 白 13:00~13:20 2005/9/15(木) A(前) 下 商用車(普通) 白 13:00~14:30	90
2005/9/15(木) A(前) 下 商用車(普通) 白 13:00~13:30	30
2005/9/15(木) A(前) 下 商用車(普通) コード・ロー・ロー・ロー・ロー・ロー・ロー・ロー・ロー・ロー・ロー・ロー・ロー・ロー・	30
2005/9/15(木) A(前) 下 商用車(普通) 白 13:00~14:30	90
2005/9/15(木) A(前) 下 商用車(普通) 白 13:30~13:40	10
2005/9/15(木) A(前) 下 商用車(普通) 灰 14:10~15:00	50
2005/9/15(木) A(前) 上 商用車(普通) 白 13:00~14:30	90
2005/9/16(金) A(前) 下	120
2005/9/16(金) A(前) 上 商用車(普通) 白 13:00~15:00 13:00~15:00 14:00 14:00 14:00	120
2005/9/16(金) A(前) 下 商用車(普通) 白 13:40~14:00 日 日 日 日 日 日 日 日 日	20
2005/9/16(金) A(前) 下 商用車(普通) 白 13:20~13:30 14:20	10
2005/9/16(金) A(前) 下 商用車(普通) 白 13:00~14:00 2005/9/17(土) A(前) 下 商用車(普通) 白 13:10~13:40	60 30
2005/9/12(月) A(後) 下	120
2005/9/12(月) A(後) 下 商用車(普通) コンバー 13:00~13:40	40
2005/9/12(月) A(後) 下	70
2005/9/12(月) A(後) 下 商用車(普通) 白 13:10~13:30	20
2005/9/13(火) A(後) 下 商用車(普通) 白 13:10~13:20	10
2005/9/14(水) A(後) 上 商用車(普通) 白 13:00~13:40	40
2005/9/14(水) A(後) 上 商用車(普通) 白 13:10~13:30	20
2005/9/14(水) A(後) 下	50
2005/9/14(水) A(後) 上 商用車(普通) 白 14:50~15:00	10
2005/9/14(水) A(後) 下	20
2005/9/15(木) A(後) 上 商用車(普通) 白 13:00~13:30	30
2005/9/15(木) A(後) 下	20 20
2005/9/16(金) A(後) 上	50
2005/9/17(土) A(後) 下 商用車(普通) 白 13:00~14:20	80
2005/9/13(火) A(前) 上 商用車(中) 青 13:20~14:30	70
2005/9/13(火) A(前) 上	30
2005/9/14(水) A(前) 下 商用車(中) シルバー 13:10~13:40	30
2005/9/14(水) A(前) 下 商用車(中) 白 13:00~13:20	20
[2005/9/14(水) A(前) 下 商用車(中) 青 14:20~15:00	40
2005/9/15(木) A(前) 上 商用車(中) 灰 13:10~13:20	10
2005/9/15(木) A(前) 下 商用車(中) シルバー 14:10~15:00	50
2005/9/15(木) A(前) 下	10
2005/9/15(木) A(前) 上 商用車(中) 白 13:50~14:20 1	30
2005/9/16(金) A(前) 下 商用車(中) シルバー 13:50~15:00 2005/9/16(金) A(前) 上 商用車(中) シルバー 13:30~15:00	70
2005/9/16(金) A(前) 上 商用車(中) シルバー 13:30~15:00 2005/9/16(金) A(前) 上 商用車(中) シルバー 13:50~15:00	90 70
2005/9/16(金) A(前) 上 商用車(中) 白 13:00~13:50	50
2005/9/16(金) A(前) 上 商用車(中) 白 14:20~15:00	40
2005/9/16(金) A(前) 下 商用車(中) 青 13:00~13:20	20
2005/9/17(土) A(前) 上 商用車(中) 青 13:00~15:00	120
2005/9/17(土) A(前) 上 商用車(中) 緑 13:00~13:40	40
2005/9/17(土) A(前) 下 商用車(中) シルバー 13:00~14:30	90
2005/9/25(日) A(前) 上 商用車(中) 白 13:10~14:10	60
2005/9/25(日) A(前) 上 商用車(中) 白 14:50~15:00	10
2005/9/12(月) A(後) 下 商用車(中)	10
2005/9/12(月) A(後) 上	40
2005/9/13(火) A(後) 下 商用車(中) 白 13:00~13:40 2005/9/13(火) A(後) 上 商用車(中) 青 13:10~13:30	40 20
2005/9/13(火) A(後) 上 商用車(中) 青 13:10~13:30 2005/9/14(水) A(後) 下 商用車(中) 青 13:00~15:00	120
2005/9/14(水) A(後) 上 商用車(中) 白 13:00~15:00	120
2005/9/14(水) A(後) 下	10
2005/9/14(水) A(後) 上 商用車(中) シルバー 14:50~15:00	10
2005/9/15(木) A(後) 上 商用車(中) シルバー 13:30~14:20	50
2005/9/15(木) A(後) 上 商用車(中) 紫 13:20~15:00	100
2005/9/15(木) A(後) 下 商用車(中) 白 13:10~15:00	110
2005/9/15(木) A(後) 下	30

	Loc E		1	I— =	I		
日	地点	上·下	車種	車名	色	時間帯	駐車時間(分)
2005/9/15(木)	A(後)	下	商用車(中)		シルバー	14:40~15:00	20
2005/9/16(金)	A(後)	논	商用車(中)		青	13:00~13:10	10
2005/9/16(金)	A(後)	<u> </u>	商用車(中)		シルバー	13:00~14:10	70
2005/9/16(金)	A(後)	-	商用車(中)		自	13:40~14:20	40
2005/9/16(金)	A(後)	下	商用車(中)		青	13:00~13:30	30
2005/9/16(金)	A(後)	<u> </u>	商用車(中)		自	13:00~13:30	30
2005/9/16(金) 2005/9/17(土)	A(後)	下	商用車(中)		<u>白</u>	14:00~14:30 13:00~13:50	50
2005/9/17(土)	A(後) A(後)	下下	商用車(中) 商用車(中)		白	13:00~15:00	120
2005/9/17(上)	A(报) A(前)	上	タクシー		白	13:00~13:00	20
2005/9/15(天)	A(般)	卡	タクシー		黄	13:20~13:40	20
2005/9/25(日)	B(前)	Ė	普通車		白	13:00~13:10	10
2005/9/12(月)	B(前)	主	普通車	アロファロメオ	赤	13:10~13:20	10
2005/9/12(月)	B(前)	卡	普通車	7 1 2 7 1 2 7 3	シルバー	13:10~13:20	10
2005/9/12(月)	B(前)	下	普通車	トヨタクラウンマジェスタ	白	13:10~15:00	110
2005/9/12(月)	B(前)	卞	普通車	トヨタマークⅡ	首	13:20~13:30	10
2005/9/12(月)	B(前)	卞	普通車	BMW	青	13:40~15:00	80
2005/9/12(月)	B(前)	卞	普通車	メルセデス・ベンツ	シルバー	13:50~14:00	10
2005/9/12(月)	B(前)	卞	普通車	77277 37	緑	14:00~14:10	10
2005/9/12(月)	B(前)	Ė	普通車		黒	13:20~13:30	10
2005/9/12(月)	B(前)	上	普通車		黒	13:50~14:00	10
2005/9/12(月)	B(前)	下	普通車		黒	14:20~14:50	30
2005/9/12(月)	B(前)	卞	普通車	メルセデス・ベンツ	黒	14:30~15:00	30
2005/9/12(月)	B(前)	主	普通車	トヨタクラウン	黒	14:10~14:30	20
2005/9/12(月)	B(前)	卡	普通車	日産ティアラ	ゴールド	14:40~15:00	20
2005/9/13(火)	B(前)	主	普通車		黄	13:20~14:30	70
2005/9/13(火)	B(前)	下	普通車		灰	14:30~15:00	30
2005/9/13(火)	B(前)	卞	普通車		シルバー	14:20~15:00	40
2005/9/13(火)	B(前)	上	普通車	メルセデス・ベンツ	青	14:40~15:00	20
2005/9/13(火)	B(前)	下	普通車	トヨタクラウン	白	14:50~15:00	10
2005/9/13(火)	B(前)	下	普通車		青	14:30~15:00	30
2005/9/14(水)	B(前)	上	普通車	ジャガー	緑	13:00~14:50	110
2005/9/14(水)	B(前)	下	普通車		黒	13:00~15:00	120
2005/9/14(水)	B(前)	下	普通車		白	13:00~13:10	10
2005/9/14(水)	B(前)	下	普通車	トヨタノア	シルバー	13:50~14:40	50
2005/9/15(木)	B(前)	下	普通車	トヨタクラウンマジェスタ	白	13:00~15:00	120
2005/9/15(木)	B(前)	下	普通車	トヨタクラウン	黒	13:10~13:20	10
2005/9/15(木)	B(前)	下	普通車		シルバー	14:00~14:20	20
2005/9/15(木)	B(前)	下	普通車		白	14:50~15:00	10
2005/9/15(木)	B(前)	上	普通車	トヨタセルシオ	赤	13:00~15:00	120
2005/9/15(木)	B(前)	上	普通車	ホンダアコード	白	14:40~14:50	10
2005/9/16(金)	B(前)	下	普通車	トヨタクラウンマジェスタ	白	13:00~15:00	120
2005/9/16(金)	B(前)	下	普通車		白	13:00~14:00	60
2005/9/16(金)	B(前)	下	普通車	メルセデス・ベンツ	赤	13:00~13:40	40
2005/9/16(金)	B(前)	下	普通車		茶	14:20~14:40	20
2005/9/16(金)	B(前)	上	普通車		自	13:00~13:20	20
2005/9/16(金)	B(前)	느	普通車		黒	13:10~13:40	30
2005/9/17(土)	B(前)	下	普通車	三菱車	シルバー	13:00~14:20	80
2005/9/17(土)	B(前)	下	普通車	日本ショ	黒	13:00~15:00	120
2005/9/17(土)	B(前)	下	普通車	日産シーマ	ゴールド	13:10~15:00	110
2005/9/17(土)	B(前)		普通車	しコカカニウン・マン マカ	ゴールド	13:10~13:30	20
2005/9/17(土)	B(前)	-	普通車	トヨタクラウンマジェスタ	白田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田	13:40~15:00	80
2005/9/17(土)	B(前)	<u> </u>	普通車	メルカデフ・ベンツ	黒甲	13:00~13:20	20
$\frac{2005/9/17(\pm)}{2005/9/17(\pm)}$	B(前)	<u> </u>	普通車	メルセデス・ベンツ	黒	13:40~14:10	30 10
2005/9/17(土) 2005/9/25(日)	B(前) B(前)	上下	<u>普通車</u> 普通車	 	<u>自</u> 自	13:30~13:40 13:00~15:00	120
2005/9/25(日)	B(前)	下	音通早 普通車	<u>トヨタクラウンマジェスタ</u> 日産シーマ	黒	13:00~13:00	20
2005/9/25(日)	B(前)	下	普通車	日産シーマ BMW	黒	13:10~15:00	110
2005/9/25(日)	B(前)	下	音選早 普通車	メルセデス・ベンツ	<u></u> シルバー	13:30~13:50	20
2005/9/25(日)	B(前)	下	普通車	MINI	緑	13:40~13:50	10
2005/9/25(日)	B(前)	下	普通車	日産スカイライン	黒	13:50~14:40	50
2005/9/25(日)	B(前)	下	普通車	ホンダオデッセイ	シルバー	14:20~15:00	40
2005/9/25(日)	B(前)	下	普通車	1,2,3,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	黒	14:30~14:40	10
2005/9/25(日)	B(前)	Ė	普通車	トヨタマークⅡ	白	13:00~13:30	30
2005/9/25(日)	B(前)	主	普通車	ホンダ車	黒	13:00~15:00	120
2005/9/25(日)	B(前)	主	普通車		白	14:10~15:00	50
2005/9/25(日)	B(前)	主	普通車	メルセデス・ベンツ	シルバー	13:40~14:00	20
2005/9/25(日)	B(前)	主	普通車		黒	13:30~13:40	10
2005/9/12(月)	B(後)	主	普通車	トヨタクラウン	白	13:00~13:50	50
2005/9/12(月)	B(後)		普通車		シルバー	13:00~13:30	30
2005/9/12(月)	B(後)		普通車		黒	13:00~13:30	30
2005/9/12(月)	B(後)		普通車		シルバー	13:00~13:20	20
2005/9/12(月)	B(後)		普通車		黒	13:20~15:00	100
2005/9/12(月)	B(後)		普通車	メルセデス・ベンツ	黒	14:10~14:30	20
2005/9/12(月)	B(後)		普通車		黒	14:40~15:00	20
2005/9/12(月)	B(後)	主	普通車		赤	14:30~14:40	10
	/			•			

_			1		1		
日	地点	上下	車種	車名	色	時間帯	駐車時間(分)
2005/9/12(月)	B(後)	上	普通車		青	14:10~14:40	30
2005/9/12(月)	B(後)	下	普通車		シルバー	13:00~14:30	90
2005/9/12(月)	B(後)	下	普通車		黒	13:00~13:10	10
2005/9/12(月)	B(後)	下	普通車	ボルボ	黒	13:30~15:00	90
2005/9/12(月)	B(後)	下	普通車		シルバー	14:00~14:10	10
2005/9/12(月)	B(後)	下	普通車		黒	13:00~13:10	10
2005/9/13(火)	B(後)	上	普通車		シルバー	13:10~13:20	10
2005/9/13(火)	B(後)	上	普通車	日産セドリック	黒	13:50~14:30	40
2005/9/13(火)	B(後)	上	普通車	メルセデス・ベンツ	白	14:00~14:20	20
2005/9/13(火)	B(後)	上	普通車	トヨタノア	シルバー	14:50~15:00	10
2005/9/13(火)	B(後)	下	普通車		茶	14:10~14:20	10
2005/9/13(火)	B(後)	下	普通車		黒	13:50~14:50	60
2005/9/13(火)	B(後)	下	普通車		シルバー	14:30~15:00	30
2005/9/14(水)	B(後)	上	普通車	スバルレガシー	黒	13:00~13:40	40
2005/9/14(水)	B(後)	上	普通車	ホンダ車	緑	13:00~13:50	50
2005/9/14(水)	B(後)	上	普通車	メルセデス・ベンツ	白	13:30~13:50	20
2005/9/14(水)	B(後)	上	普通車	ホンダ車	シルバー	13:50~14:10	20
2005/9/14(水)	B(後)	上	普通車	アロファロメオ	赤	13:50~14:30	40
2005/9/14(水)	B(後)	上	普通車		青	14:10~15:00	50
2005/9/14(水)	B(後)	上	普通車		白	13:40~14:30	50
2005/9/14(水)	B(後)	上	普通車		茶	14:40~14:50	10
2005/9/14(水)	B(後)	下	普通車		黒	13:30~13:50	20
2005/9/14(水)	B(後)	卞	普通車		白	14:10~14:20	10
2005/9/15(木)	B(後)	Ė	普通車	BMW	赤	13:10~15:00	110
2005/9/15(木)	B(後)	主	普通車	メルセデス・ベンツ	白	13:10~13:20	10
2005/9/15(木)	B(後)	主	普通車	スバル車	シルバー	14:10~14:40	30
2005/9/15(木)	B(後)	上	普通車	· · · · · · · ·	グレー	14:40~15:00	20
2005/9/15(木)	B(後)	卡	普通車		黒	13:00~14:00	60
2005/9/15(木)	B(後)	<u> </u>	普通車		ぶ グレー	13:00~14:00	20
2005/9/16(金)	B(後)	Ė	普通車	マツダデミオ	黒	13:00~15:00	120
2005/9/16(金)	B(後)	走	普通車	日産キューブ	緑	13:10~13:30	20
2005/9/16(金)	B(後)	主	普通車	メルセデス・ベンツ	白	14:00~15:00	60
2005/9/16(金)	B(後)	卡	普通車	メルセデス・ベンツ	シルバー	13:30~14:00	30
2005/9/16(金)	B(後)	下	普通車	ホンダレジェンド	黒	14:20~15:00	40
2005/9/10(並)	B(後)	Ė	普通車	日産車	白	13:00~15:00	120
2005/9/17(土)	B(後)	走		メルセデス・ベンツ	黒		80
	B(後)		普通車 普通車	スルセナス・ハンフ	<u> </u> シルバー	13:40~15:00	40
2005/9/17(土)	1 15 41	논				13:00~13:40	
2005/9/17(土)	B(後)	<u> </u>	普通車		黒	14:50~15:00	10
2005/9/17(土)	B(後)	下	普通車		<u>自</u>	13:00~13:10	10
2005/9/17(土)	B(後)	下	普通車		黒	13:30~13:50	20
2005/9/17(土)	B(後)	下	普通車		シルバー	14:50~15:00	10
2005/9/17(土)	B(後)	下	普通車		シルバー	14:10~14:20	10
2005/9/25(日)	B(後)	<u> </u>	普通車	日立、一	<u>自</u>	13:00~13:30	30
2005/9/25(日)	B(後)	<u> </u>	普通車	日産シーマ	黒	13:10~13:50	40
2005/9/25(日)	B(後)	上	普通車	/n = = = = = = = = = = = = = = = = = =	ゴールド	13:10~14:20	70
2005/9/25(日)	B(後)	上	普通車	メルセデス・ベンツ	シルバー	13:20~15:00	100
2005/9/25(日)	B(後)	<u> </u>	普通車	トヨタセルシオ	<u>自</u>	13:30~13:50	20
2005/9/25(日)	B(後)	上	普通車	DANK	黒	14:20~15:00	40
2005/9/25(日)	B(後)	上	普通車	BMW	シルバー	14:00~14:10	10
2005/9/25(日)	B(後)	<u>上</u>	普通車		シルバー	14:10~14:50	40
2005/9/25(日)	B(後)		普通車	トヨタビッツ	シルバー	13:00~14:10	70
2005/9/25(日)	B(後)		普通車	ボルボ	青	13:10~13:40	30
2005/9/25(日)	B(後)	下	普通車	トヨタ車	<u>自</u>	13:30~13:50	20
2005/9/25(日)	B(後)	下	普通車	トヨタ車	黒	14:00~15:00	60
2005/9/25(日)	B(後)	下	普通車		黒	14:50~15:00	10
2005/9/12(月)	B(前)	上	商用車(普通)		白	13:20~13:40	20
2005/9/12(月)	B(前)	<u> </u>	商用車(普通)		シルバー	13:50~14:50	60
2005/9/13(火)	B(前)	<u> </u>	商用車(普通)		白	14:00~14:20	20
2005/9/13(火)	B(前)	<u> </u>	商用車(普通)		白	14:00~15:00	60
2005/9/13(火)	B(前)	下	商用車(普通)		シルバー	14:20~14:40	20
2005/9/14(水)	B(前)	下	商用車(普通)		白	13:00~15:00	120
2005/9/14(水)	B(前)	下	商用車(普通)		白	13:40~14:00	20
2005/9/14(水)	B(前)	上	商用車(普通)		白	14:40~15:00	20
2005/9/14(水)	B(前)	上	商用車(普通)		シルバー	14:50~15:00	10
2005/9/14(水)	B(前)	<u> </u>	商用車(普通)		白	14:30~14:50	20
2005/9/15(木)	B(前)	느	商用車(普通)		グレー	13:10~14:50	100
2005/9/15(木)	B(前)	下	商用車(普通)		グレー	13:00~13:20	20
2005/9/15(木)	B(前)	下	商用車(普通)		黒	13:40~14:10	30
2005/9/15(木)	B(前)	下	商用車(普通)		シルバー	14:20~14:30	10
2005/9/16(金)	B(前)	上	商用車(普通)		白	14:20~14:50	30
2005/9/17(土)	B(前)	下	商用車(普通)		白	13:10~13:30	20
2005/9/17(土)	B(前)	上	商用車(普通)		白	14:20~15:00	40
2005/9/25(日)	B(前)		商用車(普通)		赤	13:00~13:40	40
2005/9/25(日)	B(前)	上	商用車(普通)		白	13:00~13:10	10
2005/9/12(月)	B(後)		商用車(普通)		白	13:50~14:20	30
2005/9/12(月)	B(後)	上	商用車(普通)		白	14:40~14:50	10

						-1 11	
日	地点	上・下	車種	車名			駐車時間(分)
2005/9/12(月)	B(後)	<u></u>	商用車(普通)		白	14:10~14:40	30
2005/9/12(月) 2005/9/13(火)	B(後) B(後)	上	商用車(普通)		シルバー 白	13:20~13:40 13:10~14:10	20 60
2005/9/13(火)	B(後)	走	商用車(普通) 商用車(普通)		白	13:50~14:10	40
2005/9/13(火)	B(後)	主	商用車(普通)		自	14:10~15:00	50
2005/9/13(火)	B(後)	卡	商用車(普通)		白	13:30~13:50	20
2005/9/13(火)	B(後)	卞	商用車(普通)		白	13:00~13:10	10
2005/9/13(火)	B(後)	卞	商用車(普通)		百	13:50~14:50	60
2005/9/14(水)	B(後)	上	商用車(普通)		白	13:00~13:10	10
2005/9/14(水)	B(後)	下	商用車(普通)		白	13:00~14:30	90
2005/9/14(水)	B(後)	下	商用車(普通)		白	13:50~14:10	20
2005/9/15(木)	B(後)	上	商用車(普通)		茶	13:00~14:10	70
2005/9/15(木)	B(後)	上	商用車(普通)		白	13:30~13:40	10
2005/9/15(木)	B(後)	<u> </u>	商用車(普通)		白	13:30~14:00	30
2005/9/15(木)	B(後) B(後)	논	商用車(普通)		シルバー	14:00~14:20	30
2005/9/15(木) 2005/9/15(木)	B(後)	上下	商用車(普通) 商用車(普通)		<u>白</u> 緑	14:30~15:00 13:00~14:50	110
2005/9/15(木)	B(後)	下	商用車(普通)		白	13:10~13:20	10
2005/9/15(木)	B(後)	卞	商用車(普通)		白	14:20~15:00	40
2005/9/16(金)	B(後)	主	商用車(普通)		百	13:10~13:40	30
2005/9/16(金)	B(後)	上	商用車(普通)		白	13:00~13:10	10
2005/9/16(金)	B(後)	上	商用車(普通)		白	13:30~15:00	90
2005/9/17(土)	B(後)	上	商用車(普通)		シルバー	13:00~13:20	20
2005/9/17(土)	B(後)	下	商用車(普通)		シルバー	14:30~14:40	10
2005/9/17(土)	B(後)	下	商用車(普通)			14:40~14:50	10
2005/9/25(日)	B(後)	<u> </u>	商用車(普通)		白	13:10~14:00	50
2005/9/13(火)	B(前)	<u> </u>	商用車(中)		白	13:00~13:50	50
2005/9/13(火)	B(前)	下	商用車(中)		白	13:20~13:30 14:00~14:20	10
2005/9/13(火) 2005/9/13(火)	B(前)	下下	商用車(中) 商用車(中)		<u>白</u> シルバー		20 10
2005/9/13(火) 2005/9/14(水)	B(前) B(前)	下	商用車(中)		白	14:00~14:10 13:20~13:40	20
2005/9/14(水) 2005/9/14(水)	B(前)	下	商用車(中)		シルバー	13:50~14:10	20
2005/9/14(水)	B(前)	主	商用車(中)		白	14:40~15:00	20
2005/9/15(木)	B(前)	下	商用車(中)		百	13:20~13:40	20
2005/9/16(金)	B(前)	下	商用車(中)		シルバー	13:50~14:10	20
2005/9/17(土)	B(前)	下	商用車(大)		シルバー	13:00~14:00	60
2005/9/17(土)	B(前)	下	商用車(大)		青	14:40~15:00	20
2005/9/17(土)	B(前)	上	商用車(中)		白	13:30~14:00	30
2005/9/25(日)	B(前)	下	商用車(中)		シルバー	14:00~14:20	20
2005/9/25(日)	B(前)	上	商用車(中)		白	14:40~15:00	20
2005/9/25(日)	B(前)	는	商用車(中)		青	14:50~15:00	10
2005/9/12(月)	B(後)	<u> </u>	商用車(中)		シルバー	13:00~14:00	60
2005/9/12(月) 2005/9/13(火)	B(後) B(後)	上	商用車(中) 商用車(中)		<u>緑</u> シルバー	13:20~15:00 13:00~13:20	80 20
2005/9/13(火)	B(後)	上	商用車(中)		シルバー	13:00~15:00	120
2005/9/13(火)	B(後)	主	商用車(中)		白	13:10~13:30	20
2005/9/13(火)	B(後)	主	商用車(中)		シルバー	14:30~14:40	10
2005/9/13(火)	B(後)	下	商用車(中)		緑	13:00~15:00	120
2005/9/14(水)	B(後)	Ė	商用車(中)		シルバー	13:00~15:00	120
2005/9/14(水)	B(後)	上	商用車(中)		白	14:40~14:50	10
2005/9/14(水)	B(後)	下	商用車(中)		緑	13:00~15:00	120
2005/9/14(水)	B(後)	下	商用車(中)		シルバー	13:00~14:50	110
2005/9/14(水)	B(後)	下	商用車(中)		白	14:20~14:30	10
2005/9/14(水)	B(後)	下	商用車(中)		青	14:40~14:50	10
2005/9/15(木)	B(後)	논	商用車(中)		シルバー	13:00~13:30	30
2005/9/15(木)	B(後)	_	商用車(中)		シルバー	13:00~15:00	120
2005/9/15(木) 2005/9/15(木)	B(後) B(後)	上下	商用車(中) 商用車(中)		シルバーシルバー	13:20~13:40 13:00~13:30	30
2005/9/15(木)	B(後)	下	商用車(中)		緑	13:00~13:30	110
2005/9/16(金)	B(後)	上	商用車(中)		シルバー	13:00~14:50	120
2005/9/16(金)	B(後)		商用車(中)		シルバー	13:50~14:30	40
2005/9/16(金)	B(後)	下	商用車(中)		緑	13:00~15:00	120
2005/9/16(金)	B(後)	下	商用車(中)		シルバー	13:00~14:20	80
2005/9/16(金)	B(後)	下	商用車(中)		白	13:00~13:30	30
2005/9/16(金)	B(後)	下	商用車(中)		黒	14:20~15:00	40
2005/9/17(土)	B(後)	上	商用車(中)		シルバー	13:00~15:00	120
2005/9/17(土)	B(後)		商用車(中)		シルバー	13:50~14:10	20
2005/9/17(土)	B(後)		商用車(中)		白	13:50~14:10	20
2005/9/17(土)	B(後)	는	商用車(中)		シルバー	13:00~15:00	120
2005/9/25(日)	B(後)		商用車(中)		シルバー	13:00~14:40	100
2005/9/25(日)	B(後)		商用車(中)		白いバー	14:30~15:00	120
2005/9/25(日) 2005/9/25(日)	B(後) B(後)		商用車(中) 商用車(中)		シルバー 青	13:00~15:00 13:00~13:10	120 10
2005/9/25(日)	B(後)	下	商用車(大)		青	13:00~13:10	30
2005/9/25(日)	B(後)	下	商用車(大)		シルバー	13:10~13:30	20
2005/9/10(並)	C(前)	<u>+</u>	普通車	ハマー	白	13:10~14:50	100
	- 1111/		_ ~	•			

日	地点	上・下	車種	車名	色	時間帯	駐車時間(分)
2005/9/12(月)	C(前)	下	普通車	メルセデス・ベンツ	白	14:30~15:00	30
2005/9/12(月)	C(前)	上	普通車	日産車	白 ·	13:40~14:20	40
2005/9/12(月)	C(前)	느	普通車		白	13:10~13:20	10
2005/9/13(火)	C(前)	下	普通車		シルバー	13:00~13:50	50
2005/9/13(火)	C(前)	下	普通車	トヨタセルシオ	白	13:00~14:00	60
2005/9/13(火)	C(前)	下	普通車		シルバー	13:00~15:00	120
2005/9/13(火)	C(前)	上	普通車		白	13:00~15:00	120
2005/9/13(火)	C(前)	上	普通車	ホンダフィット	シルバー	13:00~15:00	120
2005/9/13(火)	C(前)	上	普通車	トヨタクラウン	白	13:00~13:10	10
2005/9/13(火)	C(前)	上	普通車		緑	13:40~14:20	40
2005/9/13(火)	C(前)	느	普通車		黒	13:50~14:00	10
2005/9/14(水)	C(前)	下	普通車		黒	13:40~13:50	10
2005/9/14(7k)	C(前)	下	普通車		白	14:00~14:10	10
2005/9/14(水)	C(前)	下	普通車	トヨタアリスト	黒	14:30~15:00	30
2005/9/14(水)	C(前)	下	普通車		黒	14:50~15:00	10
2005/9/14(水)	C(前)	上	普通車		黒	14:20~14:30	10
2005/9/15(木)	C(前)	下	普通車	日産車	白	13:00~13:30	30
2005/9/15(木)	C(前)	下	普通車	ホンダオデッセイ	シルバー	13:00~14:50	110
2005/9/15(木)	C(前)	下	普通車		黒	13:40~14:20	40
2005/9/15(木)	C(前)	上	普通車		水色	13:10~13:50	40
2005/9/15(木)	C(前)	上	普通車		白	13:30~14:00	30
2005/9/16(金)	C(前)	下	普通車	7. I.	白	13:00~13:50	50
2005/9/16(金)	C(前)	下	普通車	ジャガー	水色	13:30~13:40	10
2005/9/16(金)	C(前)	누	普通車	メルセデス・ベンツ	白	13:00~14:10	70
2005/9/17(土)	C(前)	느	普通車	12.1.12	灰	13:40~13:50	10
2005/9/25(日)	C(前)	下	普通車	ボルボ	青	13:00~13:10	10
2005/9/25(日)	C(前)	下	普通車		赤	13:00~13:50	50
2005/9/25(日)	C(前)	下	普通車		黒	13:10~13:20	10
2005/9/25(日)	C(前)	<u> </u>	普通車		赤	13:40~14:00	20
2005/9/25(日)	C(前)	上	普通車		黒	13:40~13:50	10
2005/9/25(日)	C(前)	느	普通車		緑	14:30~15:00	30
2005/9/12(月)	C(後)	下	普通車	BMW	シルバー	13:00~13:20	20
2005/9/12(月)	C(後)	下	普通車	トヨタクラウン	シルバー	13:00~15:00	120
2005/9/12(月)	C(後)	下	普通車		青	13:00~14:10	70
2005/9/13(火)	C(後)	下	普通車		青	13:40~15:00	80
2005/9/13(火)	C(後)	<u> </u>	晋通車	BMW	ゴールド	13:20~14:20	60
2005/9/13(火)	C(後)	上	普通車		黒	14:30~14:50	20
2005/9/13(火)	C(後)	上	普通車		白	14:50~15:00	10
2005/9/14(7K)	C(後)	下	普通車	ジャガー	シルバー	13:00~13:10	10
2005/9/14(7K)	C(後)	下	普通車		黒	13:20~15:00	100
2005/9/14(水)	C(後)	느	普通車		シルバー	14:30~15:00	30
2005/9/15(木)	C(後)	下	普通車		黒	14:20~15:00	40
2005/9/15(木)	C(後)	느	普通車	BMW	シルバー	13:20~13:30	10
2005/9/16(金)	C(後)	下	普通車		黒	13:40~13:50	10
2005/9/16(金)	C(後)	- 上	普通車	アロファロメオ	シルバー	13:40~13:50	10
2005/9/16(金)	C(後)	上	普通車	トヨタエスティマ	シルバー	13:40~13:50	10
2005/9/17(土)	C(後)	느	普通車	トヨタセルシオ	黒	13:00~15:00	120
2005/9/25(日)	C(後)	下	普通車	トヨタクラウンマジェスタ	<u>自</u>	13:20~15:00	100
2005/9/25(日)	C(後)	下	普通車		青	13:30~13:50	20
2005/9/25(日)	C(後)	下	普通車	BMW	シルバー	13:30~15:00	90
	C(後)		普通車		白	14:00~15:00	60
2005/9/25(日)	C(後)		普通車		黒	13:00~13:50	50
2005/9/25(日)	C(後)	-	普通車	トヨタ車	緑	13:30~14:20	50
2005/9/25(日)	C(後)	ᆫ	普通車		自	13:50~14:10	20
2005/9/25(日)	C(後)	<u> </u>	普通車		黒	14:30~14:50	20
2005/9/12(月)	C(前)	下	商用車(普通)		白	13:00~13:10	10
2005/9/12(月)	C(前)	下	商用車(普通)		灰	14:00~14:10	10
2005/9/12(月)	C(前)	下	商用車(普通)		灰	14:20~15:00	40
2005/9/12(月)	C(前)	<u> </u>	商用車(普通)		白	13:10~15:00	110
2005/9/12(月)	C(前)	ᆫ	商用車(普通)		白	13:10~13:30	20
2005/9/13(火)	C(前)	논	商用車(普通)		灰	13:00~13:10	10
2005/9/13(火)	C(前)	논	商用車(普通)		白	14:30~14:40	10
2005/9/13(火)	C(前)	<u> </u>	商用車(普通)		白	14:40~15:00	20
2005/9/14(水)	C(前)	上	商用車(普通)		白	13:00~13:50	50
2005/9/14(水)	C(前)	<u> </u>	商用車(普通)		シルバー	13:00~13:20	20
2005/9/15(木)	C(前)	下	商用車(普通)		白	13:20~14:10	50
2005/9/15(木)	C(前)	下	商用車(普通)		シルバー	14:30~15:00	30
2005/9/15(木)	C(前)	<u> </u>	商用車(普通)		白	13:10~13:20	10
2005/9/16(金)	C(前)	下	商用車(普通)		白	13:30~13:40	10
2005/9/16(金)	C(前)	下	商用車(普通)		シルバー	13:50~14:40	50
2005/9/16(金)	C(前)		商用車(普通)		白	13:20~13:30	10
2005/9/16(金)	C(前)	논	商用車(普通)		白	13:30~14:10	40
2005/9/16(金)	C(前)	<u> </u>	商用車(普通)		白	14:20~15:00	40
2005/9/17(土)	C(前)	下	商用車(普通)		白	14:40~15:00	20
2005/9/12(月)	C(後)	下	商用車(普通)		自	13:00~14:40	100
2005/9/12(月)	C(後)	下	商用車(普通)		白	13:00~15:00	120

日の								
2005-97-13(火) (2(後)下 南用車(番通)	日	地点	上・下	車種	車名	_	時間帯	駐車時間(分)
2005-97-13(文) (2 (後) 下 商用車信通 自 13:20~14:40 80								
2005-97-13以上 (2 後) 下								
2005-97-13(火) (2(食) 上 商用車(豊通) 自 14-40-15-00 20 20 20 20 20 39-73(火) (2(食) 上 商用車(豊通) 自 14-50-15-00 10 10 20 20 20 20 39-74(火) (2(食) 下 商用車(豊通) 自 13-00-13-10 10 10 20 20 20 39-74(火) (2(食) 下 商用車(豊通) 自 13-00-13-10 10 10 20 20 20 39-74(火) (2(食) 下 商用車(豊通) 自 13-00-13-10 10 10 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20			•			-		
2005-97-13(火) (2(後) 上 商用車信義 白 14:500~13:10 10 10 2005-97-14(火) (2(後) 下 商用車信義 白 14:500~13:10 10 10 2005-97-14(火) (2(後) 上 商用車信義 白 14:500~14:10 10 10 2005-97-14(火) (2(後) 上 商用車信義 白 14:000~13:10 10 10 2005-97-14(火) (2(後) 上 商用車信義 白 13:00~14:10 10 2005-97-14(火) (2(後) 上 商用車信義 白 13:00~13:20 20 20 20 20 20 20 20								
2005-97-14(水) (2(後)下 南月東任義) 自 13:00~13:10 10 10 2005-97-14(水) (2(後)下 南月東任義) 自 13:00~13:20 20 20 2005-97-15(水) (2(後)下 南月東任義) 自 13:30~14:10 40 40 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20		1 15 21	_					
2005/97/14/kg C(後) 上 商用車(音音)		1 15 47	=			-		
2005/9/14/木介 C(後) 上 商用車(書音)								
2005-9-15(木) (C.後) 上 商用車(音楽) 白 13:00-13:20 20 2005-9-16(木) (C.後) 上 商用車(音楽) 白 13:20-13:40 20 2005-9-16(木) (C.後) 上 商用車(音楽) 白 13:20-13:40 20 2005-9-16(木) (C.後) 上 商用車(音楽) 白 14:20-14:40 20 2005-9-16(木) (C.後) 上 商用車(音楽) 白 14:20-14:40 20 2005-9-16(木) (C.後) 上 商用車(音楽) 白 14:20-15:00 60 2005-9-16(木) (C.後) 上 商用車(音楽) 白 14:20-15:00 60 2005-9-16(木) (C.後) 上 商用車(音楽) 白 14:20-15:00 10 2005-9-13(木) (C.春) 上 商用車(中) シルバー 13:00-13:30 10 2005-9-13(木) (C.春) 上 商用車(中) シルバー 13:00-13:40 10 2005-9-13(木) (C.春) 上 商用車(中) シルバー 13:00-13:10 10 2005-9-13(木) (C.春) 上 商用車(中) 白 13:40-13:50 10 2005-9-13(木) (C.春) 上 商用車(中) 白 13:40-13:50 10 2005-9-14(木) (C.春) 下 商用車(中) ウルバー 13:00-13:20 20 2005-9-14(木) (C.春) 下 商用車(中) シルバー 13:00-13:20 20 2005-9-14(木) (C.春) 下 商用車(中) シルバー 13:00-13:20 20 2005-9-14(木) (C.春) 下 商用車(中) シルバー 13:00-13:20 20 2005-9-14(木) (C.春) 下 商用車(中) ラルバー 13:00-13:20 20 2005-9-14(木) (C.春) 下 商用車(中) ラルバー 13:00-13:20 20 2005-9-14(木) (C.春) 下 商用車(中) ラルバー 13:00-13:20 20 2005-9-14(木) (C.春) 下 商用車(中) 月 13:00-13:20 20 2005-9-14(木) (C.春) 下 商用車(中) 月 13:00-13:20 20 2005-9-14(木) (C.春) 下 商用車(中) 月 13:00-13:20 20 2005-9-15(木) (C.春) 下 商用車(中) 月 13:00-13:20 20 2005-9-16(木) (C.春) 下 商用車(中) ラルバー								
2005-97-15(未) (C(後)) 上 商用車(音音)						-		
2005-97-16(未) (C(金)) 上 商用主(音音)								
2005/9/16(金) C(象) 下 商用車(普通) 自 14:00~15:00 60 2005/9/16(力) C(象) 上 商用車(中) 自 13:20~13:30 10 2005/9/13(力) C(前) 上 商用車(中) 自 13:20~13:30 10 2005/9/13(力) C(前) 上 商用車(中) 自 13:10~13:20 10 2005/9/13(力) C(前) 上 商用車(中) シルバー 13:00~13:10 10 2005/9/13(力) C(前) 上 商用車(中) シルバー 13:00~13:10 10 2005/9/13(力) C(前) 上 商用車(中) シルバー 13:00~13:10 10 2005/9/13(力) C(前) 上 商用車(中) 自 13:40~13:50 110 2005/9/13(力) C(前) 上 商用車(中) 自 13:40~13:50 110 2005/9/13(力) C(前) 上 商用車(中) 自 13:40~14:10 10 2005/9/14(力) C(前) 下 商用車(中) 自 13:40~14:10 10 2005/9/14(力) C(前) 下 商用車(中) シルバー 13:00~13:20 20 2005/9/14(力) C(前) 下 商用車(中) シルバー 13:40~14:10 10 2005/9/14(力) C(前) 下 商用車(中) シルバー 13:40~14:10 10 2005/9/14(力) C(前) 下 商用車(中) 自 13:40~14:10 10 2005/9/14(力) C(前) 上 商用車(中) 自 13:40~14:10 10 2005/9/14(力) C(前) 下 商用車(中) 自 13:40~14:10 10 2005/9/14(力) C(前) 上 商用車(中) 自 13:40~14:10 20 2005/9/15(力) C(前) 上 商用車(中) 自 13:40~14:10 20 2005/9/15(力) C(前) 上 商用車(中) 自 13:40~14:20 20 2005/9/15(力) C(前) 上 商用車(中) 自 13:00~13:20 20 2005/9/15(力) C(前) 上 商用車(中) 自 13:00~14:20 20 2005/9/15(力) C(前) 上 商用車(中) シルバー 13:00~13:20 20 2005/9/15(力) C(前) 上 商用車(中) シルバー 13:00~								
2005/9/16(金) C(金) 上 商用車(普通) 自 13:20~13:30 10 2005/9/13(火) C(前) 下 商用車(中)						-		
2005/9/13(人) C(前) 上 商用車(中) シルバー 13:00~13:20 10 2005/9/13(人) C(前) 上 商用車(中) シルバー 13:00~13:10 10 2005/9/13(人) C(前) 上 商用車(中) シルバー 13:00~13:10 10 2005/9/13(人) C(前) 上 商用車(中) 自 13:40~13:50 10 2005/9/13(人) C(前) 上 商用車(中) 自 13:40~13:50 10 2005/9/13(人) C(前) 上 商用車(中) 自 13:40~13:50 10 2005/9/13(人) C(前) 上 商用車(中) 自 13:40~13:20 10 2005/9/14(人) C(前) 下 商用車(中) シルバー 13:00~13:20 10 2005/9/14(人) C(前) 上 所用車(中) シルバー 13:00~13:20 10 2005/9/14(人) C(前) 上 所用車(中) ラルバー 13:00~13:20 20 2005/9/14(人) C(前) 上 所用車(中) 自 13:00~13:20 20 2005/9/15(人) C(前) 上 所用車(中) 自 14:40~15:00 20 2005/9/15(人) C(前) 上 所用車(中) 自 13:00~13:20 20 2005/9/15(人) C(前) 上 所用車(中) シルバー 13:20~13:00 10 2005/9/15(人)								
2005/9/13(火) (C前) 上 商用車(中) シルバー 13:00~13:40 40 2005/9/13(火) (C前) 上 商用車(中) シルバー 13:00~13:10 10 2005/9/13(火) (C前) 上 商用車(中) 自 13:40~13:50 10 10 2005/9/13(火) (C前) 上 商用車(中) 自 14:50~15:00 10 2005/9/14(火) (C前) 下 商用車(中) 自 14:50~15:00 10 2005/9/14(火) (C前) 下 商用車(中) 自 13:10~13:20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2						-		
2005/9/13(火) (C(前) 上 前用車(中)								
2005/9/13(火) (C前) 上 商用車(中) 自 13:40~13:50 10								
2005/9/14(大)								
2005/9/14(水) (2前) 下 商用車(中)			_					
2005/9/14(水) (2前) 下 商用単中)								
2005/9/14(水) (3前) 下 商用車(中) シルバー 13:40~14:10 30 30 30 30 30 30 30								
2005/9/14(水) (c)前) 下 商用車(中) シルバー 14:100 10 2005/9/14(水) (c)前) 下 商用車(中) 赤 14:300~15:20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2								
2005/9/14(水) C(前) 下 商用車(中)								
2005/9/14(水) C(前) 上 商用車(中)								
2005/9/14(水) C(前) 上 商用車(中)			-	1-27.10 (/				
2005/9/14(水) C(前) 上 商用車(中) 白 13:40~13:50 10 2005/9/15(木) C(前) 上 商用車(中) 白 13:10~14:50 40 2005/9/15(木) C(前) 上 商用車(中) 白 13:00~13:10 2005/9/15(木) C(前) 上 商用車(中) 白 13:00~13:10 2005/9/15(木) C(前) 上 商用車(中) 白 13:30~14:10 2005/9/15(木) C(前) 上 商用車(中) 白 13:10~13:20 2005/9/16(金) C(前) 上 商用車(中) 白 13:10~13:20 2005/9/16(金) C(前) 上 商用車(中) 白 13:00~13:20 2005/9/17(土) C(前) 上 商用車(中) 白 13:00~13:20 2005/9/17(土) C(前) 下 商用車(中) 白 13:00~13:20 2005/9/17(土) C(前) 下 商用車(中) 白 14:30~15:00 2005/9/17(土) C(前) 下 商用車(中) 白 13:00~13:50 2005/9/17(土) C(前) 下 商用車(中) 白 13:00~13:50 2005/9/17(土) C(前) 下 商用車(中) 白 13:00~13:50 2005/9/17(土) C(前) 下 商用車(中) シレルバー 14:10~14:20 2005/9/17(土) C(前) 下 商用車(中) シレルバー 14:10~14:20 2005/9/17(土) C(前) 上 商用車(中) シレルバー 14:10~14:20 2005/9/17(土) C(前) 上 商用車(中) シレルバー 14:10~14:20 2005/9/17(土) C(前) 上 商用車(中) 白 13:10~14:40 2005/9/17(土) C(前) 上 商用車(中) シルバー 13:10~14:40 2005/9/17(土) C(前) 上 商用車(中) シルバー 13:10~14:40 2005/9/17(上) C(前) 上 商用車(中) シルバー 13:10~14:40 2005/9/17(L) C(前) 上 商用車(中) シルバー								
2005/9/14(水)		11007				-		
2005/9/15(木) C(前) 上 商用車(中)								
2005/9/15(木) C(前) 上 商用車(中) 自 13:00~13:20 20 20 20 20 59/15(木) C(前) 上 商用車(中) 自 13:00~13:20 30 30 20 20 59/15(木) C(前) 上 商用車(中) 自 13:00~13:20 30 30 20 20 59/15(木) C(前) 上 商用車(中) 自 14:40~15:00 30 20 20 59/15(木) C(前) 上 商用車(中) 自 14:40~15:00 30 20 20 59/16(金) C(前) 上 商用車(中) 自 13:10~13:20 10 20 59/16(金) C(前) 上 商用車(中) 自 13:00~13:20 20 20 20 59/16(金) C(前) 上 商用車(中) 自 13:00~13:20 20 20 20 59/16(金) C(前) 上 商用車(中) 自 13:00~13:20 20 20 20 59/16(金) C(前) 上 商用車(中) 自 13:00~13:20 20 20 59/16(金) C(前) 上 商用車(中) 自 13:00~13:20 20 50 59/16(金) C(前) 上 商用車(中) シルバー 13:20~14:30 70 70 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50								
2005/9/15(木)								
2005/9/15(木)			_					
2005/9/15(太)		110.01				-		
2005/9/16(金) C(前) 下 商用車(中) 白 13:10~13:20 10								
2005/9/16(金) C(前) 上 商用車(中) 白 13:00~13:20 20								
2005/9/16(金) C(前) 上 商用車(中)								
2005/9/16(金) C(前) 上 商用車(中) シルバー 13:20~14:30 70 2005/9/16(金) C(前) 上 商用車(中) 自 14:50~15:00 10 2005/9/16(金) C(前) 上 商用車(中) 自 14:30~15:00 30 2005/9/17(土) C(前) 下 商用車(中) 自 13:00~13:50 50 2005/9/17(土) C(前) 下 商用車(中) 自 13:00~13:50 50 2005/9/17(土) C(前) 下 商用車(中) シルバー 14:10~14:20 10 2005/9/17(土) C(前) 上 商用車(中) 線 13:20~13:30 10 2005/9/17(土) C(前) 上 商用車(中) 線 13:20~13:30 10 2005/9/17(土) C(前) 上 商用車(中) 自 14:30~14:40 10 2005/9/17(土) C(前) 上 商用車(中) 自 14:30~14:40 10 2005/9/25(日) C(前) 上 商用車(中) 自 14:20~14:40 20 2005/9/25(日) C(前) 上 商用車(中) 自 13:00~14:10 70 2005/9/25(日) C(前) 上 商用車(中) シルバー 13:10~13:30 20 2005/9/12(月) C(後) 下 商用車(中) シルバー 13:10~13:30 20 2005/9/12(月) C(後) 上 商用車(中) シルバー 13:10~13:30 20 2005/9/12(月) C(後) 上 商用車(中) シルバー 13:10~13:30 20 2005/9/12(月) C(後) 上 商用車(中) シルバー 13:10~13:30 10 2005/9/12(月) C(後) 上 商用車(中) シルバー 13:00~14:00 10 2005/9/12(A) C(後) 上 商用車(中) シルバー 13:00~13:10 10 2005/9/13(X) C(後) 上 商用車(中) シルバー 13:00~13:10 10 2005/9/13(X) C(後) 上 商用車(中) 白 13:50~14:00 10 2005/9/14(X) C(後) 上 商用車(中) 白 13:50~14:00 10 2005/9/14(X) C(後) 上 商用車(中) シルバー 13:00~13:10 10 2005/9/14(X) C(後) 上 商用車(中) シルバー 13:00~1						-		
2005/9/16(金) C(前) 上 商用車(中)						-		
2005/9/17(土) C(前) 上 商用車(中) 白			-	1 01 10 1 1 1 1				
2005/9/17(土) C(前) 下 商用車(中)								
2005/9/17(土) C(前) 下 商用車(中)								
2005/9/17(土) C(前) 下 商用車(中) 白 14:50~15:00 10			•					
2005/9/17(土) C(前) 下 商用車(中) 自 14:50~15:00 10								
2005/9/17(土) C(前) 上 商用車(中) 緑 13:00~13:10 10 2005/9/17(土) C(前) 上 商用車(中) 緑 13:20~13:30 10 2005/9/17(土) C(前) 上 商用車(中) 白 13:10~14:00 50 2005/9/17(土) C(前) 上 商用車(中) 白 13:10~14:00 10 2005/9/25(日) C(前) 上 商用車(中) 白 14:30~14:40 10 2005/9/25(日) C(前) 上 商用車(中) 白 13:00~14:20 80 2005/9/25(日) C(前) 上 商用車(中) 白 13:00~14:40 20 2005/9/25(日) C(前) 上 商用車(中) 白 13:00~14:40 20 2005/9/12(月) C(後) 下 商用車(中) シルバー 14:20~14:40 20 2005/9/12(月) C(後) 上 商用車(中) シルバー 13:10~13:30 20 2005/9/12(月) C(後) 上 商用車(中) シルバー 13:10~13:30 20 2005/9/12(月) C(後) 上 商用車(中) シルバー 13:10~13:30 20 2005/9/12(月) C(後) 上 商用車(中) シルバー 13:10~13:20 10 2005/9/12(月) C(後) 上 商用車(中) シルバー 14:10~15:00 50 2005/9/12(月) C(後) 上 商用車(中) 白 13:10~13:20 10 2005/9/13(火) C(後) 上 商用車(中) 白 13:10~13:20 10 2005/9/13(火) C(後) 上 商用車(中) 白 13:00~14:20 80 2005/9/13(火) C(後) 上 商用車(中) 白 13:00~13:10 10 2005/9/13(火) C(後) 上 商用車(中) 白 13:00~13:10 10 2005/9/13(火) C(後) 上 商用車(中) 白 13:00~13:10 10 2005/9/14(火) C(後) 上 商用車(中) 白 13:00~13:10 10 2005/9/14(火) C(後) 上 商用車(中) 白 13:00~13:10 10 2005/9/14(火) C(後) 上 商用車(中) 白 13:40~13:10 10 2005/9/14(火) C(後) 上 商用車(中) 白 13:50~14:00 10 2005/9/14(火) C(後) 上 商用車(中) 白 13:50~14:00 10 2005/9/14(火) C(後) 上 商用車(中) 白 13:50~14:00 10 2005/9/15(木) C(後) 上 商用車(中) 日 13:50~14:00 10 2005/9/15(木) C(後) 上 商用車(中) 日 13:50~14:00 10 2005/9/15(木) C(後) 上 商用車(中) 日 13:50~14:00 10 2005/9/15(木) C(養) 上 商用車(中) 日 13:50~14:00 1			-					
2005/9/17(土) C(前) 上 商用車(中) 日 13:20~13:30 10								
2005/9/17(土) C(前) 上 商用車(中) 白 13:10~14:00 50 2005/9/25(日) C(前) 上 商用車(中) 白 14:30~14:40 10 2005/9/25(日) C(前) 上 商用車(中) 赤 13:00~14:20 80 2005/9/25(日) C(前) 上 商用車(中) 白 13:00~14:10 70 2005/9/25(日) C(前) 上 商用車(中) シルバー 14:20~14:40 20 2005/9/12(月) C(後) 下 商用車(中) シルバー 14:50~15:00 10 2005/9/12(月) C(後) 上 商用車(中) シルバー 13:10~13:30 20 2005/9/12(月) C(後) 上 商用車(中) シルバー 13:10~13:30 20 2005/9/12(月) C(後) 上 商用車(中) シルバー 13:10~13:30 20 2005/9/12(月) C(後) 上 商用車(中) シルバー 13:30~14:00 30 2005/9/12(月) C(後) 上 商用車(中) シルバー 13:30~14:00 30 2005/9/12(月) C(後) 上 商用車(中) シルバー 13:00~13:20 10 2005/9/13(ル) C(後) 下 商用車(中) 白 13:20~14:30 10 2005/9/13(ル) C(後) 下 商用車(中) 白 13:50~13:20 10 2005/9/13(ル) C(後) 上 商用車(中) 白 13:50~13:00 12 2005/9/13(ル) C(後) 上 商用車(中) 白 13:50~13:00 120 2005/9/13(ル) C(後) 上 商用車(中) 白 13:50~13:00 120 2005/9/14(ル) C(後) 上 商用車(中) 白 13:50~14:00 10 2005/9/14(ル) C(後) 上 商用車(中) 白 13:50~14:00 10 2005/9/14(ル) C(後) 上 商用車(中) 白 13:50~14:10 20 2005/9/14(ル) C(後) 上 商用車(中) 白 13:50~14:10 20 2005/9/14(ル) C(後) 上 商用車(中) 白 13:50~14:00 10 2005/9/14(ル) C(後) 上 商用車(中) シルバー 13:50~14:10 20 2005/9/15(ル) C(後) 上 商用車(中) 白 13:50~14:10 20 2005/9/15(ル) C(後) 上 商用車(中) 白 13:50~14:10 20 2005/9/15(ル) C(後) 上 商用車(中) シルバー 13:50~14:10 20 2005/9/15(ル)			_					
2005/9/17(土) C(前) 上 商用車(中) 白								
2005/9/25(日) C(前) 上 商用車(中)			_					
2005/9/25(日) C(前) 上 商用車(中)			_					
2005/9/25(日) C(前) 上 商用車(中)								
2005/9/12(月) C(後) 下 商用車(中)			_					
2005/9/12(月) C(後) 上 商用車(中) カルバー 13:10~13:30 20 2005/9/12(月) C(後) 上 商用車(中) カルバー 13:30~14:00 30 2005/9/12(月) C(後) 上 商用車(中) カルバー 13:30~14:00 30 2005/9/12(月) C(後) 上 商用車(中) カルバー 14:10~15:00 50 2005/9/12(月) C(後) 上 商用車(中) カロ 14:20~14:30 10 2005/9/13(火) C(後) 下 商用車(中) カロ カロ カロ カロ カロ カロ カロ カ		11007						
2005/9/12(月) C(後) 上 商用車(中) カード カ								
2005/9/12(月) C(後) 上 商用車(中) シルバー 14:10~15:00 50 2005/9/12(月) C(後) 上 商用車(中) 白 14:20~14:30 10 2005/9/13(火) C(後) 下 商用車(中) 白 13:50~13:20 10 2005/9/13(火) C(後) 下 商用車(中) 白 13:50~13:20 10 2005/9/13(火) C(後) 下 商用車(中) 白 13:50~15:00 70 2005/9/13(火) C(後) 上 商用車(中) 白 13:00~14:20 80 2005/9/13(火) C(後) 上 商用車(中) 白 13:00~15:00 120 2005/9/13(火) C(後) 上 商用車(中) 白 13:50~14:00 10 2005/9/13(火) C(後) 上 商用車(中) 白 13:50~14:00 10 2005/9/14(水) C(後) 上 商用車(中) 白 13:40~14:10 30 2005/9/14(水) C(後) 下 商用車(中) 白 13:40~14:10 30 2005/9/14(水) C(後) 上 商用車(中) 白 13:40~14:10 30 2005/9/14(水) C(後) 上 商用車(中) 白 13:50~14:10 10 2005/9/14(水) C(後) 上 商用車(中) シルバー 13:50~14:10 20 2005/9/14(水) C(後) 上 商用車(中) シルバー 13:50~14:10 20 2005/9/14(水) C(後) 上 商用車(中) 白 13:50~14:30 10 2005/9/14(水) C(後) 上 商用車(中) 白 13:50~14:30 10 2005/9/15(木) C(後) 上 商用車(中) 白 13:50~15:00 120 2005/9/16(金) C(後) 上 商用車(中) 日 日 日 日 日 日 日 日 日								
2005/9/12(月) C(後) 上 商用車(中) 白								
2005/9/13(火) C(後) 下 商用車(中) 白 13:10~13:20 10				1 01 10 1 1 1 1				
2005/9/13(火) C(後) 下 商用車(中) 白 13:50~15:00 70 2005/9/13(火) C(後) 上 商用車(中) 白 13:00~14:20 80 2005/9/13(火) C(後) 上 商用車(中) シルバー 13:00~15:00 120 2005/9/13(火) C(後) 上 商用車(中) 白 13:50~13:10 10 2005/9/13(火) C(後) 上 商用車(中) 白 13:50~14:00 10 2005/9/14(水) C(後) 下 商用車(中) 白 13:50~15:00 120 2005/9/14(水) C(後) 下 商用車(中) 白 13:40~14:10 30 2005/9/14(水) C(後) 上 商用車(中) 百 13:00~15:00 120 2005/9/14(水) C(後) 上 商用車(中) 百 13:00~15:00 120 2005/9/14(水) C(後) 上 商用車(中) シルバー 13:00~15:00 120 2005/9/14(水) C(後) 上 商用車(中) シルバー 13:50~14:10 20 2005/9/14(水) C(後) 上 百 百 百 13:50~14:10 20 2005/9/14(水) C(後) 上 百 百 13:50~14:10 20 2005/9/14(水) C(後) 上 百 百 13:50~14:10 10 2005/9/15(木) C(後) 上 百 百 14:20~14:30 10 2005/9/15(木) C(後) 下 百 百 13:50~15:00 120 2005/9/15(木) C(後) 上 百 百 14:20~14:40 40 2005/9/16(金) C(後) 下 百 百 14:20~14:40 40 2005/9/16(金) C(後) 上 百 百 14:20~14:40 40 2005/9/16(金) C(後) 上 百 百 14:20~14:40 40 2005/9/16(金) C(後) 上 百 百 14:20~14:40 40 2005/9/16(金) C(後) E 百 百 14:20~14:40 40 2005/9/16(金) C(後) E 百 百 百 14:20~14:40 40 2005/9/16(金) C(後) E 百 百 百 14:20~14:40 40 2005/9/16(金) C(卷) E 百 百 百 14:20~14:40 40 2005/9/16(金) C(卷) E 百 14:20~14:40 40 2005/9/16(金) C(卷) E 百 14:20~14								
2005/9/13(火) C(後) 上 商用車(中) 白 13:00~14:20 80		1 15 41	-	1				
2005/9/13(火) C(後) 上 商用車(中) シルバー 13:00~15:00 120 2005/9/13(火) C(後) 上 商用車(中) 白 13:00~13:10 10 2005/9/13(火) C(後) 上 商用車(中) 白 13:50~14:00 10 2005/9/14(水) C(後) 下 商用車(中) 日 日 日 日 日 日 日 日 日				1 01 10 1 1 1 1				
2005/9/13(火) C(後) 上 商用車(中) 白 13:00~13:10 10 2005/9/13(火) C(後) 上 商用車(中) 白 13:50~14:00 10 2005/9/14(水) C(後) 下 商用車(中) 緑 13:00~15:00 120 2005/9/14(水) C(後) 下 商用車(中) 白 13:40~14:10 30 2005/9/14(水) C(後) 上 商用車(中) ラルバー 13:00~15:00 120 2005/9/14(水) C(後) 上 商用車(中) ラルバー 13:50~14:10 20 2005/9/14(水) C(後) 上 商用車(中) ラルバー 13:50~14:00 10 2005/9/14(水) C(後) 上 商用車(中) 白 13:50~14:00 10 2005/9/14(水) C(後) 上 商用車(中) 白 13:50~15:00 12 2005/9/14(水) C(後) 上 商用車(中) 白 13:50~15:00 10 2005/9/15(木) C(後) 上 商用車(中) 白 13:50~15:00 10 2005/9/15(木) C(後) 下 商用車(中) ウ シルバー 13:00~15:00 120 2005/9/15(木) C(後) 上 商用車(中) ウ シルバー 13:00~15:00 120								
2005/9/13(火) C(後) 上 商用車(中) 白 13:50~14:00 10 2005/9/14(水) C(後) 下 商用車(中) 緑 13:00~15:00 120 2005/9/14(水) C(後) 下 商用車(中) 白 13:40~14:10 30 2005/9/14(水) C(後) 上 商用車(中) 青 13:00~13:10 10 2005/9/14(水) C(後) 上 商用車(中) シルバー 13:50~14:00 120 2005/9/14(水) C(後) 上 商用車(中) シルバー 13:50~14:00 10 2005/9/14(水) C(後) 上 商用車(中) 白 13:50~14:00 10 2005/9/14(水) C(後) 上 商用車(中) 白 13:50~15:00 10 2005/9/14(水) C(後) 上 商用車(中) 白 13:50~15:00 10 2005/9/15(木) C(後) 上 商用車(中) 白 13:50~15:00 70 2005/9/15(木) C(後) 上 商用車(中) ウルバー 13:00~15:00 120 2005/9/15(木) C(後) 上 商用車(中) ウルバー 13:00~15:00 120 2005/9/16(金) C(後) 上 商用車(中) ウルバー 13:00~15:00 120 2005								
2005/9/14(水) C(後) 下 商用車(中) 緑 13:00~15:00 120 2005/9/14(水) C(後) 下 商用車(中) 白 13:40~14:10 30 2005/9/14(水) C(後) 上 商用車(中) 青 13:00~13:10 10 2005/9/14(水) C(後) 上 商用車(中) シルバー 13:00~15:00 120 2005/9/14(水) C(後) 上 商用車(中) シルバー 13:50~14:10 20 2005/9/14(水) C(後) 上 商用車(中) 白 13:50~14:00 10 2005/9/14(水) C(後) 上 商用車(中) 白 13:50~14:00 10 2005/9/14(水) C(後) 上 商用車(中) 白 13:50~15:00 120 2005/9/15(木) C(後) 下 商用車(中) 扇目車(中) 白 13:50~15:00 120 2005/9/15(木) C(後) 下 商用車(中) 白 13:50~15:00 70 2005/9/15(木) C(後) 上 商用車(中) 白 13:50~15:00 120 2005/9/15(木) C(後) 上 商用車(中) 白 13:50~14:10 20 2005/9/15(木) C(後) 上 商用車(中) 白 13:50~14:10 20 2005/9/15(木) C(後) 上 商用車(中) 白 13:50~14:10 20 2005/9/15(木) C(後) 上 商用車(中) シルバー 14:00~14:40 40 2005/9/16(金) C(後) 上 商用車(中) シルバー 13:00~15:00 120 2005/9/16(金) C(後) 上 商用車(中) シルバー 13:00~13:30 30								
2005/9/14(水) C(後) 下 商用車(中) 白 13:40~14:10 30 2005/9/14(水) C(後) 上 商用車(中) 青 13:00~13:10 10 2005/9/14(水) C(後) 上 商用車(中) シルパー 13:00~15:00 120 2005/9/14(水) C(後) 上 商用車(中) シルパー 13:50~14:10 20 2005/9/14(水) C(後) 上 商用車(中) 白 13:50~14:00 10 2005/9/14(水) C(後) 上 商用車(中) 白 13:50~14:00 10 2005/9/15(木) C(後) 上 商用車(中) 白 13:00~15:00 120 2005/9/15(木) C(後) 下 商用車(中) 白 13:50~15:00 70 2005/9/15(木) C(後) 上 商用車(中) シルパー 13:00~15:00 120 2005/9/15(木) C(後) 上 商用車(中) シルパー 14:00~14:40 40 2005/9/16(金) C(後) 下 商用車(中) シルパー 13:00~15:00 120 2005/9/16(金) C(後) 下 商用車(中) シルバー 13:00~15:00 120		4.44.						
2005/9/14(水) C(後) 上 商用車(中) 青 13:00~13:10 10 2005/9/14(水) C(後) 上 商用車(中) シルバー 13:00~15:00 120 2005/9/14(水) C(後) 上 商用車(中) シルバー 13:50~14:10 20 2005/9/14(水) C(後) 上 商用車(中) 白 13:50~14:00 10 2005/9/14(水) C(後) 上 商用車(中) 白 14:20~14:30 10 2005/9/15(木) C(後) 下 商用車(中) 白 13:50~15:00 120 2005/9/15(木) C(後) 下 商用車(中) 白 13:50~15:00 70 2005/9/15(木) C(後) 上 商用車(中) 白 13:50~15:00 120 2005/9/15(木) C(後) 上 商用車(中) シルバー 13:00~15:00 120 2005/9/15(木) C(後) 上 商用車(中) 白 13:50~14:10 20 2005/9/15(木) C(後) 上 商用車(中) シルバー 14:00~14:40 40 2005/9/16(金) C(後) 下 商用車(中) シルバー 13:00~15:00 120 2005/9/16(金) C(後) 上 商用車(中) シルバー 13:00~15:00 120 2005/9/16(金) C(後) 上 商用車(中) シルバー 13:00~13:30 30		1 15 41						
2005/9/14(水) C(後) 上 商用車(中) シルバー 13:00~15:00 120 2005/9/14(水) C(後) 上 商用車(中) シルバー 13:50~14:10 20 2005/9/14(水) C(後) 上 商用車(中) 白 13:50~14:00 10 2005/9/14(水) C(後) 上 商用車(中) 白 14:20~14:30 10 2005/9/15(木) C(後) 下 商用車(中) 緑 13:00~15:00 120 2005/9/15(木) C(後) 下 商用車(中) シルバー 13:00~15:00 70 2005/9/15(木) C(後) 上 商用車(中) シルバー 13:00~14:10 20 2005/9/15(木) C(後) 上 商用車(中) 白 13:50~14:10 20 2005/9/15(木) C(後) 上 商用車(中) シルバー 14:00~14:40 40 2005/9/16(金) C(後) 上 商用車(中) シルバー 13:00~15:00 120 2005/9/16(金) C(後) 上 商用車(中) シルバー 13:00~13:30 30								
2005/9/14(水) C(後) 上 商用車(中) シルバー 13:50~14:10 20 2005/9/14(水) C(後) 上 商用車(中) 白 13:50~14:00 10 2005/9/14(水) C(後) 上 商用車(中) 白 14:20~14:30 10 2005/9/15(木) C(後) 下 商用車(中) 緑 13:00~15:00 120 2005/9/15(木) C(後) 下 商用車(中) 白 13:50~15:00 70 2005/9/15(木) C(後) 上 商用車(中) シルバー 13:00~15:00 120 2005/9/15(木) C(後) 上 商用車(中) 白 13:50~14:10 20 2005/9/15(木) C(後) 上 商用車(中) シルバー 14:00~14:40 40 2005/9/16(金) C(後) 下 商用車(中) シルバー 13:00~15:00 120 2005/9/16(金) C(後) 上 商用車(中) シルバー 13:00~13:30 30								
2005/9/14(水) C(後) 上 商用車(中) 白 13:50~14:00 10 2005/9/14(水) C(後) 上 商用車(中) 白 14:20~14:30 10 2005/9/15(木) C(後) 下 商用車(中) 緑 13:00~15:00 120 2005/9/15(木) C(後) 下 商用車(中) 白 13:50~15:00 70 2005/9/15(木) C(後) 上 商用車(中) シルバー 13:00~15:00 120 2005/9/15(木) C(後) 上 商用車(中) 白 13:50~14:10 20 2005/9/15(木) C(後) 上 商用車(中) シルバー 14:00~14:40 40 2005/9/16(金) C(後) 下 商用車(中) シルバー 13:00~15:00 120 2005/9/16(金) C(後) 上 商用車(中) シルバー 13:00~13:30 30								
2005/9/14(水) C(後) 上 商用車(中) 白 14:20~14:30 10 2005/9/15(木) C(後) 下 商用車(中) 緑 13:00~15:00 120 2005/9/15(木) C(後) 下 商用車(中) 白 13:50~15:00 70 2005/9/15(木) C(後) 上 商用車(中) シルバー 13:00~15:00 120 2005/9/15(木) C(後) 上 商用車(中) 白 13:50~14:10 20 2005/9/15(木) C(後) 上 商用車(中) シルバー 14:00~14:40 40 2005/9/16(金) C(後) 下 商用車(中) 緑 13:00~15:00 120 2005/9/16(金) C(後) 上 商用車(中) シルバー 13:00~13:30 30								
2005/9/15(木) C(後) 下 商用車(中) 緑 13:00~15:00 120 2005/9/15(木) C(後) 下 商用車(中) 白 13:50~15:00 70 2005/9/15(木) C(後) 上 商用車(中) シルバー 13:00~15:00 120 2005/9/15(木) C(後) 上 商用車(中) 白 13:50~14:10 20 2005/9/15(木) C(後) 上 商用車(中) シルバー 14:00~14:40 40 2005/9/16(金) C(後) 下 商用車(中) 緑 13:00~15:00 120 2005/9/16(金) C(後) 上 商用車(中) シルバー 13:00~13:30 30								
2005/9/15(木) C(後) 下 商用車(中) 白 13:50~15:00 70 2005/9/15(木) C(後) 上 商用車(中) シルバー 13:00~15:00 120 2005/9/15(木) C(後) 上 商用車(中) 白 13:50~14:10 20 2005/9/15(木) C(後) 上 商用車(中) シルバー 14:00~14:40 40 2005/9/16(金) C(後) 下 商用車(中) 緑 13:00~15:00 120 2005/9/16(金) C(後) 上 商用車(中) シルバー 13:00~13:30 30				1 01 10 1 1 1 1				
2005/9/15(木) C(後) 上 商用車(中) シルバー 13:00~15:00 120 2005/9/15(木) C(後) 上 商用車(中) 白 13:50~14:10 20 2005/9/15(木) C(後) 上 商用車(中) シルバー 14:00~14:40 40 2005/9/16(金) C(後) 下 商用車(中) 縁 13:00~15:00 120 2005/9/16(金) C(後) 上 商用車(中) シルバー 13:00~13:30 30			_					
2005/9/15(木) C(後) 上 商用車(中) 白 13:50~14:10 20 2005/9/15(木) C(後) 上 商用車(中) シルバー 14:00~14:40 40 2005/9/16(金) C(後) 下 商用車(中) 縁 13:00~15:00 120 2005/9/16(金) C(後) 上 商用車(中) シルバー 13:00~13:30 30								
2005/9/15(木) C(後) 上 商用車(中) シルバー 14:00~14:40 40 2005/9/16(金) C(後) 下 商用車(中) 縁 13:00~15:00 120 2005/9/16(金) C(後) 上 商用車(中) シルバー 13:00~13:30 30								
2005/9/16(金) C(後) 下 商用車(中) 縁 13:00~15:00 120 2005/9/16(金) C(後) 上 商用車(中) シルバー 13:00~13:30 30								
2005/9/16(金) C(後) 上 商用車(中) シルバー 13:00~13:30 30								
2005/9/16(金) C(俊) 上 商用里(中)								
	2005/9/16(金)	じ(後)	上	冏用卑(中)		亦	13:00~13:30	30

日	地点	上·下	車種	車名	色	時間帯	駐車時間(分)
2005/9/16(金)	C(後)	上	商用車(中)		シルバー	13:00~15:00	120
2005/9/16(金)	C(後)	上	商用車(中)		シルバー	13:50~14:10	20
2005/9/16(金)	C(後)	上	商用車(中)		白	14:20~14:50	30
2005/9/16(金)	C(後)	上	商用車(中)		白	14:40~15:00	20
2005/9/17(土)	C(後)	下	商用車(中)		緑	13:00~13:10	10
2005/9/17(土)	C(後)	下	商用車(中)		緑	13:40~15:00	80
2005/9/17(土)	C(後)	上	商用車(中)		シルバー	13:00~15:00	120
2005/9/25(日)	C(後)	下	商用車(中)		緑	13:00~15:00	120
2005/9/25(日)	C(後)	下	商用車(中)		シルバー	14:10~15:00	50
2005/9/25(日)	C(後)	上	商用車(中)		赤	13:00~13:20	20
2005/9/25(日)	C(後)	上	商用車(中)		シルバー	13:00~13:10	10
2005/9/25(日)	C(後)	上	商用車(中)		シルバー	14:50~15:00	10

表-2 2006 年道玄坂通り純路上駐車状況

日	地点	上·下	車種	車名	色	時間帯	駐車時間(分)
2006/9/11(月)	A(前)	下	普通車		黒	13:00~14:00	60
2006/9/11(月)	A(前)	下	普通車		シルバー	13:00~14:30	90
2006/9/11(月)	A(前)	下	普通車		黒	13:00~13:10	10
2006/9/11(月)	A(前)	卞	普通車	日産シーマ	黒	13:40~13:50	10
2006/9/11(月)	A(前)	卞	普通車	ホンダ車	白	14:10~14:20	10
2006/9/12(火)	A(前)	卞	普通車	日産シーマ	黒	13:00~13:20	20
2006/9/12(火)	A(前)	下	普通車	口座ノ	シルバー	13:00~15:00	120
2006/9/12(火)	A(前)	Ė	<u> 世紀王</u> 普通車	BMW	シルバー	13:00~13:00	90
2006/9/12(火)	A(前)	上	普通車	DIVIVY	白	14:00~14:20	20
2006/9/13(7k)	A(前)	卡	普通車		- 	13:00~15:00	120
2006/9/13(7K)	A(前)	下	普通車		黒	14:10~15:00	50
2006/9/13(水)		下		トヨタセルシオ	<u></u> 白	13:30~13:40	10
	A(前)		普通車	トコダゼルンオ		_	
2006/9/14(木)	A(前)	下	普通車	17515 7 11	シルバー	13:00~13:10	10
2006/9/14(木)	A(前)	下	普通車	トヨタセンチュリー	黒	13:20~14:00	40
2006/9/14(木)	A(前)	下	普通車	日産フーガ	黒	14:50~15:00	10
2006/9/15(金)	A(前)	下	普通車	メルセデス・ベンツ	黒	13:00~14:30	90
2006/9/15(金)	A(前)	下	普通車	日産車		13:40~14:30	50
2006/9/15(金)	A(前)	下	普通車	トヨタクラウン	黒	14:30~15:00	30
2006/9/16(土)	A(前)	下	普通車		白	13:00~13:10	10
2006/9/16(土)	A(前)	下	普通車	トヨタセルシオ	白	13:40~14:10	30
2006/9/16(土)	A(前)	上	普通車		水	13:00~13:10	10
2006/9/24(日)	A(前)	下	普通車	トヨタエスティマ	シルバー	13:10~13:40	30
2006/9/24(日)	A(前)	下	普通車	トヨタクラウン	黒	13:20~15:00	100
2006/9/24(日)	A(前)	下	普通車		シルバー	14:10~14:30	20
2006/9/24(日)	A(前)	上	普通車		グレー	13:30~13:40	10
2006/9/11(月)	A(後)	下	普通車		シルバー	13:00~13:10	10
2006/9/11(月)	A(後)	下	普通車	ホンダフィット	青	13:50~14:00	10
2006/9/11(月)	A(後)	下	普通車	ホンダ車	黒	14:20~14:30	10
2006/9/11(月)	A(後)	下	普通車	メルセデス・ベンツ	シルバー	14:30~14:40	10
2006/9/11(月)	A(後)	Ė	普通車	メルセデス・ベンツ	シルバー	14:10~14:20	10
2006/9/11(月)	A(後)	上	普通車	7,7,2,7,7,3,7	黒	14:20~14:30	10
2006/9/12(火)	A(後)	卡	普通車		黒	13:40~13:50	10
2006/9/12(火)	A(後)	卞	普通車		白	14:20~14:50	30
2006/9/12(火)	A(後)	下	普通車	トヨタブレビス	シルバー	14:30~14:50	20
2006/9/12(火)	A(後)	下	普通車	INJUDEN	黒	14:30~14:50	20
	1 15 41	上		1745			20
2006/9/12(火)	A(後)		普通車	トヨタビッツ	白	13:30~13:50	
2006/9/12(火)	A(後)	上	普通車		シルバー	14:20~15:00	40
2006/9/12(火)	A(後)	<u> </u>	普通車	±	青	14:40~14:50	10
2006/9/13(水)	A(後)	下	普通車	マツダ車	シルバー	13:30~14:00	30
2006/9/13(7 <u>k</u>)	A(後)	下	普通車	/ / /	黒	13:30~13:40	10
2006/9/13(7K)	A(後)	上	普通車	メルセデス・ベンツ	シルバー	13:00~15:00	120
2006/9/13(7k)	A(後)	上	普通車	ホンダ車	シルバー	13:00~13:50	50
2006/9/13(水)	A(後)	上	普通車	メルセデス・ベンツ	黒	14:20~15:00	40
2006/9/13(水)	A(後)	上	普通車	メルセデス・ベンツ	水	14:40~15:00	20
2006/9/14(木)	A(後)	下	普通車	トヨタビッツ	白	13:00~13:20	20
2006/9/14(木)	A(後)	下	普通車	トヨタセンチュリー	黒	13:00~13:10	10
2006/9/14(木)	A(後)	下	普通車		ゴールド	13:40~13:50	10
2006/9/14(木)	A(後)	上	普通車	トヨタクラウン	黒	13:00~13:20	20
2006/9/14(木)	A(後)	上	普通車	メルセデス・ベンツ	シルバー	13:20~14:20	60
2006/9/14(木)	A(後)	王	普通車	メルセデス・ベンツ	黒	14:50~15:00	10
2006/9/14(木)	A(後)	主	普通車		黒	14:50~15:00	10
2006/9/15(金)	A(後)	市	普通車		赤	13:40~14:10	30
2006/9/15(金)	A(後)	下	普通車		青	14:10~14:40	30
2006/9/15(金)	A(後)	Ė	<u> 世世</u>	トヨタクラウン		13:00~13:10	10
2006/9/15(金)	1 15 77	卡	普通車	11-15-7-7-7-7	赤	13:20~13:10	10
2000/9/10(工)	A(後)	r	百乪毕	Į	小	13:20~13:30	10

	Inc E		±14	1 + 6	h	n+ 88 ##	EX = n+ 88 / // \
日	地点	上下	車種	<u>車名</u>	色	時間帯 10.00	駐車時間(分)
2006/9/16(土) 2006/9/16(土)	A(後)	上上	普通車	<u>トヨタ車</u> トヨタセンチュリー	ゴールド 黒	13:00~13:10	10 30
2006/9/16(上)	A(後) A(後)	卡	普通車 普通車	メルセデス・ベンツ	<u>赤</u> シルバー	14:10~14:40 13:10~13:30	20
2006/9/24(日)	A(後)	下	普通車	メルセデス・ベンツ	白	14:10~14:20	10
2006/9/24(日)	A(後)	下	普通車	7/VE 7 X 112 7	黒	14:30~14:40	10
2006/9/24(日)	A(後)	Ė	普通車	トヨタ車	シルバー	13:10~13:40	30
2006/9/11(月)	A(前)	下	商用車(普通)	, -	白	13:00~13:10	10
2006/9/11(月)	A(前)	卞	商用車(普通)		白	13:00~13:10	10
2006/9/11(月)	A(前)	下	商用車(普通)		白	13:20~14:00	40
2006/9/11(月)	A(前)	下	商用車(普通)		茶	13:10~13:30	20
2006/9/11(月)	A(前)	下	商用車(普通)		白	13:20~13:40	20
2006/9/11(月)	A(前)	下	商用車(普通)		白	14:10~14:20	10
2006/9/11(月)	A(前)	下	商用車(普通)		白	14:30~15:00	30
2006/9/12(火)	A(前)	下	商用車(普通)		シルバー	13:00~13:30	30
2006/9/12(火)	A(前)	下	商用車(普通)		白	14:40~14:50	10
2006/9/12(火)	A(前)	-	商用車(普通)		白	13:20~13:50	30
2006/9/13(水)	A(前)	下	商用車(普通)		白 シルバー	13:00~13:30	30
2006/9/13(水) 2006/9/13(水)	A(前) A(前)	下	商用車(普通)			13:10~13:40 14:20~14:50	30
2006/9/13(7k)	A(前)	下下	商用車(普通) 商用車(普通)		<u>自</u> 自	14:20~14:30	20
2006/9/13(水)	A(前)	卞	商用車(普通)		シルバー	14:30~15:00	30
2006/9/13(7k)	A(前)	Ė	商用車(普通)		青	13:40~13:50	10
2006/9/13(水)	A(前)	主	商用車(普通)		青	14:00~14:10	10
2006/9/14(木)	A(前)	下	商用車(普通)		白	13:00~13:10	10
2006/9/14(木)	A(前)	下	商用車(普通)		シルバー	13:20~13:30	10
2006/9/14(木)	A(前)	下	商用車(普通)		シルバー	13:00~13:10	10
2006/9/14(木)	A(前)	下	商用車(普通)	トヨタクラウン	黒	13:20~15:00	100
2006/9/14(木)	A(前)	上	商用車(普通)		白	13:30~13:40	10
2006/9/14(木)	A(前)	+	商用車(普通)		白	14:50~15:00	10
2006/9/15(金)	A(前)	下	商用車(普通)		シルバー	13:00~13:10	10
2006/9/15(金) 2006/9/15(金)	A(前) A(前)	下	商用車(普通) 商用車(普通)		シルバー	13:00~13:20 13:00~13:40	20 40
2006/9/15(金)	A(前)	下下	商用車(普通)		白	14:00~15:00	60
2006/9/15(金)	A(前)	卞	商用車(普通)		赤	14:30~15:00	30
2006/9/15(金)	A(前)	Ė	商用車(普通)		白	13:00~13:20	20
2006/9/15(金)	A(前)	上	商用車(普通)		シルバー	13:00~14:00	60
2006/9/16(土)	A(前)	下	商用車(普通)		シルバー	13:00~13:50	50
2006/9/16(土)	A(前)	下	商用車(普通)		白	13:50~14:10	20
2006/9/24(日)	A(前)	下	商用車(普通)		シルバー	13:00~13:30	30
2006/9/11(月)	A(後)	上	商用車(普通)		白	13:10~13:20	10
2006/9/11(月)	A(後)	下	商用車(普通)		白	13:30~13:40	10
2006/9/11(月)	A(後)	下	商用車(普通)		白	13:30~14:00	30
2006/9/11(月)	A(後) A(後)	下	商用車(普通) 商用車(普通)		<u>白</u> 白	13:50~14:10	20
2006/9/11(月) 2006/9/11(月)	A(後)	下下	商用車(普通)		シルバー	14:40~15:00 14:50~15:00	10
2006/9/11(月)	A(後)	Ė	商用車(普通)		白	13:40~14:20	40
2006/9/12(火)	A(後)	主	商用車(普通)		百	13:20~13:30	10
2006/9/12(火)	A(後)	上	商用車(普通)		シルバー	13:50~14:00	10
2006/9/12(火)	A(後)	上	商用車(普通)		白	14:30~14:50	20
2006/9/13(水)	A(後)	下	商用車(普通)		白	13:00~14:50	110
2006/9/13(水)	A(後)		商用車(普通)		白		50
2006/9/13(水)	A(後)		商用車(普通)		白	13:50~14:40	50
2006/9/13(水)	A(後)		商用車(普通)		白	13:40~13:50	10
2006/9/13(水)	1 15 41	논	商用車(普通)		白	14:00~14:10	10
2006/9/13(水) 2006/9/13(水)	A(後) A(後)		商用車(普通) 商用車(普通)		シルバー 白	14:20~14:50 14:30~14:40	10
2006/9/13(水)	A(後) A(後)	두	商用単(音選) 商用車(普通)		白	13:00~13:10	10
2006/9/14(木)	A(後)	下	商用車(普通)		シルバー	13:20~13:40	20
2006/9/14(木)	A(後)	Ė	商用車(普通)		白	13:00~13:30	30
2006/9/14(木)	A(後)		商用車(普通)		白	13:30~14:20	50
2006/9/14(木)	A(後)		商用車(普通)		青	14:10~14:40	30
2006/9/15(金)	A(後)	下	商用車(普通)		白	13:20~13:30	10
2006/9/15(金)	A(後)	下	商用車(普通)		自	13:40~14:20	40
2006/9/16(土)	A(後)	下	商用車(普通)		青	13:00~13:50	50
2006/9/24(日)	A(後)	下	商用車(普通)		白	13:40~14:10	30
2006/9/24(日)	A(後)	<u></u>	商用車(普通)		シルバー	14:50~15:00	10
2006/9/12(火)	A(前)	下	商用車(中)		青シルバー	14:30~14:50	20
2006/9/13(水) 2006/9/13(水)	A(前) A(前)	下下	商用車(中) 商用車(中)		シルバー 黄	13:00~13:10 13:40~14:00	20
2006/9/13(水) 2006/9/13(水)	A(前)	下	商用車(中)		_典 シルバー	14:50~15:00	10
2006/9/13(水)	A(前)	上	商用車(中)		白	13:00~13:10	10
2006/9/13(水)	A(前)	卡	商用車(中)		シルバー	13:00~13:10	20
2006/9/14(木)	A(前)	卞	商用車(中)		赤	14:30~14:50	20
2006/9/14(木)	A(前)	上	商用車(中)		シルバー	13:10~15:00	110
2006/9/14(木)	A(前)	上	商用車(中)	<u> </u>	白	14:00~15:00	60
2006/9/15(金)	A(前)	下	商用車(中)		シルバー	13:30~14:00	30

			1		1 =	I-1	I=x-t1==
日	地点	上・下	車種	車名	色	時間帯	駐車時間(分)
2006/9/15(金)	A(前)	下	商用車(中)		白	14:50~15:00	10
2006/9/16(土)	A(前)	下	商用車(中)		白	14:40~15:00	20
2006/9/16(土)	A(前)	느	商用車(中)		白	14:40~14:50	10
2006/9/11(月)	A(後)	下	商用車(中)		白	13:00~13:20	20
2006/9/11(月)	A(後)	느	商用車(中)		白	13:30~14:20	50
2006/9/12(火)	A(後)	下	商用車(中)		白	13:00~13:40	40
2006/9/12(火)	A(後)	下	商用車(中)		青	13:10~13:30	20
2006/9/13(7K)	A(後)	下	商用車(中)		シルバー	14:30~15:00	30
2006/9/13(水)	A(後)	느	商用車(中)		シルバー	14:30~14:40	10
2006/9/14(木)	A(後)	下	商用車(中)		青	13:00~13:10	10
2006/9/14(木)	A(後)	下	商用車(中)		<u>自</u>	13:00~13:30	30
2006/9/14(木)	A(後)	下	商用車(中)		赤	13:50~14:10	20
2006/9/14(木)	A(後)	下	商用車(中)		白	14:40~14:50	10
2006/9/14(木)	A(後)	느	商用車(中)		<u>自</u>	13:00~13:30	30
2006/9/15(金)	A(後)	下	商用車(中)		青	14:50~15:00	10
2006/9/16(土)	A(後)	下	商用車(中)		青	13:00~13:30	30
2006/9/16(土)	A(後)	下	商用車(中)		青	13:00~13:20	20
2006/9/16(土)	A(後)	下	商用車(中)		白	14:00~14:10	10
2006/9/16(土)	A(後)	下	商用車(中)		白	14:40~15:00	20
2006/9/16(土)	A(後)	<u> </u>	商用車(中)		シルバー	13:00~14:00	60
2006/9/16(土)	A(後)	느	商用車(中)		白	14:50~15:00	10
2006/9/11(月)	A(後)	下	タクシー		緑	13:30~13:40	10
2006/9/15(金)	A(後)	<u> </u>	タクシー		赤	13:30~13:50	20
2006/9/11(月)	B(前)	<u> </u>	普通車	1746-4, -, -, -,	シルバー	13:00~13:10	10
2006/9/11(月)	B(前)	上	普通車	トヨタクラウンマジェスタ	シルバー	13:30~13:40	10
2006/9/11(月)	B(前)	上	普通車		シルバー	13:50~14:00	10
2006/9/11(月)	B(前)	<u> </u>	普通車	D 女主	シルバー	14:30~14:40	10
2006/9/12(火)	B(前)	上	普通車	日産車	黒	13:00~13:10	10
2006/9/12(火)	B(前)	上	普通車		緑	13:30~13:40	10
2006/9/12(火)	B(前)	上	晋通車		緑	13:30~14:00	30
2006/9/12(火)	B(前)	上	普通車		黒	14:20~14:50	30
2006/9/12(火)	B(前)	上	普通車		白	14:20~14:30	10
2006/9/12(火)	B(前)	느	普通車		茶	14:40~14:50	10
2006/9/12(火)	B(前)	下	普通車		青	13:00~13:10	10
2006/9/13(7k)	B(前)	느	普通車	. =	黒	13:50~14:00	10
2006/9/13(水)	B(前)	下	普通車	トヨタセルシオ	黒	14:40~15:00	20
2006/9/14(木)	B(前)	上	普通車	1=5	黒	13:50~14:10	20
2006/9/14(木)	B(前)	上	普通車	トヨタマークⅡ	白	14:00~14:20	20
2006/9/14(木)	B(前)	下	普通車	トヨタビッツ	ピンク	13:50~14:00	10
2006/9/14(木)	B(前)	下	普通車	トヨタカローラ	シルバー	14:20~14:40	20
2006/9/15(金)	B(前)	上	普通車	/ !! != = = = = = = = = = = = = = = = =	シルバー	13:00~15:00	120
2006/9/15(金)	B(前)	上	普通車	メルセデス・ベンツ	黒	13:20~13:50	30
2006/9/15(金)	B(前)	<u> </u>	普通車		シルバー	14:20~14:30	10
2006/9/15(金)	B(前)	上	普通車		シルバー	14:40~15:00	20
2006/9/15(金)	B(前)	下	普通車		青	13:20~13:30	10
2006/9/15(金)	B(前)	下	普通車		自	14:10~14:50	40
2006/9/16(土)	B(前)	上	普通車		黒	13:20~13:40	20
2006/9/16(土)	B(前)	上	普通車		シルバー	14:50~15:00	10
2006/9/16(土)	B(前)	上	普通車	1-4-4-4	黒	14:50~15:00	10
2006/9/16(土)	B(前)	下	普通車	トヨタクラウン	黒	14:40~14:50	10
2006/9/16(土)	B(前)		普通車	フジェキ	灰	14:50~15:00	10
2006/9/24(日)	B(前)		普通車	スパル車	自	13:30~13:40	10
2006/9/24(日)	B(前)	논	普通車	<u>トヨタウィンダム</u>	黒田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田	14:40~14:50	10
2006/9/11(月)	B(後)	논	普通車	トヨタ車	黒	13:00~13:10	10
2006/9/11(月)	B(後)		普通車	トヨタセルシオ	白	13:20~14:00	40
2006/9/11(月)	B(後)		普通車	日産キューブ	シルバー	14:10~14:20	10
2006/9/11(月)	B(後)	논	普通車		シルバー	14:50~15:00	10
2006/9/11(月)			普通車	ナングラ and	自	14:50~15:00	10
2006/9/11(月)		下	普通車	ホンダフィット	青	13:00~13:30	30
2006/9/11(月)	B(後)	下	普通車		シルバー	13:20~13:40	20
2006/9/11(月)	B(後)	下	普通車	しコカカニウン・	シルバー	14:20~14:40	20
2006/9/11(月)	B(後)	下	普通車	トヨタクラウン	自	14:30~15:00	30
2006/9/12(火)	B(後)	논	普通車	しつか声	自	13:00~13:20	20
2006/9/12(火)	B(後)	논	普通車	トヨタ車	白	13:00~13:30	30
2006/9/12(火)	B(後)		普通車	- **	シルバー	13:40~13:50	10
2006/9/12(火)	B(後)		普通車	ジャガー	薄緑	14:50~15:00	10
2006/9/12(火)	B(後)	下	普通車	トヨタマークX	自	13:00~13:10	10
2006/9/12(火)	B(後)	下	普通車	トヨタ車	黒	13:30~14:10	40
2006/9/13(水)	B(後)	<u></u>	普通車	メルセデス・ベンツ	黒	13:00~13:30	30
2006/9/13(7k)	B(後)	下	普通車	ホンダフィット	黒	13:00~13:20	20
2006/9/13(水)	B(後)		普通車	42 11 42	シルバー	13:30~15:00	90
2006/9/13(水)	B(後)		普通車	ボルボ ロ 幸 キ ₋	シルバー	14:10~14:30	20
2006/9/13(水)	B(後)	下	普通車	日産キューブ	青	14:40~15:00	20
2006/9/14(木)	B(後)	<u> </u>	普通車	しつわちょう・ナ	自	13:00~13:10	10
2006/9/14(木)	B(後)	下	普通車	トヨタセルシオ	<u>自</u>	13:30~13:40	10
2006/9/15(金)	B(後)	上	普通車	トヨタ車	白	13:00~13:50	50

[B	Inc E		士任	± 2	1 2	n+ 88 +++	E2 = n+ 88 / // \
日	地点	上下	車種	車名 エングナデット イ	<u>色</u>	時間帯	駐車時間(分)
2006/9/15(金) 2006/9/15(金)	B(後)	上	<u> 普通車</u> 並済車	<u>ホンダオデッセイ</u>	黒	13:50~14:10	110
2006/9/15(金)	B(後) B(後)	下下	普通車 普通車	フォルクスワーゲン	黒 シルバー	13:10~15:00 13:20~13:40	20
2006/9/15(並)	B(後)	l E	普通車	ボルボ	<u> </u>	13:00~15:00	120
2006/9/16(土)	B(後)	Ė	普通車	7,707	緑	13:00~13:00	20
$\frac{2006}{9}/16(\pm)$	B(後)	主	普通車		シルバー	14:20~14:30	10
2006/9/16(土)	B(後)	下	普通車	メルセデス・ベンツ	黒	14:00~15:00	60
2006/9/16(土)	B(後)	卞	普通車		黄	14:10~14:40	30
2006/9/16(土)	B(後)	下	普通車		シルバー	14:20~14:40	20
2006/9/16(土)	B(後)	下	普通車	日産プレジデント	黒	14:50~15:00	10
2006/9/24(日)	B(後)	上	普通車		灰	13:00~13:20	20
2006/9/24(日)	B(後)	上	普通車		黒	13:30~13:40	10
2006/9/24(日)	B(後)	上	普通車	ホンダステップワゴン	黒	13:50~14:40	50
2006/9/24(日)	B(後)	上	普通車		白	14:20~14:50	30
2006/9/24(日)	B(後)	上	普通車	日産車	白	14:40~15:00	20
2006/9/24(日)	B(後)	<u></u>	普通車	BMW	シルバー	14:50~15:00	10
2006/9/24(日)	B(後)	下	普通車	ホンダレジェンド	黒 シルバー	13:00~13:20	10
2006/9/24(日) 2006/9/11(月)	B(後) B(前)	下	普通車 商用車(普通)			13:30~13:40 13:00~13:10	10
2006/9/11(月)	B(前)	上	商用車(普通)		自	13:40~14:00	20
2006/9/12(火)	B(前)	上	商用車(普通)		白	13:50~14:00	10
2006/9/12(火)	B(前)	上	商用車(普通)		白	14:00~14:30	30
2006/9/12(火)	B(前)	卡	商用車(普通)		百	14:20~14:30	10
2006/9/13(水)	B(前)	Ė	商用車(普通)		白	13:00~14:10	70
2006/9/13(水)	B(前)	上	商用車(普通)		白	13:30~13:40	10
2006/9/14(木)	B(前)	上	商用車(普通)		白	14:30~14:40	10
2006/9/14(木)	B(前)	上	商用車(普通)		白	14:40~15:00	20
2006/9/14(木)	B(前)	下	商用車(普通)		白	13:00~13:20	20
2006/9/14(木)	B(前)	<u> </u>	商用車(普通)		自	14:10~14:20	10
2006/9/15(金)	B(前)	논	商用車(普通)		自	13:00~13:20	20
2006/9/15(金)	B(前)	는	商用車(普通)		<u>白</u> 白	14:10~14:20 14:20~14:30	10
2006/9/15(金) 2006/9/15(金)	B(前) B(前)	上上	商用車(普通) 商用車(普通)		白	14:50~15:00	10
2006/9/15(金)	B(前)	卡	商用車(普通)		シルバー	13:30~14:10	40
$2006/9/16(\pm)$	B(前)	Ė	商用車(普通)		白	13:00~14:00	60
$2006/9/16(\pm)$	B(前)	卞	商用車(普通)		灰	13:00~13:40	40
2006/9/11(月)	B(後)	上	商用車(普通)		シルバー	13:50~14:20	30
2006/9/11(月)	B(後)	上	商用車(普通)		青	14:20~14:30	10
2006/9/11(月)	B(後)	下	商用車(普通)		シルバー	13:20~13:40	20
2006/9/11(月)	B(後)	下	商用車(普通)		白	13:30~13:40	10
2006/9/11(月)	B(後)	下	商用車(普通)		白	13:50~14:10	20
2006/9/12(火)	B(後)	<u> </u>	商用車(普通)		シルバー	13:00~15:00	120
2006/9/12(火) 2006/9/12(火)	B(後) B(後)	上上	商用車(普通) 商用車(普通)		白	13:00~13:30 14:00~14:10	30 10
2006/9/12(火)	B(後)	上	商用車(普通)		<u>自</u> 自	14:00~14:10	40
2006/9/12(火)	B(後)	卡	商用車(普通)		灰	13:40~14:10	30
2006/9/12(火)	B(後)	卞	商用車(普通)		白	13:40~14:10	30
2006/9/12(火)	B(後)	下	商用車(普通)	トヨタクラウンマジェスタ	青	14:30~14:40	10
2006/9/13(水)	B(後)	上	商用車(普通)		白	13:00~13:30	30
2006/9/13(水)	B(後)	下	商用車(普通)		シルバー	13:30~14:10	40
2006/9/13(水)			商用車(普通)		青	14:00~14:30	30
2006/9/14(木)	B(後)		商用車(普通)		白	13:00~13:20	20
2006/9/14(木)	B(後)		商用車(普通)		白	14:00~14:20	20
2006/9/14(木)	B(後)	下	商用車(普通)		灰	14:00~14:10	10
2006/9/14(木) 2006/9/14(木)	B(後) B(後)	下下	商用車(普通) 商用車(普通)		緑 シルバー	14:10~14:20 14:40~14:50	10
2006/9/14(木)	B(後)	下	商用単(音通) 商用車(普通)		白	14:40~14:50 14:50~15:00	10
2006/9/15(金)	B(後)		商用車(普通)		シルバー	13:00~13:10	10
2006/9/15(金)	B(後)		商用車(普通)		シルバー	14:20~14:40	20
2006/9/15(金)	B(後)		商用車(普通)		シルバー	14:30~14:50	20
2006/9/15(金)	B(後)	卞	商用車(普通)		白	14:50~15:00	10
2006/9/16(土)	B(後)	上	商用車(普通)		シルバー	13:40~13:50	10
2006/9/11(月)	B(前)	上	商用車(中)		青	14:10~14:20	10
2006/9/11(月)	B(前)	上	商用車(中)		白	14:50~15:00	10
2006/9/11(月)	B(前)	下	商用車(中)		白	13:40~15:00	80
2006/9/11(月)	B(前)	下	商用車(中)		白	14:30~14:40	10
2006/9/12(火)	B(前)	논	商用車(中)		シルバー	13:00~15:00	120
2006/9/12(火) 2006/9/12(火)	B(前) B(前)	上上	商用車(中) 商用車(中)		<u>白</u> 白	13:00~13:10 13:00~13:50	10 50
2006/9/12(火)	B(前)	上	商用車(中)		赤	13:00~13:50	50
2006/9/12(火)	B(前)	上	商用車(中)		緑	14:40~15:00	20
2006/9/12(火)	B(前)	卡	商用車(中)		白	13:30~14:00	30
2006/9/13(水)	B(前)	主	商用車(中)		自	13:00~13:10	10
2006/9/13(水)	B(前)	上	商用車(中)		茶	13:20~14:10	50
2006/9/13(水)	B(前)	下	商用車(中)		シルバー	13:00~14:30	90
2006/9/13(水)	B(前)	下	商用車(中)		白	13:10~13:20	10
				-		-	

			I	T		- L mm alla	Tex
日	地点	<u>上·下</u>	車種	車名	色	時間帯	駐車時間(分)
2006/9/13(7K)	B(前)	<u>下</u>	商用車(中)		シルバー	13:40~14:00	20
	B(前)	<u> </u>	商用車(中)		白	14:40~15:00	20
	B(前)	<u> </u>	商用車(中)		緑	14:10~14:20	10
2006/9/14(木)	B(前)	<u> </u>	商用車(中)		シルバー	14:20~15:00	40
2006/9/14(木)	B(前)	<u> </u>	商用車(中)		<u>操</u>	14:30~14:40 13:00~13:20	10 20
2006/9/14(木)	B(前)	<u>下</u>	<u>商用車(中)</u> 商用車(中)		白 安		110
2006/9/14(木) 2006/9/15(金)	B(前) B(前)	<u>下</u> 上	商用車(中)		赤	13:10~15:00 13:00~13:10	10
		主	商用車(中)		白	14:20~15:00	40
2006/9/15(金)	B(前)		商用車(中)		占	13:40~14:00	20
2006/9/15(金)	B(前)	<u> </u>	商用車(中)		シルバー	14:20~14:40	20
2006/9/16(土)	B(前)	卞	商用車(中)		白	13:30~13:50	20
2006/9/16(土)	B(前)	下	商用車(中)		百	13:40~13:50	10
2006/9/16(土)	B(前)	下	商用車(中)		白	13:00~14:00	60
2006/9/12(火)	B(後)	Ė	商用車(中)		白	13:00~14:10	70
	B(後)	E	商用車(中)		赤	14:00~15:00	60
2006/9/12(火)	B(後)	下	商用車(中)		赤	13:30~13:40	10
2006/9/12(火)	B(後)	下	商用車(中)		青	14:50~15:00	10
2006/9/13(水)	B(後)	上	商用車(中)		シルバー	13:00~13:30	30
2006/9/13(水)	B(後)	上	商用車(中)		白	13:10~14:10	60
2006/9/13(水)	B(後)	上	商用車(中)		白	13:50~14:00	10
	1 15-71	上	商用車(中)		シルバー	13:40~15:00	80
	B(後)	<u> 노</u>	商用車(中)		シルバー	14:40~15:00	20
	1 15 41	<u>下</u>	商用車(中)		シルバー	13:00~14:30	90
	B(後)	<u>下</u>	商用車(中)		<u>自</u>	13:50~14:00	10
2006/9/13(水)	B(後)	<u> </u>	商用車(中)		白	14:30~15:00	30
2006/9/14(木)	B(後)	<u> 는 _</u>	商用車(中)		シルバー	14:00~15:00	60
	1 15-71	<u> </u>	商用車(中)		青	14:30~14:40	10
2006/9/14(木) 2006/9/14(木)	B(後) B(後)	<u>下</u> 下	<u>商用車(中)</u> 商用車(中)		禄	13:00~13:10	10 70
2006/9/14(木)	B(後)	<u> </u>	商用車(中)		白	13:00~14:10 13:10~13:20	10
2006/9/14(木)	B(後)	<u>下</u> 上	商用車(中)		シルバー	13:00~15:00	120
2006/9/15(金)	B(後)	主	商用車(中)		シルバー	13:00~15:00	120
2006/9/15(金)		İ	商用車(中)		シルバー	14:50~15:00	10
2006/9/15(金)	B(後)	 	商用車(中)		シルバー	13:00~13:40	40
2006/9/15(金)	B(後)		商用車(中)		シルバー	13:50~14:00	10
$\frac{2006}{9}/16(\pm)$	B(後)	Ė	商用車(中)		シルバー	13:00~14:10	70
2006/9/16(土)	B(後)	I	商用車(中)		シルバー	13:00~15:00	120
2006/9/16(土)	B(後)	王	商用車(中)		シルバー	13:40~13:50	10
		Ē	商用車(中)		赤	14:00~15:00	60
2006/9/16(土)	B(後)	上	商用車(中)		シルバー	14:20~14:40	20
2006/9/24(日)	B(後)	下	商用車(中)		白	14:20~14:40	20
2006/9/12(火)	B(前)	下	タクシー		緑	14:50~15:00	10
2006/9/24(日)	B(前)	下	タクシー		黄	13:10~13:20	10
2006/9/16(土)	B(後)	下	タクシー		黄	13:10~13:20	10
2006/9/11(月)	C(前)	上	普通車	トヨタbb	黒	13:20~13:50	30
	C(前)	<u>上</u>	普通車	_	黒	14:00~14:10	10
2006/9/11(月)	C(前)	<u>下</u>	普通車	トヨタアリスト	シルバー	13:00~13:30	30
2006/9/11(月)	C(前)	<u>下</u>	普通車		黒	13:00~13:10	10
2006/9/11(月)	C(前)	<u> </u>	普通車	¬	シルバー	13:50~14:10	20
	0 (13.37	<u> 논</u>	普通車	トヨタクラウン	黒	13:20~13:50	30
	C(前)		普通車		白	13:20~13:30	10
		는	<u>普通車</u>	トヨタマークX	シルバー	14:00~14:20	20
	11001	<u>上</u>	<u>普通車</u>	ホンダフィット メルセデス・ベンツ	青 占	14:10~14:20	10
	C(前) C(前)	<u>下</u> 上	<u>普通車</u> 普通車	<i>プルビテス・ペンプ</i>	<u>白</u> 白	13:00~13:10 13:00~13:10	10
2006/9/13(7K)		上	· 一百四里 普通車		灰	13:20~13:10	10
2006/9/13(水) 2006/9/13(水)		士	普通車	BMW	灰	13:50~14:40	50
		卡	普通車	BMW	青	13:40~14:20	40
2006/9/13(水) 2006/9/13(水)		<u>下</u>	普通車	Divit	白	14:00~14:20	20
2006/9/13(水) 2006/9/13(水)		<u>下</u> 下	普通車	ホンダフィット	水	14:40~15:00	20
2006/9/14(木)		Ė	普通車	ジャガー	黒	13:10~13:50	40
2006/9/14(木)		Ē	普通車		灰	13:50~14:30	40
2006/9/14(木)	C(前)	卞	普通車		シルバー	13:00~15:00	120
2006/9/15(金)		Ė	普通車		黒	13:20~13:30	10
2006/9/15(金)	C(前)	上	普通車	トヨタ車	シルバー	14:20~14:40	20
2006/9/15(金)	C(前)	上	普通車	トヨタセンチュリー	黒	14:50~15:00	10
2006/9/16(土)		上	普通車	フォルクスワーゲン	シルバー	13:00~13:10	10
2006/9/16(土)	C(前)	上	普通車	ホンダフィット	シルバー	13:10~13:20	10
2006/9/16(土)		上	普通車	日産キューブ	青	13:30~15:00	90
2006/9/16(土)		上	普通車		黒	13:50~14:10	20
2006/9/16(土)		<u> 노 _ </u>	普通車	メルセデス・ベンツ	黒	14:00~14:10	10
2006/9/16(土)		<u>下</u>	普通車		白	13:10~13:20	10
2006/9/16(土)		<u>下</u>	普通車		紫	13:30~14:20	50
2006/9/16(土)		<u>下</u>	普通車	/# h====	青	14:30~15:00	30
2006/9/16(土)	C(前)	下	普通車	メルセデス・ベンツ	白	14:30~14:50	20

日	
	時間帯 駐車時間(分)
2006/9/24(日) C(前) 上 普通車 日産車 青	13:00~14:00 60
2006/9/24(日) C(前) 上 普通車 白	14:10~15:00 50
2006/9/24(日) C(前) 下 普通車 黒	14:30~14:50 20
2006/9/11(月) C(後) 下 普通車 メルセデス・ベンツ 白	13:40~14:10 30
2006/9/12(火) C(後) 上 普通車 トヨタクラウン 黒	13:40~14:20 40
2006/9/12(火) C(後) 下 普通車 シルバ	
2006/9/12(火) C(後) 下 普通車 メルセデス・ベンツ 黒	13:50~14:00 10
2006/9/13(水) C(後) 上 普通車 黒	13:30~14:20 50
2006/9/13(水) C(後) 下 普通車 ジャガー 黒	13:00~13:50 50
2006/9/13(水) C(後) 下 普通車 黒	14:40~14:50 10
2006/9/13(水) C(後) 下 普通車 黒	14:40~14:50 10
2006/9/14(木)	13:00~13:10 10
2006/9/14(木) C(後) 下 普通車 黒	13:10~13:30 20
2006/9/14(木) C(後) 下 普通車 黒	13:40~14:30 50
2006/9/14(木) C(後) 下 普通車 黒	14:10~14:30 20
2006/9/15(金) C(後) 上 普通車 黒	13:00~13:10 10
2006/9/15(金) C(後) 上 普通車 黒	13:20~15:00 100
2006/9/15(金) C(後) 上 普通車 橙	13:40~13:50 10
2006/9/15(金) C(後) 下 普通車 白 白 日 日 日 日 日 日 日 日	13:00~13:50 50
2006/9/15(金) C(後) 下 普通車 白	13:50~14:00 10
2006/9/15(金) C(後) 下 普通車 マツダ車 白	14:10~14:40 30
2006/9/15(金) C(後) 下 普通車 黒	14:20~14:30 10
2006/9/16(土) C(後) 上 普通車 黒	13:30~13:40 10
2006/9/16(土) C(後) 下 普通車 マツダ車 黒	13:30~13:40 10
2006/9/16(土) C(後) 下 普通車 ホンダオデッセイ 黒	13:50~14:20 30
<u>2006/9/16(土) C(後) 下 普通車 白 日 日 日 日 日 日 日 日 日</u>	14:00~14:50 50
2006/9/16(土) C(後) 下 普通車 フォルクスワーゲン シルバ	
2006/9/16(土) C(後) 下 普通車 トヨタエスティマ 緑	14:10~14:50 40
2006/9/24(日) C(後) 上 普通車 黒	13:20~13:50 30
2006/9/11(月) C(前) 上 商用車(普通) シルバ	
2006/9/11(月) C(前) 上 商用車(普通) 白 白	13:30~13:40 10
2006/9/11(月) C(前) 上 商用車(普通) 白 白	13:50~14:10 20
2006/9/11(月) 【C(前) 下 商用車(普通) 白	13:00~15:00 120
2006/9/11(月) C(前) 下 商用車(普通) 白	13:50~14:00 10
2006/9/11(月) C(前) 下	14:20~14:40 20
2006/9/12(火) C(前) 上	13:10~13:30 20
2006/9/12(火) C(前) 下 商用車(普通) 白	13:00~14:50 110
2006/9/12(火) C(前) 下 商用車(普通) 白 白 日 日 日 日 日 日 日	14:40~15:00 20
2006/9/13(水) C(前) 上	13:00~13:10 10
2006/9/13(水) C(前) 上 商用車(普通) 灰	13:20~13:50 30
2006/9/13(水) C(前) 上	13:50~14:00 10
2006/9/13(水) C(前) 上 商用車(普通) 白 日 日 日 日 日 日 日 日	14:10~14:40 30
2006/9/13(水) C(前) 上 商用車(普通) 上 白	14:20~14:40 20
2006/9/13(水) C(前) 下 商用車(普通) 黒	13:00~13:10 10
2006/9/13(水) C(前) 下 商用車(普通) 黒	13:00~13:30 30
2006/9/13(水) C(前) 下	13:00~14:40 100
2006/9/13(水) C(前) 下 商用車(普通) 日産シーマ 黒	13:20~14:30 70
2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(普通) 青	13:10~13:20 10
2006/9/14(木) C(前) 上	13:40~14:00 20
2006/9/14(木) C(前) 上	13:40~13:50 10
2006/9/14(木) C(前) 下	
2006/9/14(木) C(前) 下 商用車(普通) 白	14:50~15:00 10
<u>2006/9/15(金)</u> <u>C(前)</u> 上 商用車(普通) 白 白	13:00~13:10 10
<u>2006/9/15(金)</u> <u>C(前)</u> 上 商用車(普通) 白 白 白	13:30~14:00 30
2006/9/15(金) C(前) 下	13:00~15:00 120
2006/9/15(金) C(前) 下	13:00~15:00 120
<u>2006/9/15(金)</u> <u>C(前)</u> 下 商用車(普通) シルバ	
2006/9/16(土) C(前) 上 商用車(普通) 白	13:00~13:30 30
2006/9/16(土) C(前) 上 商用車(普通) 白	13:00~13:50 50
<u>2006/9/16(土)</u> <u>C(前)</u> 上 商用車(普通) シルバ	
2006/9/16(土) C(前) 下	14:10~15:00 50
2006/9/16(土) C(前) 下	14:30~14:50 20
2006/9/24(日) C(前) 上	14:30~14:40 10
2006/9/11(月) C(後) 上	
2006/9/11(月) C(後) 上	13:50~14:10 20
2006/9/11(月) C(後) 上	14:00~14:10 10
2006/9/11(月) C(後) 下	
2006/9/11(月) C(後) 下	13:00~15:00 120
2006/9/11(月) C(後) 下	13:00~15:00 120
2006/9/11(月) C(後) 下	
2006/9/11(月) C(後) 下	13:50~14:30 40
2006/9/11(月) C(後) 下	14:00~15:00 60
2006/9/12(火) C(後) 下	14:10~14:20 10
2006/9/12(火) C(後) 下	14:20~14:30 10
2006/9/13(水) C(後) 上	13:20~14:40 80
[2006/9/13(水) C(後) 上 商用車(普通)	14:20~14:30 10

日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日		Lu E					=+ nn ++	F)
2006/9/13(大) (C(後)下 南月本(普通)	日 (2 (4 2 (- 1 4))	地点	上・下	車種	車名			駐車時間(分)
2006/9/13(大) (2 (後) 下 南月東(書遊)						-		
2006/9-1/4本] (2(後) 上 南月東任書通 シルバー 13:10~13:20 10 2006/9-1/4本] (2(後) 下 南月東任書通 カード・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・								
2006-97-14(未) (2(金) 下 商用車(書通)			-			-		
2006-9714末入 (2(後)下 南用車信蓋)		1,15-47	_					
2006/97/14(未) (2(後)下 南月車信通) 戻 13:00~14:40 100 0 2006/97/14(未) (2(後)下 南月車信通) シルバー 13:00~14:00 60 60 60 69/15(金) (2(後)下 南月車信通) 白 13:40~13:50 10 10 2006/97/15(金) (2(後)下 南月車信通) 白 13:40~13:50 10 10 2006/97/15(金) (2(後)下 南月車信通) 白 13:00~13:10 10 10 2006/97/15(金) (2(後)下 丙月車信通) 白 13:00~13:10 10 10 2006/97/15(金) (2(秦)下 可用車信通) 白 13:00~13:10 10 10 2006/97/15(金) (2(秦)下 可用車信通) 白 13:00~13:00 10 0 2006/97/16(金) (2(秦)下 南月車信通) 白 13:00~13:50 10 20 2006/97/16(金) (2(秦)下 南月車信通) 白 14:00~14:00 10 20 2006/97/16(金) (2(秦)下 南月車信通) シルバー 14:00~15:00 60 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20				1.1.1.				
2006/97/14(末) C(食)下 商用車(音音)		1 15- 71						
2005(9/114(未) C(後) 下 商用年(普通)								
2006/9/15(金) 12(金) 上 商用金(香油)								
2006/9/15(金) C(後) 上 商用年(書面)			-			-		
2006/9/15(金) C(後) 下 商用金(音通) 著 14:50~15:00 10 2006/9/15(金) C(後) 下 商用金(音通) 黒 13:00~13:30 40 40 2006/9/15(金) C(後) 下 商用金(音通) 黒 13:00~13:30 10 10 10 2006/9/16(金) C(後) 下 商用金(音通) 自 13:50~14:00 10 10 2006/9/16(土) C(後) 下 商用金(音通) 自 13:50~14:00 10 10 2006/9/16(土) C(後) 下 商用金(音通) 自 13:00~13:50 50 50 2006/9/16(土) C(後) 下 商用金(音通) 自 14:100~14:20 20 2006/9/16(土) C(後) 下 商用金(音通) 自 14:00~14:20 20 2006/9/16(土) C(後) 下 商用金(音通) 自 14:00~14:20 20 20 2006/9/16(土) C(後) 下 商用金(音通) 自 14:00~14:20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2								
2006(9/15(金) (2後) 下 商用単(普通)								
2006/9/11(金) (2(金)) 下 商用車(普通) 自 13:50~14:00 10 2006/9/11(金) (2(金)) 下 商用車(普通) 自 14:10~14:40 30 2006/9/11(金) (2(金)) 下 商用車(普通) 自 14:10~14:40 30 2006/9/11(金) (2(金)) 下 商用車(普通) 自 14:00~13:50 50 60 2006/9/11(金) (2(金)) 下 商用車(普通) 2/µ/(~ 14:00~15:00 60 2006/9/11(金) (2(金)) 下 商用車(普通) 2/µ/(~ 14:00~15:00 10 00 2006/9/11(金) (2(金)) 下 商用車(普通) 自 14:50~15:00 110 2006/9/11(金) (2(金)) 下 商用車(普通) 自 14:50~15:00 110 2006/9/11(金) (2(金)) 下 商用車(普通) 自 14:50~15:00 110 2006/9/11(金) (2(金)) 上 商用車(中) 自 13:00~13:10 110 2006/9/11(金) (2(金)) 上 商用車(中) 自 13:00~13:10 110 2006/9/11(金) (2(金)) 上 商用車(中) 自 13:00~13:20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2								
2006/97(16) (C) (R) 下 前月車(普通) 自 13:00~13:50 50 2006/97(16) (C) (R) 下 前月車(普通) 自 13:00~13:50 50 50 2006/97(16) (C) (R) 下 前月車(普通) 自 13:00~13:50 50 50 2006/97(16) (C) (R) 下 前月車(普通) 自 14:00~15:00 60 2006/97(16) (C) (R) 下 前月車(普通) 自 14:00~15:00 10 10 2006/97(16) (C) (R) 下 前月車(普通) 自 14:50~15:00 10 10 2006/97(16) (C) (R) 下 前月車(普通) 自 14:50~15:00 110 2006/97(16) (C) (R) 下 前月車(中) 自 13:00~13:10 110 2006/97(17) (C) (R) 上 前月車(中) 自 13:00~13:20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2								
2006/9/18(土) C(後) 下 商用車(普通)		1 15 41						
2006/9/16(土) (2後) 下 商用車(普通)						-		
2006/9/11(元)						-		
2006/9/11(月)			-					
2006/9/11(月) 2(前) 上 商用車(中) 白 13:00~13:10 10 2006/9/11(月) 2(前) 上 商用車(中) 白 13:10~13:30 20 2006/9/11(月) 2(前) 上 商用車(中) 青 13:20~13:50 10 2006/9/11(月) 2(前) 上 商用車(中) 白 13:40~14:50 10 2006/9/11(月) 2(前) 上 商用車(中) 白 13:40~14:10 30 2006/9/11(月) 2(前) 上 商用車(中) 白 13:40~14:10 30 2006/9/11(月) 2(前) 上 商用車(中) 由 13:40~14:10 30 2006/9/11(月) 2(前) 上 商用車(中) 由 13:40~14:10 30 2006/9/11(月) 2(前) 上 商用車(中) 由 13:30~15:00 30 2006/9/11(月) 2(前) 上 商用車(中) 青 14:30~15:00 30 2006/9/11(月) 2(前) 上 商用車(中) カ 14:30~15:00 30 2006/9/11(月) 2(前) 上 商用車(中) カ 14:30~15:00 30 2006/9/11(月) 2(前) 上 商用車(中) カ 14:30~15:00 30 2006/9/11(2) 2(前) 上 商用車(中) カ 14:30~15:00 30 2006/9/12(火) 2(前) 上 商用車(中) カ 14:30~15:00 30 2006/9/12(火) 2(前) 上 商用車(中) カ 14:30~15:00 30 2006/9/12(火) 2(前) 上 商用車(中) カ 14:30~15:00 10 2006/9/12(火) 2(前) 上 商用車(中) カ 13:10~13:30 20 2006/9/12(火) 2(前) 上 商用車(中) カ 13:10~13:30 10 2006/9/12(火) 2(前) 上 商用車(中) 13:10~13:30 10 2006/9/12(火) 2(前) 上 商用車(中) 13:10~13:30 10 2006/9/12(火) 2(前)			•					
2006/9/11(月) (3前) 上 商用単(中)		15.77						
2006/9/11(月) (2前)								20
2006/9/11(月) C(前) 上 商用車(中)								
2006/9/11(月) C(前) 上 商用車(中)				1.01.10		_		
2006/9/11(月) C(前) 上 商用車(中)			上	商用車(中)		_		10
2006/9/11(月) C(前) 上 商用車(中)			上					20
2006/9/11(月) C(前) 上 商用車(中)		C(前)	上	商用車(中)		-	13:40~14:10	30
2006/9/11(月) C(前)	2006/9/11(月)	C(前)	上			緑	14:10~14:40	30
2006/9/11(月) C(前) 下 商用車(中)		C(前)	上	商用車(中)		白	14:30~15:00	30
2006/9/12(火) C(前) 下	2006/9/11(月)	C(前)	上	商用車(中)		青		
2006/9/12(火) C(前) 上 商用車(中)		C(前)	下	商用車(中)		シルバー	13:00~13:10	10
2006/9/12(火) (2(前) 上 商用車(中)	2006/9/11(月)	C(前)	下	商用車(中)		シルバー	13:30~13:50	20
2006/9/12(火) C(前) 上 商用車(中)		C(前)	上	商用車(中)		白		20
2006/9/12(火) C(前) 上 商用車(中) 白 14:20~14:30 10								
2006/9/12(火) C(前) 上 商用車(中)								
2006/9/12(火) C(前) 上 商用車(中)			_					
2006/9/12(火) C(前) 下 商用車(中)								
2006/9/13(大) C(前) 下 商用車(中) シルバー 14:10~14:50 40 2006/9/13(大) C(前) 上 商用車(中) 白 13:00~13:20 20 2006/9/13(大) C(前) 上 商用車(中) 白 13:00~13:20 20 2006/9/13(大) C(前) 上 商用車(中) 白 13:00~13:20 10 2006/9/13(大) C(前) 上 商用車(中) 白 13:10~13:20 10 2006/9/13(大) C(前) 上 商用車(中) 白 13:20~13:50 30 2006/9/13(大) C(前) 上 商用車(中) 白 13:20~13:30 10 2006/9/13(大) C(前) 上 商用車(中) 白 13:40~14:10 30 2006/9/13(大) C(前) 上 商用車(中) 白 13:40~14:10 30 2006/9/13(大) C(前) 上 商用車(中) 白 14:50~15:00 10 2006/9/13(大) C(前) 上 商用車(中) 白 14:50~15:00 10 2006/9/13(大) C(前) 下 商用車(中) 白 13:30~13:50 20 2006/9/13(大) C(前) 下 商用車(中) 白 13:30~13:50 20 2006/9/13(大) C(前) 下 商用車(中) ウンバー 14:40~15:00 20 2006/9/13(大) C(前) 下 商用車(中) ウンバー 14:40~15:00 20 2006/9/14(大) C(前) 上 商用車(中) ウンバー 14:40~15:00 20 2006/9/14(大) C(前) 上 商用車(中) 白 13:00~13:20 20 2006/9/14(大) C(前) 上 商用車(中) 白 13:00~13:20 20 2006/9/14(大) C(前) 上 商用車(中) 白 13:00~13:20 10 2006/9/14(大) C(前) 上 商用車(中) 白 13:00~13:10 10 2006/9/14(大) C(前) 上 商用車(中) 白 13:00~13:20 20 2006/9/14(大) C(前) 上 商用車(中) 白 13:00~13:20 10 2006/9/14(大) C(前) 上 商用車(中) 白 14:20~15:00 40 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:20~15:00 40 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:20~15:00 40 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:00~14:10 10 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:00~14:10 10 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 13:10~13:30 20 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 13:10~13:30 20 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 日 13:10~13:30 20 2006/9/15(金)		11007	上	1.01.10		白		
2006/9/13(水) C(前) 上 商用車(中)								
2006/9/13(水) C(前) 上 商用車(中) 白 13:00~13:20 20 2006/9/13(水) C(前) 上 商用車(中) 白 13:10~13:50 30 10 2006/9/13(水) C(前) 上 商用車(中) 白 13:20~13:50 30 2006/9/13(水) C(前) 上 商用車(中) 赤 13:20~13:30 10 2006/9/13(水) C(前) 上 商用車(中) 由 13:30~13:50 30 2006/9/13(水) C(前) 上 商用車(中) 自 13:50~14:00 10 2006/9/13(水) C(前) 上 商用車(中) 自 13:50~14:00 10 2006/9/13(水) C(前) 上 商用車(中) 自 13:50~15:00 10 2006/9/13(水) C(前) 上 商用車(中) 自 13:50~15:00 10 2006/9/13(水) C(前) 下 商用車(中) 自 13:00~13:30 30 2006/9/13(水) C(前) 下 商用車(中) 自 13:00~13:30 30 2006/9/13(水) C(前) 下 商用車(中) 自 13:00~13:30 30 2006/9/13(水) C(前) 下 商用車(中) 自 13:00~13:30 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20								
2006/9/13(水) C(前) 上 商用車(中) 白 13:10~13:20 10 2006/9/13(水) C(前) 上 商用車(中) 白 13:20~13:50 30 2006/9/13(水) C(前) 上 商用車(中) 赤 13:20~13:30 10 2006/9/13(水) C(前) 上 商用車(中) カボ 13:20~13:30 10 2006/9/13(水) C(前) 上 商用車(中) 白 13:40~14:10 30 2006/9/13(水) C(前) 上 商用車(中) 白 13:50~14:00 10 2006/9/13(水) C(前) 上 商用車(中) 白 14:50~15:00 10 2006/9/13(水) C(前) 下 商用車(中) 白 13:30~13:50 20 2006/9/13(水) C(前) 下 商用車(中) 白 13:30~13:50 20 2006/9/13(水) C(前) 下 商用車(中) 白 13:40~14:30 50 2006/9/13(水) C(前) 下 商用車(中) 白 13:40~14:30 50 2006/9/13(水) C(前) 下 商用車(中) 白 13:40~14:30 50 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 白 13:00~13:10 10 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 白 13:00~13:10 10 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 白 13:30~13:40 10 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 白 13:00~13:10 10 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 白 13:00~13:40 30 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 白 13:00~13:40 10 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 白 14:20~14:30 10 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 白 14:20~15:00 40 2006/9/16(ホ) C(前) 上 商用車(中) 白 13:20~13:30 10 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 13:20~13:30 10 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 13:20~13:30 10 2006/9/15(金) C(前) L 商用車(中) 白 14:20~15:00 40 2006/9/15(金) C(前) L 商用車(中) 白 14:20~15:00 40 2006/9/15(金) C(前) L 商用車(中) 日 日 14:20~15:00 30 2006/9/15(金) C(前) L 商用車(中) 日 14:20~15:00 30 2006/9/15(金) C(前) L 商用車(中) 日 13:10~13:50 40 2006/9/15(金) C(前) L 商用車(中) 日 13:10~13:50 40 2006/9/15(金) C(前) T 商用車(中) 日 13:10~13:50 40 2006/9/15(金) C(前) T 商用車(中) 日 13:10~13:50 40 2006/9/15(金) C(前) T 商用車(中) 日 13:10~13:50 40 2006/9/								
2006/9/13(水) C(前) 上 商用車(中) 由 13:20~13:50 30 2006/9/13(水) C(前) 上 商用車(中) 赤 13:20~13:30 10 2006/9/13(水) C(前) 上 商用車(中) 由 13:40~14:10 30 2006/9/13(水) C(前) 上 商用車(中) 由 13:50~14:00 10 2006/9/13(水) C(前) 上 商用車(中) 由 13:50~13:30 30 2006/9/13(水) C(前) 下 商用車(中) 由 13:30~13:30 30 2006/9/13(水) C(前) 下 商用車(中) 由 13:30~13:30 30 2006/9/13(水) C(前) 下 商用車(中) 由 13:30~13:50 20 2006/9/13(水) C(前) 下 商用車(中) 由 13:30~13:50 20 2006/9/13(水) C(前) 下 商用車(中) 由 13:40~14:30 50 2006/9/13(水) C(前) 上 商用車(中) 由 13:40~14:30 50 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 由 13:00~13:20 20 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 由 13:00~13:20 20 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 由 13:00~13:10 10 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 由 13:30~13:40 10 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 由 13:30~13:40 10 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 由 13:30~13:40 10 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 由 13:10~13:40 30 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 由 14:20~14:30 10 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 由 14:20~13:40 10 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 由 14:20~14:30 10 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 由 14:20~13:00 10 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 由 14:20~15:00 40 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 由 13:10~13:30 20 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 由 13:10~13:50 40 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 由 13:10~13:50 40 2006/9/15(金) C(前) 下 商用車(中) 由 13:10~13:50 40 2006/9/15(金)								
2006/9/13(水) C(前) 上 商用車(中)						-		
2006/9/13(水) C(前) 上 商用車(中) 白 13:40~14:10 30 2006/9/13(水) C(前) 上 商用車(中) 白 13:50~14:00 10 2006/9/13(水) C(前) 上 商用車(中) 白 14:50~15:00 10 2006/9/13(水) C(前) 上 商用車(中) 白 14:50~15:30 30 2006/9/13(水) C(前) 下 商用車(中) 白 13:30~13:30 30 2006/9/13(水) C(前) 下 商用車(中) 白 13:30~13:50 20 2006/9/13(水) C(前) 下 商用車(中) 白 13:40~14:30 50 20 2006/9/13(水) C(前) 下 商用車(中) 白 13:00~13:20 20 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 白 13:00~13:20 20 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 白 13:00~13:10 10 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 白 13:00~13:10 10 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 白 13:30~13:40 30 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 白 14:00~14:10 10 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 白 14:00~14:10 10 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 白 14:00~13:10 10 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 白 13:00~13:10 10 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 13:00~13:00 10 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 13:10~13:30 20 2006/9/15(金) C(前) 下 商用車(中) 白 13:10~13:30 20 2006/9/15(金) C(前) 下 商用車(中) 白 13:10~13:30 20 2006/9/15(金) C(前) 下 商用車(中) 白 13:10~13:30 20 2006/9/15(金) C(前)			-					
2006/9/13(水) C(前) 上 商用車(中) 白 13:50~14:00 10 2006/9/13(水) C(前) 下 商用車(中) 白 14:50~15:00 10 2006/9/13(水) C(前) 下 商用車(中) 白 13:00~13:30 30 2006/9/13(水) C(前) 下 商用車(中) 白 13:30~13:50 20 2006/9/13(水) C(前) 下 商用車(中) ウルバー 14:40~15:00 20 2006/9/13(水) C(前) 下 商用車(中) ウルバー 14:40~15:00 20 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 白 13:40~14:30 50 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 白 13:00~13:10 10 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 白 13:00~13:10 10 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 白 13:00~13:10 10 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 白 13:00~13:40 10 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 白 13:10~13:40 30 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 白 13:00~13:40 10 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 白 14:00~14:10 10 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 白 14:00~14:10 10 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 白 14:20~15:00 40 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 白 14:20~15:00 40 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 13:00~13:10 10 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:20~15:00 40 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 13:20~13:30 10 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:20~15:00 40 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:20~15:00 50 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:20~15:00 40 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:20~15:00 50 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:20~15:00 40 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:20~15:00 50 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:20~15:00 50 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:20~15:00 50 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:20~15:00 10 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:20~15:00 10 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 日 14:20~15:00 10 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 日 14:20~15:00 10 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 日 14:20~15:00 10 2006/9/15(金) C(前			-					
2006/9/13(次) C(前) 上 商用車(中) 白								
2006/9/13(水) C(前) 下 商用車(中) 自						-		• •
2006/9/13(水) C(前) 下 商用車(中) 白 13:30~13:50 20								
2006/9/13(水) C(前) 下 商用車(中) ラルバー 14:40~15:00 20 2006/9/13(水) C(前) 下 商用車(中) 白 13:40~14:30 50 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 白 13:00~13:20 20 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 白 13:00~13:10 10 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 白 13:00~13:10 10 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 白 13:00~13:10 10 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 白 13:30~13:40 10 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 白 13:30~13:40 10 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 白 13:10~13:40 30 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 白 13:10~13:40 30 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 白 14:20~14:30 10 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 白 14:20~14:30 10 2006/9/14(木) C(前) 下 商用車(中) 白 14:30~14:40 10 2006/9/14(木) C(前) 下 商用車(中) 白 14:20~15:00 40 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 13:20~13:10 10 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 13:20~13:10 10 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 13:20~13:30 10 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 13:20~13:30 10 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 13:50~14:00 10 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:20~15:00 40 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:20~15:00 50 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:20~15:00 40 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:20~15:00 50 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:20~15:00 40 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:20~15:00 30 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:20~15:00 30 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:40~14:50 10 2006/9/15(金) C(前) 下 商用車(中) 白 13:10~13:30 20 2006/9/15(金) C(前) 下 商用車(中) 白 13:40~13:30 20 2006/9/15(金) C(前) 下 商用車(中) 白 13:40~13:30 20 2006/9/15(金) C(前) 下 商用車(中) 白 13:40~13:30 20 2006/9/15(金) C(前) 下								
2006/9/13(水) C(前) 下 商用車(中) 白 13:40~14:30 50 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 白 13:00~13:20 20 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 白 13:00~13:10 10 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 白 13:00~13:10 10 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 白 13:10~13:20 10 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 白 13:30~13:40 10 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 白 13:30~13:40 10 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 白 13:10~13:40 30 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 白 14:00~14:10 10 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 白 14:30~14:40 10 2006/9/14(木) C(前) 下 商用車(中) 白 14:30~14:40 10 2006/9/14(木) C(前) 下 商用車(中) 白 14:30~13:20 20 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 13:00~13:20 20 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 13:00~13:10 10 2006/9/15(金) C(前) 上 百用車(中) 白 14:10~15:00 50 2006/9/15(金) C(前) 上 百用車(中) 白 14:10~15:00 50 2006/9/15(金) C(前) 上 百用車(中) 白 14:20~15:00 30 2006/9/15(金) C(前) 上 百用車(中) 白 14:40~14:50 10 2006/9/15(金) C(前) 上 百用車(中) 白 14:40~14:50 10 2006/9/15(金) C(前) 上 百用車(中) 白 14:40~14:50 10 2006/9/15(金) C(前) 下 百用車(中) 白 13:10~13:30 20 2006/9/15(金) C(前) 下 百用車(中) 白 13:10~13:50 40 2006/9/15(金) C(前) 下 百用車(中) 白 13:40~14:00 20			•	1 21 12 1 1 1 1				
2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 白 13:00~13:20 20 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 白 13:00~13:10 10 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 白 13:00~13:10 10 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 白 13:00~13:10 10 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 白 13:10~13:20 10 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 白 13:30~13:40 10 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 白 13:10~13:40 30 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 白 14:00~14:10 10 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 白 14:20~14:30 10 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 白 14:20~14:30 10 2006/9/14(木) C(前) 下 商用車(中) 白 14:20~15:00 40 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 13:00~13:10 10 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 13:00~13:10 10 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 13:20~13:30 10 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 13:20~13:30 10 2006/9/15(金) C(前) L 商用車(中) 白 14:20~15:00 40 2006/9/15(金) C(前) L 商用車(中) 白 14:20~15:00 50 2006/9/15(金) C(前) L 商用車(中) 白 14:20~15:00 50 2006/9/15(金) C(前) L 商用車(中) 白 14:20~15:00 50 2006/9/15(金) C(前) L 商用車(中) 白 14:20~15:00 40 2006/9/15(金) C(前) L 商用車(中) 日 13:10~13:30 20 2006/9/15(金) C(前) L ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○								
2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 白 13:00~13:10 10								
2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 白 13:00~13:10 10				1. 2				
2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 方 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本						-		
2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 白 13:30~13:40 10			-	1.01.10				
2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 白 13:10~13:40 30 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 白 14:00~14:10 10 2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 緑 14:20~14:30 10 2006/9/14(木) C(前) 下 商用車(中) 白 14:30~14:40 10 2006/9/15(金) C(前) 下 商用車(中) 白 14:20~15:00 40 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 13:00~13:20 20 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 13:00~13:10 10 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 13:20~13:30 10 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 13:20~13:30 10 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 13:50~14:00 10 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 13:50~14:00 10 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:20~15:00 50 2006/9/15(金) C(前) 上								
2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中) 白 14:00~14:10 10			_					
2006/9/14(木) C(前) 上 商用車(中)								
2006/9/14(木) C(前) 下 商用車(中) 白 14:30~14:40 10 2006/9/14(木) C(前) 下 商用車(中) 白 14:20~15:00 40 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 13:00~13:20 20 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 13:00~13:10 10 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 13:20~13:30 10 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 13:20~13:30 10 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:00~14:10 10 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 13:50~14:00 10 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:10~15:00 50 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:20~15:00 40 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:30~15:00 30 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) シルバー 13:00~15:00 10								
2006/9/14(木) C(前) 下 商用車(中) 白 14:20~15:00 40 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 13:00~13:20 20 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 13:00~13:10 10 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 13:20~13:10 10 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 13:20~13:30 10 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:00~14:10 10 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 13:50~14:00 10 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:10~15:00 50 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:20~15:00 40 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:30~15:00 30 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:40~14:50 10 2006/9/15(金) C(前) 下 商用車(中) ウ ウ 13:10~13:30 20								
2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 13:00~13:20 20 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 13:00~13:10 10 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 青 13:00~13:10 10 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 13:20~13:30 10 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:00~14:10 10 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 13:50~14:00 10 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:10~15:00 50 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:20~15:00 40 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:40~14:50 10 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:40~14:50 10 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) シルバー 13:00~13:30 20 2006/9/15(金) C(前) 下 商用車(中) 白 13:10~13:30 20 2006/9/15(金) C(前) 下 商用車(中) 白 13:10~13:50 40 2006/9/15(金)								
2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 13:00~13:10 10 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 青 13:00~13:10 10 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 13:20~13:30 10 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:00~14:10 10 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 13:50~14:00 10 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:10~15:00 50 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:20~15:00 40 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:40~14:50 10 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:40~14:50 10 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) ウ ウ 13:10~13:30 20 2006/9/15(金) C(前) 下 商用車(中) 白 13:10~13:30 20 2006/9/15(金) C(前) 下 商用車(中) 白 13:10~13:50 40 2006/9/15(金) C(前) 下 商用車(中) 白 13:40~14:00 20						_		
2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 青 13:00~13:10 10 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 13:20~13:30 10 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:00~14:10 10 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 13:50~14:00 10 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:10~15:00 50 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:20~15:00 40 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 青 14:30~15:00 30 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:40~14:50 10 2006/9/15(金) C(前) 下 商用車(中) 白 13:00~15:00 120 2006/9/15(金) C(前) 下 商用車(中) 白 13:10~13:30 20 2006/9/15(金) C(前) 下 商用車(中) 白 13:10~13:50 40 2006/9/15(金) C(前) 下 商用車(中) 白 13:40~14:00 20								
2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 13:20~13:30 10 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:00~14:10 10 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 13:50~14:00 10 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:10~15:00 50 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:20~15:00 40 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:30~15:00 30 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:40~14:50 10 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) ウ シルバー 13:00~15:00 120 2006/9/15(金) C(前) 下 商用車(中) ウ 白 13:10~13:30 20 2006/9/15(金) C(前) 下 商用車(中) 白 13:10~13:50 40 2006/9/15(金) C(前) 下 商用車(中) 白 13:40~14:00 20			_					
2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:00~14:10 10 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 13:50~14:00 10 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:10~15:00 50 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:20~15:00 40 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 青 14:30~15:00 30 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:40~14:50 10 2006/9/15(金) C(前) 下 商用車(中) シルパー 13:00~15:00 120 2006/9/15(金) C(前) 下 商用車(中) 白 13:10~13:30 20 2006/9/15(金) C(前) 下 商用車(中) 白 13:10~13:50 40 2006/9/15(金) C(前) 下 商用車(中) 白 13:40~14:00 20								10
2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:10~15:00 50 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:20~15:00 40 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 青 14:30~15:00 30 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:40~14:50 10 2006/9/15(金) C(前) 下 商用車(中) シルバー 13:00~15:00 120 2006/9/15(金) C(前) 下 商用車(中) 白 13:10~13:30 20 2006/9/15(金) C(前) 下 商用車(中) 白 13:10~13:50 40 2006/9/15(金) C(前) 下 商用車(中) 白 13:40~14:00 20			_	商用車(中)				10
2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:10~15:00 50 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:20~15:00 40 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 青 14:30~15:00 30 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:40~14:50 10 2006/9/15(金) C(前) 下 商用車(中) シルバー 13:00~15:00 120 2006/9/15(金) C(前) 下 商用車(中) 白 13:10~13:30 20 2006/9/15(金) C(前) 下 商用車(中) 白 13:10~13:50 40 2006/9/15(金) C(前) 下 商用車(中) 白 13:40~14:00 20			上					10
2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 青 14:30~15:00 30 2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:40~14:50 10 2006/9/15(金) C(前) 下 商用車(中) シルバー 13:00~15:00 120 2006/9/15(金) C(前) 下 商用車(中) 白 13:10~13:30 20 2006/9/15(金) C(前) 下 商用車(中) 白 13:10~13:50 40 2006/9/15(金) C(前) 下 商用車(中) 白 13:40~14:00 20	2006/9/15(金)	C(前)	上	商用車(中)		白	14:10~15:00	50
2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:40~14:50 10 2006/9/15(金) C(前) 下 商用車(中) シルバー 13:00~15:00 120 2006/9/15(金) C(前) 下 商用車(中) 白 13:10~13:30 20 2006/9/15(金) C(前) 下 商用車(中) 白 13:10~13:50 40 2006/9/15(金) C(前) 下 商用車(中) 白 13:40~14:00 20	2006/9/15(金)	C(前)	上	商用車(中)			14:20~15:00	40
2006/9/15(金) C(前) 上 商用車(中) 白 14:40~14:50 10 2006/9/15(金) C(前) 下 商用車(中) シルバー 13:00~15:00 120 2006/9/15(金) C(前) 下 商用車(中) 白 13:10~13:30 20 2006/9/15(金) C(前) 下 商用車(中) 白 13:10~13:50 40 2006/9/15(金) C(前) 下 商用車(中) 白 13:40~14:00 20			上	商用車(中)		青	14:30~15:00	30
2006/9/15(金) C(前) 下 商用車(中) 白 13:10~13:30 20 2006/9/15(金) C(前) 下 商用車(中) 白 13:10~13:50 40 2006/9/15(金) C(前) 下 商用車(中) 白 13:40~14:00 20		C(前)	上			白		10
2006/9/15(金) C(前) 下 商用車(中) 白 13:10~13:50 40 2006/9/15(金) C(前) 下 商用車(中) 白 13:40~14:00 20							13:00~15:00	
2006/9/15(金) C(前) 下 商用車(中) 白 13:40~14:00 20					-			
2006/9/15(金) C(前) 下 商用車(中) シルバー 14:40~15:00 20								
	2006/9/15(金)	C(前)	下	商用車(中)		シルバー	14:40~15:00	20

B	地点	上・下	車種	車名	色	時間帯	駐車時間(分)
2006/9/16(土)	C(前)	上	商用車(中)	- 1	白	13:10~13:20	10
2006/9/16(土)	C(前)	上	商用車(中)		緑	13:20~13:50	30
2006/9/16(土)	C(前)	上	商用車(中)		白	13:30~14:20	50
2006/9/16(土)	C(前)	上	商用車(中)		白	14:10~14:30	20
2006/9/16(土)	C(前)	上	商用車(中)		白	14:20~14:50	30
2006/9/16(土)	C(前)	上	商用車(中)		白	14:10~14:30	20
2006/9/16(土)	C(前)	上	商用車(中)		白	14:10~14:30	20
2006/9/16(土)	C(前)	上	商用車(中)		白	14:20~14:40	20
2006/9/16(土)	C(前)	下	商用車(中)		白	13:00~13:40	40
2006/9/24(日)	C(前)	上	商用車(中)		青	13:00~13:20	20
2006/9/24(日)	C(前)	上	商用車(中)		白	13:10~14:40	90
2006/9/24(日)	C(前)	上	商用車(中)		白	13:50~14:10	20
2006/9/24(日)	C(前)	上	商用車(中)		白	14:10~14:50	40
2006/9/11(月)	C(後)	上	商用車(中)		シルバー	13:00~13:30	30
2006/9/11(月)	C(後)	<u> </u>	商用車(中)		シルバー	13:00~14:10	70
2006/9/11(月)	C(後)	上	商用車(中)		青	13:50~14:00	10
2006/9/11(月)	C(後)	<u> </u>	商用車(中)		シルバー	14:00~14:20	20
2006/9/11(月)	C(後)	下	商用車(中)		<u>橙</u>	13:00~15:00	120
2006/9/11(月)	C(後)	下	商用車(中)		<u>白</u> 主	13:10~13:30	20
2006/9/11(月)	C(後)	下	商用車(中)		青	13:40~13:50	10
2006/9/11(月) 2006/9/12(火)	C(後) C(後)	上	<u>商用車(中)</u> 商用車(中)		<u>青</u> シルバー	14:40~15:00 13:00~13:20	20 20
2006/9/12(火)	C(後)	走	商用車(中)		シルバー		30
2006/9/12(火)	C(後)	走	商用車(中)		シルバー	13:00~13:30 13:00~15:00	120
2006/9/12(火)	C(後)	上	商用車(中)		白	13:10~13:20	10
2006/9/12(火)	C(後)	上	商用車(中)		白	13:50~14:30	40
2006/9/12(火)		上	商用車(中)		シルバー	14:10~14:50	40
2006/9/12(火)	C(後)	主	商用車(中)		シルバー	14:30~15:00	30
2006/9/12(火)	C(後)	卡	商用車(中)		白	14:20~14:40	20
2006/9/12(火)	C(後)	卞	商用車(中)		占	14:40~14:50	10
2006/9/13(水)	C(後)	Ė	商用車(中)		シルバー	13:00~14:40	100
2006/9/13(水)	C(後)	上	商用車(中)		白	13:10~13:50	40
2006/9/13(水)	C(後)		商用車(中)		シルバー	14:20~15:00	40
2006/9/13(水)	C(後)		商用車(中)		シルバー	14:40~15:00	20
2006/9/13(水)	C(後)	上	商用車(中)		シルバー	14:20~15:00	40
2006/9/13(水)	C(後)	下	商用車(中)		青	13:10~14:00	50
2006/9/14(木)	C(後)	上	商用車(中)		赤	13:00~13:40	40
2006/9/14(木)	C(後)	上	商用車(中)		シルバー	13:00~13:30	30
2006/9/14(木)	C(後)	上	商用車(中)		白	13:30~14:10	40
2006/9/14(木)	1 10 - 11	下	商用車(中)		青	13:20~13:30	10
2006/9/14(木)	C(後)	下	商用車(中)		緑	14:30~14:40	10
2006/9/14(木)	C(後)	下	商用車(中)		白	14:50~15:00	10
2006/9/15(金)	C(後)	上	商用車(中)		シルバー	13:00~13:20	20
2006/9/15(金)	C(後)	上	商用車(中)		シルバー	13:00~13:10	10
2006/9/15(金)	C(後)	논	商用車(中)		シルバー	13:00~13:10	10
2006/9/15(金)	C(後)	논	商用車(中)		白	13:40~14:10	30
2006/9/15(金)	C(後)	논	商用車(中)		シルバー	13:30~14:00	30
2006/9/15(金)	C(後) C(後)	上上	<u>商用車(中)</u> 商用車(中)		<u>自</u> 占	14:10~14:20 14:20~15:00	10 40
2006/9/15(金) 2006/9/15(金)	C(後)		商用車(中)		<u>白</u> 黒		120
2006/9/15(金)	C(後)	下	商用車(中)		<u></u> 青	13:00~15:00 14:40~15:00	20
2006/9/15(金)	C(後)		商用車(中)		白	13:00~14:00	60
2006/9/16(土)	C(後)		商用車(中)	1	シルバー	13:00~14:00	120
2006/9/16(土)	C(後)		商用車(中)		シルバー	13:00~15:00	120
2006/9/16(土)	C(後)		商用車(中)		シルバー	14:20~14:40	20
2006/9/16(土)	C(後)		商用車(中)		白	14:50~15:00	10
2006/9/16(土)	C(後)		商用車(中)		シルバー	13:00~13:10	10
$\frac{2006/9}{16(\pm)}$	C(後)		商用車(中)		白	13:00~13:10	10
2006/9/16(土)	C(後)		商用車(中)		白	14:30~14:40	10
2006/9/16(土)	C(後)		商用車(中)		白	14:40~15:00	20
2006/9/24(日)	C(後)	上	商用車(中)		赤	13:00~14:50	110
2006/9/24(日)	1 10 - 11		商用車(中)		白	14:50~15:00	10
2006/9/24(日)	C(後)		商用車(中)		シルバー	14:50~15:00	10
2006/9/24(日)	C(後)		商用車(中)		白	14:00~14:40	40
2006/9/24(日)	C(後)		商用車(中)		白	14:50~15:00	10

3. 路上駐車商用車の物流調査結果詳細

道玄坂通りにおける物流調査結果について、表-3に示す。

表一3 物流調査結果

地点	No.	駐市即始	駐車級フ	駐車時間(分)	(m)	和洋	集荷	搬送手段	同乗者	事業社名	登録地	登録番号	+ +	ナンバー	最大積載量(kg)
①	1-1	13:00	15:00~	120			<u>未刊</u>	台車	円米石 X	佐川急便	品川	立		·6-56	3000
(T)	1-2	13:00	14:51	111		ŏ	C	台車	Ô	弘済運輸	足立	101	あ	30-10	3050
(T)	1-3	13:21	13:35	14			Ö	台車	×	東フレ	練馬	600		13-62	3000
1	1-4	13:25	13:37	12		0	×	台車	×	㈱ランアクロス	福島	100	あ	51-18	2000
1	2-1	13:30	13:35	5	3.5	×	×		×						
1	2-2	13:41	13:45	4		X	0	人手	×	日通航空	横浜	400		16-22	1250
(1)	2-3	13:47	15:00	73 24	3.5		×		O ×	NTT東日本東京南	品川	41 230		35-01 77-00	350
1		13:50	14:14			×	×		×						
1	3-1 3-2	14:22 14:27	14:30 15:00~	33		×	×		× O	佐川急便	品川	100 100		•8-40 22-77	3500
	3-3	14:27	15:00~	22		ô	ô	台車/人手	Ö	ダイドードリンコ	品川	100		48-58	3000
(T)	3-4	14:44	14:55	11)O	×	台車	×	日本通運	品川	100		10-47	2000
(Ī)	4-1	14:50	14:55	5		ŏ	×	台車	×	ELF	品川	100		64-46	2000
(Ī)	4-2	14:55	15:00	5		ŏ	×	不明	×	㈱ロジネットシライ	多摩	800		43-68	3000
(T)	4-3	14:50	15:00	10		×	0	人手	×	ニッセイ創業	横浜	400		31-87	1200
2	1-1	13:14	13:17	3	5	0	×	人手	×		練馬	400	ち	23-90	1200
2	1-2	13:20	13:22	2	5	0	×	人手	X		足立	41		98-81	350
	1-3	13:22	13:24	2		0	×	人手	X		練馬	400		51-45	750
	1-4	13:25	15:00~	95		×	×		×		品川	400		75-35	1250
	2-1	13:28	13:33	5		0	×	人手	×		品川	500		67-40	
2	2-2	13:35	13:42	7		0	×	人手	×	日通航空	横浜	400		16-22	1250
(2)	2-3	13:37	14:16	39 5		0	×	人手	×	meat283	大宮	800		72-65	850
2	2-4 3-1	13:43 13:53	13:48 13:58	5		0	× O	<u>人手</u> 人手	×	ヤマザキ	品川 純 E	400 800		61-11 81-11	750 2950
2	3-1	13:56	14:48	52	- 0	0	×	台車	×	1177	練馬 足立	400		71-18	2950
2	3-4	14:07	14:48	52	5	00	×	台車	×	TSURUGAYA	練馬	400		18-24	1250
2	4-1	14:07	14:12	5		ŏ	ô	台車	×	. SUNGANIA	大宮	400		33-90	2000
	4-2	14:21	14:33	12			×	人手	×	物流工作	足立	480		10-07	2300
	4-3	14:31	14:42	11		0	×	人手	×	日本通運	品川	100	ĺ١	10-47	2000
2	4-4	14:35	14:50	15	5	×	×		X	hit	練馬	130	あ	53-42	
2	5-1	14:41	14:44	3	6	×	×		×		足立	130	あ	82	2000
2	5-2	14:44	14:48	4	6	×	×		×		品川	400		83-72	2000
	5-3	14:55	15:00~	5		0	×	台車	×	高瀬物産	練馬	800		31-32	2000
3	1-1	13:00	13:20	20	3.5		X		×		多摩	480		10-37	350
	1-2	13:00	13:10	10		×	×		×	日本交通	練馬	500		16-99	
	1-3	13:13	13:50	37			×	17	×	+ 48	品川	41		58-99	350
	1-4 2-1	13:22 13:26	13:35 13:32	13	3.5	0	×	人手 人手	×	赤帽 OVER LAND	川崎 大宮	400		92-21 28-63	350
	2-2	13:20	13:32	5		00	×	人于 人手	×	日本ウエックス(株)	練馬	100		89-12	
3	2-3	13:31	13:35	4		×	ô	人手	×	郵便	品川	400		29-97	
3	2-4	13:37	14:27	50			×	人手	×	五尺	品川	480		36-11	150
3	3-1	13:50	13:53	3	3.5		×	不明	×	Logistics Service.co	所沢	880		••-91	350
(3)	3-2	13:52	14:13	21		Ŏ	×	台車	×	日本通運	品川	100		10-47	2000
3	3-3	13:52	14:02	10	3.5	0	×	入手	×	物流工作	足立	480	IJ	10-07	
3	3-4	14:02	14:08	6		×	×		X	㈱三ッ和	品川	400		34-10	1250
3	4-1	14:02	14:08	6	3.5		×	人手	×		千葉	480		39-73	950
3	4-2	14:05	14:10	5		0	×	不明	×	SEINOカンガール急便	品川	100		21-19	3000
	4-3	14:11	14:17	6		×	×		×	l	足立	100		•6-07	2000
3	4-4	14:13	14:30	17		0	×	<u>不明</u> 人手	×	ナニワ	足立 品川	100		59-56	1750
3	5-1 5-2	14:15 14:34	14:20 14:40	6		0	×	不明	×	KAMEYA	練馬	400 400		19-24 73-86	750
3	5-3	14:37	14:45	8		0	×	人手	×	KAMETA	川崎	800		16-21	2000
(3)	5-4	14:53	14:45	2	3.5		×	不明	×	DAIFILL	習志野	480		•9-37	950
(4)	1-1	13:00	13:09	9		×	×	1-22	×	07 W 1LL	横浜	800		·8-77	2000
	1-2	13:01	15:00~	119		0	0	台車	×	酒急便	足立	400		42-13	2000
4	1-3	13:09	13:16	7	6	×	×		×	東西	品川	400	あ	32-39	2000
(4)	1-4	13:17	13:20	3		×	X		×	ジャパンフード(株)	川崎	800		57-27	
	2-1	13:25	13:35	10		×	X		×	金澤運輸	練馬	100		36-81	2000
4	2-2	13:25	13:30	5		×	X		0	クロネコヤマト宅急便	品川	400		49-98	1250
	2-3	13:37	13:45	. 8		×	×		0		뮵川	331		19-41	
	2-4	13:45	13:58	13	5	×	X	大事	×	国際スピード便	品工品	480		83-29	
4	3-1	13:50	13:55	5	6	Ö	X	台車	×	ジーピーエス	習志野	800		15-79	2000
(4) (4)	3-2	13:59	14:29	30		×	×		ô	小松泽茶(性)	뮵川	400		83-37	1000
(4) (A)	3-3	14:01 14:01	14:14 14:14	13 13		×	×		×	小松通商㈱ 藤木商店	品川	400 400		76-48 92-80	2000 1000
<u>4</u>)	4-1	14:04	14:40	36		ô	Ĉ	台車、ロールボックス/台車	ô	金澤運輸	練馬	100		52-07	2000
(4)	4-2	14:04	14:12	5	3.5		×	ロー・ロールホンノハ/ 日半	×	物流工作	足立	480		10-07	2000
(4)	4-3	14:12	14:22	10		×	×		×	カンガルー急便	品川	100		21-19	
(4)	4-4	14:17	14:24	7		×	×		×		品川	41	<	56-78	350
	5-1	14:19	14:31	12		×	X		×	金澤運輸	練馬	100		36-81	2000
4	5-2	14:19	14:22	3	6	×	X		×	伊藤園	品川	100	t	33-65	3000
4	5-3	14:24	14:29	5		×	X		×		湘南	400		88-30	
	5-4	14:34	14:40	6		×	X		×	HAWALL	横浜	100		10-23	2950
4	6-1	14:36	14:40	4		×	×		×	ヒットサービス	足立	41		75-58	350
(4)	6-2	14:36	14:50	14		×	×		×	豊島屋本店	品川	400		26-21	2000
	6-3	14:38	14:50	12	6	×	×		O ×	伊藤園	品川 練馬	100		33-65	3000 2000
(4)	C 4														
4	6-4 7-1	14:47 14:50	15:00~ 14:58	13		ô	×	台車	ô	伊藤園	線馬 品川	100		60-66 33-65	3000

4. 参考文献

以下は、本研究を進めるにあたり参考とした文献である。

- (1) 警察庁 警察白書 (平成16年)
- (2) 財団法人東京都駐車場公社 路上駐車実態調査報告書(平成15年)
- (3) 兼杉裕記、岸井隆幸 副都心地区における駐車場の分布状況と有効利用に関する研究(平成16年)
- (4) 渋谷区 渋谷駅周辺整備ガイドライン 21 (平成 14年)
- (5) 渋谷警察署 駐車監視員活動ガイドライン (平成18年)
- (6) (財) 東京都道路整備保全公社 駐車料金 30 分未満無料化実験の効果検証調査 (平成 18 年)
- (7) 高橋洋二、苦瀬博仁、高田邦道 都市の物流マネジメント 勁草書房 (平成 18 年)
- (8) 渋谷区 道路台帳図 (平成18年)
- (9) 東京都市圏交通計画協議会(平成18年)
- (10) (社) 交通工学研究会編 交通工学ハンドブック 技報堂出版㈱ (平成3年)
- (11) 道路構造令 (平成 15 年)
- (12) 高田邦道 駐車場の整備と活用(平成2年)
- (13) 警察庁 第2回違法駐車問題検討懇親会資料 (平成15年)
- (14) 朝日新聞
- (15) 日本経済新聞
- (16) 警視庁 警視庁 HP(http://www.keishicho.metro.tokyo.jp/kotu/chusya/koka.htm)
- (17) 三重綜合警備保障(株)HP (http://www.mie-alsok.co.jp/index.html)
- (18) 大規模小売店舗立地法(平成12年)
- (19) 標準駐車場条例(平成16年)

平成 18 年度提案公募型研究

路上駐車取締りの民間委託導入前後における路上駐車実態に 関する研究

平成19年3月

発 行 財団法人東京都道路整備保全公社 〒163-0935 東京都新宿区西新宿2丁目3番1号 新宿モノリスビル26F Tel (03) 5381-3368

調査研究 日本大学理工学部理工学研究所 〒101-8308 東京都千代田区神田駿河台 1-8 Tel (03) 3259 - 0679