

平成 29 年度提案公募型研究

大都市における観光バス駐車対策の多面的評価

【報告書】

平成 30 年 3 月

公益財団法人 東京都道路整備保全公社

国立大学法人 福島大学



# 目次

I. はじめに	1
II. 対象地区における観光バス対策と現地調査概要	2
(1) 浅草地域の観光バス対策	2
(2) 銀座地区の観光バス対策	6
(3) 現地調査計画	7
(4) 浅草地域における観光バス駐車場、乗降場の利用状況	8
(5) 銀座六丁目（GINZA SIX）バス乗降所の利用状況	11
III. 事前予約による観光バス対策に生じうる不確実性	14
(1) 問題の所在	14
(2) 事前に生じる不確実性	14
(3) 当日に生じる不確実性－浅草地域のケーススタディー	15
(4) 当日に生じる不確実性－GINZA SIX のケーススタディー	20
IV. 観光バス対策の多面的評価	23
(1) 観光バス対策の多主体による評価	23
(2) 観光バス対策による歩行環境へのインパクト	25
(3) 観光バス対策による自動車交通へのインパクト	29
(4) 利用者による観光バス対策の評価	41
V. 大都市観光地域における観光バス対策の要件	43
(1) 歌舞伎町観光バス駐車場に関するヒアリング	43
(2) インベントリの提案と浅草・銀座における観光バス対策の評価	44
巻末資料	51



## I. はじめに

- ◆ わが国の駐車場整備は、大都市では附置義務駐車場を中心として、また地方都市ではコインパーキングの拡大により、量的な充実が図られてきた。しかし、荷捌き車両や観光バスの路上駐停車や客待ちタクシーなど、事業用自動車に起因した駐車問題は、依然として顕在化しており、大都市の観光地域では、観光バスの駐車や乗降可能なスペースが量的に不足し、円滑な道路交通を阻害する一因となっている。
- ◆ 近年では、インバウンド（訪日外国人観光客）の増加により、観光バス需要も増えている。しかし、インバウンドは、為替レートや国際情勢などで需要の不確実性が大きく、運用面の対策を確立することが喫緊の課題である。
- ◆ こうしたなか、東京都台東区では「観光バス対策協議会」が設置され、全国初となる観光バスの駐車対策条例「東京都台東区観光バスに関する条例」の施行（2017年3月27日）や、浅草地域における観光バスの乗降地分離、観光バス駐車場と乗車場の予約システム導入など、相次いで取り組んでいる。また、中央区でも、2017年4月から「銀座六丁目バス乗降所」（以下、GINZA SIX）を開設し、道路交通の円滑化を図ろうとしている。しかし、大都市部では、道路混雑による到着時刻の遅れなど、スケジュールの不確実性が生じやすく、量的な制約がある観光バス駐車場と乗車場をどう効率的に運用するかが課題になる。また、観光バスの駐車問題に運用面からアプローチするためには、旅行会社や貸切バス事業者といったサービス提供主体に加え、警察や道路管理者、地域住民や観光事業者など、多岐にわたる関係者の合意形成が不可欠であり、道路交通の円滑化のみならず、多面的な評価を実施することが重要である。
- ◆ そこで、本研究では、浅草地域や銀座周辺で実施されている観光バス駐車対策をケーススタディとして、①観光バス駐車場や乗降場における不確実性（事前予約や当日のスケジュールなど）の実態を明らかにする。そのうえで、②観光バス駐車対策が歩行者や道路交通の円滑化をもたらした効果を定量的に分析する。また、③運用面の駐車対策を実施したことによる多主体へのインパクトをヒアリングや統計分析を用いて明らかにすることで、④大都市観光地域において観光バスの駐車対策が成立する要件を示し、そのインベントリ（目録）を提案することを目的とする。

## Ⅱ．対象地区における観光バス対策と現地調査概要

### (1) 浅草地域の観光バス対策

- ◆ 台東区は、2017年3月に「台東区観光バス対策基本計画」（計画期間2017～26年度）を策定した。同計画は「“観光バス”と共生できる環境整備 ～おもてなしの心を持って～<sup>1)</sup>」という基本理念を掲げており、区民の「住環境」、観光客及び観光事業者の「来訪環境」、観光振興を重視した「観光」という3つの視点から、基本方針や具体的な施策について示している。主な観光バス対策は、以下の通りである。

#### 【主な観光バス対策】

##### ① 台東区観光バス対策協議会の設置

観光バス対策を行うにあたり関係団体や周辺住民との連携を図るため、2016年4月に台東区観光バス対策協議会を設置した。国、東京都、バス協会、旅行業界、台東区議会、浅草地域の代表者、学識者などが構成員である。

##### ② 乗降場の分離

浅草地域では、上記の条例や協議会が設置される以前から、観光バスの乗降場を区が指定していた。東参道・二天門通り（区道）に面する「区民会館前」を2002年3月に設定（図2-1）したほか、江戸通りに面する「浅草松屋前」を2012年4月に指定した。しかし、図2-2に示したように、浅草寺二天門に近い「区民会館前」乗降場の周辺には、観光バスの待ち行列が生じやすく、道路交通容量の低下に加え、区立浅草小学校が隣接している立地であるため、児童の交通安全も懸念された<sup>2)</sup>。

そこで、東参道・二天門通りに集中する観光バスを分散させるため、既設の乗降場を「乗車場」としたうえで、新たに「降車場」を言問通り、雷門通り、国際通りに整備した（表2-1、図2-3）。それぞれの場所には、観光バスの停車区画（バース）が設けられるとともに、誘導員も配置（後述の乗車場予約時間帯）され、円滑な運用が目指されている。また、「乗車場」については、後述の駐車場とともに、予約システムによる事前予約が必須となり、「乗車場」のバースに基づく管理（各バース10分以内の停車）を可能になったことで、観光バスの待ち行列（図2-2）を緩和することが期待される。

<sup>1)</sup> 台東区「台東区観光バス対策基本計画」p.4

<sup>2)</sup> 最近でも、2017年1月26日には、東参道・二天門通りで小学生と観光バスの交通事故が発生し、児童が重傷を負った。



図 2-1 区民会館前観光バス乗降場（2007 年度）



図 2-2 観光バス乗降場付近の待ち行列（2007 年度）

表 2-1 観光バス乗車場・降車場の概要（2018 年 3 月現在）

名称		停車区画	摘要
降車場	A	雷門通り 降車場	1 バース 予約不要
	B	国際通り 降車場	2 バース 予約不要
	C	言問通り 降車場	1 バース 予約不要
乗車場	1	二天門 乗車場	予約必要（9～18 時）、10 分以内
	2	東武浅草駅 乗車場	予約必要（9～18 時）、10 分以内



図 2-3 浅草地域における観光バス乗降場・駐車場

③ 観光バス駐車場と乗車場における予約システムの導入

浅草地域に流入する観光バスは、旅行者の乗降だけではなく、より長時間の停車が必要な「待機」も路上で行われている実態があった。一方、こうした路上駐停車を減らすためには確実な駐車スペースの確保が必要であるが、駐車場の新設を短期的に進めることは困難であるため、既存駐車場の有効活用が優先された。

2017年2月からは、区立の観光バス駐車場3箇所(台東区民会館、今戸、清川の各駐車場: 図2-3、表2-2)を午前9時から午後6時までの時間帯に利用する場合、インターネット上(タイムズ24が運営受託)の観光バス予約システムに登録することが必須となった。予約受付は、利用日の3ヵ月前から7日前までであるが、口座振り込みによる前払い制を採用しており、利用日の7日前までの入金で予約が成立する<sup>3</sup>(図2-4)。そのため、7日前までの予約ができなかった観光バスは「降車場」(予約不要)の係員に申し出ることによって、駐車場や乗車場に空きがある場合は「当日予約」の形で利用することになる。

また、一回の予約につき、最大2時間までの駐車場の予約が可能である<sup>4</sup>が、「乗車場」の予約(駐車場の出庫20分後からの10分間)も成立する(反対に「乗車場」は駐車場とのセットでなければ確保することができない)。

<sup>3</sup> 利用日の2週間前までにキャンセルした場合は、振り込んだ駐車料金は払い戻されるが、それ以降の払い戻しはない。

<sup>4</sup> 2時間を越えて駐車する場合は、2時間以内に区切った予約が必要である。

表 2-2 観光バス駐車場の概要（2018年3月現在）

名称		台数	予約	摘要	
区立	P1	台東区民会館駐車場	12	必要	予約システム対象駐車場 利用料金：400円/30分（予約なしの場合は800円/30分） 利用者登録が必要、500円/回
	P2	今戸駐車場	23		
	P3	清川駐車場	18		
	P4	蔵前臨時観光バス待機場	4		
民間	P5	雷 5656 会館	5	可能※	最初の1時間1,620円、食事利用は2時間まで無料 時間制料金（小型・平日）1,200円/30分など 500円/30分
	P6	サンライズパーキング浅草 観音裏店	3		
	P7	タイムズ白鬚橋バスプール	9		

※ P6 以外は、夜間のみ予約が可能。



図 2-4 観光バス予約システムにおける予約の流れ<sup>5</sup>

#### ④ 条例の制定

これらの観光バス対策を推進していくためには、関係主体への周知及びルール  
の遵守を徹底する必要がある。そこで、2017年3月には、全国で初となる観光バ  
スに関する条例（東京都台東区観光バスに関する条例）を施行した。条例は「交通  
負荷の軽減による安全で安心な生活環境を実現するため、観光バスの安全で安心  
な来訪環境を整備し、及び迷惑な駐停車の防止を図ること」（第1条）が目的であ  
り、台東区のみならず観光バス事業者や観光旅行者などに対しても果たすべき責  
務を明記している。

<sup>5</sup> 台東区ホームページ

([https://www.city.taito.lg.jp/index/bunka\\_kanko/oyakudachi/kankobuschushajo/yoyaku.files/yoyaku.pdf](https://www.city.taito.lg.jp/index/bunka_kanko/oyakudachi/kankobuschushajo/yoyaku.files/yoyaku.pdf)) より抜粋

また、区長は「迷惑な駐停車等が著しく多いため区民の日常生活又は一般交通に重大な支障が生じていると認める区域を、迷惑駐停車等防止重点区域（以下「重点区域」という）として指定することができる」（第6条第1項）としたうえで、重点区域では、区長が「迷惑な駐停車等をし、又はしようとする観光バス事業者等に対し、迷惑な駐停車等をしないよう指導する」措置を講じることができる（第8条第2号）。さらに、乗降場に配置する誘導員や重点区域を巡回する監視員の責務や権限も定めており、①～③に定めたルールが形骸化しないよう担保している。

## （2）銀座地区の観光バス対策

- ◆ 中央区銀座地区では、中央通りをはじめとした観光バスの乗降に伴う歩道での滞留が課題となっており、歩行環境の阻害が懸念されている（図2-6）。
- ◆ こうしたなか、2017年4月に、松坂屋銀座店跡に新たな複合型商業施設「GINZA SIX」が開業したのを契機に、同所に「銀座六丁目バス乗降所」が整備された。浅草地域と同様に、タイムズ24が運営する予約システムを介して、毎日午前9時から午後9時まで、15分単位で利用できる（図2-5）。利用料金は無料（事前登録は必要）であり、15分おきに最大3台まで利用することができる。
- ◆ 路上における観光バスの乗降を抑制し、歩行者の安全性や走行車両の円滑性を確保することが目的であるが、浅草地域とは異なり、駐車場を含めた予約の導入や条例の制定といった施策は取り組まれていない。



図2-5 銀座六丁目バス乗降所位置図<sup>6</sup>

<sup>6</sup> 中央区ホームページ（<http://www.city.chuo.lg.jp/kankyo/kotu/ginza6choume-basujoukoujo.files/ginza6choumebasujoukoujoannnai.pdf>）より抜粋



図 2-6 中央通り（銀座）における観光バス乗降の現状

### （3）現地調査計画

- ◆ 本研究では、浅草地域、銀座地区を対象に、観光バスの駐停車実態を把握することを目的としたナンバープレート調査を平休日一日ずつ実施した。

#### 【調査日】

- ・ 平日調査：9月26日（火） 午前9時～午後6時（天候：晴）
- ・ 休日調査：12月2日（土） 午前9時～午後6時（天候：晴）
- ＊ 両日とも、銀座地区は、午前11時～午後6時30分に実施。

#### 【現地調査内容】

- 観光バス乗降場、観光バス駐車場でのナンバープレート調査  
**【観光バス乗降場＝調査票①、観光バス駐車場＝調査票②】**

**浅草地区** 乗車場 2 箇所（二天門、江戸通り）、降車場 3 箇所（言問通り、国際通り、浅草通り）、区立駐車場 3 箇所（区民会館、今戸、清川）（調査地点は、図 2-3 を参照されたい）

**銀座地区** GINZA SIX 観光バス乗降所（銀座六丁目バス乗降所）（調査地点は、図 2-5 を参照されたい）

【調査票】

調査票①

乗降場所 ナンバープレート調査				調査票 ( 枚目 / 枚 )						
乗降場所名 ( )				調査員名 ( )						
進入時刻		出発時刻		状態	NP	車両情報			旅行形態	
時	分	時	分			車種はナンバーの大阪500の数字の最初の1桁を記載→「5」				
時	分	時	分	乗車、降車、待機分類	色	車籍地	車種	ナンバー	会社名	ツアー区分
9	52	9	55	乗・降・待	緑・白・他	大阪	5	5541	○×観光	修・内・外
				乗・降・待	緑・白・他					修・内・外

- ・ 進入時刻（乗降場にバスが入ってきた時刻）
- ・ 出発時刻（乗降場からバスが動き始めた時刻）
- ・ 状態（乗＝乗車、降＝降車、待＝待機）
- ・ NP 色（緑＝緑ナンバー（事業用）、白＝白ナンバー（自家用）、他＝その他）
- ・ 車種（ナンバープレートの「京都 500」の数字最初の一桁「5」を記入）



- ・ 旅行形態（修＝修学旅行、内＝そのほか国内旅行者、外＝訪日外国人旅行者）

調査票②

浅草地区駐車場 ナンバープレート調査				調査票 ( 枚目 / 枚 )				
駐車場名 ( 区民会館 ・ 今戸 ・ 清川 )				調査員名 ( )				
時刻		状態	NP	車両情報			旅行形態	
時	分			車種はナンバーの大阪500の数字の最初の1桁を記載→「5」				
時	分	入庫、出庫分類	色	車籍地	車種	ナンバー	会社名	ツアー区分
9	52	入庫・出庫	緑・白・他	大阪	5	5541	○×観光	修学・国内・海外
		入庫・出庫	緑・白・他					修学・国内・海外

- ・ 状態（入庫、出庫）

（4）浅草地域における観光バス駐車場、乗降場の利用状況

- ◆ 浅草地域におけるナンバープレート調査の結果表は、巻末資料 1（平日）、2（休日）に収録した。平日調査（2017年9月26日）では、調査時間帯に 222 台の観光

バスが乗降場や駐車場を利用しており、降車場には 159 台、駐車場は 177 台、乗車場には 153 台であった。また、休日調査（同年 12 月 2 日）では、調査時間帯に 243 台の観光バスが乗降場や駐車場を利用し、降車場には 151 台、駐車場には 190 台、乗車場には 136 台であった。

- ◆ 図 2-7 は、平日調査における駐車場の滞留台数を 5 分ごとに集計したものである。最大で 36 台（12:20、12:40）となり、昼食時間帯がピークであった。図 2-8 は、休日調査の結果であるが、最大で 46 台（12:00）であり、平日と同様のピークになっていることが分かる。なお、調査対象とした区立駐車場の収容数は 53 台であり、駐車容量をオーバーした時間帯はなかった。

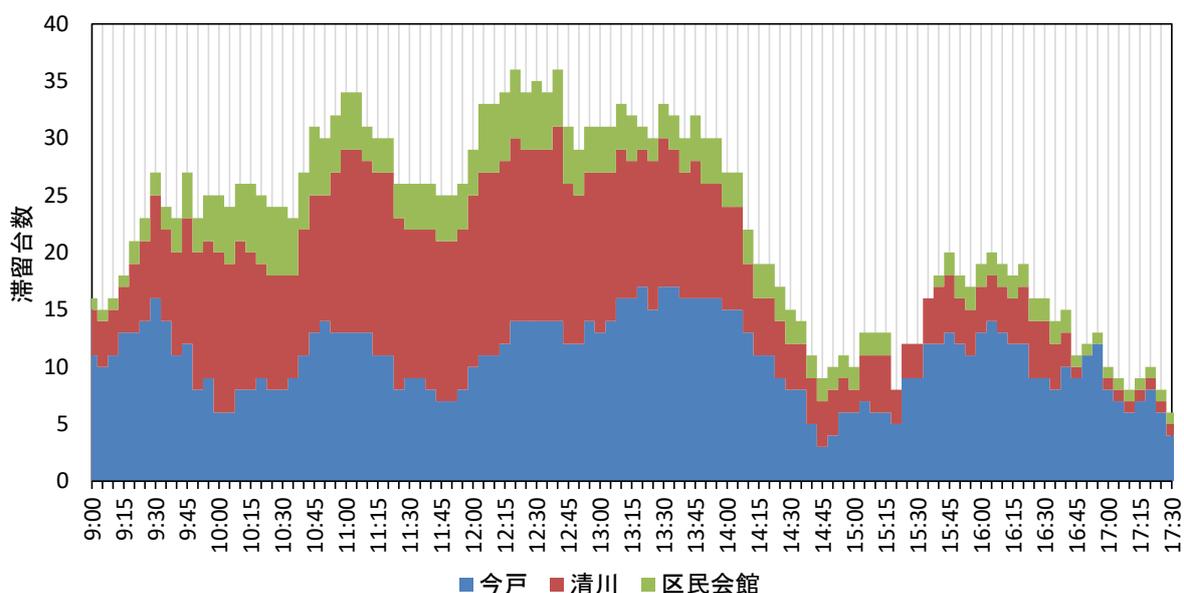


図 2-7 時刻別駐車場滞留台数（平日）

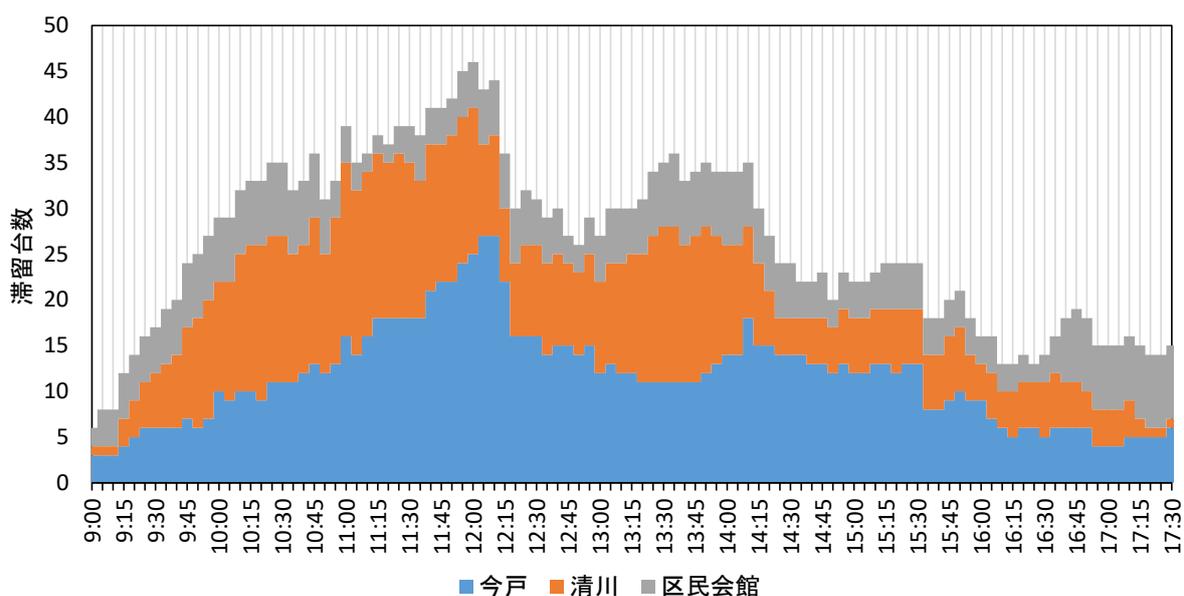


図 2-8 時刻別駐車場滞留台数（休日）

- ◆ 調査時間内に入出庫した観光バスが駐車場に滞留した時間(=出庫時刻と入庫時刻の差分)を集計した結果が図 2-9 である。平均滞留時間は、平日が 65 分、休日が 73 分であり、約半数の車両が 1 時間以内に出庫している。

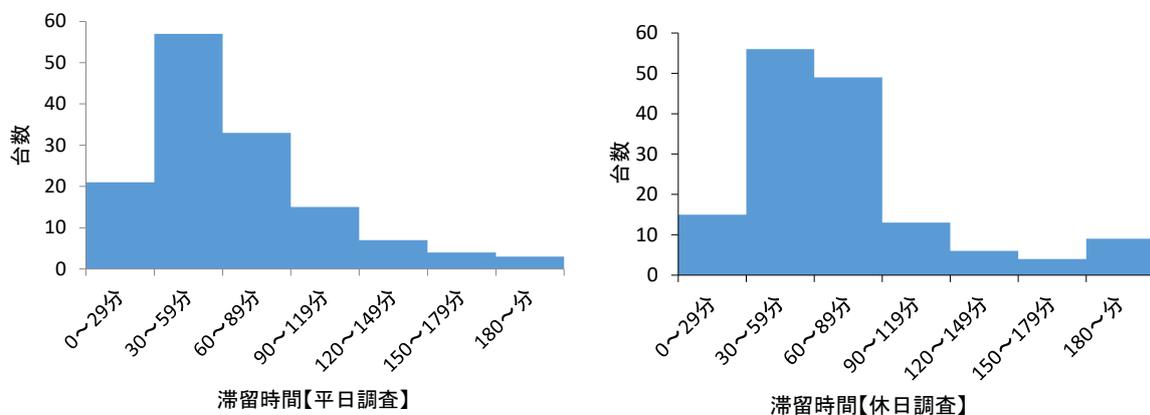


図 2-9 観光バス駐車場の滞留時間分布

- ◆ 観光バス降車場の停車時間を集計した結果が図 2-10 である。平均停車時間は、平日が 2 分 14 秒、休日が 2 分 15 秒とほぼ同じであり、大半の観光バスが 4 分以内に降車させ、降車場を出発している。

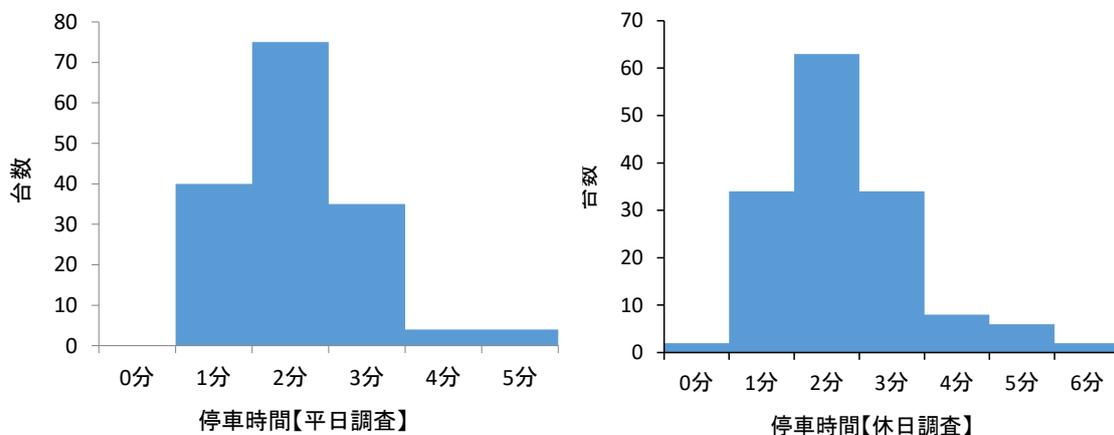


図 2-10 観光バス降車場の停車時間分布

- ◆ 観光バス乗車場の停車時間を集計した結果が図 2-11 である。平均停車時間は、平日が 5 分 28 秒、休日は 6 分 21 秒と降車場のケースと比較して差が見られるが、平休日ともに、過半の車両が 5 分以内に乗車させ、乗車場を出発している。筆者が 2008 年 1 月に実施した調査<sup>7</sup>では、二天門乗車場(当時は乗降とも可能であったが、乗車のみを対象)における停車時間の中央値(停車時間の短い順に並べ、全体の中

<sup>7</sup> 東京都道路整備保全公社「大都市における観光バス駐車問題の発生構造とその対策に関する研究調査報告書」p.40、2008 年.

央の順位にあたる時間)が9分であったことから、明らかに短縮されていることが分かる。その背景として、インバウンドのツアー客や修学旅行客は、分かりやすい地点(例:二天門)で一旦集合した後、乗車場に向かうことが多くなっていることが挙げられる。また、10分前後に小さなピークが見られるが、乗車場の予約は10分刻みで受け付けているため、観光客の集合に10分以上を要する場合は、乗車場に配置された誘導員が一旦出発し、再度乗車場に進入するよう依頼していることも理由として挙げられる。

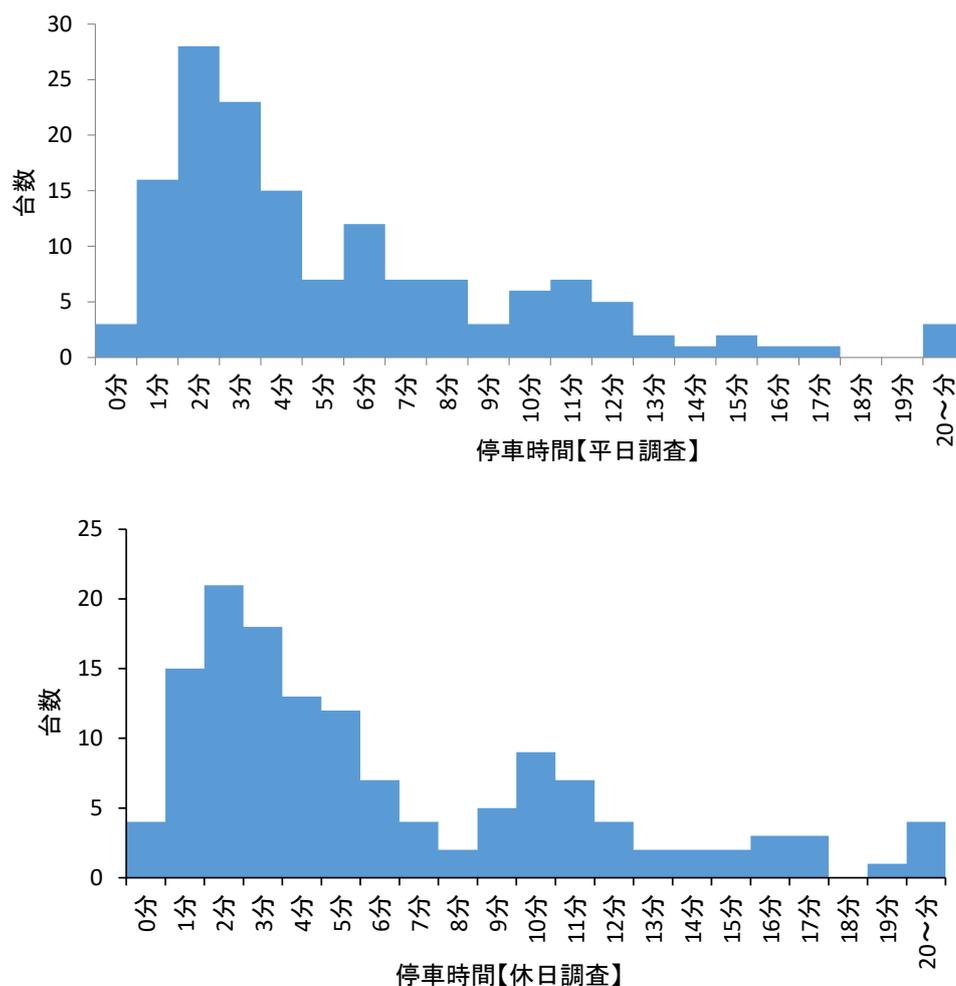


図 2-11 観光バス乗車場の停車時間分布

## (5) 銀座六丁目 (GINZA SIX) バス乗降所の利用状況

- ◆ GINZA SIX バス乗降所の利用状況は、平日調査時(9月26日)は37回、休日調査時(12月2日)は14回であった。図 2-12 は、乗降所に停車した観光バスの台数を1分刻みで集計したものであるが、両日とも概ね15時から17時までの間に利用が集中しており、同時利用のキャパシティである3台を越えて(乗降所の構造では4台まで停車可能)受け入れていた時間帯もある。他方で、休日調査時は、14時44

分まで利用がなく、ピーク時との差が大きいことも特徴である。両日のナンバープレート調査結果は、巻末資料3に収録した。

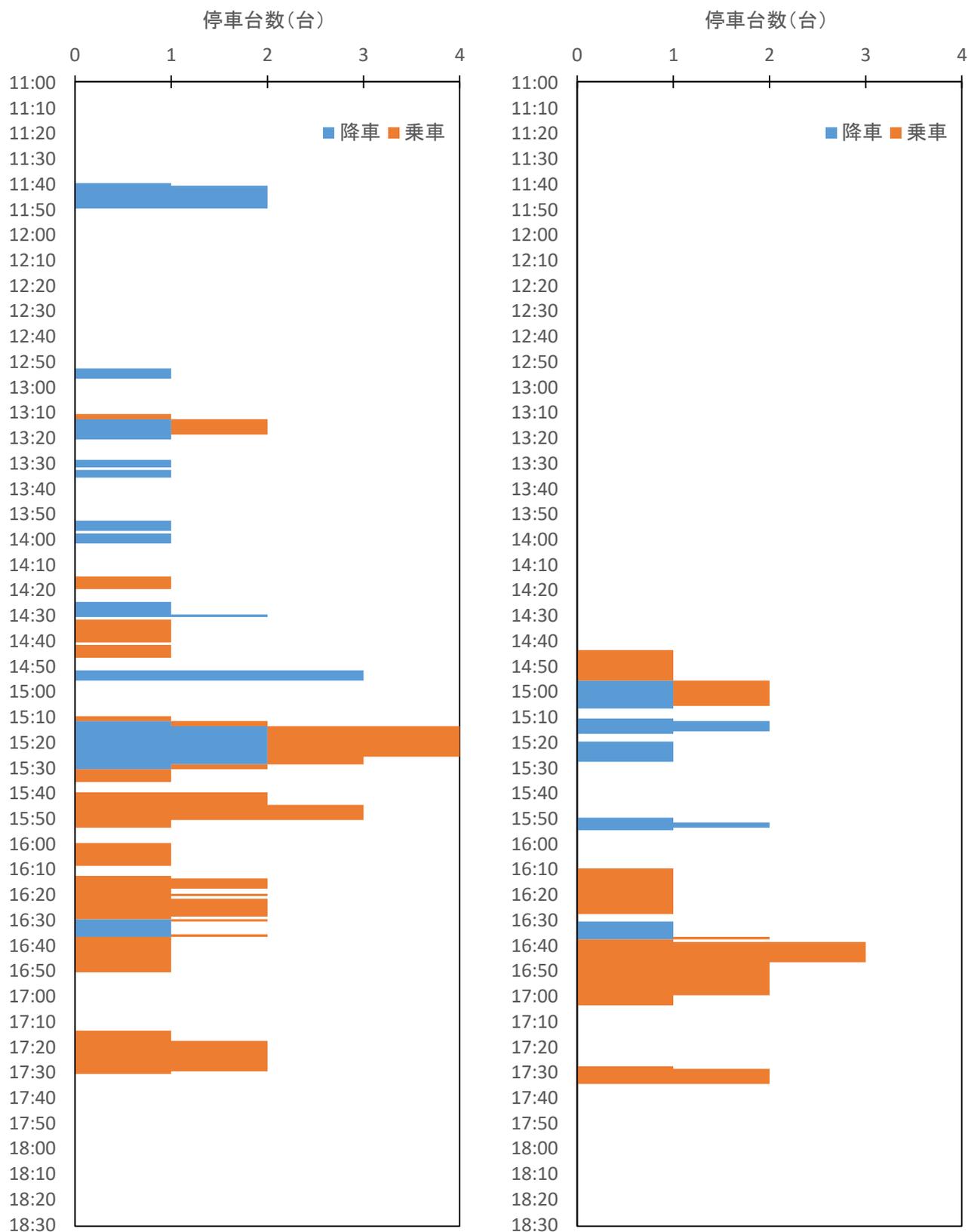


図 2-12 GINZA SIX 乗降所の停車台数 (左: 平日、右: 休日)

- ◆ GINZA SIX 乗降所における観光バスの停車時間は、降車時が 5 分 3 秒、乗車時が 10 分 5 秒であり、浅草地域よりも長い時間を要している（図 2-13（降車）、2-14（乗車））。浅草地域の乗車場では 10 分以内の利用を促しているのに対し、GINZA SIX は 15 分単位で予約を受け付けていることが背景の一つであると考えられるが、乗車時に 20 分を上回るケースがある。そのため、予約時間の区分を乗降時で変えることがピーク時に施設の容量を増やすことにつながる可能性がある。

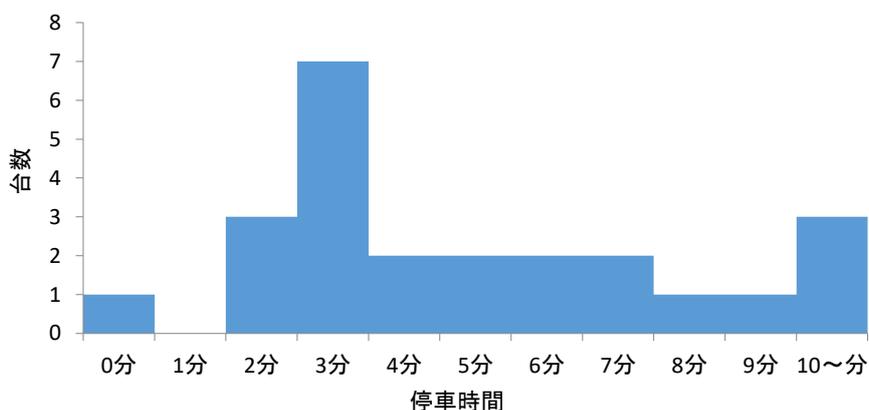


図 2-13 GINZA SIX 乗降所の停車時間（降車時、平休日合算）

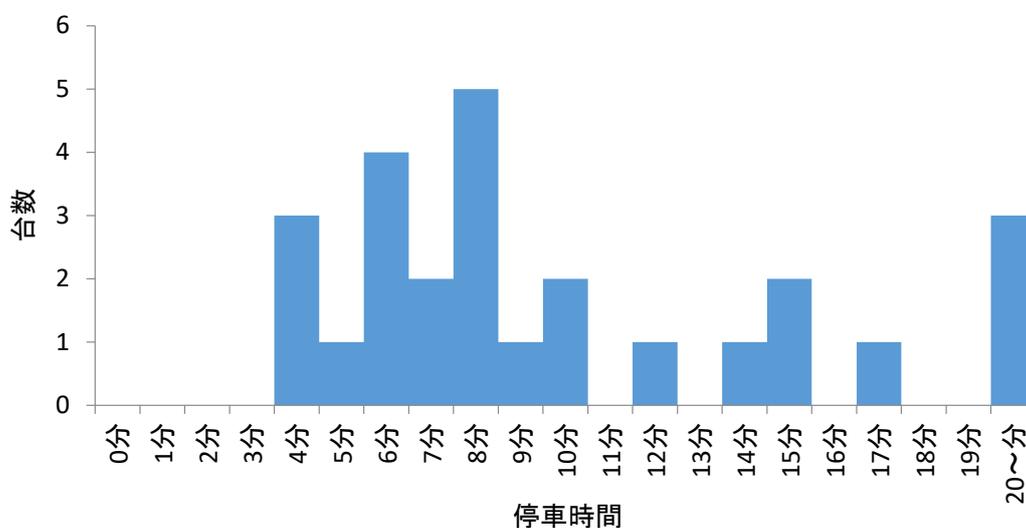


図 2-14 GINZA SIX 乗降所の停車時間（乗車時、平休日合算）

### Ⅲ. 事前予約による観光バス対策に生じうる不確実性

#### (1) 問題の所在

- ◆ 本研究が対象とした浅草地域や銀座地区のように、事前予約に基づき、観光バスの駐車や乗降をマネジメントする場合には「不確実性」への対応が求められる。表 3-1 は「不確実性」の所在を整理したものである。いずれも、駐車場や乗降場の容量が限られていることで、これらの施設が有効に活用できなくなる可能性がある問題であり、問題が顕著になることで、運用面による観光バス駐車対策が成り立ちにくくなるリスクも伴う。
- ◆ そこで、本研究では、前章に述べた現地調査（ナンバープレート調査）結果の提供を受けた予約データと組み合わせて分析することで、対象地域においてこれらの不確実性がどの程度存在しているかを明らかにする。

表 3-1 事前予約による観光バス駐車対策に生じうる不確実性

	類型	内容
事前に生じる不確実性	キャンセル	大量のキャンセル（いわゆる「カラ予約」）が特に問題になり、希望する時間帯に利用できない状況が生じやすくなる。
当日に生じる不確実性	No Show（ノーショー）	予約したものの、当日利用しない状況。施設が有効に活用できない可能性が生じる。
	スケジュールの不確実性（遅延・早着、延発・早発）	道路混雑や行程管理上の問題により、到着や出発に遅れが生じる場合。反対に、予約時刻よりも早く出発することでも、施設が有効に活用されないことが考えられる。
	未予約利用	事前予約がなく、施設を利用しようとする状況。この割合が大きくなると、運用面の対策が形骸化する可能性がある。

#### (2) 事前に生じる不確実性

- ◆ 事前に生じる不確実性として、表 3-1 では、いわゆる「カラ予約」を中心としたキャンセルを例に挙げた。図 3-1 は、浅草地域で事前予約が必要な区立駐車場（区民会館、今戸、清川）におけるナンバープレート調査実施日のキャンセル事由を整理したものである。平日調査日（9月26日）は、事前予約96件に対し、キャンセルがのべ40件であった。休日調査日（12月2日）は、事前予約91件に対し、キャンセルはのべ46件であった。
- ◆ キャンセル事由としては、来訪自体の取り消し（事前の駐車料金の振込が行われなかったことによる「強制キャンセル」も含む）に加え、台数の減少が多くを占めていることが分かる。また、時間変更も同等の割合を占めている。平日に生じたキャ

ンセルのうち 24 件 (60%)、休日では 15 件 (33%) が、最終的には複数の観光バスを同一行程 (利用する駐車場と時間帯が同一である) で予約しており、ツアーの車両台数の調整や行程を合わせるためにキャンセルしていると考えられる。

- ◆ 一方、銀座地区 (GINZA SIX) の場合は、平日調査日のみ 3 件のキャンセルが発生しており、同日の最終的な予約件数 (37 件) に占める割合は 1 割程度と浅草よりも低い。キャンセル事由も、3 件すべてが「時間変更」であった。浅草地域の場合は、予約締切が 1 週間前であるのに対し、GINZA SIX は前日であるため、車両台数や行程の確度が高い段階で予約が行われている可能性がある。

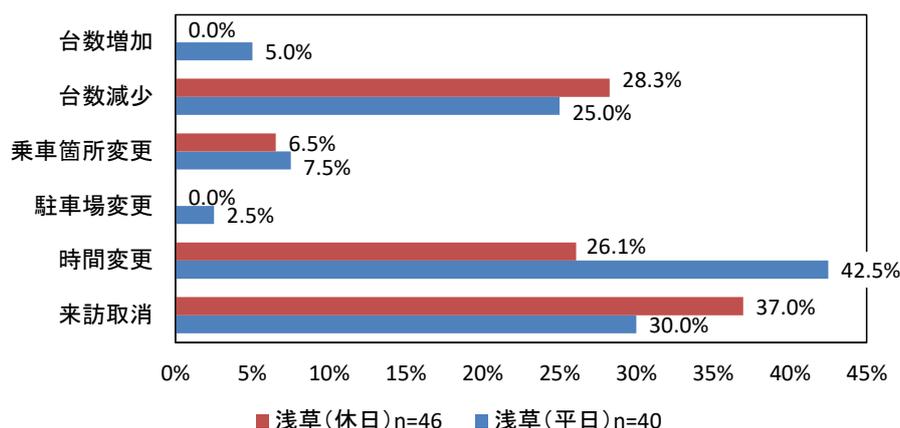


図 3-1 観光バス駐車場のキャンセル事由

### (3) 当日に生じる不確実性－浅草地域のケーススタディー

- ◆ 昼間時の事前予約が必要な台東区立の 3 駐車場 (区民会館、今戸、清川) の No Show 率 (予約・支払は完了したが、実際には利用しなかった割合) は、平均 19.6% (最大 35.2%、最小 6.5%/2017 年 9 月 1~30 日) であった。なお、図 3-2 に示したように、平休日による違いはさほど見られない。

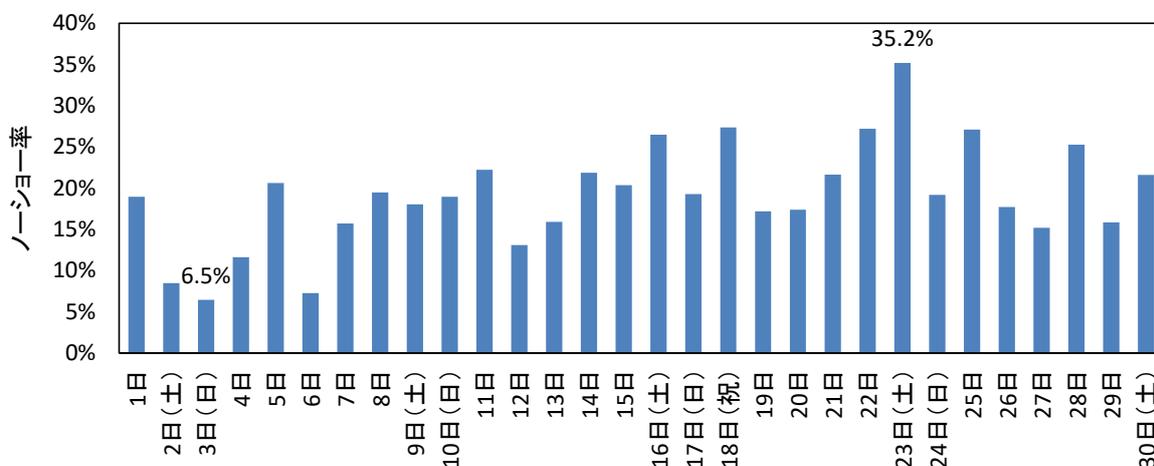


図 3-2 台東区立 3 駐車場の No Show 率 (2017 年 9 月)

- ◆ 浅草地域では、駐車場と乗車場のセット予約が必須であるため、駐車場を最低予約時間（10分・400円）予約して実際には駐車場を利用しない観光バスもある（No Showであった482件中46件／2017年9月1～30日）が、特に高い割合を占めている訳ではない。先述のとおり、浅草地域の観光バス駐車場は、1週間前が事前予約の締切日であるため、その後に旅程が変更され、結果として浅草を訪れなかったケースも少なからず含まれている可能性がある。
- ◆ 平日調査日（9月26日）に今戸駐車場を利用した観光バスのうち、予約情報と実際の入出庫情報を組み合わせて分析することができた57件について、予約時に登録した入庫時刻と実際の入庫時刻との差異を示したものが図3-3である。登録された入庫時刻との差異が10分以内である割合は54.4%であり、30分以上遅れて入庫する割合は19.3%であった。一方、インバウンドに限定して集計すると、登録された入庫時刻との差異が10分以内である割合は40.0%、30分以上遅れて入庫する割合は33.3%と相対的に延着しやすい（図3-4）。また、日本人旅行者の場合、登録された入庫時刻との差異が10分以内である割合は70.4%と高いが、早着するバスが相対的に多いことも読みとれる（図3-5）。

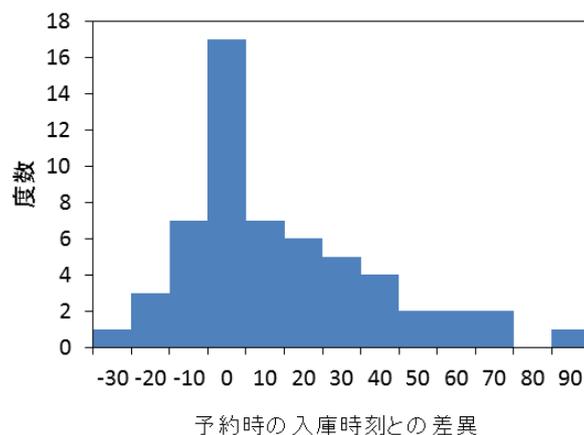


図 3-3 予約時の入庫時刻との差異（全体：今戸駐車場、9月26日）

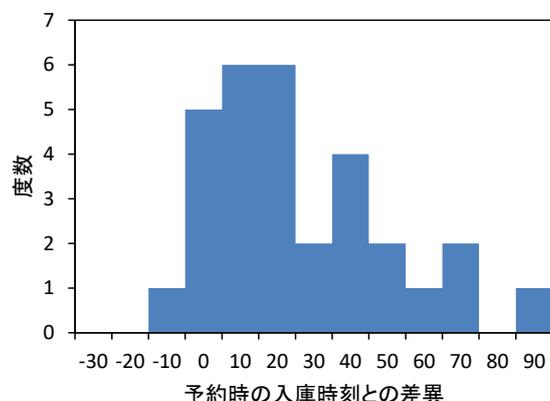


図 3-4 予約時の入庫時刻との差異（インバウンド：今戸駐車場、9月26日）

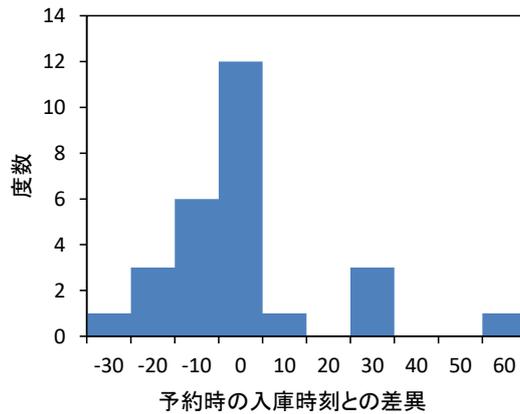


図 3-5 予約時の入庫時刻との差異（日本人：今戸駐車場、9月26日）

- ◆ 上記と同様に、予約時に登録された出庫時刻と実際の出庫時刻との差異を示したものが図 3-6 である。登録された出庫時刻との差異が 20 分以内（登録された出庫時刻から 20～30 分の範囲内で指定の乗車場を利用できる）である割合は 73.7% であり、出発時刻を調整している様子が視られる。また、**出発時刻を繰り上げるバスの方が繰り下げるバスよりも多いことが特徴**である。インバウンドに限定して集計すると、登録された出庫時刻との差異が 20 分以内である割合は 61.3% と過半を占めるが、出発時刻を繰り上げるケースも少なくない（図 3-7）。日本人旅行者の場合、登録された出庫時刻との差異が 20 分以内である割合は 88.5% と高く、出発時刻を繰り下げるバスは相対的に少ない（図 3-8）。

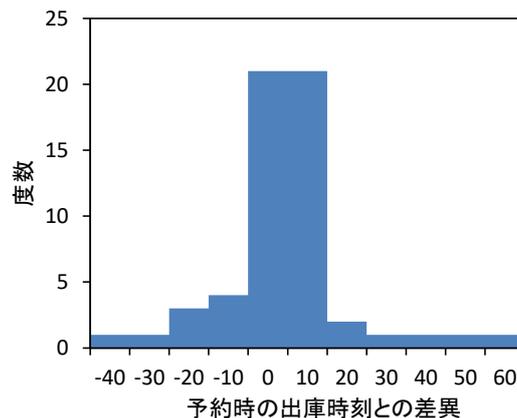


図 3-6 予約時の出庫時刻との差異（全体：今戸駐車場、9月26日）

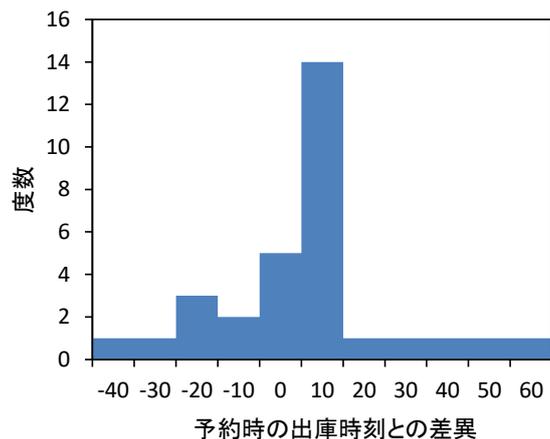


図 3-7 予約時の出庫時刻との差異（インバウンド：今戸駐車場、9月26日）

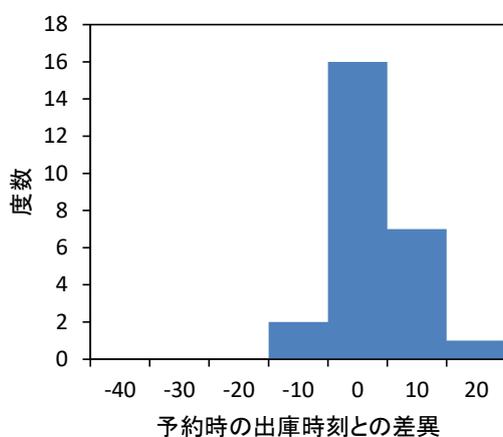


図 3-8 予約時の出庫時刻との差異（日本人：今戸駐車場、9月26日）

- ◆ 次に、休日調査日（12月2日）に今戸駐車場を利用した観光バスのうち、予約情報と実際の入出庫情報を組み合わせて分析することができた55件について、予約時に登録した入庫時刻と実際の入庫時刻との差異を示す。インバウンド（図 3-9）と日本人（図 3-10）の観光バスをそれぞれ比較すると、平日の傾向とは異なっている。登録された入庫時刻との差異が10分以内である割合は、日本人が45.7%であ

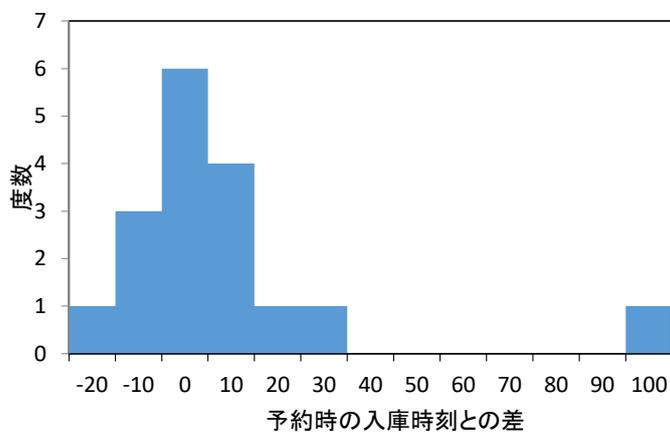


図 3-9 予約時の入庫時刻との差異（インバウンド：今戸駐車場、12月2日）

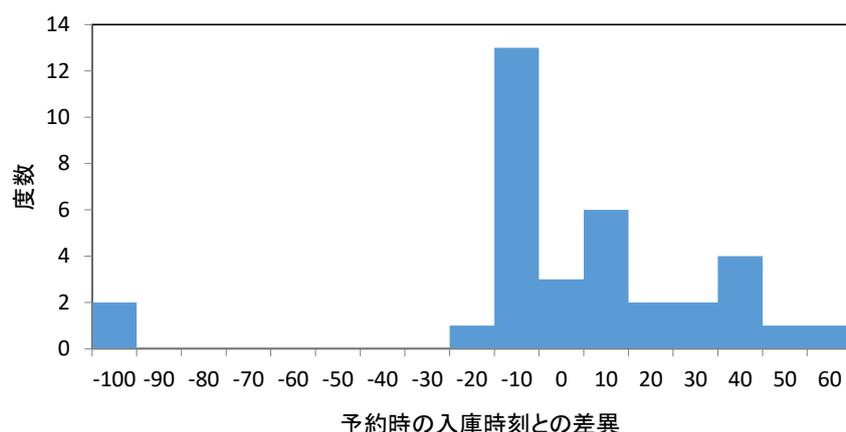


図 3-10 予約時の入庫時刻との差異（日本人：今戸駐車場、9月26日）

るのに対し、インバウンドは52.9%と相対的に高くなっており、平日とは反対の結果となったが、インバウンドの観光バスが事前予約をした時間帯が影響していると考えられる。

- ◆ 表 3-2 は、ナンバープレート調査日を対象に、予約システム対象時間内（18 時以降の入庫、9 時以前の出庫は除く）に出庫した観光バスが事前予約を行った割合を示したものであるが、休日の午後から夕方にかけては、15 時台を除き、事前予約率が平日よりも低くなっている。今戸駐車場と区民会館は、大半が事前予約で利用されている一方、清川駐車場は事前予約の無い（当日に降車場で割り当てられた）観光バスが大半を占めるが、休日調査日（12 月 2 日）の 14 時以降に清川駐車場を出庫した観光バス 25 台のうち 19 台がインバウンドであることに加え、14 時以降の出庫で事前予約したインバウンドの観光バスは 3 件に止まっている（日本人は 19 件）。これらのことから、インバウンドの観光バスは、遅延が発生しやすい休日の午後の予約を行わない傾向が見出される。

表 3-2 観光バス駐車場の事前予約率

(平日)			(休日)		
出庫時刻	事前予約率	台数	出庫時刻	事前予約率	台数
9:00～9:59	60.0%	15	9:00～9:59	62.5%	8
10:00～10:59	40.0%	10	10:00～10:59	42.9%	21
11:00～11:59	42.9%	21	11:00～11:59	44.8%	29
12:00～12:59	46.7%	15	12:00～12:59	44.4%	27
13:00～13:59	52.0%	25	13:00～13:59	45.0%	20
14:00～14:59	50.0%	28	14:00～14:59	30.8%	26
15:00～15:59	38.9%	18	15:00～15:59	56.0%	25
16:00～16:59	54.5%	22	16:00～16:59	15.4%	13
17:00～	26.7%	15	17:00～	24.1%	29
計	46.7%	169	計	39.9%	198

- ◆ 休日調査日における出庫時刻の差異を示したものが図 3-11（インバウンド）、図 3-12（日本人）である。登録された出庫時刻との差異が 20 分以内（登録された出庫時刻から 20～30 分の範囲内で指定の乗車場を利用できる）である割合は、日本人が 96.7%、インバウンドが 76.5%と高く、平日と同様に出発時刻を調整している傾向が見られる。また、インバウンドが出発時刻を繰り上げるケースも少なくないことも平日と共通している。

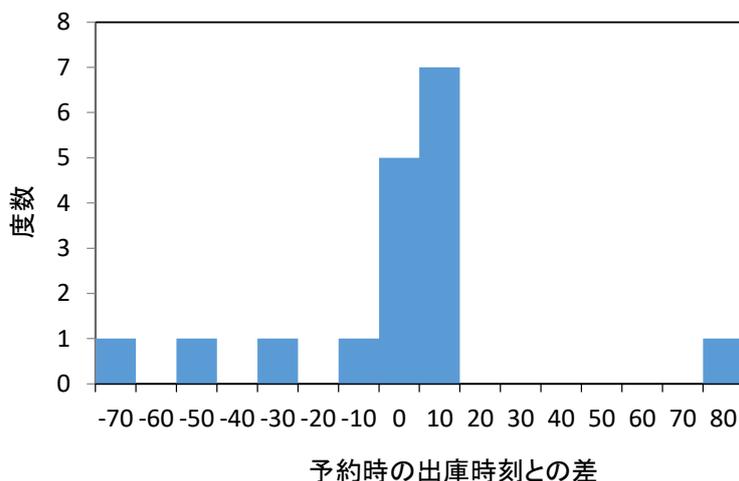


図 3-11 予約時の出庫時刻との差異（インバウンド：今戸駐車場、12月2日）

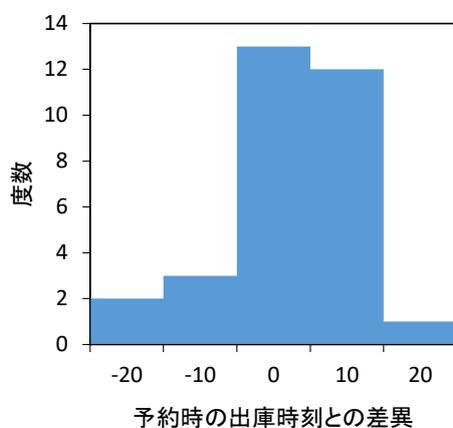


図 3-12 予約時の出庫時刻との差異（日本人：今戸駐車場、12月2日）

#### （4）当日に生じる不確実性－GINZA SIX のケーススタディー

- ◆ GINZA SIX 乗降所を利用した観光バスを対象に、事前予約時に登録された「進入」および「出発」時刻との差異を集計した結果を示す。
- ◆ 平日調査（9月26日）時に、GINZA SIX 乗降場を利用した観光バスのうち、予約情報と実際の利用情報を組み合わせて分析することができた 32 件（降車 15 件、乗車 17 件）について、予約時に登録した利用開始（進入）時刻と実際の進入時刻と

の差異を集計した。図 3-13 は、降車時の結果であるが、登録された開始時刻との差異が 15 分以内である割合は 40.0%であり、30 分以上遅れて進入する割合は 20.0%であった（最大 145 分の遅れ）。一方、15 分を越えて早着する割合も 20.0%あり、少なからず早着する実態も見られる。GINZA SIX を利用する観光バスの大半が日本人ツアーであり、浅草地域における日本人の結果（図 3-5）と同様の結果であると言える。また、図 3-14 は、出庫時の結果であるが、登録された開始時刻との差異が 15 分以内である割合は 64.7%に上昇した一方、30 分以上遅れて進入する割合は 11.8%（最大 103 分の遅れ）に減少し、行程を調整している様子が読み取れる点も、浅草地域と同様である。

- ◆ 次に、休日調査時の結果（図 3-15）であるが、サンプル数が少ない（降車 7 件、乗車 6 件）ため解釈に注意が必要であるが、平日と同様の傾向にあった。

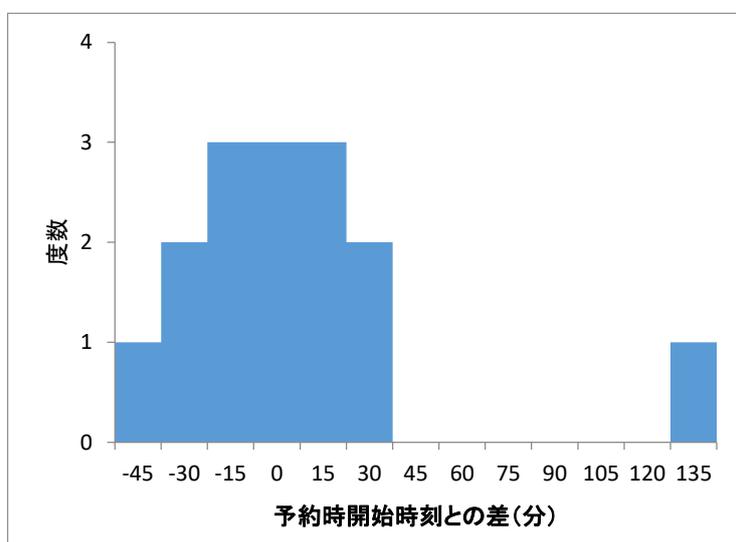


図 3-13 予約時の利用開始時刻との差異（降車、9月26日）

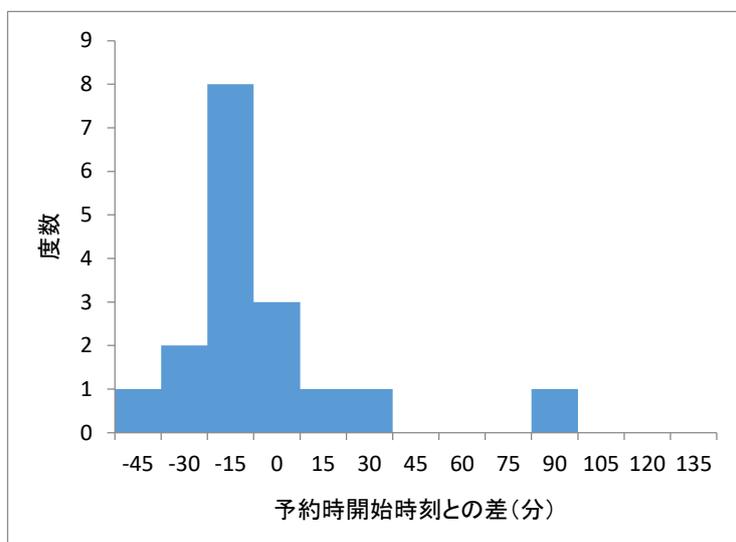


図 3-14 予約時の利用開始時刻との差異（乗車、9月26日）

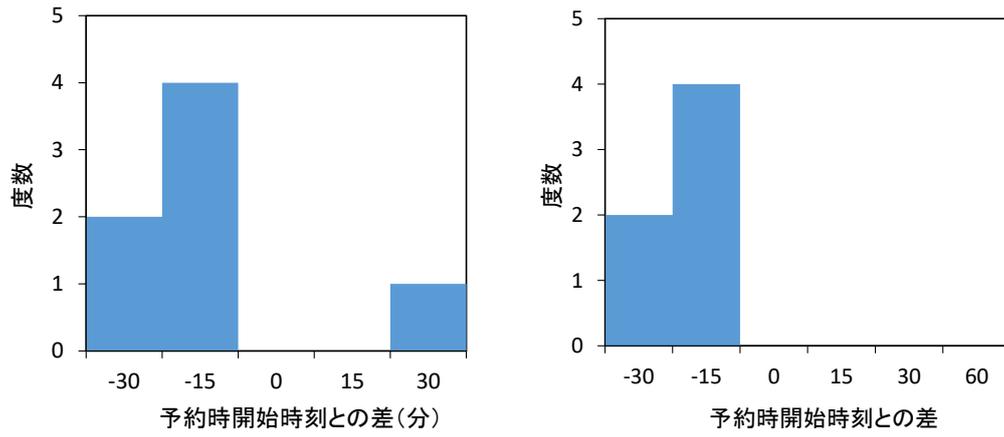


図 3-15 予約時の利用開始時刻との差異（左：降車時・右：乗車時、12月2日）

## IV. 観光バス対策の多面的評価

### (1) 観光バス対策の多主体による評価

- ◆ 観光バスの駐車対策は、多主体による合意形成が重要である。表 4-1 は、浅草地域における観光バス対策について「地域の評価」と「旅行業の評価」の両面からヒアリングした内容を以下に示した。
- ◆ 浅草地域の駐車対策による効果は共通した認識が見られるが、旅行業からは運用面の改善を求める意見が多くある一方、地域住民は、観光バスを待つ旅行者が歩行空間を占有する状況への懸念があった。

表 4-1 浅草地域の観光バス駐車対策に関するヒアリング概要

地域の評価
<p>《観光バス対策の認知度》</p> <ul style="list-style-type: none"><li>● 二天門乗降場付近で地域住民に質問した結果、5人中4人が分からないと回答。</li><li>● 1人は「駐車場所を増やす、交通整理・安全確保の人員を増やす」などを知っていた。</li></ul>
<p>《観光バス対策によって改善された点》</p> <ul style="list-style-type: none"><li>● 観光バス駐車対策により、周辺住民が利用する歩道や施設の前に観光客がたまることは少なくなり、以前の“無法状態”が少しは改善された。</li><li>● 待合室の設置によって、歩道の混雑が緩和された。</li><li>● 観光バス予約システムを充実させ、路上駐車をより減らしてほしい。</li></ul>
<p>《観光バス対策後の課題》</p> <ul style="list-style-type: none"><li>● 観光バスによる渋滞が緩和された分、車の速度が上がっている。→ 新たな危険</li><li>● 予約システム運用時間外の観光バス往来・駐停車が見られる。</li><li>● 歩道が混んでいて歩きづらく、言語の異なる外国人に注意をすることが出来ない。</li><li>● 高齢者向けの集会所を撤去し待合室にしたことで、コミュニケーションの場所が失われてしまった（あまり利用されていないようなので、有効に活用してもらいたい）。</li><li>● 観光客のマナー意識（ゴミのポイ捨てなど）や交通ルールを徹底してほしい。</li><li>● 二天門以外にも、様々なところで観光バスによる渋滞や混雑を感じる。</li><li>● 観光バス対策により、店舗の売上の減少が当初懸念されたが、いわゆる「爆買い」ブームの終焉（中国の関税などの影響もある）による影響の方が卓越している。</li><li>● 観光バスの滞留時間が伸びておらず、回遊性向上や消費機会の増進にはつなげていない。</li></ul>

## 旅行業による評価

### 《乗降場分離及び観光バス予約システムによって改善された点》

- 現場で動いている運転手やガイドの負担は減った。
- パフォーマンスを目印に浅草寺内で再集合させるなど工夫しているため、観光客が道に迷うという事例も少ない。
- 確実に駐車場が確保できる。
- 異常な混雑や渋滞は見えなくなった気がする。

### 《乗降場分離及び観光バス予約システムに対する問題点や課題》

- ランチタイム以降（13:00～15:00）に観光バスが集中している。
- インバウンドは、直前まで行程や日程が決まらない場合があり、当日予約なしでバスが向かうことも多い（それにより、ルールが形骸化しないようにしてほしい）。
- 支払いの確認作業がネックになるため、自動引き落としシステムやデポジットの導入などを検討してほしい。
- 利用日の一週間前までキャンセル可能あるが、それ以降も行程や時間、バスの台数が変更になることがある。また、一週間前に予約を取ろうとすると、既に埋まっている場合が多く、少なくとも、3日前までに延ばしてもらおうと楽になる。
- 乗降場分離によって降りた場所に再集合が出来ないため、迷子が出やすい（移動距離が長いと増加する傾向）。
- 直前予約や当日の遅れが発生する場合など、国際通りをもう少し活用してほしい。
- 乗降の時間が決め打ちになると、行程の変更に対応が出来ず、時間が読める「朝一」または「浅草ランチ前後」にしか入れられない。
- 国によっては、待ち合わせ場所への遅刻による行程のズレがよく発生する。
- 観光が早く終わってしまい、時間が余る場合もある。
- 契約をした旅行会社に対しては後日払いや月締めなど、まとめたの支払いを認めるなど支払い体制を工夫してほしい（800 円のために 300 円の振込手数料は...という声も）。
  - 悪徳業者を排除するため、品質評価など客観的な指標があるとよい
  - 現地払いはノーショーの危険性がある
- 乗降場分離について、観光客に説明し理解してもらおうという会社の負担が増える。
- ガイドがつかないツアーも増えているため、運転士が説明しなければならない（バス会社に任せているというケースも多い）。
- オンラインでの予約を苦手になっているバス会社も多い。

- ◆ 一方、銀座地区における観光バスの実態についてヒアリングした結果を表 4-2 に示す。GINZA SIX の整備後も、依然として高速道路のガード下や家電量販店前で観光バスの乗降が行われている一方、デパート等の購買層が FIT に移行しており、荷捌き車両の駐車問題とあわせて、新たな課題が生じる可能性も指摘された。

表 4-2 銀座地区の観光バスの実態に関するヒアリング概要

- 銀座 8 丁目交差点付近の東京高速道路ガード下に観光バスが集中しているが、インバウンド御用達の飲食店が付近に位置しており、分かりやすい場所であることが背景にある。
- GINZA SIX 乗降所が整備されたが、進入路が中央通りから入った一方通行路にあるため使いづらい。
- GINZA SIX に入る観光バスは、ある時間帯に複数の車両が集中することがあり、旅行者が待てるスペースの確保が有効ではないか。
- 中国などアジア系インバウンドは、銀座や秋葉原で買物の時間を長めに取る傾向があり、「皇居前広場 → 浅草 → 秋葉原・銀座 → お台場 → 新宿」といったルートは、インバウンドに喜ばれる。
- インバウンドの個人旅行 (FIT) が増加しており、観光バスからワゴン車など小回りがきくものの需要が高まっており、デパートの購買層も FIT 中心にシフトしている。
- 観光バスの路上駐停車問題だけでなく、荷捌き車両の問題も存在する。
- 中央通りの家電量販店が実質的な観光バスのりばになっている。

## (2) 観光バス対策による歩行環境へのインパクト

- ◆ 表 4-1 に示した浅草地域の観光バス対策に関するヒアリングでは、観光バスの乗降による歩行環境の改善や課題が挙げられた。そこで、本研究では、以下のとおり観光バス乗車場として最も多く利用される「二天門乗車場」周辺の歩行者交通量を計測することにした。詳細な調査データは、巻末資料 4 (平日調査)、5 (休日調査) に収録した。

### 【調査日】

- ・ 平日調査：9 月 26 日 (火) 午前 9 時～午後 6 時 (天候：晴)
- ・ 休日調査：12 月 2 日 (土) 午前 9 時～午後 6 時 (天候：晴)
- ＊ ナンバープレート調査と同日、同時時間帯に実施。

### 【現地調査内容】

二天門乗車場周辺のうち以下の 4 つの地点 (8 方向) において計測を行い、15 分おきに記録した。各地点の位置については図 4-1 の通りである。

1. 二天門乗車場付近（AB 地点）
2. 花川戸公園（北側）付近（CD 地点）
3. 台東区民会館駐車場向かい（EF 地点）
4. 台東区民会館駐車場下（GH 地点）

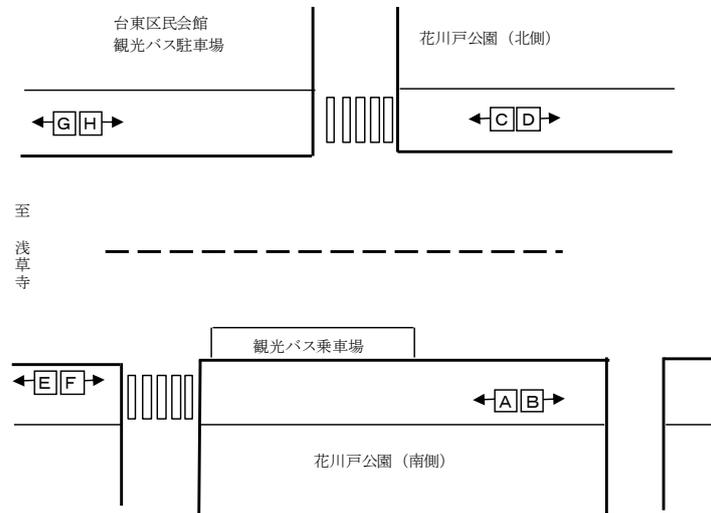


図 4-1 調査方向案内図

◆ 歩行者交通量の計測結果（1 時間単位にまとめ上げ）は、図 4-2（平日）、図 4-3（休日）に示したとおりである。いずれも、浅草寺二天門から観光バス乗車場に向かう F の計測値が高くなっており、観光客の移動が卓越していることが読み取れる。

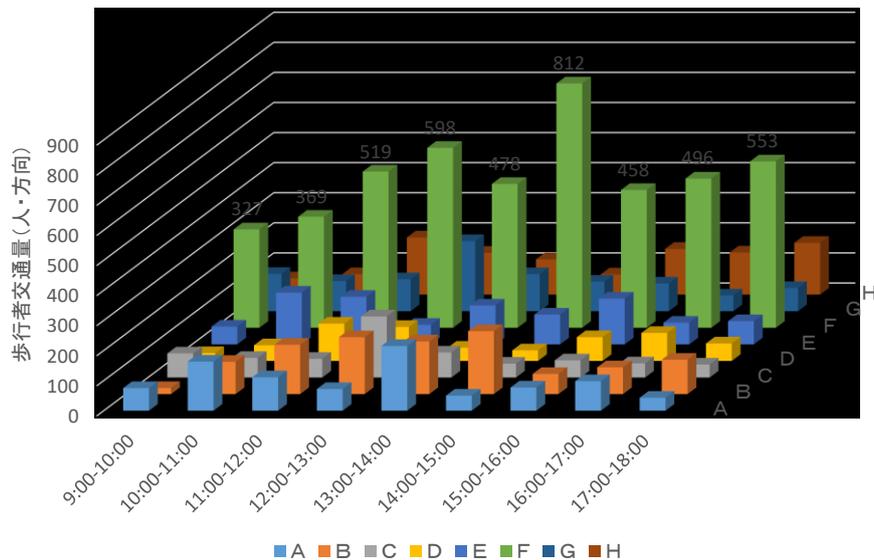


図 4-2 歩行者交通量（平日調査）

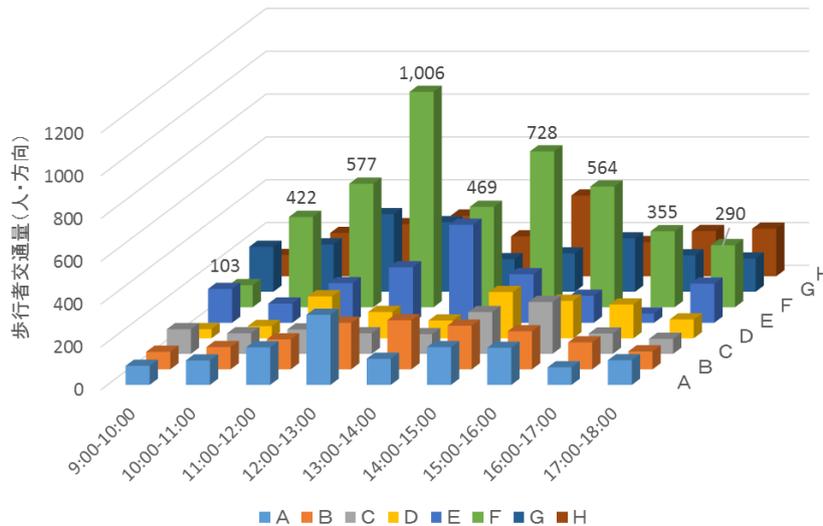


図 4-3 歩行者交通量（休日調査）

- ◆ また、本研究では、上記の歩行者カウント調査と同時に、二天門乗車場付近における歩行者の滞留状況を把握するため、観光バスの停車区画（バース）に接する歩道上の人数を5分おきに計測した。図4-4が調査地点を示したものであるが、歩道上の人数に加え、車道側と民地側の滞留人数をそれぞれ把握するとともに、「歩道上の1箇所でも滞留者によりふさがれて通行者の行き来が困難な場合」を記録することにした。詳細な調査データは、巻末資料6（平日調査）、7（休日調査）にそれぞれ収録している。
- ◆ 調査の結果、（5分おきの計測で）平日では29回、休日では4回が「通行者の行き来が困難な場合」と評価された。そこで、歩行者の往来が困難になるシーンの条件を明らかにするため、以下の分析を行った。はじめに、「通行者の行き来が困難な場合」をダミー変数（困難な場合=1、それ以外=0）とする目的変数（ $y$ ）、各調査時点における歩道上の滞留人数（ $x$ ）を説明変数とするロジスティック回帰分析を行う。その結果、以下の(1)式が推定された（Nagelkerke  $R^2=0.63$ ）。この式から「通行者の行き来が困難な場合」を求めた結果、歩道上の滞留人数が概ね25人に達すると、その可能性が上回る（図4-5の「判別スコア」が0.5を越える）ことが分かった。

$$y = \frac{1}{1+e^{-(0.146x-3.623)}} \quad \dots(1)$$

- ◆ 次に、二天門乗車場に「5分以内に到着する観光バスの台数」と「現在停車している観光バスの台数」の合計を「影響車両数」として定義したうえで、影響車両数を説明変数に、歩道上の滞留人数を目的変数とした線形回帰分析を行った結果、表4-3のとおりになった。インバウンドの観光バスが「影響車両数」に含まれるほど、相対的に歩道上の滞留人数が増加することが読み取れるが、先に示した「25人」

の滞留人数に至るのは、概ね4台以上が「影響車両数」になるときであり、現在の二天門乗車場における「10分あたり3台」を目安とした運用は、歩行者交通と滞留する観光客とが折り合える状況であると推察される。一方、滞留スペースではない「民地側」に観光客が多い状況にあり、歩行者の動線確保という点では課題が存在する。

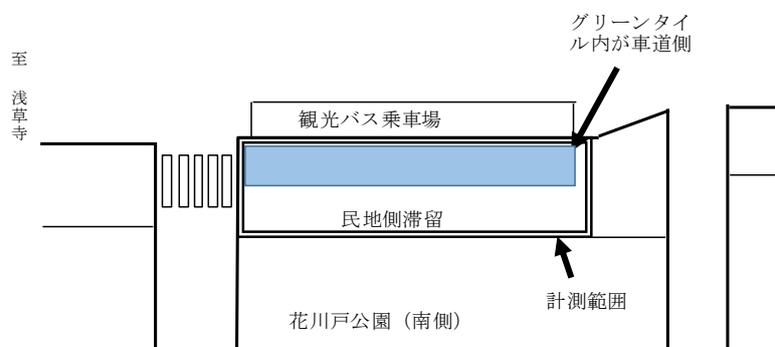


図 4-4 調査地点位置図<sup>8</sup>

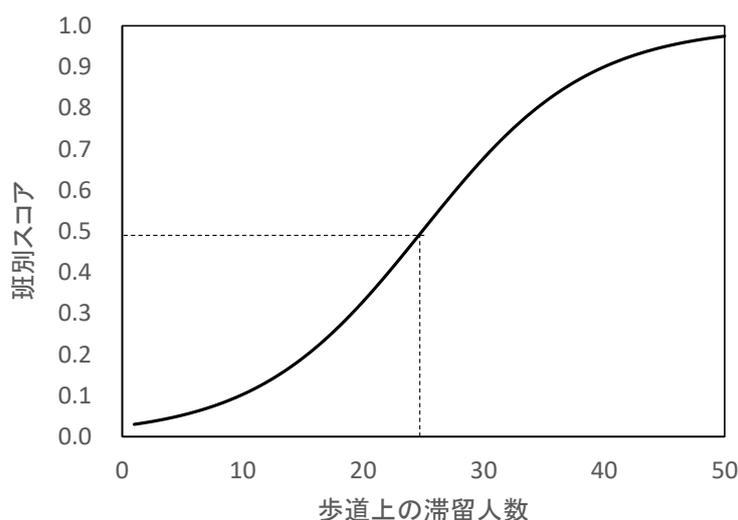


図 4-5 歩道上の滞留人数による判別スコア

表 4-3 線形回帰分析結果

変数	偏回帰係数	t値
影響車両数(インバウンド)	7.563	6.17 **
影響車両数(その他国内)	4.441	2.24 *
定数項	-0.794	-0.27
相関係数	0.533	
決定係数	0.284	
自由度調整済決定係数	0.270	

<sup>8</sup> 図 4-4 に示した「車道側」(グリーンタイル) の部分は、観光バスの乗車を待つ旅行者の滞留スペースとして幅員 1、200mm、「民地側」の部分は歩道として幅員 2、000mm がそれぞれ確保されている。

### (3) 観光バス対策による自動車交通へのインパクト

- ◆ 次に、観光バス対策の実施による自動車交通のインパクトについて、観光バスの路上駐停車が依然として行われているかに着目して検討する。このことを明らかにするため、以下の現地調査を実施した。

#### 【調査日】

- ・ 平日調査：9月26日（火） 午前9時～午後6時（天候：晴）
- ・ 休日調査：12月2日（土） 午前9時～午後6時（天候：晴）
- ＊ 両日とも、銀座地区は、午前11時～午後6時30分に実施。
- ＊ II章のナンバープレート調査と同日、同時間帯に実施

#### 【現地調査内容】

（浅草地域）調査員目視による観光バス滞留状況の調査

**実施方法** 15～20分おきの巡回（リンクごとに停車する観光バスのナンバープレートと事業者名、ツアー区分（可能な範囲で）を調査票に記載）

（銀座地区）観光バス乗降所（GINZA SIX）周辺におけるナンバープレート調査、調査員目視による観光バス滞留状況の調査

**実施方法** 銀座四丁目交差点～八丁目交差点の間（下図の囲み部の歩道を調査員が巡回し、停車した観光バスの「到着時刻」「出発時刻」「観光客乗降の別」「貸切バス事業者名」「ツアー区分（外国人、修学旅行、その他日本人団体）」を記録）



図 4-6 銀座地区における調査対象範囲

- ◆ まず、浅草地域の巡回調査では、平休日とも約 33 台の観光バスが本来の乗降場や駐車場ではない地点に停車していることが明らかになった（結果表は、平日調査は巻末資料 8、休日調査は巻末資料 9 に掲載している）。一部で、長時間の待機や乗降をしている車両が見られるものの、平日調査日では 17 台、休日調査では 20 台の観光バスがそれぞれ、巻末資料 1、2 に掲載したリストに登場しており、台東区が定めた乗降場、降車場、駐車場のいずれかを利用している。これらの観光バスの多くは、駐車場を出庫してから、二天門乗降場に入る時間までの数分間の調整を路上で行うものであり、比較的遵守されていることが分かる。
- ◆ 銀座地区では、表 4-2 のヒアリングからの明らかにされたように、荷捌き車両による路上駐停車が相当数見られた。次のページから始まる図 4-7～図 4-11 は、平日（9 月 26 日）の調査時間帯における観光バスと荷捌き車両の路上停車台数を 1 分刻みに表わしたものである（巻末資料 10 に詳細データを収録）が、観光バス車両の流入が多く見られるようになるのは概ね 14 時以降であり、ピークとなる夕方にかけて、荷捌き車両とのトレードオフ関係も見取れる。ところで、巻末資料 1、2 には、浅草地域に流入した観光バスについて、銀座への来訪有無を記載しているが、平日調査日は 53 台、休日調査日は 45 台が銀座を訪れており（その大半がインバウンドの観光バスである）、このうち平日は 45 台、休日は 38 台が「浅草の後に」銀座を訪れる行程である。浅草地域では、インバウンドによる駐車場の事前予約が（休日の）午後以降に低くなることを述べた（Ⅲ章）が、一日の行程で後半の立寄り先になることが多い銀座地区は、浅草以上に事前予約が難しい環境下にあると思われる。
- ◆ 一方、以下に示した道路のリンクごとに路上停車状況を整理すると、45 調査区では相対的に荷捌き車両が多いのに対し、家電量販店が位置する 67 調査区では、観光バスの台数が卓越し、最大でリンク内に 8 台の観光バスが停車する状況となった。GINZA SIX 内の観光バス乗降所は、同時に最大で 4 台の観光バスが駐停車可能な状況にあるが、その容量を上回る台数が流入していることが分かる。また、GINZA SIX が面する 56 調査区は、相対的に観光バスの路上停車頻度が少なくなっており、観光バスによる旅行者の目的地と観光バス乗降所とが空間的に離れている可能性がある。
  - ◇ 45 調査区：銀座 4 丁目交差点～同 5 丁目交差点までの間
  - ◇ 56 調査区：銀座 5 丁目交差点～同 6 丁目交差点までの間
  - ◇ 67 調査区：銀座 6 丁目交差点～同 7 丁目交差点までの間
  - ◇ 78 調査区：銀座 7 丁目交差点～同 8 丁目交差点までの間

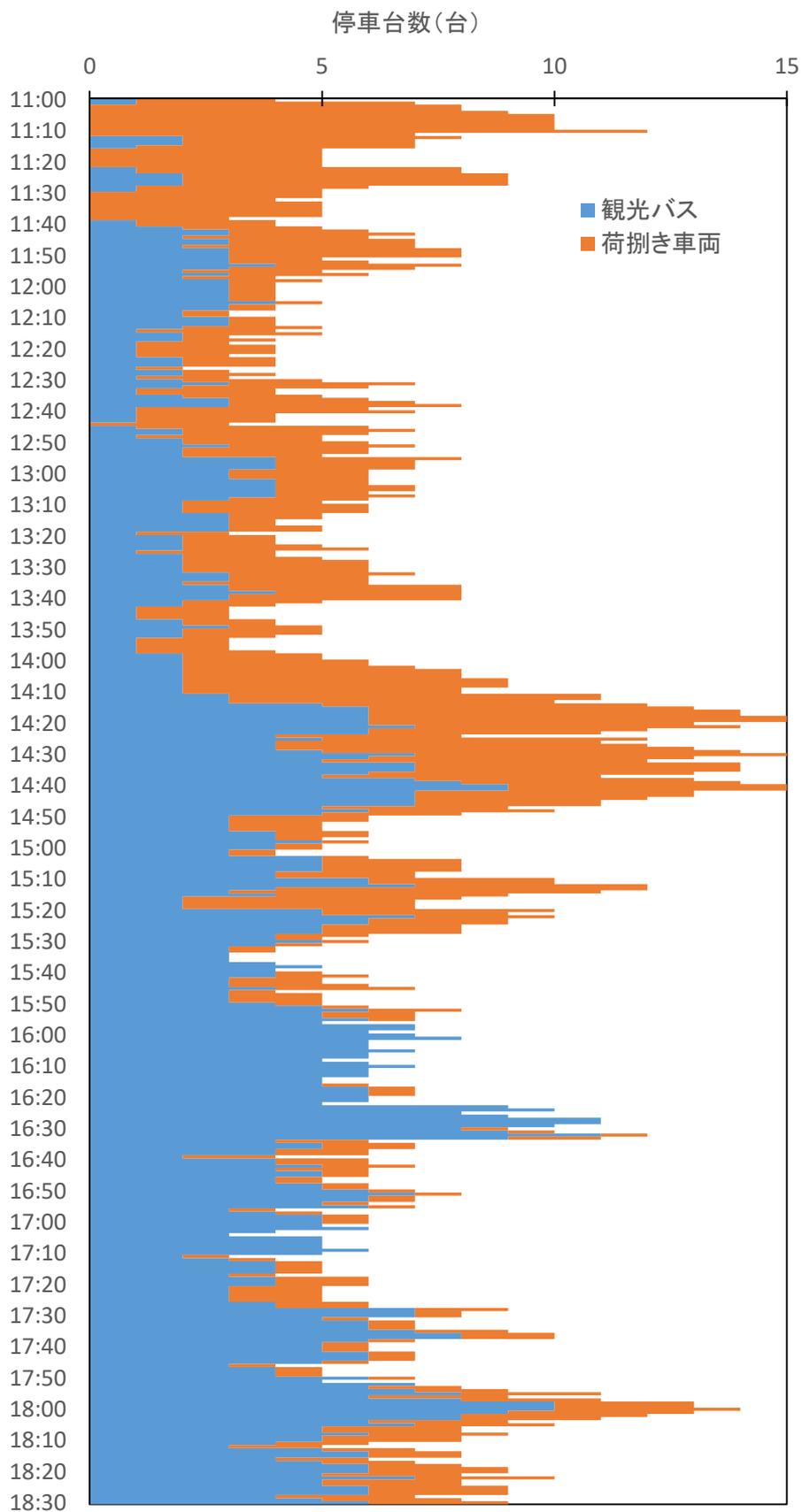


図 4-7 路上停車台数 全区間 (平日調査)

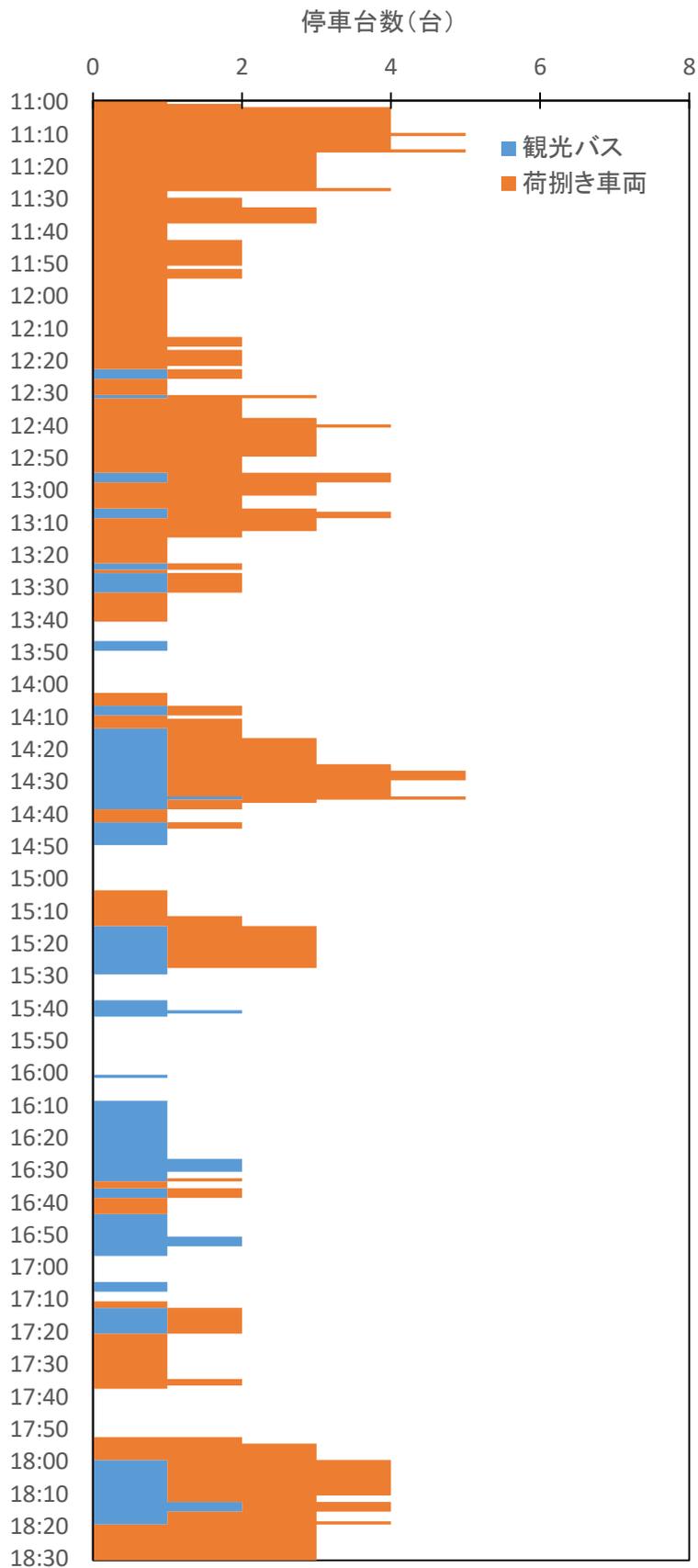


図 4-8 路上停車台数 45 調査区 (平日調査)

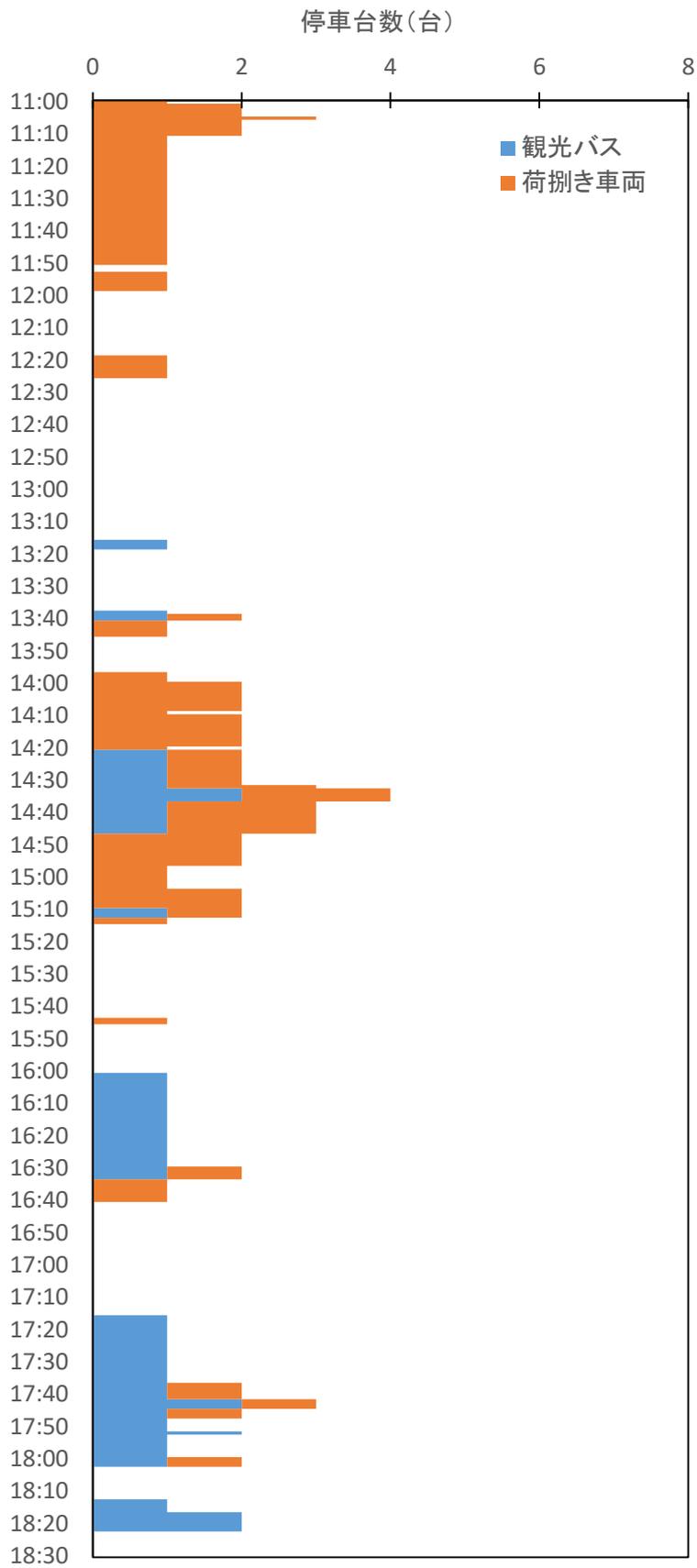


図 4-9 路上停車台数 56 調査区 (平日調査)

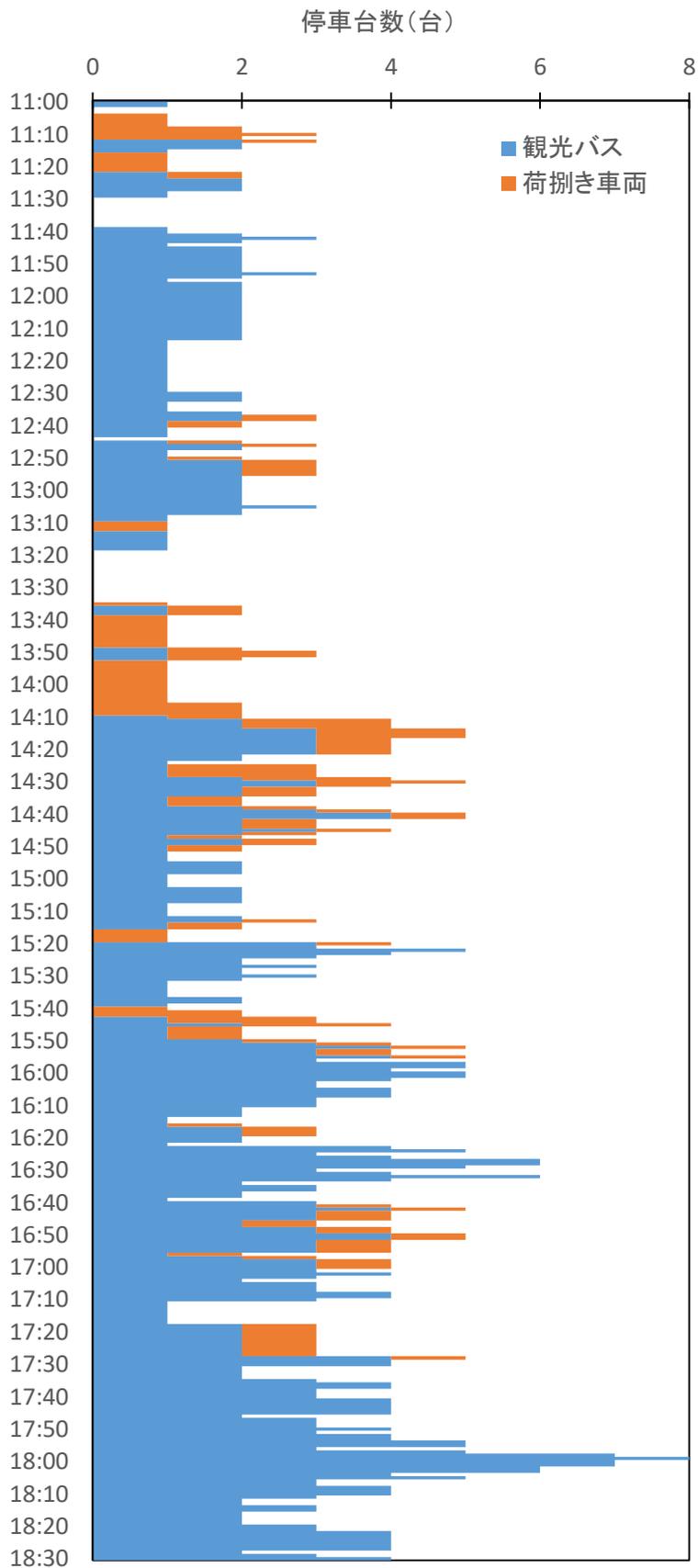


図 4-10 路上停車台数 67 調査区 (平日調査)

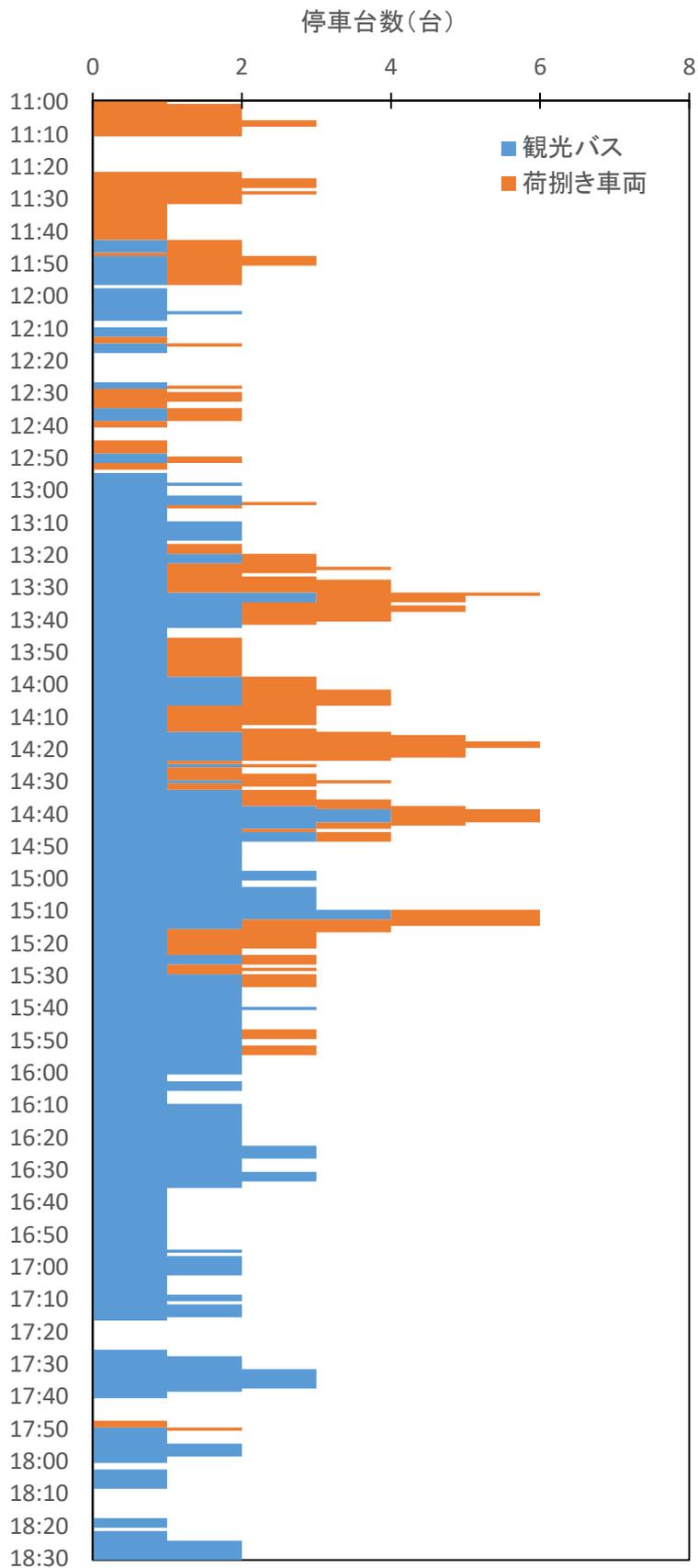


図 4-11 路上停車台数 78 調査区 (平日調査)

◆ 銀座地区では、毎週土日に「歩行者天国」を実施しており、その時間帯（調査日は正午～17時の間）は、本来の調査区である銀座4丁目交差点～8丁目交差点には一切の車両を乗り入れることができない。そのため、「歩行者天国」実施時の観光バスは、周辺の街路で待機や乗降を行っている可能性がある。そこで、以下の臨時調査区を設定し、休日調査日の13時15分から「歩行者天国」終了時までの間、平常時と同様の調査を実施した（図4-12）。

- ◇ 臨時89調査区：銀座8丁目交差点～東京高速道路ガード下付近までの間
- ◇ 臨時晴海通り調査区：銀座四丁目交差点～三原橋交差点付近までの間



図4-12 銀座地区における調査対象範囲（歩行者天国実施時）

- ◆ 図 4-13～図 4-16 は、歩行者天国時も含む休日調査日（12月2日）の調査時間帯における観光バスと荷捌き車両の路上停車台数を1分刻みに表わしたものである（巻末資料 11 に詳細データを収録）。午前中に観光バスの停車が少ないことは平日と共通した特徴であるが、図 4-16 左側に示した 89 調査区では、観光バスの停車台数も多く、最大で 8 台の停車が見られた。ヒアリング結果（表 4-2）でも、東京高速道路ガード下における観光バスの乗降が多くなっていることを述べたが、それが裏付けられる結果となった。
- ◆ 表 4-4 は、ナンバープレート調査から得られた観光バスの乗降地点をリンク（調査区）ごとに示したものであるが、平日調査では同一リンク内での乗降が多い一方、休日調査では、89 調査区で降車した後、（歩行者天国終了後に）中央通りにある他のリンクから乗車するパターンが少なくないことが読み取れる。その多くはインバウンドの観光バスであったが、歩行者天国実施時においても、GINZA SIX 乗降所が「受け皿」になっていないことに加え、乗降地が分離していたとしても、インバウンド旅行者は、観光バスに乗車できていることの証左でもある。

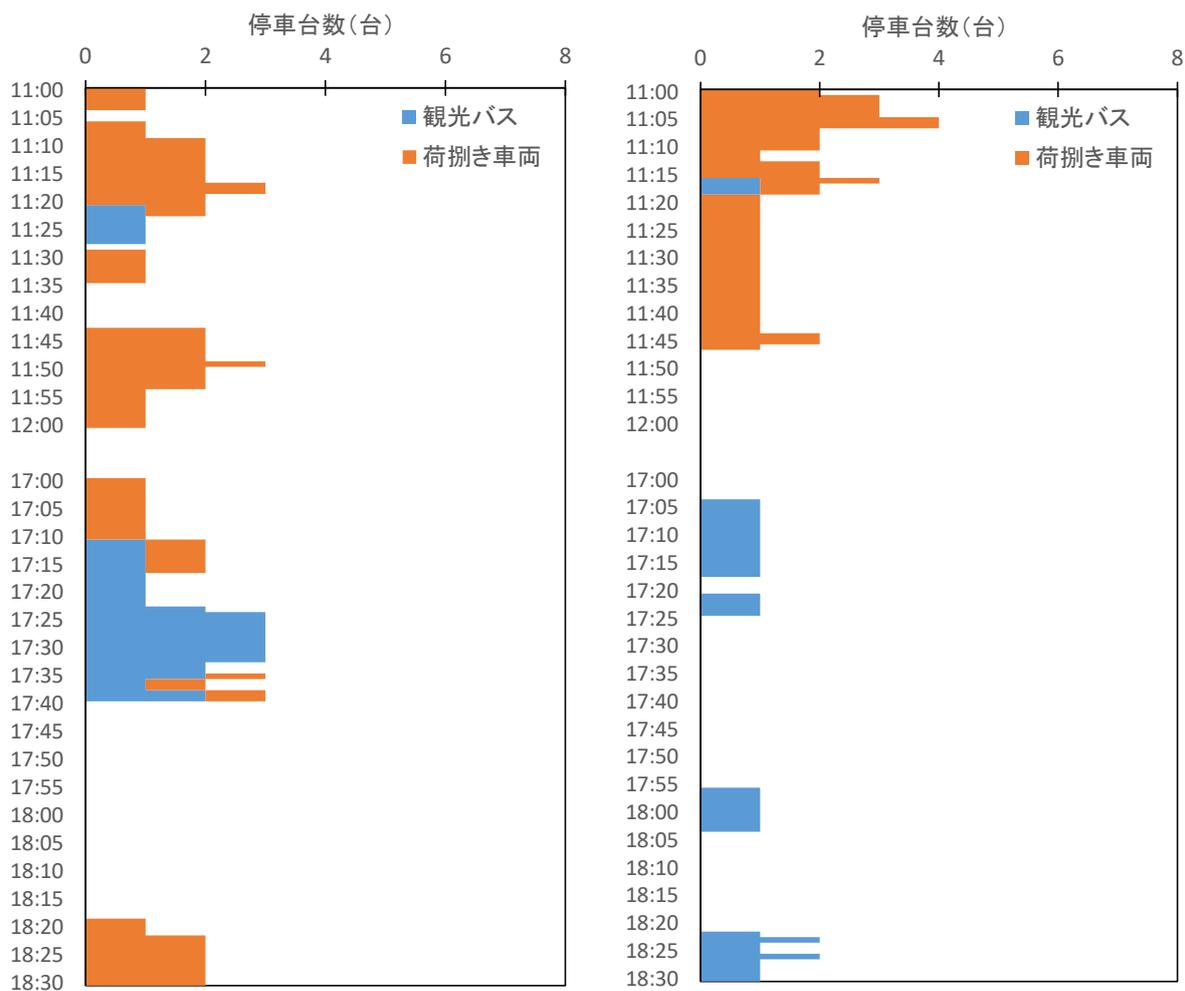


図 4-13 45 調査区 (左)、56 調査区 (右) (休日調査)

表 4-4 観光バス乗降リンクの組み合わせ (単位: 台)

		乗車						計
		45調査区	56調査区	67調査区	78調査区	89調査区	晴海通り	
降車	45調査区						1	1
	56調査区			1		1		2
	78調査区				1	1		2
	89調査区	1	1	8	5	18		33
	晴海通り	2					2	4
	計	3	1	9	6	20	3	42

(参考) 平日

		乗車				計
		45調査区	56調査区	67調査区	78調査区	
降車	45調査区	4	1	2		7
	56調査区	1	2	1		4
	67調査区	1		34	5	40
	78調査区				16	16
	計	6	3	37	21	67

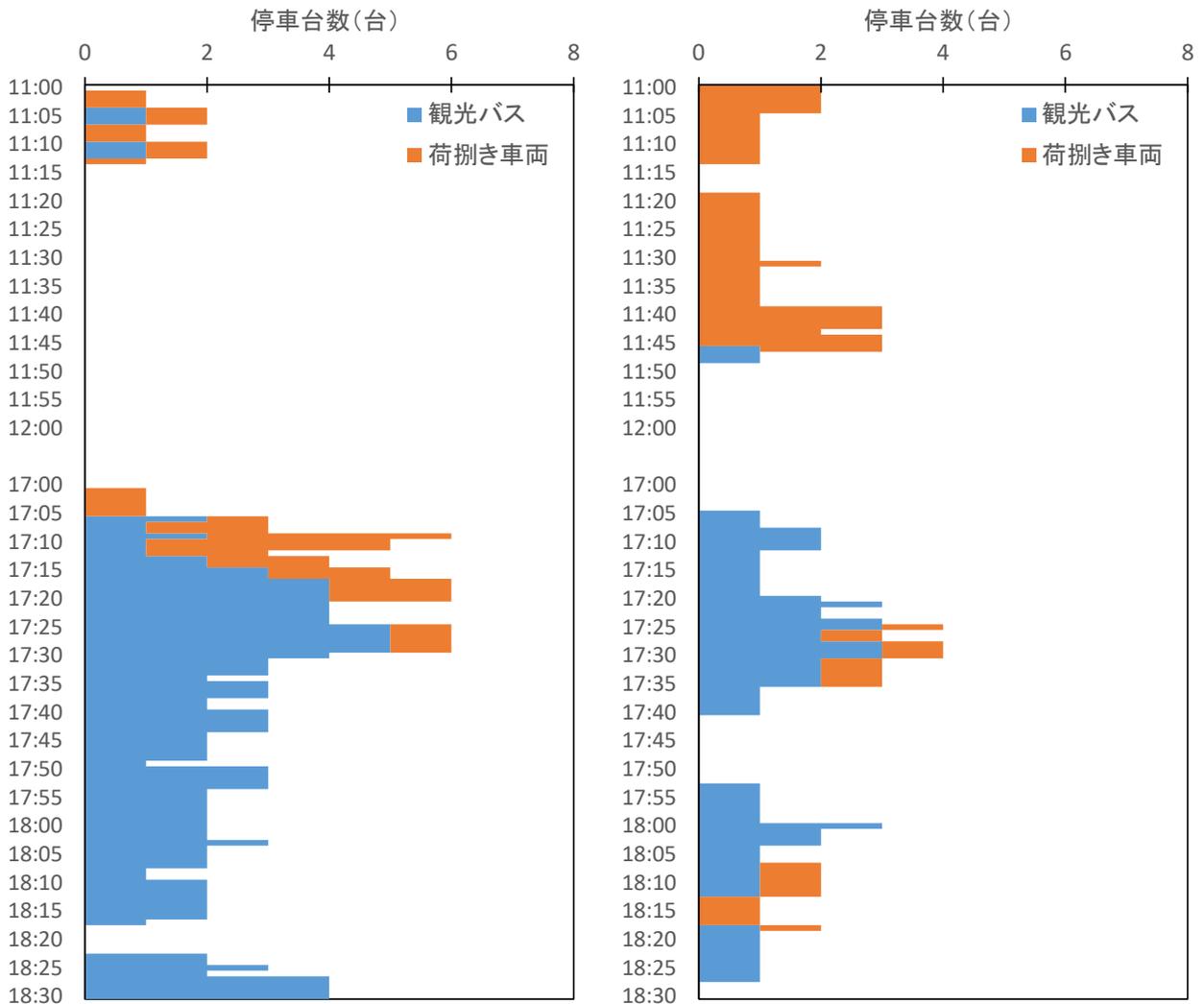


図 4-14 67 調査区 (左)、78 調査区 (右) (休日調査)

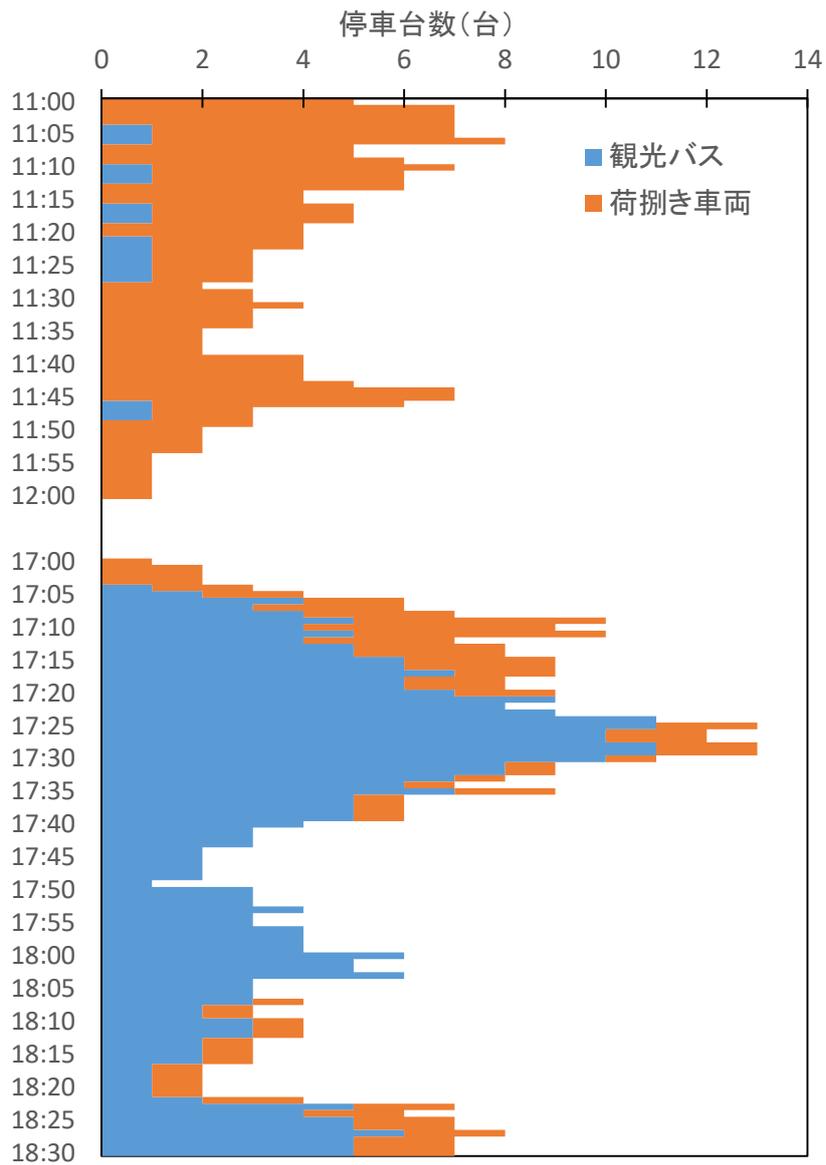


図 4-15 全区間 (休日調査)

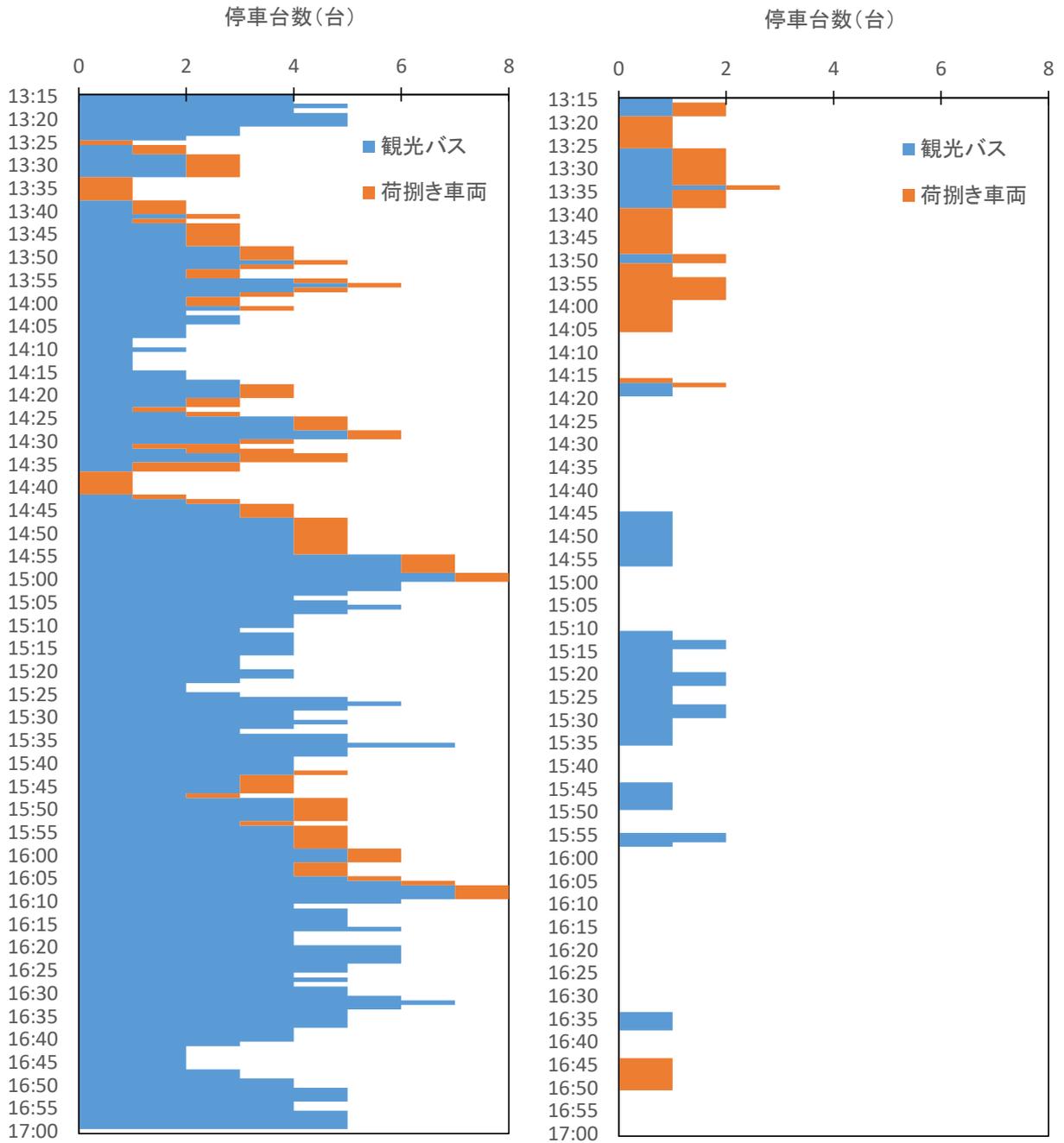


図 4-16 89 調査区 (左)、晴海通り調査区 (右) (休日調査)

#### (4) 利用者による観光バス対策の評価

- ◆ 本章の最後に、観光バス利用者による駐停車対策の評価について、浅草地域を対象に実施したアンケート調査に基づき検討する。アンケート調査は、以下の内容に基づき実施され、調査票は、巻末資料 12～15 に収録した。

##### 【調査日】

- ・ 平日調査：9月26日（火） 午前9時～午後6時（天候：晴）
- ・ 休日調査：12月2日（土） 午前9時～午後6時（天候：晴）
- ＊ II章のナンバープレート調査と同日、同時間帯に実施

##### 【調査方法】

二天門通り乗車場付近において、調査員が観光バスの到着を待つ方に対して直接聞き取りを行った。調査票は、日本語・英語・中国語（繁体・簡体）を用意し、日本人52人、外国人68人から有効回答を得た（平日・休日の合計）。

- ◆ 観光バス乗車場、降車場それぞれの利便性について、観光客にヒアリング調査した結果を集計したものが図 4-17 である。インバウンドの方が相対的に便利と評価しているが、乗降場とも「便利」「やや便利」とする回答が過半を占めており、乗降地点の分離は、一定程度受け入れられていることが分かる。

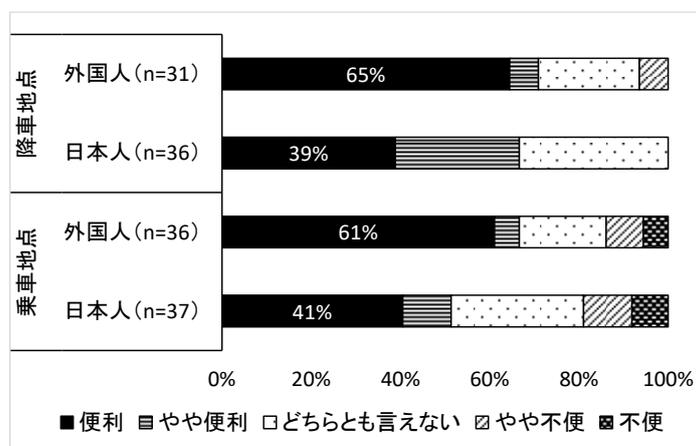


図 4-17 観光バス乗降場の評価

- ◆ 次に、観光バス利用者の回遊行動の可視化を試みる。平日調査（9月26日）の観光バス利用者が降車時から乗車場に到着するまでの間に、どのような地点に立ち寄ったかを計測した。調査協力が得られたツアーから、それぞれ1～2名程度にヒアリングを行い、回答を得た立寄り先のリストから「観光ポテンシャルマップ」（図 4-18）を GIS（地理情報システム）で作成することで、観光バス利用客が空間的に集中する地点が可視化され、回遊行動の特徴が整理できる。
- ◆ 乗降場の組み合わせの違いにより、旅行者の回遊性が異なると考えられ、観光バス駐停車対策が旅行者の行動を変化させ、観光地域づくりにも貢献し得ると考えられる

一方、ポテンシャルの高い観光地点に近接して集合場所や乗車場が存在することで、観光バス駐車対策が円滑に運用できる可能性が高いことが読み取れる。

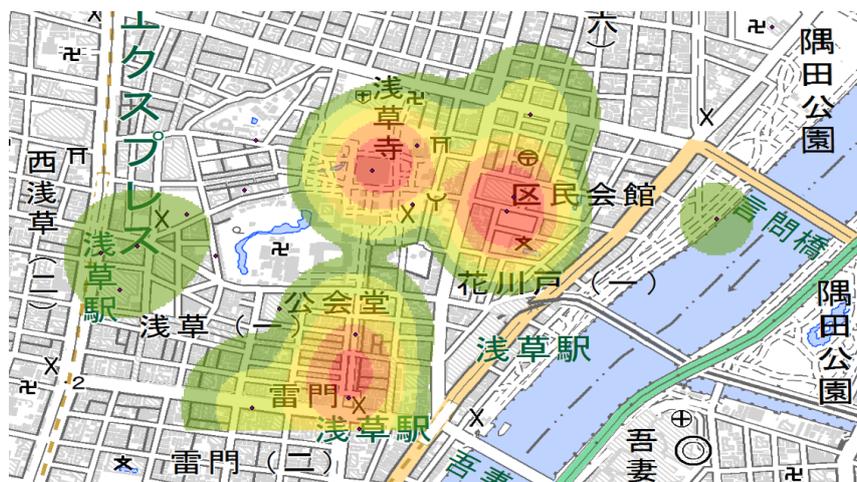


図 4-18 旅行者の観光ポテンシャルマップ (全数/n=54)

## V. 大都市観光地域における観光バス対策の要件

### (1) 歌舞伎町観光バス駐車場に関するヒアリング

- ◆ 本研究は、東京都台東区浅草地域と中央区銀座地区で実施されている観光バス対策を事例として、大都市観光地域における観光バス対策の要件を明らかにすることが目的であるが、より移転性の高い考察とするため、本研究では（公財）東京都道路整備保全公社（以下、公社）が管理する「歌舞伎町観光バス駐車場」（新宿区：図 5-1）の運用状況についてヒアリングを行った。



図 5-1 歌舞伎町観光バス駐車場

- ◆ ヒアリングの概要は、表 5-1 に示したとおりである。浅草地域とは異なり、免税店の買物が大半を占める一方、浅草よりも早い午前中に滞留台数のピークがある。そのため、浅草地域よりも「不確実性」の生じる割合が低い傾向にある。また、「中国人観光客は歩かない」という指摘を銀座地区にも当てはめると、目的地に近い箇所では観光バスの乗降が行われるという傾向は共通している。しかし、歌舞伎町では警察の取り締まりや巡回がもともと盛んに行われており、乗降に伴う交通流への影響は小さくなっている。

表 5-1 歌舞伎町観光バス駐車場に関するヒアリング概要

#### 《駐車場の利用状況》

- 民間所有の土地を公社が整備して観光バス駐車場として運用。
- 9 台の観光バスが入庫でき、利用目的の 7 割が新宿区役所周辺の免税店の利用者である。最近では、地方からの結婚式用の送迎バス（土日）や、乗合バスの駐車需要

も高まりつつある。

- 滞留時間は、1時間以内が58%を占めている。駐車場の利用は、10～11時がピークであり、14時30分以降は一気に滞留台数が減少する。免税店の来訪時間帯は、ガイドが、「あえて」ピークをつくる（購買促進のため）傾向にあり、午前中に集中している。

#### 《観光バスの乗降および周辺の交通対策》

- 観光バスの乗降は、駐車場では行われず（駐車場側でも原則は乗降不可）、免税店の前で行われている。免税店の経営に観光バス事業者が関わっていることに加え、中国人観光客は歩かない傾向がある。
- 但し、歌舞伎町周辺では、もともと、交通対策（だけでなく治安対策）のため、警察が道路を巡回し、取り締まるケースも少なくなかったことから、交通流が長時間にわたり著しく阻害されている状況は起こりにくい。また、ガイドが集合場所に誘導した後、観光バスに乗車させるため、停車時間も短くなっている。

#### 《観光バスの予約状況》

- 観光バス駐車場の利用は「予約優先」であるが、FAXで1週間前までに予約する割合が全体の3割。前日や当日予約が6割、未予約利用が1割である。前日・当日予約が多い理由として、免税店に立ち寄る時間が直前に決定することが挙げられる。
- 区役所通りに警備員を配置し、当日の観光バス駐車場の満空情報を知らせることで、駐車場周辺における観光バスの走行台数を抑えている。
- No Showは、全体の3%程度であり、主に、中央道の渋滞（宿泊先が八王子方面の場合が多いため）により、免税店の立寄りをしないケースなどである。

## (2) インベントリの提案と浅草・銀座における観光バス対策の評価

- ◆ 以上の分析結果を用いて、大都市における観光バス対策の要件を目録化した「インベントリ」を表5-2～表5-9に示した。また、IV章までの分析結果と「インベントリ」を踏まえ、浅草地域と銀座地区における観光バス対策の成果や課題、今後における施策の可能性を整理すると、以下のようになる。

### 【浅草地域】

- 観光バス駐車場の事前予約制をベースとした乗降対策を実施しており、相対的に停車時間が長い「乗車場」を駐車場とのセット予約を必須としたことが特徴である。
- ①従来から多くの観光バスが利用していた二天門通りを「乗車場」の一つに設定したこと、②駐車場の位置が乗降場から離れておらず、予約により確実に利用できること、③区で観光バス駐車場を整備し、民間駐車場よりも低廉に設定

されているため、短時間の駐車であっても乗務員の休憩が可能になることなどが背景となり、旅行会社や観光バス事業者が観光バス対策を遵守するインセンティブになっていることが示された。

- ▶ また、観光バス条例の制定により、現地の誘導員や監視員に区長から権限を付与したことも、逸脱車両の減少につながっている。
- ▶ 一方で、事前予約の締切が1週間前に設定されているため、キャンセルやNo Showなどの「不確実性」が、他地域（銀座、新宿）よりも高頻度で発生しているほか、スケジュールの不確実性が発生しやすい午後から夕方の時間帯で、相対的に事前予約率が低い課題が見られる。特に、インバウンドは、スケジュールが直前に決まることが多いため、予約変更に対する柔軟な対応（例：予約締切日、変更可能日の短縮化／駐車場の事前予約により、料金の債権を発生させつつも、支払済の利用者に対して当日の利用状況が確認できる仕組みなど）の検討が望ましい。
- ▶ 二天門乗車場付近の観光バス利用者の滞留は、歩行者交通流を阻害するほどまでの状況にはなっていないが（改善されたが）、本来、目論まれた歩道上の「滞留スペース」とは異なる地点に観光客が待ち行列を形成しており、歩行者の動線上の課題が見られた。

#### 【銀座地区】

- ▶ GINZA SIX 内の「銀座六丁目バス乗降所」による観光バス対策である。日本人旅行者の観光バスは、相当程度の割合で同所が利用されている一方、圧倒的な台数があるインバウンドの観光バスには、ほとんど利用されておらず、中央通り上の乗降が大半を占めている。
- ▶ インバウンドの乗降は、目的地付近の「目立つ地点」（家電量販店、東京高速道路のガード下）で行われる傾向があり、GINZA SIX の位置とは離れていることが上記の背景として挙げられるほか、観光バス駐車場と結びつけた施策や、条例などの担保がないため、旅行会社や観光バス事業者が乗降所を使用するインセンティブが薄いことも理由と考えられる。
- ▶ 一方、銀座地区における観光バスの流入は、午後から夕方にかけての数時間に集中する傾向があり、昼間時に卓越する「荷捌き」の駐車問題とは区別して対策を考えることも可能である。また、土日に実施される「歩行者天国」の時間帯は、中央通りに観光バスの流入はできないが、高速道路のガード下で降車させた観光バスが「歩行者天国」終了後に、中央通りから乗車させたケースが相当数見られたことから、乗降地が異なる場所であっても、インバウンドには抵抗が小さい（ガイドが集合地点を設定した後、観光バスへ乗車させることが背景にある）と考えられる。さらに、中央通りに流入する全ての観光バスが GINZA SIX で乗降させることは物理的に不可能（溢れ出す）であることも示された。

そのため、銀座地区においては、時間帯を絞った観光バスの面的な対策に発展させることが、ひとまず鍵になると考えられる。

- 観光バスの流入がピークになる時間帯において、中央通り周辺の監視や整理を強化するほか、GINZA SIX の予約車両が周辺の観光バス駐車場へ優先的に入庫できる仕組み（駐車料金が廉価になることでインセンティブが高まる）も検討に値すると考えられる。また、GINZA SIX の容量がピーク時に対応できないことから、短時間で可能な降車のみ中央通りで「暫定的に」許容し、時間のかかる乗車を GINZA SIX に誘導する（その際、「分かりやすい」観光客の集合場所の設定などのインセンティブが必要である）など、乗降分離を行い、中央通りの負荷軽減を優先させることも一考である。
- 一方、浅草地域とは異なり、銀座地区は生活者の数が少ないため、商業者との連携が鍵を握る。観光バス対策による売上減を懸念する状況が強いことも想定されるため、都内の広域で観光バス対策を行うことも必要である。都内の観光バスは、一日に数箇所を訪問しており、その訪問パターンを明らかにすることは、銀座地区のみならず、他地域における観光バス対策を検討するうえで有効になると考えられる。

表 5-2 観光バス対策インベントリ (1)

要件	内容
1. 事前予約制の導入と「不確実性」への対応	事前予約制の導入で、観光バスの駐停車台数を時間的にマネジメントすることができ、限られた駐停車施設の有効活用が期待されるが、①事前の「不確実性」（キャンセルや「カラ予約」）の軽減や、②当日の「不確実性」（到着の遅延や No Show など）を考慮した予約枠の設定が必要である。
浅草／銀座の状況	多主体の評価
<ul style="list-style-type: none"> <li>・キャンセル、No Show の割合が一定の水準にある（浅草）</li> <li>・インバウンドの観光バスは延着の一方、早発する傾向が強い。日本人旅行者の観光バスは早着の傾向がある（浅草、銀座（日本人のみ））</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・インバウンドの行程は、直前まで決定しないことが多く、浅草のような一週間前締切では不確実性が大きくなりやすい（旅行業）</li> </ul>
新宿（歌舞伎町駐車場）との比較	施策の可能性
<ul style="list-style-type: none"> <li>・午前中の入込が多く、当日の不確実性は少ない。</li> <li>・周辺免税店での買物がインバウンドの主な旅行目的であり、添乗員間で訪問時刻を直前に決定する。そのため、前日予約が大半であり、キャンセル率は低い。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・インバウンドの観光バス利用は、行程の不確実性が高いため、締切後の行程変更を柔軟に認めることが有効である。</li> <li>・No Show 対策のため、料金の債権を事前に発生させつつ、料金支払者に対して、予約当日の予約状況を可視化できるシステムの構築が有効。</li> <li>・インバウンドの観光バスは、駐車場に延着する傾向があるが、予約時間を長めにとり早発することも多い。このような状況下にある駐車場では、事前予約枠以外の「バッファ」が少なくとも運用可能である。</li> </ul>

表 5-3 観光バス対策インベントリ (2)

要件	内容
2. 未予約車両を減らす (事前予約制の場合)	未予約車両は「いつ入庫するか分からない」ため、事前予約枠を減らすことにもなり、限られた駐停車施設の有効活用ができなくなる。そのため、 <b>未予約車両を減らす対応が必要</b> である。
浅草／銀座の状況	多主体の評価
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 休日の午後以降は、インバウンドが事前のスケジュールを立てにくく、<b>事前予約率が極端に下がっていた</b> (浅草)</li> <li>・ 浅草地域の観光バス乗車場は、無料で利用できる (但し、駐車場とのセット予約のため、駐車料金は発生) が、予約は必須 (浅草)</li> <li>・ 歩行者天国時に、GINZA SIX が駐停車の受け皿になっていなかった (銀座)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 現在の予約システムは、直前の行程変更ができないため、未予約のまま浅草に来訪する (旅行業)</li> <li>・ システムが形骸化しないようにという意見も多い (旅行業、地域)</li> </ul>
新宿 (歌舞伎町駐車場) との比較	施策の可能性
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 空車があれば入庫させているが、特段の対策は行っていない</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ インバウンドの観光バス利用は、行程の不確実性が高く、締切後の行程変更を柔軟に認めることが有効である。</li> <li>・ 事前予約によるインセンティブを明確にすることが有効。 例：二天門乗車場 (浅草) は、以前から多くの観光バスが乗降させていた地点であり、「確実に利用できる」ようになったことや、セット予約をする区立駐車場の料金が事前予約の場合は廉価であることなどがインセンティブとして捉えられた。</li> </ul>

表 5-4 観光バス対策インベントリ (3)

要件	内容
3. ルールを逸脱する観光バスへの対応を明確化	観光バスの乗降場や駐車場整備の一方で、指定箇所以外での乗降や路上の駐停車を抑制するための方策を併用することが必要。観光バスの路上乗降は、道路交通法における「駐車」(第2条 18号)とは見做されないうえ、観光バスの待機は、乗務員が常時発進できる状態であることが多く、同法の運用のみでは対策が曖昧になる懸念がある。
浅草／銀座の状況	多主体の評価
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 観光バス条例を制定し、誘導員、監視員に権限を付与したことで、指定外の駐停車は顕著に減少 (浅草)</li> <li>・ 中央通りでの観光バス乗降は依然として行われている (銀座)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 浅草地域の観光バス乗降分離、予約システム対象時間帯以外は、依然として路上の乗降や待機が行われている (地域)</li> <li>・ システムが形骸化しないようにという意見も多い (旅行業、地域)</li> </ul>
新宿 (歌舞伎町駐車場) との比較	施策の可能性
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 警察による巡回や取り締まりは、観光バス対策の実施前から行われている。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 台東区の観光バス条例のように、<b>ルールを逸脱する観光バスに対する対応を明確にすることも効果がある。</b></li> </ul>

表 5-5 観光バス対策インベントリ (4)

要件	内容
4. 駐車場をベースとした乗降対策の実施	大都市では観光バスの駐車施設が限られるため、短時間であっても確実に駐車できる施設は重宝される。また、観光バスの降車から乗車までの「時間差」(つまり、駐車場での滞留時間)を、停車時間を要しやすい乗車のマネジメントに活用することができるため、乗降対策は駐車場をベースとした対策に発展させることが有効である。
浅草／銀座の状況	多主体の評価
<ul style="list-style-type: none"> <li>乗車に要する停車時間の方が降車よりも長くかかる(浅草、銀座)</li> <li>観光バス乗車場は、駐車場とセット予約であり、駐車場を利用しないと乗車場が利用できないしくみ(浅草)</li> <li>観光バス降車場は予約不要であるが、乗車までの「時間差」があることで、未予約車両の乗車場を割り当てることができる(浅草)</li> <li>晴海地区の民間駐車場とGINZA SIXにおける「ショットガン方式」の社会実験(銀座)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>短時間であっても、駐車場を確実に利用できることは好ましい(旅行業)</li> </ul>
新宿(歌舞伎町駐車場)との比較	施策の可能性
<ul style="list-style-type: none"> <li>乗降の停車対策は特段に実施していないが付近の道路幅員が狭いため、接続する幹線道路に誘導員を配置し、駐車場の利用を促すとともに、進入経路を誘導している</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>観光バス駐車場と乗車場の一体的な予約制度の導入が有効。</li> <li>駐車場のスタッフが付近の乗車場や乗車時刻のマネジメントを行うことも有効。</li> </ul>

表 5-6 観光バス対策インベントリ (5)

要件	内容
5. 観光バス駐車場と目的地の近接性を確保する	アジアインバウンドを中心に、観光バス利用者は、一観光地の滞在時間は短い傾向にあり、目的地と駐車場の近接性を担保することで、旅行者とバス乗務員の双方が利用しやすくなる。
浅草／銀座の状況	多主体の評価
<ul style="list-style-type: none"> <li>30分以内の短時間駐車が少なくない(浅草)</li> <li>GINZA SIXを利用した観光バスも駐車場には入庫しないケースが少なくない(銀座)</li> <li>銀座における百貨店等の旺盛な購買層は、観光バス利用者からFITに移行(銀座)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>駐車場が最寄りであることで、短時間でも休息できる安心感がある(旅行業)</li> </ul>
新宿(歌舞伎町駐車場)との比較	施策の可能性
<ul style="list-style-type: none"> <li>主な旅行目的である免税店と近い距離に駐車場が位置している</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>観光バス駐車場が直ちに整備できない場合は、駐車場と乗降場を「セット」で捉え、短時間であっても駐車場が確実に担保できる仕組みを構築する必要がある</li> <li>本研究では直接の対象としなかったが、宿泊施設の近隣に観光バス駐車場がないケースもあり、その対応も求められる</li> <li>FITによる小型車の駐停車は、新たな課題となり得る。高級店の多い銀座では顕著になる可能性があり、GINZA SIXに求められる新たな役割となる可能性がある</li> </ul>

表 5-7 観光バス対策インベントリ (6)

要件	内容
6. 分かりやすく、乗車地に近い箇所に再集合場所を確保する	乗車場と降車場が離れる場合はもとより、同一地点の場合でも場所の分かりやすさや目的地との近接性は必要である
<b>浅草／銀座の状況</b>	<b>多主体の評価</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>旅行者の動線上に再集合可能な地点（二天門）が存在し、二天門の最寄りに乗車地がある（浅草）</li> <li>家電量販店や高速道路のガードがランドマークとなり、再集合場所や観光バスの乗降地として事実上活用されている（銀座）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>添乗員は、再集合場所を設定し、そこからバス乗車地に案内している（旅行業）</li> <li>再集合場所から離れた地点に乗車場があると「迷子」が発生しやすい（旅行業）</li> </ul>
<b>新宿（歌舞伎町駐車場）との比較</b>	<b>施策の可能性</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>駐車場内では原則乗降できないため、添乗員がバス乗務員と連絡をとり、誘導している</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>観光バス駐車場の近くに再集合可能な地点を設けるとともに、分かりやすいランドマークを設定することが望ましい</li> </ul>

表 5-8 観光バス対策インベントリ (7)

要件	内容
7. 地域との「折り合い」を重視する	観光地域であっても、生活者の観光や地域の生業との「折り合い」が必要である
<b>浅草／銀座の状況</b>	<b>多主体の評価</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>浅草小学校 PTA をはじめ、区が地域との協議を重視（浅草）</li> <li>街づくり協議会による観光バス対策の啓発活動を実施（銀座）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>生活者が多い地域だったからこそ、旅行業側も合意することができた（旅行業）</li> <li>観光バス利用者により、歩行空間がふさがれるケースも散見（地域）</li> </ul>
<b>新宿（歌舞伎町駐車場）との比較</b>	<b>施策の可能性</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>生活者は少ない地域</li> <li>主に入庫する観光バス事業者が地元の免税店と深い関連を持っている</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>観光バス乗車場付近での滞留が少なくなるよう、台数の調整を図る</li> <li>乗降場が複数存在している場合は、降車地から乗車地までの動線を工夫し、回遊性を高めることができる</li> </ul>

表 5-9 観光バス対策インベントリ (8)

要件	内容
8. 複数の観光地域における横断的な対策が必要	それぞれの地域で独自に観光バス対策に取り組むだけでなく、観光バス対策の必要性が高い地域において、横断的な対策が必要である。
<b>浅草／銀座の状況</b>	<b>多主体の評価</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>台東区は、観光バス対策について、浅草地域に限定しない条例や計画を策定（浅草）</li> <li>歩行者天国時間帯に、規制区域の縁辺部で観光バスの乗降や待機が行われている（銀座）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>浅草は、生活者も多いことが旅行業としても観光バス対策を受け入れる要素の一つになった（旅行業）</li> <li>観光バス対策により来訪者の減少を懸念する声があった（地域）</li> </ul>
<b>新宿（歌舞伎町駐車場）との比較</b>	<b>施策の可能性</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>生活者は少ない地域</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>観光バス対策の必要性が高い都内の観光地域を包含した対策が求められる</li> </ul>

**謝辞：**本研究は、公益財団法人東京都道路整備保全公社の受託研究に基づき実施することができた。研究費の支援はもとより、歌舞伎町観光バス駐車場に関するヒアリングも受けていただいたことに、深く感謝申し上げたい。また、現地調査の実施やデータの提供に関して、台東区交通対策課、中央区環境政策課土木計画調整係、パーク 24 株式会社、JFR サービス、八千代エンジニアリング株式会社の協力を得た。さらに、台東区観光バス対策協議会の委員各位のほか、株式会社ジャパングレーライン、株式会社阪急交通社、銀座街づくり会議などの皆さまには、本報告書の「観光バス対策の多主体による評価」に記載した貴重なご意見を頂戴した。この場を借りて御礼申し上げる。

# 卷 末 資 料



車籍地	ナンバー	降車場					駐車場					乗車場					路上観測(時刻)	銀座の立寄り	
		施設名	進入	出発	滞留	状態	駐車場	入庫	出庫	滞留	施設名	進入	出発	滞留	状態	浅草の前		浅草の後	
足立	3	A. 雷門通り	12:18	12:20	0:02	降車	今戸		9:34		1. 二天門	9:40	9:44	0:04	乗車				
成田	3	C. 言問通り	10:31	10:32	0:01	降車	清川	10:36	11:14	0:38	1. 二天門	11:22	11:26	0:04	乗車		●		
成田	4	C. 言問通り	10:42	10:44	0:02	降車	清川	10:56	11:34	0:38	1. 二天門	11:40	11:45	0:05	乗車				
成田	4	C. 言問通り	10:42	10:44	0:02	降車	区民会館	11:56	12:48	0:52	1. 二天門	11:40	11:45	0:05	乗車				
足立	5	C. 言問通り	16:13	16:14	0:01	降車	今戸	16:20	17:28	1:08	1. 二天門	17:35	17:37	0:02	乗車		●		
多摩	6	C. 言問通り	13:44	13:45	0:01	降車	清川		12:45		2. 江戸通り	13:01	13:04	0:03	乗車		●		
鈴鹿	10	C. 言問通り	11:42	11:43	0:01	降車	清川	16:14	16:45	0:31	B. 国際通り	9:50	9:58	0:08	乗車		●		
和泉	15	C. 言問通り	16:07	16:09	0:02	降車	清川	17:16			1. 二天門	16:55	17:05	0:10	乗車		●		
和泉	15	C. 言問通り	10:57	10:59	0:02	降車	清川	11:34	12:23	0:49									
和泉	15	C. 言問通り	11:58	12:00	0:02	降車													
和泉	16	C. 言問通り	14:32	14:35	0:03	降車	清川	14:35	15:32	0:57	1. 二天門	15:49	15:52	0:03	乗車				
足立	19	C. 言問通り	11:49	11:50	0:01	降車	清川	15:35	16:30	0:55	1. 二天門	16:38	16:44	0:06	乗車				
所沢	18	C. 言問通り	15:23	15:25	0:02	降車	清川	13:40	13:47	0:07	1. 二天門	14:01	14:11	0:10	乗車				
足立	28	A. 雷門通り	14:09	14:10	0:01	待機													
野田	33	C. 言問通り	13:30	13:32	0:02	降車	今戸	9:26	10:43	1:17	1. 二天門	10:48	10:59	0:11	乗車				
和泉	39	C. 言問通り	12:11	12:13	0:02	降車	今戸	13:19	14:41	1:22	1. 二天門	15:01	15:04	0:03	乗車				
和泉	39	C. 言問通り	12:11	12:13	0:02	降車	清川	12:58	14:15	1:17	1. 二天門	12:56	12:57	0:01	乗車		●		
足立	44	A. 雷門通り	9:12	9:15	0:03	降車	清川	10:59	12:44	1:45	1. 二天門	10:49	10:52	0:03	乗車				
足立	55	A. 雷門通り	12:41	12:42	0:01	降車	今戸	9:30	10:43	1:13	2. 江戸通り	13:06	13:07	0:01	乗車		●		
越谷	59	C. 言問通り	12:46	12:48	0:02	降車	清川	12:04	13:11	1:07	2. 江戸通り	10:05	10:07	0:02	乗車		●		
和泉	60	C. 言問通り	10:52	10:54	0:02	降車	清川	9:48	9:48		1. 二天門	11:00	11:05	0:05	乗車				
足立	66	C. 言問通り	9:20	9:23	0:03	降車	今戸	9:51	10:55	1:04	1. 二天門	11:00	11:05	0:05	乗車				
野田	66	A. 雷門通り	11:23	11:24	0:01	降車	清川	13:15	13:58	0:43	1. 二天門	14:12	14:22	0:10	乗車		●		
袖ヶ浦	68	C. 言問通り	11:27	11:29	0:02	降車	清川	12:04	13:11	1:07	1. 二天門	14:28	14:31	0:03	乗車		●		
袖ヶ浦	68	C. 言問通り	11:27	11:29	0:02	降車	今戸	9:51	10:55	1:04	1. 二天門	11:00	11:05	0:05	乗車				
足立	78	A. 雷門通り	9:39	9:41	0:02	降車	清川	13:15	13:58	0:43	1. 二天門	14:12	14:22	0:10	乗車		●		
足立	88	C. 言問通り	16:40	16:41	0:01	降車	今戸	9:51	10:55	1:04	1. 二天門	11:00	11:05	0:05	乗車				
袖ヶ浦	88	C. 言問通り	13:07	13:09	0:02	降車	清川	13:15	13:58	0:43	1. 二天門	14:12	14:22	0:10	乗車		●		
千葉	105	C. 言問通り	11:10	11:12	0:02	降車	清川	11:56	12:07	0:11	1. 二天門	14:28	14:31	0:03	乗車				
千葉	107	C. 言問通り	13:50	13:52	0:02	降車	清川	14:00	14:25	0:25	1. 二天門	12:18	12:20	0:02	乗車				
和泉	108	A. 雷門通り	15:21	15:22	0:01	降車	今戸	15:31	16:33	1:02	2. 江戸通り	14:39	14:53	0:14	乗車		●		
習志野	111	A. 雷門通り	11:26	11:28	0:02	降車	今戸	16:39	17:33	0:54	2. 江戸通り	14:15	14:17	0:02	乗車		●		
習志野	111	A. 雷門通り	15:21	15:22	0:01	降車	今戸	16:17	16:42	0:25	1. 二天門	16:39	16:39	0:00	乗車				
和泉	113	C. 言問通り	16:31	16:32	0:01	降車	清川	15:55	16:55	1:00	1. 二天門	17:04	17:04	0:00	乗車				
和泉	118	C. 言問通り	16:10	16:12	0:02	降車	今戸	15:55	16:57	1:02	2. 江戸通り	17:04	17:10	0:06	乗車				
松本	121	A. 雷門通り	12:10	12:13	0:03	降車	区民会館	9:53	12:24	2:31	1. 二天門	17:05	17:07	0:02	乗車				
松本	122	C. 言問通り	10:31	10:35	0:04	降車	今戸	15:59	16:56	0:57	1. 二天門	17:02	17:04	0:02	乗車				
松本	123	C. 言問通り	11:16	11:17	0:01	降車	今戸	16:05	16:55	0:50	2. 江戸通り	17:02	17:10	0:08	乗車				
成田	124	C. 言問通り	12:10	12:13	0:03	降車	今戸	12:18	13:22	1:04	1. 二天門	13:29	13:32	0:03	乗車				
成田	126	C. 言問通り	10:31	10:35	0:04	降車	今戸	10:40			1. 二天門	13:09	13:15	0:06	乗車				
足立	168	A. 雷門通り	11:16	11:17	0:01	降車	清川	10:45	11:26	0:41	2. 江戸通り	13:50	13:52	0:02	乗車		●		
和泉	168	C. 言問通り	11:45	11:47	0:02	降車	清川	13:02											
多摩	188	A. 雷門通り	15:22	15:24	0:02	降車	区民会館	9:42	10:34	0:52	1. 二天門	16:28	16:29	0:01	乗車				
習志野	206	A. 雷門通り	10:08	10:11	0:03	降車	今戸	15:35	16:23	0:48									
品川	221	C. 言問通り	17:05	17:07	0:02	降車	今戸	17:14											
大宮	226	C. 言問通り	10:44	10:46	0:02	降車	今戸	10:56	11:52	0:56	1. 二天門	11:58	12:05	0:07	乗車				
千葉	227	B. 国際通り	13:11	13:13	0:02	降車	今戸	13:24			1. 二天門	16:36	16:38	0:02	乗車				
品川	271	A. 雷門通り	13:13	13:15	0:02	降車	今戸	13:27	14:40	1:13	2. 江戸通り	14:58	15:02	0:04	乗車				
成田	283	A. 雷門通り	13:13	13:15	0:02	降車	今戸	13:29	14:40	1:11	2. 江戸通り	13:59	14:02	0:03	乗車				
八王子	291	A. 雷門通り	11:51	11:53	0:02	降車	今戸	13:28	14:36	1:08	1. 二天門	14:44	14:45	0:01	乗車				
八王子	292	C. 言問通り	13:17	13:19	0:02	降車	区民会館	16:43			1. 二天門	11:43	11:49	0:06	乗車				
横浜	302	C. 言問通り	11:48	11:50	0:02	降車	今戸	11:58	13:36	1:38	1. 二天門	13:47	13:50	0:03	乗車				
横浜	305	C. 言問通り	11:48	11:50	0:02	降車	清川	11:58	13:36	1:38	1. 二天門	13:47	13:50	0:03	乗車				
習志野	309	C. 言問通り	11:48	11:50	0:02	降車	今戸	11:58	13:36	1:38	1. 二天門	13:47	13:50	0:03	乗車				
習志野	309	C. 言問通り	11:48	11:50	0:02	降車	清川	11:58	13:36	1:38	1. 二天門	13:47	13:50	0:03	乗車				
土浦	353	C. 言問通り	11:48	11:50	0:02	降車	清川	11:58	13:36	1:38	1. 二天門	13:47	13:50	0:03	乗車				

車籍地	ナンバー	降車場					駐車場					乗車場					路上観測(時刻)	銀座の立寄り	
		施設名	進入	出発	滞留	状態	駐車場	入庫	出庫	滞留	状態	施設名	進入	出発	滞留	状態		浅草の前	浅草の後
山梨	360	C. 言問通り	13:55	13:56	0:01	降車	今戸	14:02	15:09	1:07		1. 二天門	15:14	15:25	0:11	乗車			
品川	391										1. 二天門	17:21	17:33	0:12	待機				
品川	391										1. 二天門	17:40	17:42	0:02	乗車				
品川	459						区民会館	12:02	13:16	1:14									
品川	466	A. 雷門通り	12:49	12:50	0:01	降車	今戸	12:02	13:22	1:20		1. 二天門	13:29	13:32	0:03	乗車			
成田	503	C. 言問通り	11:52	11:57	0:05	降車	清川	12:37	14:10	1:33		2. 江戸通り	14:30	14:37	0:07	乗車			
堺	543	C. 言問通り	12:25	12:28	0:03	降車	清川	12:37	14:10	1:33									
能谷	555	C. 言問通り	11:22	11:24	0:02	降車	清川	13:45	14:24	0:39		2. 江戸通り	14:41	14:43	0:02	乗車			
堺	600	B. 国際通り	13:32	13:34	0:02	降車	今戸	10:38	11:11	0:33		2. 江戸通り	11:15	11:22	0:07	乗車			
品川	602	B. 国際通り	10:25	10:27	0:02	降車	今戸	15:22	15:50	0:28		1. 二天門	12:28	12:33	0:05	乗車			
足立	603	C. 言問通り	15:11	15:13	0:02	降車	今戸	16:08	17:26	1:18		1. 二天門	16:02	16:04	0:02	乗車			
堺	604	C. 言問通り	16:00	16:02	0:02	降車	清川	13:42	14:10	0:28		1. 二天門	17:34	17:40	0:06	乗車			
品川	608	C. 言問通り	13:32	13:35	0:03	降車	清川	10:00	12:30	2:30		1. 二天門	14:28	14:36	0:08	乗車			
品川	611						今戸	10:41	11:18	0:37									
足立	612	C. 言問通り	10:32	10:35	0:03	降車	今戸	15:20	15:47	0:27		2. 江戸通り	11:25	11:37	0:12	乗車			
堺	615	C. 言問通り	15:08	15:09	0:01	降車	清川	11:16	13:26	2:10		1. 二天門	15:55	16:08	0:13	乗車			
足立	616	C. 言問通り	11:06	11:07	0:01	降車	今戸	11:30	11:54	0:24		1. 二天門	13:37	13:44	0:07	乗車			
足立	623						区民会館	10:15	13:18	3:03		1. 二天門	17:25	17:34	0:09	乗車			
名古屋	666	C. 言問通り	16:41	16:42	0:01	降車	今戸	16:51	17:21	0:30		1. 二天門	12:01	12:14	0:13	乗車			
足立	684	C. 言問通り	11:15	11:18	0:03	降車	区民会館	11:27				1. 二天門	14:18	14:20	0:02	乗車			
足立	688						区民会館	8:56	9:47	0:51		1. 二天門	17:30	17:42	0:12	乗車			
足立	707						清川	12:35	14:08	1:33		1. 二天門	14:18	14:20	0:02	乗車			
和泉	726	2. 江戸通り	12:12	12:37	0:25	待機	今戸	16:46	17:22	0:36		1. 二天門	17:30	17:42	0:12	乗車			
つくば	740	C. 言問通り	12:40	12:44	0:04	降車	区民会館	3:33											
足立	765	C. 言問通り	16:30	16:32	0:02	降車	今戸	15:56	16:40	0:44		1. 二天門	15:00	15:02	0:02	乗車			
野田	777	A. 雷門通り	13:59	14:01	0:02	降車	今戸	14:13	14:55	0:42		1. 二天門	16:47	16:47	0:00	乗車			
和歌山	777	C. 言問通り	15:46	15:49	0:03	降車	今戸	12:55	14:20	1:25		1. 二天門	14:27	14:27	0:00	乗車			
成田	793	A. 雷門通り	10:34	10:36	0:02	降車	今戸	10:45	11:40	0:55		1. 二天門	11:45	11:52	0:07	乗車			
八王子	804	A. 雷門通り	15:13	15:15	0:02	降車	今戸	15:25	16:11	0:46		1. 二天門	16:19	16:21	0:02	乗車			
相模	805	A. 雷門通り	10:21	10:23	0:02	降車	清川	10:37	11:59	1:22		1. 二天門	12:09	12:10	0:01	乗車			
八王子	808	C. 言問通り	9:15	9:17	0:02	降車	清川	—	10:18			1. 二天門	10:26	10:27	0:01	乗車			
静岡	819	C. 言問通り	11:08	11:10	0:02	降車	清川	15:04	15:19	0:15									
品川	846	C. 言問通り	14:55	14:56	0:01	降車	清川	15:01	15:18	0:17		2. 江戸通り	15:30	15:35	0:05	乗車			
品川	855	C. 言問通り	14:50	14:52	0:02	降車	清川	—	16:12			1. 二天門	16:22	16:28	0:06	乗車			
品川	857	C. 言問通り	15:25	15:26	0:01	降車	清川	15:02	15:18	0:16		1. 二天門	15:30	15:36	0:06	乗車			
足立	858	C. 言問通り	14:52	14:55	0:03	降車	清川	—	12:00			2. 江戸通り	12:10	12:13	0:03	乗車			
品川	858	C. 言問通り	10:15	10:17	0:02	降車	今戸	17:41											
成田	870	A. 雷門通り	17:28	17:29	0:01	降車	清川	13:21	14:18	0:57		2. 江戸通り	14:55			乗車			
品川	872	A. 雷門通り	12:51	12:52	0:01	降車	清川	10:45	10:45	0:00		1. 二天門	14:46	14:47	0:01	乗車			
習志野	888	C. 言問通り	12:48	12:50	0:02	降車	区民会館	10:45	10:45	0:00		2. 江戸通り	12:36	12:39	0:03	乗車			
和泉	888						今戸	9:35				1. 二天門	9:40	9:42	0:02	乗車			
徳島	903						今戸	11:52	12:42	0:50		1. 二天門	12:45	13:00	0:15	乗車			
練馬	930	C. 言問通り	10:55	10:57	0:02	降車	清川	9:45	11:08	1:23									
浜松	930	C. 言問通り	11:44	11:45	0:01	降車	今戸	15:22	16:16	0:54		1. 二天門	16:23	16:27	0:04	乗車			
品川	960	C. 言問通り	13:00	13:02	0:02	降車	清川	12:03	13:58	1:55		1. 二天門	9:43	9:50	0:07	待機			
浜松	988	C. 言問通り	9:36	9:38	0:02	降車	今戸	14:49	15:48	0:59		1. 二天門	9:58	10:00	0:02	乗車			
成田	990	C. 言問通り	15:02	15:05	0:03	降車	区民会館	12:03	13:58	1:55		1. 二天門	15:52	15:54	0:02	乗車			
松本	994	C. 言問通り	8:56	8:59	0:03	降車	清川	—	9:32			1. 二天門	13:11	13:15	0:04	乗車			
多摩	1001	C. 言問通り	14:45	14:47	0:02	降車	今戸	16:50											
足立	1003						区民会館	12:14	13:59	1:45		1. 二天門	14:13	14:23	0:10	乗車			
足立	1004	C. 言問通り	17:12	17:13	0:01	降車	清川	11:58	12:42	0:44		1. 二天門	12:45	13:00	0:15	乗車			
大宮	1006						区民会館	17:34											
大宮	1007	C. 言問通り	11:50	11:52	0:02	降車	清川	—	9:32										
和泉	1021						区民会館	16:50											
品川	1053						清川	12:14	13:59	1:45		1. 二天門	14:13	14:23	0:10	乗車			
成田	1114						区民会館	17:34				1. 二天門	12:45	13:00	0:15	乗車			

車籍地	ナンバー	降車場				駐車場				乗車場				路上観測(時刻)	銀座の立寄り			
		施設名	進入	出発	滞留	状態	駐車場	入庫	出庫	滞留	施設名	進入	出発		滞留	状態	浅草の前	浅草の後
成田	1115						区民会館	13:26	14:34	1:08		1. 二天門	14:42	14:43	0:01	乗車		
松本	1183						清川	14:22	14:58	0:36		1. 二天門	15:04	15:08	0:04	乗車		●
足立	1201						今戸	9:11	9:55	0:44		1. 二天門	10:00	10:03	0:03	乗車		●
成田	1213						今戸	12:14	13:22	1:08		1. 二天門	13:28	13:34	0:06	乗車		
千葉	1234						今戸	11:55	13:55	2:00		A. 雷門通り	14:11	14:15	0:04	待機		
山梨	1245						今戸	10:42										
品川	1257						清川	10:00	12:30	2:30								
袖ヶ浦	1294						今戸	11:51	14:11	2:20		1. 二天門	17:43			乗車		
足立	1306						今戸	10:45				1. 二天門	14:24	14:27	0:03	乗車		待機(1419)
習志野	1309						今戸	16:38	17:06	0:28								
成田	1378						今戸	9:45										
足立	1382						今戸	11:53	14:10	2:17								
川口	1384						今戸	9:12	9:55	0:43								
練馬	1403						今戸	13:05	14:39	1:34		2. 江戸通り	15:20	15:25	0:05	乗車		
足立	1404						今戸	11:50				1. 二天門	14:55	14:57	0:02	乗車		
多摩	1407						清川	9:24	10:01	0:37		1. 二天門	11:53	11:54	0:01	乗車		
練馬	1408						今戸	9:12	9:55	0:43		1. 二天門	10:01	10:04	0:03	乗車		
足立	1421						今戸	11:48	14:09	2:21		1. 二天門	14:15	14:19	0:04	乗車		待機(1446)
山梨	1425						区民会館	12:28										
成田	1445						今戸	9:45										
三重	1490						今戸	13:45	14:23	0:38		1. 二天門	14:31	14:37	0:06	乗車		
足立	1501						清川	9:18	10:10	0:52		2. 江戸通り	10:41	10:49	0:08	乗車		
岐阜	1501						今戸	11:48	14:09	2:21		1. 二天門	10:23	10:24	0:01	乗車		
練馬	1502						今戸	16:15	17:01	0:46		2. 江戸通り	12:06	12:10	0:04	乗車		
足立	1512						清川	12:03	13:31	1:28		1. 二天門	17:07	17:10	0:03	乗車		
成田	1515						今戸	12:17	13:43	1:26		1. 二天門	13:40	13:42	0:02	乗車		
和泉	1534						清川	11:51	12:56	1:05		2. 江戸通り	10:41	10:49	0:08	乗車		
三重	1603						清川	9:29	10:16	0:47		1. 二天門	13:00	13:02	0:02	乗車		
和泉	1665						清川	12:09	13:14	1:05		1. 二天門	10:24	10:30	0:06	乗車		
所沢	1671						清川	10:52	11:55	1:03		1. 二天門	12:05	12:09	0:04	乗車		
和泉	1673						区民会館	9:37	11:09	1:32		1. 二天門	15:55	16:06	0:11	乗車		
水戸	1693						今戸	14:56	15:52	0:56		2. 江戸通り	15:24			乗車		
和泉	1693						清川	14:25	15:04	0:39		1. 二天門	13:49	13:52	0:03	乗車		待機(1345)
松本	1703						清川	11:56	13:38	1:42								
練馬	1718						今戸	9:19	10:46	1:27								
和泉	1720						清川	9:26										
習志野	1731						清川	9:26										
習志野	1755						区民会館	14:36	15:19	0:43								
和泉	1773						清川	16:59										
所沢	1779						今戸	9:33										
相模	1806						清川	14:12	14:50	0:38		1. 二天門	14:58	14:59	0:01	乗車		
多摩	1818						今戸	15:34	16:07	0:33		1. 二天門	16:11	16:13	0:02	乗車		
静岡	1819						清川	9:19	10:46	1:27								
足立	1858						清川	9:10	9:55	0:45								
和泉	1860						区民会館	14:36	15:19	0:43								
和泉	1867						清川	16:59										
和泉	1869						今戸											
福島	1907						今戸											
所沢	1957						清川	14:12	14:50	0:38								
成田	2000						今戸	15:34	16:07	0:33								
大宮	2031						清川	9:19	10:46	1:27								
所沢	2035						今戸	9:10	9:55	0:45								
所沢	2035						清川	11:56	13:41	1:45								
成田	2121						今戸	15:25	16:24	0:59								
足立	2163						清川	15:39	16:39	1:00								
八王子	2169						今戸	13:08	14:39	1:31								
成田	2245						区民会館	9:20	11:06	1:46								
成田	2288						今戸	15:35	16:20	0:45								
足立	2522						今戸	15:28	15:29	0:01								
足立	2522																	
練馬	2654																	
大宮	2695																	

車籍地	ナンバー	降車場				駐車場				乗車場				路上観測(時刻)	銀座の立寄り		
		施設名	進入	出発	滞留	状態	滞留	出庫	乗留	乗車場	施設名	進入	出発		滞留	乗留	乗車場
横兵	2718	C. 言問通り	11:39	11:42	0:03	降車	今戸	11:47	14:09	2:22	今戸	14:20	14:23	0:03	乗車	浅草の前	浅草の後
横兵	2741	A. 雷門通り	14:34	14:36	0:02	降車	今戸	14:55	15:30	0:35	今戸	15:43	15:59	0:16	乗車		
千葉	2792						今戸	9:44	9:46	0:02	今戸	13:11	13:18	0:07	乗車		
多摩	2794						清川	9:50	14:06	4:16	清川						
多摩	2795						清川	9:50	14:06	4:16	清川						
千葉	2878	C. 言問通り	11:01	11:05	0:04	降車	清川	11:13	12:43	1:30	清川	12:48	12:56	0:08	乗車		
千葉	2939	C. 言問通り	14:58	15:00	0:02	降車	今戸	15:06	15:25	0:19	今戸	15:27	15:44	0:17	乗車		
千葉	2971	C. 言問通り	11:01	11:05	0:04	降車	清川	11:13	12:43	1:30	清川	12:57	13:00	0:03	乗車		
なにわ	3028						今戸		10:24		今戸	10:29	10:30	0:01	乗車		●
横兵	3043	A. 雷門通り	14:36	14:37	0:01	降車											
練馬	3313	A. 雷門通り	14:19	14:21	0:02	降車	今戸	10:35	11:20	0:45	今戸	15:28	15:31	0:03	乗車		●
練馬	3326	C. 言問通り	10:30	10:32	0:02	降車	区民会館	16:54	17:33	0:39	今戸	11:24	11:34	0:10	乗車		●
足立	3587						清川	14:20	14:32	0:12	清川	14:49	14:54	0:05	乗車		●
名古屋	3624	C. 言問通り	14:10	14:13	0:03	降車	今戸	15:49	16:08	0:19	今戸	16:12	16:16	0:04	乗車		●
名古屋	3839	C. 言問通り	15:37	15:40	0:03	降車	清川	10:23			清川						
成田	3870						清川	9:43	10:22	0:39	清川	10:30	10:32	0:02	乗車		●
神戸	4654	C. 言問通り	11:37	11:39	0:02	降車	今戸	10:20	11:14	0:54	今戸	11:20	11:24	0:04	乗車		●
神戸	4717	C. 言問通り	9:31	9:34	0:03	降車	今戸	13:10	14:01	0:51	今戸	14:08	14:12	0:04	乗車		●
和泉	5152	A. 雷門通り	16:36	16:39	0:03	降車	今戸	10:08	11:23	1:15	今戸	11:32	11:41	0:09	乗車		●
和泉	5152	C. 言問通り	12:06	12:08	0:02	降車	今戸	10:07	11:23	1:16	今戸	11:30	11:41	0:11	乗車		●
袖ヶ浦	5152	C. 言問通り	12:01	12:04	0:03	降車	今戸	10:20	11:14	0:54	今戸	11:20	11:24	0:04	乗車		●
名古屋	6000	C. 言問通り	12:34	12:35	0:01	降車	今戸	10:20	11:14	0:54	今戸	13:00	13:02	0:02	乗車		●
名古屋	6666	C. 言問通り	10:10	10:13	0:03	降車	今戸	10:20	11:14	0:54	今戸	11:20	11:24	0:04	乗車		●
和歌山	7188	C. 言問通り	9:14	9:16	0:02	降車	今戸	13:10	14:01	0:51	今戸	14:08	14:12	0:04	乗車		●
つくば	7400	A. 雷門通り	12:55	12:57	0:02	降車	今戸	10:08	11:23	1:15	今戸	11:32	11:41	0:09	乗車		●
山梨	7400	C. 言問通り	9:50	9:53	0:03	降車	今戸	10:07	11:23	1:16	今戸	11:30	11:41	0:11	乗車		●
山梨	7711	C. 言問通り	9:50	9:53	0:03	降車	区民会館	13:41	15:16	1:35	区民会館	13:41	15:16	1:35	乗車		●
所沢	7783	C. 言問通り	9:50	9:53	0:03	降車	区民会館	9:56	11:59	2:03	区民会館	9:56	11:59	2:03	乗車		●
大宮	7878						今戸	15:28	16:13	0:45	今戸	16:18	16:20	0:02	乗車		●
山梨	8006	A. 雷門通り	17:31	17:33	0:02	降車	今戸	10:50	10:50	0:00	今戸	16:18	16:20	0:02	乗車		●
八王子	8011						清川	10:54	11:23	0:29	清川	14:35	14:38	0:03	乗車		●
千葉	8803						今戸	12:54	14:20	1:26	今戸	16:00	16:02	0:02	乗車		●
足立	8817	A. 雷門通り	12:42	12:43	0:01	降車	今戸	14:55	15:53	0:58	今戸	9:54	10:00	0:06	乗車		●
成田	8839	A. 雷門通り	14:38	14:41	0:03	降車	清川	12:31	13:20	0:49	清川	14:06	14:18	0:12	乗車		●
足立	8888	C. 言問通り	12:18	12:20	0:02	降車	清川	13:23	13:49	0:26	清川	15:22	15:34	0:12	乗車		●
足立	8888	C. 言問通り	14:37	14:39	0:02	降車	今戸	14:44	15:18	0:34	今戸	9:11	9:22	0:11	乗車		●
堺	8888						清川	12:40	13:39	0:59	清川	12:22	12:53	0:31	乗車		●
成田	8888	C. 言問通り	10:43	10:44	0:01	降車	清川	10:53			清川	9:05	9:26	0:21	待機		●
成田	8888	C. 言問通り	9:17	9:18	0:01	降車	清川	9:24	9:35	0:11	清川	12:28	12:31	0:03	乗車		●
和歌山	9009						今戸	9:24	9:35	0:11	今戸	12:28	12:31	0:03	乗車		●
和泉	9508						清川	9:39	12:14	2:35	清川						
成田	9898																

車籍地	ナンバー	降車場					駐車場					乗車場					路上観測(時刻)		銀座の立寄り	
		施設名	進入	出発	滞留	状態	駐車場	入庫	出庫	滞留	状態	施設名	進入	出発	滞留	状態	ツア一区分	浅草の前	浅草の後	
練馬	1	C. 言問通り	14:40	14:41	0:01	降車	清川	14:48	15:31	0:43		2. 江戸通り	15:41	15:42	0:01	乗車	インバウンド			
水戸	1						区民会館	15:45	16:50	1:05							その他国内	●		
水戸	1						区民会館	17:12									その他国内			
水戸	1						今戸	17:31									その他国内	●		
成田	2	C. 言問通り	15:35	15:38	0:03	降車	今戸	15:45	17:12	1:27		1. 二天門	16:38	16:54	0:16	乗車	インバウンド			
習志野	3	A. 雷門通り	16:00	16:01	0:01	降車	清川	16:11	16:30	0:19							その他国内			
足立	5	C. 言問通り	11:55	11:57	0:02	降車	今戸	12:04	12:55	0:51							その他国内			
成田	5	A. 雷門通り	9:55	9:56	0:01	降車	今戸	12:32	13:29	0:57							その他国内			
山形	5	A. 雷門通り	12:14	12:16	0:02	降車	今戸	17:41									その他国内			
群馬	5						清川	10:08	11:33	1:25							その他国内			
成田	5						区民会館	13:17	14:13	0:56							その他国内			
成田	8	A. 雷門通り	9:08	9:10	0:02	降車	今戸	11:57	13:19	1:22							その他国内			
足立	10	A. 雷門通り	11:40	11:41	0:01	降車											その他国内			
足立	10																その他国内			
岐阜	10																その他国内			
岐阜	10																その他国内			
岐阜	12																その他国内			
足立	15	B. 国際通り	11:41	11:43	0:02	降車	清川	11:56	14:09	2:13							その他国内			
足立	15	A. 雷門通り	11:49	11:50	0:01	降車	今戸	12:03	13:40	1:37							その他国内			
前橋	16	C. 言問通り	10:44	10:47	0:03	降車	今戸	10:55	12:30	1:35							その他国内			
袖ヶ浦	18	C. 言問通り	12:15	12:16	0:01	降車	清川	12:21	13:39	1:18							その他国内			
千葉	18						区民会館	12:53	13:37	0:44							その他国内		●	
千葉	19	C. 言問通り	9:20	9:24	0:04	降車	清川	9:31	12:01	2:30							その他国内		●	
静岡	20						区民会館	10:59									その他国内		●	
静岡	21						今戸	11:54	12:30	0:36							その他国内			
高崎	25	C. 言問通り	11:25	11:29	0:04	降車	今戸	11:39	15:18	3:39							その他国内			
高崎	26	C. 言問通り	11:25	11:29	0:04	降車	今戸	11:37	15:18	3:41							その他国内			
足立	38	C. 言問通り	11:05	11:07	0:02	降車	今戸	11:13	12:17	1:04							その他国内			
和泉	39						区民会館	12:53	13:37	0:44							その他国内			
尾張小牧	58						区民会館	9:05	11:06	2:01							その他国内			
袖ヶ浦	59						清川	13:24	14:00	0:36							その他国内			
成田	75	C. 言問通り	10:53	10:54	0:01	降車	清川	16:48									その他国内			
高崎	75						区民会館	9:41									その他国内			
高崎	82						清川	12:44	13:56	1:12							その他国内			
成田	83						今戸	16:17									その他国内		●	
宇都宮	88	A. 雷門通り	14:49	14:51	0:02	降車	清川	15:01	15:56	0:55							その他国内			
成田	88						今戸	13:05	14:54	1:49							その他国内		●	
和泉	90	C. 言問通り	16:23	16:26	0:03	降車	今戸	16:32	17:16	0:44							その他国内			
和泉	92	C. 言問通り	17:18	17:20	0:02	降車	今戸	17:26									その他国内			
千葉	101	C. 言問通り	15:39	15:41	0:02	降車	今戸	15:48	16:51	1:03							その他国内		●	
千葉	109						今戸	8:57	9:50	0:53							その他国内			
成田	111	C. 言問通り	16:55	16:57	0:02	降車	今戸	17:08									その他国内		●	
千葉	113	A. 雷門通り	10:26	10:27	0:01	降車	今戸	10:39	10:52	0:13							その他国内			
世田谷	124	B. 国際通り	14:56	15:01	0:05	降車	今戸	15:15	15:32	0:17							その他国内			
群馬	130						区民会館	11:55	14:30	2:35							その他国内			
沼津	131	2. 江戸通り	14:43	14:47	0:04	降車	今戸	9:17	9:45	0:28							その他国内		●	
大宮	134	A. 雷門通り	9:03	9:05	0:02	降車	清川	10:12	11:33	1:21							その他国内			
足立	138	A. 雷門通り	9:57	9:59	0:02	降車	清川	11:58	14:10	2:12							その他国内			
千葉	155	B. 国際通り	11:46	11:47	0:01	降車	区民会館	9:35									その他国内			
野田	156						区民会館	14:45	15:57	1:12							その他国内			
湖南	158						清川	17:07									その他国内			
宇都宮	160	B. 国際通り	13:23	13:24	0:01	降車											その他国内			
和泉	168	C. 言問通り	17:25	17:26	0:01	降車											その他国内			
成田	168	C. 言問通り	16:44	16:45	0:01	降車											その他国内			
水戸	181						区民会館	12:04	12:35	0:31							その他国内		●	
足立	188						区民会館	11:35	12:43	1:08							その他国内		●	
成田	195						区民会館	15:15	16:20	1:05							その他国内		●	
成田	200	C. 言問通り	10:42	10:45	0:03	降車	清川	10:54	11:51	0:57							その他国内		●	

車籍地	ナンバー	降車場					駐車場					乗車場					路上観測(時刻)		銀座の立寄り	
		施設名	進入	出発	滞留	状態	駐車場	入庫	出庫	滞留	乗車場	施設名	進入	出発	滞留	状態	ツア一区分	浅草の前	浅草の後	
名古屋	209	C. 言問通り	13:19	13:22	0:03	降車	清川	13:29	14:54	1:25	1. 二天門	15:01	15:10	0:09	乗車	インバウンド				
所沢	222	A. 雷門通り	9:53	9:55	0:02	降車	清川	12:42	13:51	1:09	1. 二天門	11:42	11:53	0:11	乗車	インバウンド				
習志野	226	B. 国際通り	13:09	13:11	0:02	降車	清川	13:04	14:19	1:15	1. 二天門	14:26	14:30	0:04	乗車	その他国内				
足立	240	A. 雷門通り	13:33	13:33	0:00	降車	今戸	14:10	15:11	1:01	1. 二天門	15:18	15:20	0:02	乗車	その他国内				
袖ヶ浦	247	A. 雷門通り	12:30	12:33	0:03	降車	今戸	15:58	16:25	0:27	1. 二天門	16:31	16:38	0:07	乗車	インバウンド				
山梨	281	A. 雷門通り	13:57	13:58	0:01	降車	今戸	9:58	13:07	3:09	2. 江戸通り	10:26	10:35	0:09	乗車	修学旅行				
豊橋	299	C. 言問通り	9:23	9:25	0:02	降車	今戸	10:59	12:02	1:03	1. 二天門	10:07	10:13	0:06	乗車	インバウンド				
習志野	301						区民会館	16:02	17:33	1:31	1. 二天門	10:35	10:36	0:01	乗車	その他国内				
習志野	307						今戸	9:42	10:16	0:34	2. 江戸通り	10:35	10:36	0:01	乗車	その他国内				
品川	332						今戸	9:52	13:46	3:54	1. 二天門	13:53	14:03	0:10	乗車	その他国内				
品川	333						区民会館	16:43			1. 二天門	11:03	11:04	0:01	乗車	インバウンド				
足立	366						今戸	9:59	10:55	0:56										
なにわ	370						区民会館	9:04	10:50	1:46										
習志野	429						区民会館	11:26	15:33	4:07										
松本	438	C. 言問通り	9:41	9:46	0:05	降車	清川	10:19	11:23	1:04	1. 二天門	11:30	11:32	0:02	乗車	修学旅行				
水戸	446	A. 雷門通り	12:11	12:12	0:01	降車	清川	10:53	12:00	1:07	1. 二天門	11:30	11:32	0:02	乗車	修学旅行				
多摩	460						区民会館	17:38												
熊谷	500	C. 言問通り	9:51	9:53	0:02	降車	区民会館	13:25	14:30	1:05	2. 江戸通り	11:54	11:59	0:05	乗車	インバウンド				
横浜	501	A. 雷門通り	14:19	14:21	0:02	降車	清川	11:25	12:10	0:45	1. 二天門	12:18	12:20	0:02	乗車	インバウンド				
野田	516						清川	13:15	13:58	0:43	1. 二天門	14:11	14:12	0:01	乗車	インバウンド				
野田	516						今戸	13:42	13:56	0:14	1. 二天門	14:04	14:10	0:06	乗車	その他国内				
緑馬	525	C. 言問通り	10:12	10:14	0:02	降車	清川	11:07	12:10	1:03	1. 二天門	12:17	12:20	0:03	乗車	インバウンド				
品川	536						今戸	10:25	11:15	0:50	1. 二天門	11:20	11:22	0:02	乗車	インバウンド				
つくば	539						今戸	15:06	15:55	0:49	1. 二天門	15:59	16:00	0:01	乗車	インバウンド				
和泉	578						区民会館	13:33	15:44	2:11										
成田	582	C. 言問通り	10:41	10:42	0:01	降車	清川	11:25	12:10	0:45	2. 江戸通り	11:54	11:59	0:05	乗車	その他国内				
堺	595	C. 言問通り	10:57	10:59	0:02	降車	清川	13:15	13:58	0:43	1. 二天門	12:56	13:00	0:04	乗車	その他国内				
堺	599						今戸	10:21	12:21	2:00	1. 二天門	16:25	16:27	0:02	乗車	その他国内				
富士山	600						区民会館	14:09												
堺	607	C. 言問通り	10:55	10:59	0:04	降車	今戸	15:14	16:14	1:00	1. 二天門	16:25	16:27	0:02	乗車	その他国内				
品川	608	B. 国際通り	10:11	10:13	0:02	降車	区民会館	12:36	13:14	0:38	1. 二天門	16:25	16:27	0:02	乗車	その他国内				
堺	612	C. 言問通り	14:54	14:55	0:01	降車	清川	10:04												
足立	623	B. 国際通り	12:31	12:33	0:02	降車	区民会館	9:15	10:32	1:17	1. 二天門	10:25	10:30	0:05	乗車	その他国内				
品川	635	C. 言問通り	15:10	15:15	0:05	降車	今戸	11:36	13:19	1:43	1. 二天門	17:42	17:44	0:02	乗車	その他国内				
袖ヶ浦	656	B. 国際通り	10:09	10:11	0:02	降車	清川	10:55	12:00	1:05										
大宮	668						今戸	16:40	17:38	0:58										
和泉	692						区民会館	10:22												
堺	694						清川	9:51	11:05	1:14	1. 二天門	14:36	14:40	0:04	乗車	その他国内				
足立	695						今戸	12:23	14:11	1:48	1. 二天門	16:40	16:42	0:02	乗車	その他国内				
成田	700						区民会館	15:41	16:34	0:53	1. 二天門	16:40	16:42	0:02	乗車	その他国内				
和泉	703						清川	16:26	17:08	0:42	2. 江戸通り	15:17	15:36	0:19	乗車	その他国内				
足立	715						今戸	13:17	15:10	1:53	1. 二天門	17:16	17:20	0:04	乗車	その他国内				
品川	728						今戸	11:42												
品川	767						今戸	9:51	11:02	1:11	1. 二天門	17:18	17:23	0:05	乗車	その他国内				
名古屋	803	C. 言問通り	16:30	16:33	0:03	降車	今戸	16:02	17:11	1:09										
千葉	806	A. 雷門通り	11:31	11:33	0:02	降車	清川													
千葉	815	A. 雷門通り	9:34	9:37	0:03	降車	清川													
八王子	815	C. 言問通り	11:45	11:47	0:02	降車	今戸													
品川	836	C. 言問通り	15:33	15:35	0:02	降車	区民会館													
千葉	868	A. 雷門通り	13:06	13:07	0:01	降車	清川													
和歌山	873	A. 雷門通り	16:14	16:16	0:02	降車	清川													
成田	888	A. 雷門通り	10:34	10:37	0:03	降車	今戸													
成田	888	A. 雷門通り	11:29	11:31	0:02	降車	今戸													
沼津	889	A. 雷門通り	13:04	13:06	0:02	降車	今戸													
多摩	897	B. 国際通り	9:38	9:40	0:02	降車	今戸													
沼津	901	C. 言問通り	15:53	15:56	0:03	降車	清川													
春日部	904	A. 雷門通り	10:34	10:37	0:03	降車														
浜松	907																			
沼津	916																			

車籍地	ナンバー	降車場				駐車場				乗車場				路上観測(時刻)		銀座の立寄り	
		施設名	進入	出発	滞留	状態	駐車場	入庫	出庫	滞留	施設名	進入	出発	滞留	状態	乗車場	乗車
沼津	917	A. 雷門通り	11:57	12:01	0:04	降車	清川	9:26	10:10	0:44	1. 二天門	10:19	10:20	0:01	乗車	その他国内	浅草の前
浜松	937	C. 言問通り	9:17	9:20	0:03	降車	清川	10:59	12:02	1:03						その他国内	
品川	963						清川	11:00	12:03	1:03						修学旅行	
品川	964						清川	12:08	15:50	3:42						修学旅行	
松本	979															その他国内	
名古屋	999	C. 言問通り	9:51	9:53	0:02	降車										その他国内	
いわき	1000	A. 雷門通り	14:20	14:22	0:02	降車	区民会館	16:30	17:19	0:49	2. 江戸通り	15:26	15:29	0:03	乗車	その他国内	
多摩	1001	A. 雷門通り	14:23	14:24	0:01	降車	今戸	13:49	14:46	0:57	2. 江戸通り	15:52	15:53	0:01	乗車	その他国内	
習志野	1001						清川	10:14	10:47	0:33	1. 二天門	14:51	14:52	0:01	乗車	その他国内	
足立	1005	A. 雷門通り	13:37	13:38	0:01	降車	清川	9:13	9:56	0:43	1. 二天門	10:56	11:08	0:12	乗車	その他国内	
和泉	1021	C. 言問通り	10:05	10:08	0:03	降車	今戸	15:22			2. 江戸通り	13:28	13:48	0:20	乗車	その他国内	
和泉	1021	C. 言問通り	11:52	11:53	0:01	降車	清川	10:14	10:47	0:33	2. 江戸通り	10:05	10:08	0:03	乗車	その他国内	
千葉	1026	C. 言問通り	9:05	9:07	0:02	降車	清川	9:13	9:56	0:43	1. 二天門	12:21	12:24	0:03	待機	待機(1227)	
長野	1028	A. 雷門通り	15:07	15:10	0:03	降車	今戸	15:22			1. 二天門	12:21	12:24	0:03	待機		
浜松	1033	A. 雷門通り	13:52	13:54	0:02	降車	区民会館	14:00	14:49	0:49						その他国内	
成田	1086	C. 言問通り	10:26	10:27	0:01	降車	清川	16:34	17:19	0:45	1. 二天門	17:28	17:30	0:02	乗車	その他国内	
宮城	1101	A. 雷門通り	16:19	16:21	0:02	降車	今戸	11:01	12:12	1:11	1. 二天門	12:21	12:24	0:03	待機	修学旅行	
足立	1109	C. 言問通り	10:49	10:52	0:03	降車	清川	9:50	10:45	0:55	1. 二天門	10:53	10:58	0:05	乗車	その他国内	
足立	1109	A. 雷門通り	9:36	9:38	0:02	降車	清川	14:51			1. 二天門	12:47	12:56	0:09	乗車	その他国内	
大阪	1111						今戸	14:51			1. 二天門	12:50	12:55	0:05	乗車	その他国内	
宮城	1111						今戸	10:54	12:46	1:52	1. 二天門	14:35	14:47	0:12	乗車	その他国内	
富士山	1112	A. 雷門通り	10:39	10:40	0:01	降車	今戸	13:29	14:12	0:43	1. 二天門	11:38	11:45	0:07	乗車	その他国内	
熊谷	1122	A. 雷門通り	13:17	13:18	0:01	降車	清川	11:22	14:18	2:56	2. 江戸通り	14:35	14:47	0:12	乗車	その他国内	
足立	1133	A. 雷門通り	11:49	11:52	0:03	降車	清川	10:13	11:28	1:15	1. 二天門	14:00	14:06	0:06	乗車	その他国内	
成田	1137	C. 言問通り	11:12	11:14	0:02	降車	区民会館	17:31			1. 二天門	12:31	12:34	0:03	乗車	その他国内	
成田	1137	A. 雷門通り	12:45	12:46	0:01	降車	清川	14:54			1. 二天門	14:00	14:06	0:06	乗車	その他国内	
千葉	1138	A. 雷門通り	9:01	9:03	0:02	降車	清川	13:00	13:51	0:51	1. 二天門	12:21	12:24	0:03	待機	修学旅行	
岩手	1161						今戸	10:57	12:12	1:15	1. 二天門	12:31	12:34	0:03	乗車	その他国内	
横濱	1177	A. 雷門通り	12:33	12:36	0:03	降車	区民会館	16:08			1. 二天門	17:18	17:34	0:16	乗車	その他国内	
成田	1188	A. 雷門通り	11:02	11:04	0:02	降車	清川	11:22	14:18	2:56	2. 江戸通り	14:35	14:47	0:12	乗車	その他国内	
千葉	1216	C. 言問通り	10:06	10:08	0:02	降車	清川	10:13	11:28	1:15	1. 二天門	11:38	11:45	0:07	乗車	その他国内	
成田	1259						区民会館	17:31								その他国内	
水戸	1345						清川	14:54								その他国内	
成田	1381	C. 言問通り	12:42	12:44	0:02	降車	清川	13:00	13:51	0:51	1. 二天門	14:00	14:06	0:06	乗車	その他国内	
川口	1385	C. 言問通り	10:48	10:50	0:02	降車	今戸	10:57	12:12	1:15	1. 二天門	12:21	12:24	0:03	待機	修学旅行	
成田	1385										1. 二天門	12:31	12:34	0:03	乗車	その他国内	
成田	1414	C. 言問通り	10:54	10:57	0:03	降車					1. 二天門	12:31	12:34	0:03	乗車	その他国内	
成田	1415						清川	16:31	17:10	0:39	1. 二天門	17:18	17:34	0:16	乗車	その他国内	
所沢	1428	C. 言問通り	11:37	11:39	0:02	降車	清川	11:46	12:41	0:55	1. 二天門	12:48	12:52	0:04	乗車	その他国内	
足立	1475	B. 国際通り	10:05	10:08	0:03	降車	清川	13:20	14:15	0:55	1. 二天門	14:35	14:38	0:03	乗車	その他国内	
練馬	1502	B. 国際通り	10:01	10:03	0:02	降車	今戸	10:56	12:12	1:16	1. 二天門	14:33	14:35	0:02	乗車	その他国内	
水戸	1565	C. 言問通り	10:43	10:45	0:02	降車	今戸	9:59	11:15	1:16	1. 二天門	12:21	12:24	0:03	待機	修学旅行	
水戸	1570						今戸	10:05	13:47	3:42	1. 二天門	12:31	12:34	0:03	乗車	その他国内	
水戸	1622	C. 言問通り	9:43	9:46	0:03	降車	今戸	14:00	14:56	0:56	1. 二天門	11:20	11:25	0:05	乗車	その他国内	
長野	1628	C. 言問通り	9:46	9:48	0:02	降車	今戸	11:16	12:34	1:18	1. 二天門	13:53	14:03	0:10	乗車	その他国内	
足立	1666	C. 言問通り	9:41	9:47	0:06	降車	今戸	15:19	16:25	1:06	2. 江戸通り	15:10	15:13	0:03	乗車	その他国内	
足立	1717	C. 言問通り	13:50	13:52	0:02	降車	清川	13:24	14:06	0:42	1. 二天門	16:29	16:30	0:01	乗車	その他国内	
足立	1720	C. 言問通り	15:10	15:11	0:01	降車	今戸	14:08	15:30	1:22	2. 江戸通り	14:16	14:25	0:09	乗車	その他国内	
習志野	1743	A. 雷門通り	13:09	13:10	0:01	降車	区民会館	11:23	12:25	1:02	1. 二天門	15:36	15:47	0:11	乗車	その他国内	
和泉	1760	C. 言問通り	13:54	14:00	0:06	降車	区民会館	17:20								その他国内	
和泉	1776	C. 言問通り	14:45	14:48	0:03	降車	清川	14:53	16:36	1:43	1. 二天門	12:13	12:13	0:00	乗車	その他国内	
所沢	1788						今戸	13:57								その他国内	
水戸	1814	C. 言問通り	11:00	11:01	0:01	降車	今戸	11:15	12:19	1:04	1. 二天門	15:36	15:47	0:11	乗車	その他国内	
足立	1816	C. 言問通り	13:54	13:58	0:04	降車	今戸	14:06	15:30	1:24	1. 二天門	16:55	17:11	0:16	乗車	その他国内	
山梨	1818	C. 言問通り	16:20	16:22	0:02	降車	今戸	16:26	16:50	0:24	1. 二天門	14:41	14:46	0:05	乗車	その他国内	
尾張小	1883	C. 言問通り	13:39	13:41	0:02	降車	今戸	13:48	14:37	0:49	1. 二天門	12:13	12:13	0:00	乗車	その他国内	
習志野	1883	A. 雷門通り	11:07	11:10	0:03	降車										その他国内	
習志野	1974	A. 雷門通り	9:48	9:53	0:05	降車	今戸	15:23								その他国内	
所沢	1988						区民会館	11:36	12:41	1:05						その他国内	
足立	1998						区民会館	13:02	14:48	1:46						その他国内	
なにな	2022															その他国内	

車籍地	ナンバー	降車場				駐車場				乗車場				ツア一区分	路上観測(時刻)	銀座の立寄り	
		施設名	進入	出発	滞留	状態	滞留	出庫	滞留	乗車場	入庫	出庫	滞留			乗車場	進入
品川	2035	A. 雷門通り	9:55	9:57	0:02	降車	今戸	10:09	11:03	0:54	1. 二天門	11:08	11:18	0:10	乗車	銀座の前	浅草の後
品川	2037	A. 雷門通り	9:58	9:59	0:01	降車	今戸	10:10	11:03	0:53	1. 二天門	11:10	11:12	0:02	乗車		
八王子	2076	B. 国際通り	14:57	15:00	0:03	降車	今戸	11:51	12:16	0:25	1. 二天門	12:25	12:30	0:05	乗車		
八王子	2076	C. 言問通り	11:05	11:07	0:02	降車	今戸	15:15	15:32	0:17	2. 江戸通り	15:48	15:53	0:05	乗車		
成田	2245	C. 言問通り	9:15	9:17	0:02	降車	今戸	14:54	15:34	0:40	2. 江戸通り	10:00	10:17	0:17	乗車		
野田	2288	A. 雷門通り	14:43	14:44	0:01	降車	今戸	10:42	14:55	4:13	2. 江戸通り	15:42	15:44	0:02	乗車		
松本	2305	B. 国際通り	10:20	10:25	0:05	降車	今戸	10:59			1. 二天門	15:00	15:00	0:00	乗車		
宇都宮	2500	B. 国際通り	10:21	10:25	0:04	降車	今戸	10:59			1. 二天門	15:56	15:57	0:01	乗車		
宇都宮	2525	C. 言問通り	14:59	15:00	0:01	降車	清川	15:17	15:50	0:33							
千葉	2638	C. 言問通り	9:09	9:10	0:01	降車	清川										
土浦	2772	C. 言問通り	10:18	10:20	0:02	降車	清川	10:42	12:43	2:01							
土浦	2775	C. 言問通り	11:31	11:34	0:03	降車	今戸	13:50	14:22	0:32	1. 二天門	14:30	14:32	0:02	乗車		
多摩	2838	C. 言問通り	10:32	10:35	0:03	降車	今戸	10:43	11:43	1:00	1. 二天門	11:52	12:06	0:14	乗車		
成田	2868	C. 言問通り	11:47	11:49	0:02	降車	清川										
千葉	2889	A. 雷門通り	12:30	12:30	0:00	降車	清川										
品川	2989																
千葉	2993																
横濱	3255						今戸	14:58	15:50	0:52	B. 国際通り	12:46	12:52	0:06	乗車		
京都	3268	C. 言問通り	10:58	10:59	0:01	降車	今戸	11:08	11:52	0:44	1. 二天門	15:56	16:07	0:11	乗車		
足立	3388	C. 言問通り	14:30	14:31	0:01	降車	清川	14:37	15:23	0:46	1. 二天門	11:58	12:04	0:06	乗車		
足立	3413	C. 言問通り	15:07	15:10	0:03	降車	今戸	15:24	16:06	0:42	1. 二天門	15:31	15:33	0:02	乗車		
大阪	3553	A. 雷門通り	12:38	12:40	0:02	降車	今戸	12:54	14:36	1:42	1. 二天門	16:10	16:17	0:07	乗車		
足立	3577						区民会館	16:34			1. 二天門	15:06	15:15	0:09	乗車		
足立	3577						区民会館	16:35	17:45	1:10							
足立	3598	B. 国際通り	10:46	10:48	0:02	降車	今戸	12:40	12:56	0:16	1. 二天門	10:10	10:11	0:01	乗車		
名古屋	3672						今戸	17:12									
水戸	3888	C. 言問通り	14:07	14:10	0:03	降車	清川	9:20	10:12	0:52	2. 江戸通り	15:09	15:12	0:03	乗車		
大阪	4358	B. 国際通り	12:03	12:06	0:03	降車	今戸	11:08	12:15	1:07	1. 二天門	10:19	10:30	0:11	乗車		
神戸	4980	C. 言問通り	9:10	9:12	0:02	降車	今戸	9:23	10:06	0:43	1. 二天門	10:10	10:24	0:14	乗車		
習志野	5081	C. 言問通り	11:00	11:02	0:02	降車	今戸	10:25	10:49	0:24	1. 二天門	10:54	11:05	0:11	乗車		
袖ヶ浦	5100	A. 雷門通り	9:06	9:08	0:02	降車	今戸	13:53	14:14	0:21	2. 江戸通り	13:36	13:40	0:04	乗車		
袖ヶ浦	5151	A. 雷門通り	10:10	10:12	0:02	降車	今戸	13:53	14:14	0:21	1. 二天門	14:18	14:30	0:12	乗車		
和泉	5152	C. 言問通り	13:44	13:46	0:02	降車	区民会館	16:40			2. 江戸通り	13:07	13:10	0:03	乗車		
和泉	5588										1. 二天門	10:59	11:11	0:12	乗車		
和泉	6608										2. 江戸通り	15:04	15:08	0:04	乗車		
伊豆	6688										1. 二天門	9:55	10:05	0:10	待機		
成田	7000	C. 言問通り	9:58	9:59	0:01	降車	清川	13:44	14:45	1:01	2. 江戸通り	16:23	16:33	0:10	乗車		
八王子	7034						清川	14:44	14:45	0:01							
練馬	7102						清川	9:50			1. 二天門	14:15	14:32	0:17	乗車		
成田	7701	A. 雷門通り	14:26	14:31	0:05	降車	今戸	14:40	16:09	1:29	2. 江戸通り	14:12	14:20	0:08	乗車		
和泉	7777	C. 言問通り	11:40	11:43	0:03	降車	清川	11:53	13:35	1:42	1. 二天門	15:08	15:11	0:03	乗車		
和泉	7777						清川	14:23			2. 江戸通り	14:15	14:32	0:17	乗車		
成田	8000						清川	12:54	13:54	1:00	2. 江戸通り	14:12	14:20	0:08	乗車		
名古屋	8003	A. 雷門通り	13:54	13:54	0:00	降車	今戸	9:14	10:20	1:06	1. 二天門	15:08	15:11	0:03	乗車		
成田	8003	A. 雷門通り	11:38	11:41	0:03	降車	清川	14:04	15:01	0:57	2. 江戸通り	14:15	14:32	0:17	乗車		
川崎	8101	A. 雷門通り	17:06	17:08	0:02	降車	今戸	17:19			1. 二天門	12:05	12:20	0:15	乗車		
山梨	8800	A. 雷門通り	9:12	9:14	0:02	降車	清川	9:24	11:55	2:31	1. 二天門	12:05	12:20	0:15	乗車		
成田	8845						清川	13:52	14:24	0:32	1. 二天門	12:26	12:30	0:04	乗車		
成田	8845						清川	9:38	10:30	0:52	1. 二天門	15:33	15:37	0:04	乗車		
川崎	8888	C. 言問通り	9:30	9:32	0:02	降車	清川	11:19	12:14	0:55	1. 二天門	10:40	10:42	0:02	乗車		
堺	8888	C. 言問通り	9:32	9:35	0:03	降車	清川	9:41	10:33	0:52	1. 二天門	10:40	10:44	0:04	乗車		
堺	8888	C. 言問通り	11:07	11:10	0:03	降車	今戸	11:19	12:14	0:55	2. 江戸通り	12:23	12:26	0:03	乗車		
成田	8888	C. 言問通り	12:17	12:20	0:03	降車	清川	12:25	12:57	0:32	1. 二天門	13:04	13:06	0:02	乗車		
八王子	8888	C. 言問通り	16:13	16:15	0:02	降車	清川	11:35	12:11	0:36	2. 江戸通り	12:31	12:32	0:01	乗車		
成田	8989	C. 言問通り	11:05	11:07	0:02	降車	清川										

銀座への立寄り「O」印は、GINZA SIXで乗降が取り扱われた観光バスを指す。

銀座6丁目バス乗降所(GINZA SIX)の利用データ

●平日調査(9月26日)

車籍地	ナンバー	GINZA SIXでの降車		乗車までの行程		GINZA SIXでの乗車		乗車までの行程		ツア一区分	
		進入時刻	出発時刻	都内巡回 お台場	鍛冶橋駐車場 路上で待機 路上で待機 駐車場を探してとめる 鍛冶橋駐車場 鍛冶橋駐車場 都内巡回 (不明) 鍛冶橋駐車場 (不明) 路上で待機 お台場 (不明) 市場橋駐車場 鍛冶橋駐車場	進入時刻	出発時刻	出発地・バス会社へ戻る 帰る 出発地・バス会社へ戻る 出発地・バス会社へ戻る 出発地・バス会社へ戻る 出発地・バス会社へ戻る 浅草 出発地・バス会社へ戻る 昭和通り方面 出発地・バス会社へ戻る 出発地・バス会社へ戻る 出発地・バス会社へ戻る お台場 出発地・バス会社へ戻る 出発地・バス会社へ戻る 出発地・バス会社へ戻る 東京タワー 出発地・バス会社へ戻る 出発地・バス会社へ戻る 赤坂離宮	ツア一区分		
群馬	1	13:58	14:01	都内巡回	15:14	15:28	日本人				
水戸	10	12:53	12:56	お台場	15:10	15:25	日本人				
足立	16	—	—	—	17:18	17:30	インバウンド				
大宮	268	—	—	—	16:20	16:28	日本人				
大宮	268	—	—	—	16:36	16:42	日本人				
春日部	290	14:52	14:55	鍛冶橋駐車場	16:13	16:17	日本人				
つくば	740	14:52	14:55	路上で待機	15:45	15:53	日本人				
品川	860	16:30	16:36	路上で待機	17:14	17:29	インバウンド				
足立	1101	13:13	13:20	駐車場を探してとめる	14:15	14:19	日本人				
熊谷	1424	15:14	15:25	鍛冶橋駐車場	16:22	16:30	日本人				
所沢	1512	14:52	14:55	鍛冶橋駐車場	16:00	16:08	日本人				
川崎	1674	11:41	11:49	都内巡回	13:11	13:18	日本人				
水戸	1818	13:33	13:35	(不明)	15:29	15:35	日本人				
所沢	1881	15:12	15:24	鍛冶橋駐車場	16:14	16:20	日本人				
多摩	2099	14:30	14:30	(不明)	15:40	15:50	日本人				
品川	2741	13:29	13:31	路上で待機	14:42	14:46	日本人				
横浜	2844	11:40	11:49	お台場	—	—	日本人				
多摩	2962	14:25	14:30	(不明)	15:40	15:50	日本人				
練馬	3025	15:25	15:30	市場橋駐車場	16:43	16:50	インバウンド				
横浜	3666	13:53	13:56	鍛冶橋駐車場	14:32	14:40	日本人				
足立	4910	(不明)	15:28	—	—	—	日本人				

●休日調査(12月2日)

車籍地	ナンバー	GINZA SIXでの降車		乗車までの行程		GINZA SIXでの乗車		乗車までの行程		ツア一区分	
		進入時刻	出発時刻	鍛冶橋駐車場 — 晴海4丁目バスプール 晴海4丁目バスプール (不明) ホテル駐車場 鍛冶橋駐車場 ホテル駐車場で待機	進入時刻	出発時刻	出発地・バス会社へ戻る 宿泊施設 出発地・バス会社へ戻る 出発地・バス会社へ戻る 五反田方面 — 汐留方面 帝国ホテル	ツア一区分			
松本	171	15:50	15:53	鍛冶橋駐車場	16:39	16:59	日本人				
山梨	289	—	—	—	14:44	15:05	日本人				
浜松	983	15:20	15:27	晴海4丁目バスプール	17:29	17:34	日本人				
浜松	1062	15:11	15:15	晴海4丁目バスプール	17:28	17:34	日本人				
士浦	1231	15:12	15:16	(不明)	16:10	16:27	日本人				
成田	1712	16:31	16:37	ホテル駐車場	—	—	インバウンド				
所沢	1893	15:52	15:54	鍛冶橋駐車場	16:39	17:03	日本人				
大宮	5151	14:56	15:06	ホテル駐車場で待機	16:37	16:46	日本人				

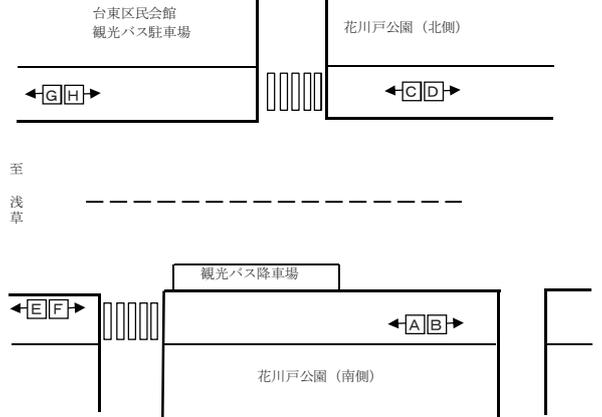
## 歩行者調査結果集計表

調査年月日：平成29年9月26日(火)  
天 候：晴れ

調査時間：  
9:00~18:00(12H)

調査地点 二天通り断面

調査方向案内図



方向 時間帯 種別	A			B			合計 (A+B)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
9:00-9:15	3	10	13	6	4	10	9	14	23
9:15-9:30	3	5	8	5	1	6	8	6	14
9:30-9:45	6	4	10	3	3	6	9	7	16
9:45-10:00	63	2	65	6	1	7	69	3	72
10:00-10:15	6	2	8	34	3	37	40	5	45
10:15-10:30	7	7	14	21	0	21	28	7	35
10:30-10:45	41	7	48	37	1	38	78	8	86
10:45-11:00	109	5	114	15	3	18	124	8	132
11:00-11:15	32	6	38	39	3	42	71	9	80
11:15-11:30	12	7	19	56	0	56	68	7	75
11:30-11:45	39	14	53	56	0	56	95	14	109
11:45-12:00	28	9	37	13	1	14	41	10	51
12:00-12:15	10	3	13	51	0	51	61	3	64
12:15-12:30	10	10	20	112	0	112	122	10	132
12:30-12:45	5	2	7	8	0	8	13	2	15
12:45-13:00	47	10	57	18	0	18	65	10	75
13:00-13:15	138	2	140	7	0	7	145	2	147
13:15-13:30	19	2	21	25	4	29	44	6	50
13:30-13:45	48	3	51	81	2	83	129	5	134
13:45-14:00	10	6	16	62	2	64	72	8	80
14:00-14:15	16	7	23	13	3	16	29	10	39
14:15-14:30	16	2	18	12	1	13	28	3	31
14:30-14:45	11	5	16	157	2	159	168	7	175
14:45-15:00	7	4	11	27	1	28	34	5	39
15:00-15:15	12	4	16	12	0	12	24	4	28
15:15-15:30	50	4	54	15	2	17	65	6	71
15:30-15:45	6	6	12	18	0	18	24	6	30
15:45-16:00	9	8	17	22	4	26	31	12	43
16:00-16:15	9	10	19	18	0	18	27	10	37
16:15-16:30	26	6	32	22	1	23	48	7	55
16:30-16:45	24	4	28	40	3	43	64	7	71
16:45-17:00	39	6	45	9	1	10	48	7	55
17:00-17:15	6	4	10	77	0	77	83	4	87
17:15-17:30	11	2	13	5	3	8	16	5	21
17:30-17:45	21	3	24	20	1	21	41	4	45
17:45-18:00	5	8	13	12	2	14	17	10	27

方向 時間帯 種別	A			B			合計 (A+B)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
9:00-10:00	75	21	96	20	9	29	95	30	125
10:00-11:00	163	21	184	107	7	114	270	28	298
11:00-12:00	111	36	147	164	4	168	275	40	315
12:00-13:00	72	25	97	189	0	189	261	25	286
13:00-14:00	215	13	228	175	8	183	390	21	411
14:00-15:00	50	18	68	209	7	216	259	25	284
15:00-16:00	77	22	99	67	6	73	144	28	172
16:00-17:00	98	26	124	89	5	94	187	31	218
17:00-18:00	43	17	60	114	6	120	157	23	180
<b>昼9時間計</b>	<b>904</b>	<b>199</b>	<b>1,103</b>	<b>1,134</b>	<b>52</b>	<b>1,186</b>	<b>2,038</b>	<b>251</b>	<b>2,289</b>

方向 時間帯 種別	C			D			合計 (C+D)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
9:00-9:15	36	2	38	5	8	13	41	10	51
9:15-9:30	21	2	23	2	5	7	23	7	30
9:30-9:45	11	0	11	8	3	11	19	3	22
9:45-10:00	12	0	12	11	5	16	23	5	28
10:00-10:15	12	4	16	14	4	18	26	8	34
10:15-10:30	13	2	15	4	3	7	17	5	22
10:30-10:45	24	2	26	28	4	32	52	6	58
10:45-11:00	16	4	20	6	7	13	22	11	33
11:00-11:15	13	0	13	9	3	12	22	3	25
11:15-11:30	13	2	15	18	2	20	31	4	35
11:30-11:45	9	2	11	71	5	76	80	7	87
11:45-12:00	27	4	31	26	9	35	53	13	66
12:00-12:15	9	4	13	53	6	59	62	10	72
12:15-12:30	19	3	22	11	3	14	30	6	36
12:30-12:45	161	1	162	37	7	44	198	8	206
12:45-13:00	14	2	16	12	6	18	26	8	34
13:00-13:15	7	1	8	12	4	16	19	5	24
13:15-13:30	51	3	54	13	2	15	64	5	69
13:30-13:45	12	1	13	8	2	10	20	3	23
13:45-14:00	13	0	13	11	2	13	24	2	26
14:00-14:15	14	1	15	4	4	8	18	5	23
14:15-14:30	8	3	11	23	5	28	31	8	39
14:30-14:45	8	3	11	6	6	12	14	9	23
14:45-15:00	16	2	18	2	5	7	18	7	25
15:00-15:15	18	2	20	25	4	29	43	6	49
15:15-15:30	10	2	12	19	4	23	29	6	35
15:30-15:45	17	0	17	11	3	14	28	3	31
15:45-16:00	12	4	16	24	5	29	36	9	45
16:00-16:15	11	2	13	37	6	43	48	8	56
16:15-16:30	13	6	19	12	8	20	25	14	39
16:30-16:45	7	6	13	25	7	32	32	13	45
16:45-17:00	16	7	23	19	4	23	35	11	46
17:00-17:15	14	3	17	11	7	18	25	10	35
17:15-17:30	15	2	17	7	7	14	22	9	31
17:30-17:45	12	3	15	26	4	30	38	7	45
17:45-18:00	2	5	7	14	5	19	16	10	26

方向 時間帯 種別	C			D			合計 (C+D)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
9:00-10:00	80	4	84	26	21	47	106	25	131
10:00-11:00	65	12	77	52	18	70	117	30	147
11:00-12:00	62	8	70	124	19	143	186	27	213
12:00-13:00	203	10	213	113	22	135	316	32	348
13:00-14:00	83	5	88	44	10	54	127	15	142
14:00-15:00	46	9	55	35	20	55	81	29	110
15:00-16:00	57	8	65	79	16	95	136	24	160
16:00-17:00	47	21	68	93	25	118	140	46	186
17:00-18:00	43	13	56	58	23	81	101	36	137
<b>昼9時間計</b>	<b>686</b>	<b>90</b>	<b>776</b>	<b>624</b>	<b>174</b>	<b>798</b>	<b>1,310</b>	<b>264</b>	<b>1,574</b>

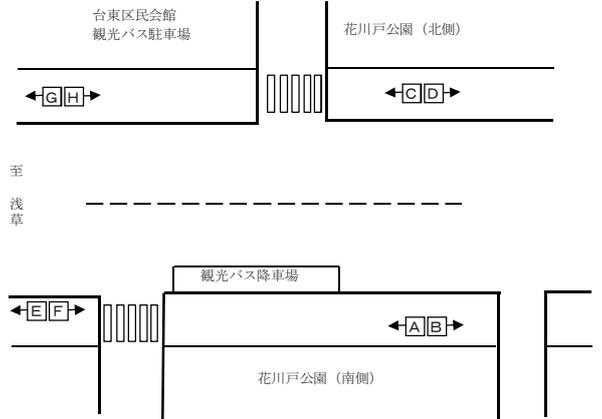
# 歩行者調査結果集計表

調査年月日：平成29年9月26日(火)  
天 候：晴れ

調査時間：  
9:00~18:00(12H)

調査地点 二天通り断面

調査方向案内図



時間帯	方向 種別	道路方向計(A+C)			道路方向計(B+D)			道路断面計		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
9:00-9:15		39	12	51	11	12	23	50	24	74
9:15-9:30		24	7	31	7	6	13	31	13	44
9:30-9:45		17	4	21	11	6	17	28	10	38
9:45-10:00		75	2	77	17	6	23	92	8	100
10:00-10:15		18	6	24	48	7	55	66	13	79
10:15-10:30		20	9	29	25	3	28	45	12	57
10:30-10:45		65	9	74	65	5	70	130	14	144
10:45-11:00		125	9	134	21	10	31	146	19	165
11:00-11:15		45	6	51	48	6	54	93	12	105
11:15-11:30		25	9	34	74	2	76	99	11	110
11:30-11:45		48	16	64	127	5	132	175	21	196
11:45-12:00		55	13	68	39	10	49	94	23	117
12:00-12:15		19	7	26	104	6	110	123	13	136
12:15-12:30		29	13	42	123	3	126	152	16	168
12:30-12:45		166	3	169	45	7	52	211	10	221
12:45-13:00		61	12	73	30	6	36	91	18	109
13:00-13:15		145	3	148	19	4	23	164	7	171
13:15-13:30		70	5	75	38	6	44	108	11	119
13:30-13:45		60	4	64	89	4	93	149	8	157
13:45-14:00		23	6	29	73	4	77	96	10	106
14:00-14:15		30	8	38	17	7	24	47	15	62
14:15-14:30		24	5	29	35	6	41	59	11	70
14:30-14:45		19	8	27	163	8	171	182	16	198
14:45-15:00		23	6	29	29	6	35	52	12	64
15:00-15:15		30	6	36	37	4	41	67	10	77
15:15-15:30		60	6	66	34	6	40	94	12	106
15:30-15:45		23	6	29	29	3	32	52	9	61
15:45-16:00		21	12	33	46	9	55	67	21	88
16:00-16:15		20	12	32	55	6	61	75	18	93
16:15-16:30		39	12	51	34	9	43	73	21	94
16:30-16:45		31	10	41	65	10	75	96	20	116
16:45-17:00		55	13	68	28	5	33	83	18	101
17:00-17:15		20	7	27	88	7	95	108	14	122
17:15-17:30		26	4	30	12	10	22	38	14	52
17:30-17:45		33	6	39	46	5	51	79	11	90
17:45-18:00		7	13	20	26	7	33	33	20	53

時間帯	方向 種別	道路方向計(A+C)			道路方向計(B+D)			道路断面計		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
9:00-10:00		155	25	180	46	30	76	201	55	256
10:00-11:00		228	33	261	159	25	184	387	58	445
11:00-12:00		173	44	217	288	23	311	461	67	528
12:00-13:00		275	35	310	302	22	324	577	57	634
13:00-14:00		298	18	316	219	18	237	517	36	553
14:00-15:00		96	27	123	244	27	271	340	54	394
15:00-16:00		134	30	164	146	22	168	280	52	332
16:00-17:00		145	47	192	182	30	212	327	77	404
17:00-18:00		86	30	116	172	29	201	258	59	317
<b>昼9時間計</b>		<b>1,590</b>	<b>289</b>	<b>1,879</b>	<b>1,758</b>	<b>226</b>	<b>1,984</b>	<b>3,348</b>	<b>515</b>	<b>3,863</b>

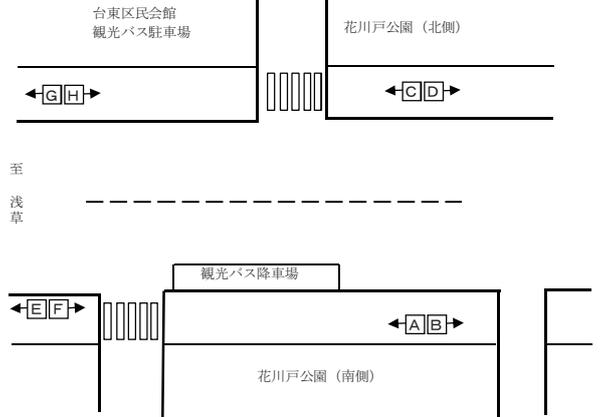
# 歩行者調査結果集計表

調査年月日：平成29年9月26日(火)  
天 候：晴れ

調査時間：  
9:00~18:00(12H)

調査地点 二天通り断面

調査方向案内図



方向 時間帯 種別	E			F			合計 (E+F)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
9:00-9:15	8	7	15	12	4	16	20	11	31
9:15-9:30	5	8	13	45	2	47	50	10	60
9:30-9:45	9	4	13	61	4	65	70	8	78
9:45-10:00	37	3	40	209	2	211	246	5	251
10:00-10:15	17	2	19	66	2	68	83	4	87
10:15-10:30	13	12	25	168	5	173	181	17	198
10:30-10:45	34	9	43	28	4	32	62	13	75
10:45-11:00	108	10	118	107	5	112	215	15	230
11:00-11:15	50	6	56	113	1	114	163	7	170
11:15-11:30	19	7	26	81	6	87	100	13	113
11:30-11:45	58	10	68	226	2	228	284	12	296
11:45-12:00	31	6	37	99	2	101	130	8	138
12:00-12:15	18	6	24	150	1	151	168	7	175
12:15-12:30	16	11	27	149	5	154	165	16	181
12:30-12:45	12	7	19	89	2	91	101	9	110
12:45-13:00	19	4	23	210	0	210	229	4	233
13:00-13:15	22	7	29	14	1	15	36	8	44
13:15-13:30	23	5	28	81	1	82	104	6	110
13:30-13:45	65	5	70	187	1	188	252	6	258
13:45-14:00	19	6	25	196	2	198	215	8	223
14:00-14:15	30	8	38	153	3	156	183	11	194
14:15-14:30	20	4	24	227	2	229	247	6	253
14:30-14:45	29	6	35	332	4	336	361	10	371
14:45-15:00	20	11	31	100	3	103	120	14	134
15:00-15:15	15	5	20	130	4	134	145	9	154
15:15-15:30	72	9	81	98	5	103	170	14	184
15:30-15:45	46	4	50	75	3	78	121	7	128
15:45-16:00	19	12	31	155	7	162	174	19	193
16:00-16:15	27	8	35	183	6	189	210	14	224
16:15-16:30	7	10	17	145	4	149	152	14	166
16:30-16:45	20	9	29	128	11	139	148	20	168
16:45-17:00	18	9	27	40	11	51	58	20	78
17:00-17:15	19	6	25	223	1	224	242	7	249
17:15-17:30	15	9	24	81	7	88	96	16	112
17:30-17:45	30	5	35	184	3	187	214	8	222
17:45-18:00	13	8	21	65	2	67	78	10	88

方向 時間帯 種別	G			H			合計 (G+H)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
9:00-9:15	8	1	9	10	8	18	18	9	27
9:15-9:30	48	4	52	12	9	21	60	13	73
9:30-9:45	40	1	41	9	3	12	49	4	53
9:45-10:00	28	2	30	23	8	31	51	10	61
10:00-10:15	30	2	32	6	2	8	36	4	40
10:15-10:30	24	5	29	3	4	7	27	9	36
10:30-10:45	19	4	23	25	3	28	44	7	51
10:45-11:00	27	4	31	34	6	40	61	10	71
11:00-11:15	62	2	64	55	2	57	117	4	121
11:15-11:30	18	3	21	20	2	22	38	5	43
11:30-11:45	9	4	13	54	5	59	63	9	72
11:45-12:00	17	5	22	61	3	64	78	8	86
12:00-12:15	24	3	27	41	10	51	65	13	78
12:15-12:30	28	4	32	26	5	31	54	9	63
12:30-12:45	172	3	175	58	12	70	230	15	245
12:45-13:00	9	1	10	14	7	21	23	8	31
13:00-13:15	9	2	11	30	9	39	39	11	50
13:15-13:30	65	2	67	25	0	25	90	2	92
13:30-13:45	38	6	44	22	3	25	60	9	69
13:45-14:00	11	6	17	40	5	45	51	11	62
14:00-14:15	24	5	29	21	6	27	45	11	56
14:15-14:30	17	1	18	21	5	26	38	6	44
14:30-14:45	41	3	44	13	11	24	54	14	68
14:45-15:00	16	9	25	12	9	21	28	18	46
15:00-15:15	16	5	21	66	5	71	82	10	92
15:15-15:30	16	4	20	38	6	44	54	10	64
15:30-15:45	17	1	18	25	3	28	42	4	46
15:45-16:00	43	2	45	23	4	27	66	6	72
16:00-16:15	25	1	26	32	2	34	57	3	60
16:15-16:30	6	6	12	35	9	44	41	15	56
16:30-16:45	11	5	16	44	7	51	55	12	67
16:45-17:00	10	10	20	29	5	34	39	15	54
17:00-17:15	10	1	11	28	9	37	38	10	48
17:15-17:30	13	1	14	67	9	76	80	10	90
17:30-17:45	52	5	57	56	4	60	108	9	117
17:45-18:00	2	3	5	21	7	28	23	10	33

方向 時間帯 種別	E			F			合計 (E+F)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
9:00-10:00	59	22	81	327	12	339	386	34	420
10:00-11:00	172	33	205	369	16	385	541	49	590
11:00-12:00	158	29	187	519	11	530	677	40	717
12:00-13:00	65	28	93	598	8	606	663	36	699
13:00-14:00	129	23	152	478	5	483	607	28	635
14:00-15:00	99	29	128	812	12	824	911	41	952
15:00-16:00	152	30	182	458	19	477	610	49	659
16:00-17:00	72	36	108	496	32	528	568	68	636
17:00-18:00	77	28	105	553	13	566	630	41	671
<b>昼9時間計</b>	<b>983</b>	<b>258</b>	<b>1,241</b>	<b>4,610</b>	<b>128</b>	<b>4,738</b>	<b>5,593</b>	<b>386</b>	<b>5,979</b>

方向 時間帯 種別	G			H			合計 (G+H)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
9:00-10:00	124	8	132	54	28	82	178	36	214
10:00-11:00	100	15	115	68	15	83	168	30	198
11:00-12:00	106	14	120	190	12	202	296	26	322
12:00-13:00	233	11	244	139	34	173	372	45	417
13:00-14:00	123	16	139	117	17	134	240	33	273
14:00-15:00	98	18	116	67	31	98	165	49	214
15:00-16:00	92	12	104	152	18	170	244	30	274
16:00-17:00	52	22	74	140	23	163	192	45	237
17:00-18:00	77	10	87	172	29	201	249	39	288
<b>昼9時間計</b>	<b>1,005</b>	<b>126</b>	<b>1,131</b>	<b>1,099</b>	<b>207</b>	<b>1,306</b>	<b>2,104</b>	<b>333</b>	<b>2,437</b>

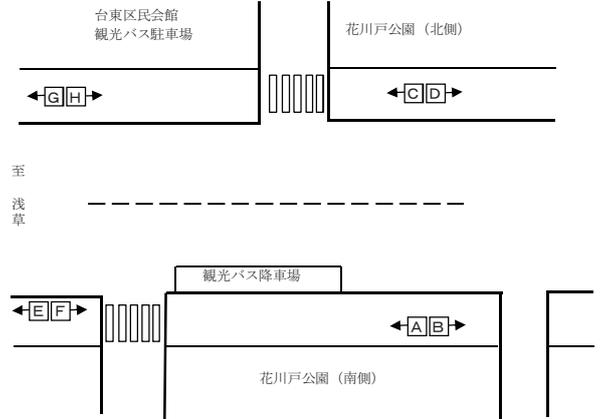
# 歩行者調査結果集計表

調査年月日：平成29年9月26日(火)  
天 候：晴れ

調査時間：  
9:00~18:00(12H)

調査地点 二天通り断面

調査方向案内図



時間帯	方向 種別	道路方向計(E+G)			道路方向計(F+H)			道路断面計		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
9:00-9:15		16	8	24	22	12	34	38	20	58
9:15-9:30		53	12	65	57	11	68	110	23	133
9:30-9:45		49	5	54	70	7	77	119	12	131
9:45-10:00		65	5	70	232	10	242	297	15	312
10:00-10:15		47	4	51	72	4	76	119	8	127
10:15-10:30		37	17	54	171	9	180	208	26	234
10:30-10:45		53	13	66	53	7	60	106	20	126
10:45-11:00		135	14	149	141	11	152	276	25	301
11:00-11:15		112	8	120	168	3	171	280	11	291
11:15-11:30		37	10	47	101	8	109	138	18	156
11:30-11:45		67	14	81	280	7	287	347	21	368
11:45-12:00		48	11	59	160	5	165	208	16	224
12:00-12:15		42	9	51	191	11	202	233	20	253
12:15-12:30		44	15	59	175	10	185	219	25	244
12:30-12:45		184	10	194	147	14	161	331	24	355
12:45-13:00		28	5	33	224	7	231	252	12	264
13:00-13:15		31	9	40	44	10	54	75	19	94
13:15-13:30		88	7	95	106	1	107	194	8	202
13:30-13:45		103	11	114	209	4	213	312	15	327
13:45-14:00		30	12	42	236	7	243	266	19	285
14:00-14:15		54	13	67	174	9	183	228	22	250
14:15-14:30		37	5	42	248	7	255	285	12	297
14:30-14:45		70	9	79	345	15	360	415	24	439
14:45-15:00		36	20	56	112	12	124	148	32	180
15:00-15:15		31	10	41	196	9	205	227	19	246
15:15-15:30		88	13	101	136	11	147	224	24	248
15:30-15:45		63	5	68	100	6	106	163	11	174
15:45-16:00		62	14	76	178	11	189	240	25	265
16:00-16:15		52	9	61	215	8	223	267	17	284
16:15-16:30		13	16	29	180	13	193	193	29	222
16:30-16:45		31	14	45	172	18	190	203	32	235
16:45-17:00		28	19	47	69	16	85	97	35	132
17:00-17:15		29	7	36	251	10	261	280	17	297
17:15-17:30		28	10	38	148	16	164	176	26	202
17:30-17:45		82	10	92	240	7	247	322	17	339
17:45-18:00		15	11	26	86	9	95	101	20	121

時間帯	方向 種別	道路方向計(E+G)			道路方向計(F+H)			道路断面計		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
9:00-10:00		183	30	213	381	40	421	564	70	634
10:00-11:00		272	48	320	437	31	468	709	79	788
11:00-12:00		264	43	307	709	23	732	973	66	1,039
12:00-13:00		298	39	337	737	42	779	1,035	81	1,116
13:00-14:00		252	39	291	595	22	617	847	61	908
14:00-15:00		197	47	244	879	43	922	1,076	90	1,166
15:00-16:00		244	42	286	610	37	647	854	79	933
16:00-17:00		124	58	182	636	55	691	760	113	873
17:00-18:00		154	38	192	725	42	767	879	80	959
<b>昼9時間計</b>		<b>1,988</b>	<b>384</b>	<b>2,372</b>	<b>5,709</b>	<b>335</b>	<b>6,044</b>	<b>7,697</b>	<b>719</b>	<b>8,416</b>

## 歩行者調査結果集計表

調査年月日：平成29年12月2日(土)

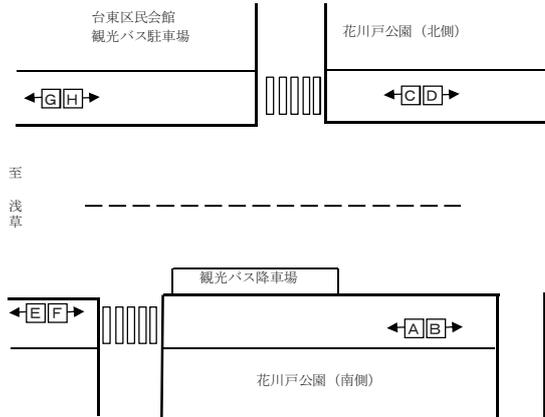
天 候：晴れ

調査時間：

9:00~18:00 (12H)

調査地点 二天通り断面

調査方向案内図



方向 時間帯 種別	A			B			合計 (A+B)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
9:00-9:15	30	8	38	12	6	18	42	14	56
9:15-9:30	10	3	13	40	1	41	50	4	54
9:30-9:45	25	3	28	5	16	21	30	19	49
9:45-10:00	24	5	29	25	3	28	49	8	57
10:00-10:15	18	1	19	28	1	29	46	2	48
10:15-10:30	28	4	32	13	7	20	41	11	52
10:30-10:45	32	2	34	42	8	50	74	10	84
10:45-11:00	36	9	45	21	10	31	57	19	76
11:00-11:15	29	2	31	38	5	43	67	7	74
11:15-11:30	45	5	50	38	13	51	83	18	101
11:30-11:45	57	3	60	33	7	40	90	10	100
11:45-12:00	44	1	45	31	7	38	75	8	83
12:00-12:15	38	4	42	62	0	62	100	4	104
12:15-12:30	92	1	93	62	0	62	154	1	155
12:30-12:45	19	4	23	22	2	24	41	6	47
12:45-13:00	178	2	180	71	1	72	249	3	252
13:00-13:15	20	9	29	41	1	42	61	10	71
13:15-13:30	25	4	29	75	0	75	100	4	104
13:30-13:45	31	4	35	46	0	46	77	4	81
13:45-14:00	46	5	51	67	1	68	113	6	119
14:00-14:15	74	3	77	42	0	42	116	3	119
14:15-14:30	50	5	55	62	1	63	112	6	118
14:30-14:45	29	2	31	59	1	60	88	3	91
14:45-15:00	23	6	29	41	0	41	64	6	70
15:00-15:15	49	10	59	51	0	51	100	10	110
15:15-15:30	45	15	60	58	0	58	103	15	118
15:30-15:45	27	3	30	29	1	30	56	4	60
15:45-16:00	52	6	58	40	7	47	92	13	105
16:00-16:15	15	5	20	34	4	38	49	9	58
16:15-16:30	10	5	15	40	3	43	50	8	58
16:30-16:45	20	7	27	31	2	33	51	9	60
16:45-17:00	37	4	41	21	0	21	58	4	62
17:00-17:15	36	8	44	30	0	30	66	8	74
17:15-17:30	21	7	28	21	0	21	42	7	49
17:30-17:45	37	11	48	20	1	21	57	12	69
17:45-18:00	21	7	28	13	1	14	34	8	42

方向 時間帯 種別	C			D			合計 (C+D)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
9:00-9:15	56	8	64	0	9	9	56	17	73
9:15-9:30	6	7	13	9	0	9	15	7	22
9:30-9:45	5	11	16	17	2	19	22	13	35
9:45-10:00	48	13	61	17	0	17	65	13	78
10:00-10:15	33	3	36	24	1	25	57	4	61
10:15-10:30	30	3	33	7	3	10	37	6	43
10:30-10:45	3	6	9	7	0	7	10	6	16
10:45-11:00	30	7	37	19	1	20	49	8	57
11:00-11:15	23	4	27	42	1	43	65	5	70
11:15-11:30	21	6	27	69	4	73	90	10	100
11:30-11:45	28	4	32	48	1	49	76	5	81
11:45-12:00	42	10	52	37	4	41	79	14	93
12:00-12:15	25	1	26	12	9	21	37	10	47
12:15-12:30	26	5	31	66	13	79	92	18	110
12:30-12:45	26	4	30	13	4	17	39	8	47
12:45-13:00	19	8	27	32	8	40	51	16	67
13:00-13:15	10	4	14	12	6	18	22	10	32
13:15-13:30	22	6	28	29	6	35	51	12	63
13:30-13:45	31	12	43	19	13	32	50	25	75
13:45-14:00	29	2	31	23	6	29	52	8	60
14:00-14:15	77	10	87	48	5	53	125	15	140
14:15-14:30	36	6	42	65	8	73	101	14	115
14:30-14:45	48	1	49	64	12	76	112	13	125
14:45-15:00	34	7	41	39	9	48	73	16	89
15:00-15:15	77	3	80	38	10	48	115	13	128
15:15-15:30	40	6	46	61	7	68	101	13	114
15:30-15:45	20	0	20	54	12	66	74	12	86
15:45-16:00	105	4	109	22	10	32	127	14	141
16:00-16:15	12	2	14	19	3	22	31	5	36
16:15-16:30	24	1	25	36	4	40	60	5	65
16:30-16:45	38	0	38	52	5	57	90	5	95
16:45-17:00	21	3	24	51	6	57	72	9	81
17:00-17:15	18	4	22	35	4	39	53	8	61
17:15-17:30	15	0	15	28	6	34	43	6	49
17:30-17:45	11	2	13	14	10	24	25	12	37
17:45-18:00	26	4	30	11	3	14	37	7	44

方向 時間帯 種別	A			B			合計 (A+B)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
9:00-10:00	89	19	108	82	26	108	171	45	216
10:00-11:00	114	16	130	104	26	130	218	42	260
11:00-12:00	175	11	186	140	32	172	315	43	358
12:00-13:00	327	11	338	217	3	220	544	14	558
13:00-14:00	122	22	144	229	2	231	351	24	375
14:00-15:00	176	16	192	204	2	206	380	18	398
15:00-16:00	173	34	207	178	8	186	351	42	393
16:00-17:00	82	21	103	126	9	135	208	30	238
17:00-18:00	115	33	148	84	2	86	199	35	234
<b>昼9時間計</b>	<b>1,373</b>	<b>183</b>	<b>1,556</b>	<b>1,364</b>	<b>110</b>	<b>1,474</b>	<b>2,737</b>	<b>293</b>	<b>3,030</b>

方向 時間帯 種別	C			D			合計 (C+D)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
9:00-10:00	115	39	154	43	11	54	158	50	208
10:00-11:00	96	19	115	57	5	62	153	24	177
11:00-12:00	114	24	138	196	10	206	310	34	344
12:00-13:00	96	18	114	123	34	157	219	52	271
13:00-14:00	92	24	116	83	31	114	175	55	230
14:00-15:00	195	24	219	216	34	250	411	58	469
15:00-16:00	242	13	255	175	39	214	417	52	469
16:00-17:00	95	6	101	158	18	176	253	24	277
17:00-18:00	70	10	80	88	23	111	158	33	191
<b>昼9時間計</b>	<b>1,115</b>	<b>177</b>	<b>1,292</b>	<b>1,139</b>	<b>205</b>	<b>1,344</b>	<b>2,254</b>	<b>382</b>	<b>2,636</b>

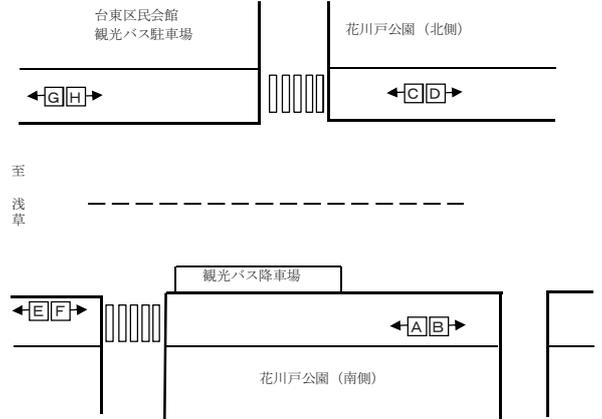
# 歩行者調査結果集計表

調査年月日：平成29年12月2日(土)  
天 候：晴れ

調査時間：  
9:00~18:00(12H)

調査地点 二天通り断面

調査方向案内図



時間帯	方向 種別	道路方向計(A+C)			道路方向計(B+D)			道路断面計		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
9:00-9:15		86	16	102	12	15	27	98	31	129
9:15-9:30		16	10	26	49	1	50	65	11	76
9:30-9:45		30	14	44	22	18	40	52	32	84
9:45-10:00		72	18	90	42	3	45	114	21	135
10:00-10:15		51	4	55	52	2	54	103	6	109
10:15-10:30		58	7	65	20	10	30	78	17	95
10:30-10:45		35	8	43	49	8	57	84	16	100
10:45-11:00		66	16	82	40	11	51	106	27	133
11:00-11:15		52	6	58	80	6	86	132	12	144
11:15-11:30		66	11	77	107	17	124	173	28	201
11:30-11:45		85	7	92	81	8	89	166	15	181
11:45-12:00		86	11	97	68	11	79	154	22	176
12:00-12:15		63	5	68	74	9	83	137	14	151
12:15-12:30		118	6	124	128	13	141	246	19	265
12:30-12:45		45	8	53	35	6	41	80	14	94
12:45-13:00		197	10	207	103	9	112	300	19	319
13:00-13:15		30	13	43	53	7	60	83	20	103
13:15-13:30		47	10	57	104	6	110	151	16	167
13:30-13:45		62	16	78	65	13	78	127	29	156
13:45-14:00		75	7	82	90	7	97	165	14	179
14:00-14:15		151	13	164	90	5	95	241	18	259
14:15-14:30		86	11	97	127	9	136	213	20	233
14:30-14:45		77	3	80	123	13	136	200	16	216
14:45-15:00		57	13	70	80	9	89	137	22	159
15:00-15:15		126	13	139	89	10	99	215	23	238
15:15-15:30		85	21	106	119	7	126	204	28	232
15:30-15:45		47	3	50	83	13	96	130	16	146
15:45-16:00		157	10	167	62	17	79	219	27	246
16:00-16:15		27	7	34	53	7	60	80	14	94
16:15-16:30		34	6	40	76	7	83	110	13	123
16:30-16:45		58	7	65	83	7	90	141	14	155
16:45-17:00		58	7	65	72	6	78	130	13	143
17:00-17:15		54	12	66	65	4	69	119	16	135
17:15-17:30		36	7	43	49	6	55	85	13	98
17:30-17:45		48	13	61	34	11	45	82	24	106
17:45-18:00		47	11	58	24	4	28	71	15	86

時間帯	方向 種別	道路方向計(A+C)			道路方向計(B+D)			道路断面計		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
9:00-10:00		204	58	262	125	37	162	329	95	424
10:00-11:00		210	35	245	161	31	192	371	66	437
11:00-12:00		289	35	324	336	42	378	625	77	702
12:00-13:00		423	29	452	340	37	377	763	66	829
13:00-14:00		214	46	260	312	33	345	526	79	605
14:00-15:00		371	40	411	420	36	456	791	76	867
15:00-16:00		415	47	462	353	47	400	768	94	862
16:00-17:00		177	27	204	284	27	311	461	54	515
17:00-18:00		185	43	228	172	25	197	357	68	425
<b>昼9時間計</b>		<b>2,488</b>	<b>360</b>	<b>2,848</b>	<b>2,503</b>	<b>315</b>	<b>2,818</b>	<b>4,991</b>	<b>675</b>	<b>5,666</b>

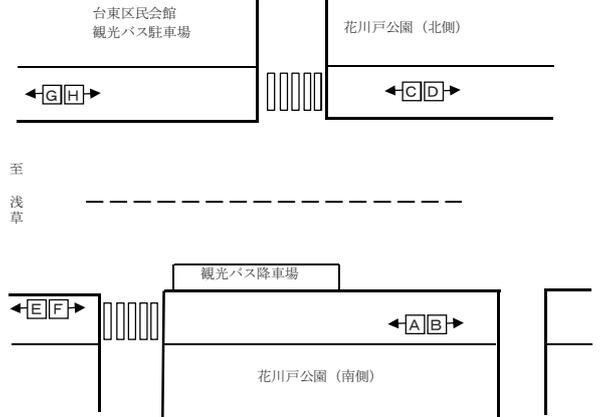
# 歩行者調査結果集計表

調査年月日：平成29年12月2日(土)  
天 候：晴れ

調査時間：  
9:00~18:00(12H)

調査地点 二天通り断面

調査方向案内図



方向 時間帯 種別	E			F			合計 (E+F)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
9:00-9:15	72	6	78	9	5	14	81	11	92
9:15-9:30	16	6	22	20	0	20	36	6	42
9:30-9:45	14	10	24	17	8	25	31	18	49
9:45-10:00	56	11	67	57	5	62	113	16	129
10:00-10:15	14	4	18	101	4	105	115	8	123
10:15-10:30	40	5	45	158	3	161	198	8	206
10:30-10:45	12	6	18	59	2	61	71	8	79
10:45-11:00	24	8	32	104	3	107	128	11	139
11:00-11:15	41	6	47	174	5	179	215	11	226
11:15-11:30	37	12	49	129	6	135	166	18	184
11:30-11:45	53	9	62	185	3	188	238	12	250
11:45-12:00	54	5	59	89	3	92	143	8	151
12:00-12:15	64	1	65	270	10	280	334	11	345
12:15-12:30	76	1	77	368	2	370	444	3	447
12:30-12:45	37	6	43	140	3	143	177	9	186
12:45-13:00	82	3	85	228	10	238	310	13	323
13:00-13:15	162	18	180	72	5	77	234	23	257
13:15-13:30	120	16	136	102	4	106	222	20	242
13:30-13:45	75	10	85	60	2	62	135	12	147
13:45-14:00	101	14	115	235	5	240	336	19	355
14:00-14:15	44	8	52	117	8	125	161	16	177
14:15-14:30	52	15	67	302	2	304	354	17	371
14:30-14:45	87	7	94	183	4	187	270	11	281
14:45-15:00	44	21	65	126	3	129	170	24	194
15:00-15:15	32	9	41	195	5	200	227	14	241
15:15-15:30	30	5	35	122	1	123	152	6	158
15:30-15:45	25	2	27	134	10	144	159	12	171
15:45-16:00	39	7	46	113	10	123	152	17	169
16:00-16:15	11	3	14	120	5	125	131	8	139
16:15-16:30	5	2	7	89	2	91	94	4	98
16:30-16:45	11	6	17	92	3	95	103	9	112
16:45-17:00	16	7	23	54	4	58	70	11	81
17:00-17:15	27	3	30	83	2	85	110	5	115
17:15-17:30	34	9	43	146	0	146	180	9	189
17:30-17:45	96	9	105	25	0	25	121	9	130
17:45-18:00	26	0	26	36	3	39	62	3	65

方向 時間帯 種別	G			H			合計 (G+H)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
9:00-9:15	60	7	67	7	7	14	67	14	81
9:15-9:30	53	5	58	46	1	47	99	6	105
9:30-9:45	46	4	50	25	10	35	71	14	85
9:45-10:00	51	10	61	21	7	28	72	17	89
10:00-10:15	43	2	45	36	4	40	79	6	85
10:15-10:30	91	8	99	19	7	26	110	15	125
10:30-10:45	33	5	38	68	4	72	101	9	110
10:45-11:00	54	6	60	79	9	88	133	15	148
11:00-11:15	79	6	85	41	4	45	120	10	130
11:15-11:30	79	3	82	69	19	88	148	22	170
11:30-11:45	152	3	155	101	14	115	253	17	270
11:45-12:00	52	5	57	32	14	46	84	19	103
12:00-12:15	99	6	105	39	18	57	138	24	162
12:15-12:30	86	8	94	117	22	139	203	30	233
12:30-12:45	77	5	82	62	7	69	139	12	151
12:45-13:00	63	10	73	65	13	78	128	23	151
13:00-13:15	17	16	33	28	7	35	45	23	68
13:15-13:30	37	6	43	65	6	71	102	12	114
13:30-13:45	49	12	61	49	18	67	98	30	128
13:45-14:00	49	2	51	44	14	58	93	16	109
14:00-14:15	81	4	85	85	12	97	166	16	182
14:15-14:30	17	2	19	84	6	90	101	8	109
14:30-14:45	39	4	43	139	18	157	178	22	200
14:45-15:00	42	2	44	69	14	83	111	16	127
15:00-15:15	66	3	69	29	7	36	95	10	105
15:15-15:30	33	1	34	36	5	41	69	6	75
15:30-15:45	14	2	16	67	9	76	81	11	92
15:45-16:00	136	3	139	27	6	33	163	9	172
16:00-16:15	36	1	37	37	8	45	73	9	82
16:15-16:30	17	3	20	42	6	48	59	9	68
16:30-16:45	78	1	79	57	2	59	135	3	138
16:45-17:00	39	0	39	75	2	77	114	2	116
17:00-17:15	24	7	31	77	6	83	101	13	114
17:15-17:30	58	6	64	87	7	94	145	13	158
17:30-17:45	59	1	60	43	7	50	102	8	110
17:45-18:00	14	13	27	15	2	17	29	15	44

方向 時間帯 種別	E			F			合計 (E+F)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
9:00-10:00	158	33	191	103	18	121	261	51	312
10:00-11:00	90	23	113	422	12	434	512	35	547
11:00-12:00	185	32	217	577	17	594	762	49	811
12:00-13:00	259	11	270	1,006	25	1,031	1,265	36	1,301
13:00-14:00	458	58	516	469	16	485	927	74	1,001
14:00-15:00	227	51	278	728	17	745	955	68	1,023
15:00-16:00	126	23	149	564	26	590	690	49	739
16:00-17:00	43	18	61	355	14	369	398	32	430
17:00-18:00	183	21	204	290	5	295	473	26	499
<b>昼9時間計</b>	<b>1,729</b>	<b>270</b>	<b>1,999</b>	<b>4,514</b>	<b>150</b>	<b>4,664</b>	<b>6,243</b>	<b>420</b>	<b>6,663</b>

方向 時間帯 種別	G			H			合計 (G+H)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
9:00-10:00	210	26	236	99	25	124	309	51	360
10:00-11:00	221	21	242	202	24	226	423	45	468
11:00-12:00	362	17	379	243	51	294	605	68	673
12:00-13:00	325	29	354	283	60	343	608	89	697
13:00-14:00	152	36	188	186	45	231	338	81	419
14:00-15:00	179	12	191	377	50	427	556	62	618
15:00-16:00	249	9	258	159	27	186	408	36	444
16:00-17:00	170	5	175	211	18	229	381	23	404
17:00-18:00	155	27	182	222	22	244	377	49	426
<b>昼9時間計</b>	<b>2,023</b>	<b>182</b>	<b>2,205</b>	<b>1,982</b>	<b>322</b>	<b>2,304</b>	<b>4,005</b>	<b>504</b>	<b>4,509</b>

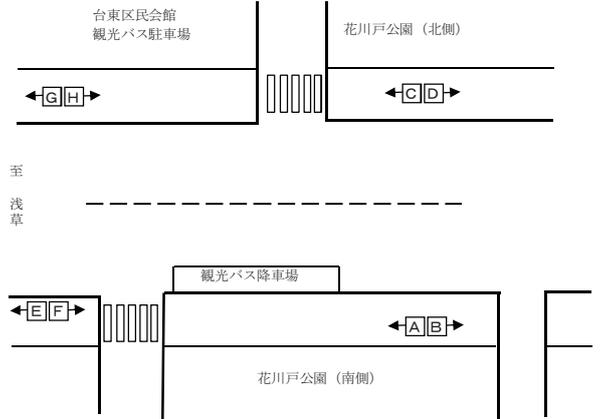
# 歩行者調査結果集計表

調査年月日：平成29年12月2日(土)  
天 候：晴れ

調査時間：  
9:00~18:00(12H)

調査地点 二天通り断面

調査方向案内図



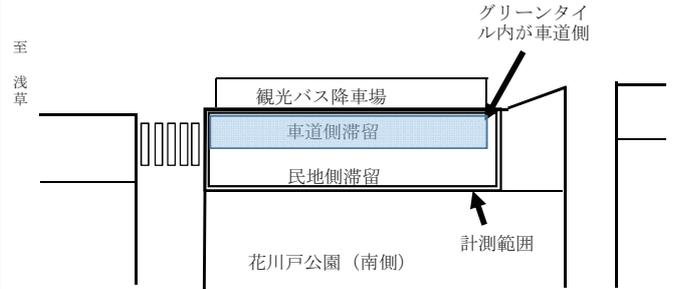
時間帯	方向 種別	道路方向計(E+G)			道路方向計(F+H)			道路断面計		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
9:00-9:15		132	13	145	16	12	28	148	25	173
9:15-9:30		69	11	80	66	1	67	135	12	147
9:30-9:45		60	14	74	42	18	60	102	32	134
9:45-10:00		107	21	128	78	12	90	185	33	218
10:00-10:15		57	6	63	137	8	145	194	14	208
10:15-10:30		131	13	144	177	10	187	308	23	331
10:30-10:45		45	11	56	127	6	133	172	17	189
10:45-11:00		78	14	92	183	12	195	261	26	287
11:00-11:15		120	12	132	215	9	224	335	21	356
11:15-11:30		116	15	131	198	25	223	314	40	354
11:30-11:45		205	12	217	286	17	303	491	29	520
11:45-12:00		106	10	116	121	17	138	227	27	254
12:00-12:15		163	7	170	309	28	337	472	35	507
12:15-12:30		162	9	171	485	24	509	647	33	680
12:30-12:45		114	11	125	202	10	212	316	21	337
12:45-13:00		145	13	158	293	23	316	438	36	474
13:00-13:15		179	34	213	100	12	112	279	46	325
13:15-13:30		157	22	179	167	10	177	324	32	356
13:30-13:45		124	22	146	109	20	129	233	42	275
13:45-14:00		150	16	166	279	19	298	429	35	464
14:00-14:15		125	12	137	202	20	222	327	32	359
14:15-14:30		69	17	86	386	8	394	455	25	480
14:30-14:45		126	11	137	322	22	344	448	33	481
14:45-15:00		86	23	109	195	17	212	281	40	321
15:00-15:15		98	12	110	224	12	236	322	24	346
15:15-15:30		63	6	69	158	6	164	221	12	233
15:30-15:45		39	4	43	201	19	220	240	23	263
15:45-16:00		175	10	185	140	16	156	315	26	341
16:00-16:15		47	4	51	157	13	170	204	17	221
16:15-16:30		22	5	27	131	8	139	153	13	166
16:30-16:45		89	7	96	149	5	154	238	12	250
16:45-17:00		55	7	62	129	6	135	184	13	197
17:00-17:15		51	10	61	160	8	168	211	18	229
17:15-17:30		92	15	107	233	7	240	325	22	347
17:30-17:45		155	10	165	68	7	75	223	17	240
17:45-18:00		40	13	53	51	5	56	91	18	109

時間帯	方向 種別	道路方向計(E+G)			道路方向計(F+H)			道路断面計		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
9:00-10:00		368	59	427	202	43	245	570	102	672
10:00-11:00		311	44	355	624	36	660	935	80	1,015
11:00-12:00		547	49	596	820	68	888	1,367	117	1,484
12:00-13:00		584	40	624	1,289	85	1,374	1,873	125	1,998
13:00-14:00		610	94	704	655	61	716	1,265	155	1,420
14:00-15:00		406	63	469	1,105	67	1,172	1,511	130	1,641
15:00-16:00		375	32	407	723	53	776	1,098	85	1,183
16:00-17:00		213	23	236	566	32	598	779	55	834
17:00-18:00		338	48	386	512	27	539	850	75	925
<b>昼9時間計</b>		<b>3,752</b>	<b>452</b>	<b>4,204</b>	<b>6,496</b>	<b>472</b>	<b>6,968</b>	<b>10,248</b>	<b>924</b>	<b>11,172</b>

観光バス利用者滞留集計表

調査地点：二天通り  
 調査年月日：平成29年9月26日(火) 天候：晴れ

方向案内図



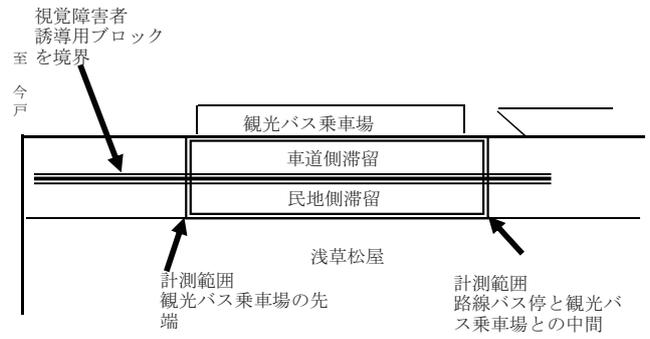
種別 時間帯	車道側 滞留(人)	民地側 滞留(人)	歩道全体 滞留(人)	滞留合計	種別 時間帯	車道側 滞留(人)	民地側 滞留(人)	歩道全体 滞留(人)	滞留合計	種別 時間帯	車道側 滞留(人)	民地側 滞留(人)	歩道全体 滞留(人)	滞留合計
9:00	0	0	-	0	12:00	10	16	-	26	15:00	0	20	-	20
9:05	0	0	-	0	12:05	4	35	-	39	15:05	0	0	-	0
9:10	0	0	-	0	12:10	0	21	-	21	15:10	0	3	-	3
9:15	0	0	-	0	12:15	0	0	-	0	15:15	0	3	-	3
9:20	0	0	-	0	12:20	0	0	-	0	15:20	0	0	-	0
9:25	0	0	-	0	12:25	0	0	-	0	15:25	0	0	-	0
9:30	0	0	-	0	12:30	0	0	-	0	15:30	0	1	-	1
9:35	0	0	-	0	12:35	0	0	-	0	15:35	0	0	-	0
9:40	-	-	23	23	12:40	0	0	-	0	15:40	3	5	-	8
9:45	0	0	-	0	12:45	-	-	28	28	15:45	0	0	-	0
9:50	0	0	-	0	12:50	-	-	32	32	15:50	0	4	-	4
9:55	0	0	-	0	12:55	-	-	37	37	15:55	0	2	-	2
10:00	-	-	45	45	13:00	-	-	71	71	16:00	-	-	52	52
10:05	15	0	-	15	13:05	0	0	-	0	16:05	-	-	17	17
10:10	6	0	-	6	13:10	0	0	-	0	16:10	-	-	21	21
10:15	0	17	-	17	13:15	0	0	-	0	16:15	-	-	40	40
10:20	0	18	-	18	13:20	0	0	-	0	16:20	0	6	-	6
10:25	0	16	-	16	13:25	25	19	-	44	16:25	4	30	-	34
10:30	-	-	52	52	13:30	-	-	22	22	16:30	1	2	-	3
10:35	0	0	-	0	13:35	0	0	-	0	16:35	-	-	25	25
10:40	0	0	-	0	13:40	-	-	23	23	16:40	-	-	18	18
10:45	-	-	30	30	13:45	0	0	-	0	16:45	-	-	21	21
10:50	3	2	-	5	13:50	-	-	25	25	16:50	7	14	-	21
10:55	-	-	78	78	13:55	0	0	-	0	16:55	6	0	-	6
11:00	0	6	-	6	14:00	0	0	-	0	17:00	1	2	-	3
11:05	-	-	24	24	14:05	3	2	-	5	17:05	-	-	68	68
11:10	4	12	-	16	14:10	-	-	31	31	17:10	4	2	-	6
11:15	6	16	-	22	14:15	1	0	-	1	17:15	0	0	-	0
11:20	-	-	43	43	14:20	-	-	17	17	17:20	0	2	-	2
11:25	0	5	-	5	14:25	-	-	28	28	17:25	0	3	-	3
11:30	0	4	-	4	14:30	0	7	-	7	17:30	0	10	-	10
11:35	-	-	32	32	14:35	-	-	35	35	17:35	0	17	-	17
11:40	0	10	-	10	14:40	0	41	-	41	17:40	3	16	-	19
11:45	15	6	-	21	14:45	10	4	-	14	17:45	-	-	38	38
11:50	0	10	-	10	14:50	7	22	-	29	17:50	0	0	-	0
11:55	-	-	21	21	14:55	-	-	42	42	17:55	2	5	-	7

※民地側滞留：歩道グリーンブロックを境界として民地側にいる人の数  
 ※車道側滞留：歩道グリーンブロック内にいる人の数  
 ※歩道全体滞留：歩道上の1箇所でも滞留者によりふさがれて通行者の行き来が困難な場合

# 観光バス利用者滞留集計表

調査地点：江戸通り松屋前  
 調査年月日：平成29年9月26日(火) 天候：晴れ

方向案内図



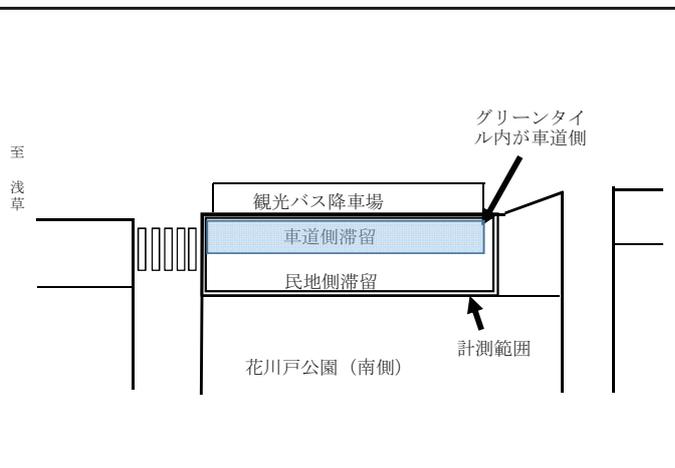
種別時間帯	車道側滞留(人)	民地側滞留(人)	歩道全体滞留(人)	滞留合計	種別時間帯	車道側滞留(人)	民地側滞留(人)	歩道全体滞留(人)	滞留合計	種別時間帯	車道側滞留(人)	民地側滞留(人)	歩道全体滞留(人)	滞留合計
9:00	0	0	-	0	12:00	1	0	-	1	15:00	0	0	-	0
9:05	0	0	-	0	12:05	0	3	-	3	15:05	0	0	-	0
9:10	0	0	-	0	12:10	15	0	-	15	15:10	0	0	-	0
9:15	0	0	-	0	12:15	1	2	-	3	15:15	0	0	-	0
9:20	0	0	-	0	12:20	1	0	-	1	15:20	-	-	127	127
9:25	0	0	-	0	12:25	1	3	-	4	15:25	-	-	30	30
9:30	0	0	-	0	12:30	43	4	-	47	15:30	0	0	-	0
9:35	0	0	-	0	12:35	1	2	-	3	15:35	0	0	-	0
9:40	0	0	-	0	12:40	0	0	-	0	15:40	0	0	-	0
9:45	0	0	-	0	12:45	2	4	-	6	15:45	0	0	-	0
9:50	0	0	-	0	12:50	5	0	-	5	15:50	0	0	-	0
9:55	0	28	-	28	12:55	-	-	12	12	15:55	0	0	-	0
10:00	3	25	-	28	13:00	6	15	-	21	16:00	0	0	-	0
10:05	3	25	-	28	13:05	8	13	-	21	16:05	0	0	-	0
10:10	0	0	-	0	13:10	1	4	-	5	16:10	0	0	-	0
10:15	0	0	-	0	13:15	1	3	-	4	16:15	0	0	-	0
10:20	0	0	-	0	13:20	1	4	-	5	16:20	0	0	-	0
10:25	0	0	-	0	13:25	8	7	-	15	16:25	0	0	-	0
10:30	0	0	-	0	13:30	1	3	-	4	16:30	0	0	-	0
10:35	0	0	-	0	13:35	1	4	-	5	16:35	0	0	-	0
10:40	0	0	-	0	13:40	2	3	-	5	16:40	0	0	-	0
10:45	0	0	-	0	13:45	2	18	-	20	16:45	0	0	-	0
10:50	0	0	-	0	13:50	-	-	21	21	16:50	0	0	-	0
10:55	0	0	-	0	13:55	1	3	-	4	16:55	0	0	-	0
11:00	0	0	-	0	14:00	-	-	22	22	17:00	1	1	-	2
11:05	0	0	-	0	14:05	1	2	-	3	17:05	6	3	-	9
11:10	0	0	-	0	14:10	-	-	58	58	17:10	1	1	-	2
11:15	0	0	-	0	14:15	2	17	-	19	17:15	4	2	-	6
11:20	0	0	-	0	14:20	0	1	-	1	17:20	5	0	-	5
11:25	0	0	-	0	14:25	7	2	-	9	17:25	3	1	-	4
11:30	0	0	-	0	14:30	0	0	-	0	17:30	2	0	-	2
11:35	0	0	-	0	14:35	6	15	-	21	17:35	5	4	-	9
11:40	1	0	-	1	14:40	4	17	-	21	17:40	1	2	-	3
11:45	8	1	-	9	14:45	1	2	-	3	17:45	0	0	-	0
11:50	2	2	-	4	14:50	-	-	81	81	17:50	1	3	-	4
11:55	3	1	-	4	14:55	2	62	-	64	17:55	0	1	-	1

※民地側滞留：視覚障害者誘導用ブロックを境界として民地側にいる人の数  
 ※車道側滞留：視覚障害者誘導用ブロックを境界として車道側にいる人の数  
 ※歩道全体滞留：歩道上の1箇所でも滞留者によりふさがれて通行者の行き来が困難な場合

観光バス利用者滞留集計表

調査地点：二天通り  
 調査年月日：平成29年12月2日(土) 天候：晴れ

方向案内図



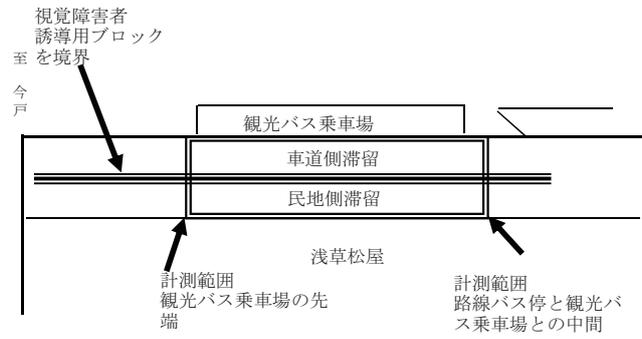
種別 時間帯	車道側 滞留(人)	民地側 滞留(人)	歩道全体 滞留(人)	滞留合計	種別 時間帯	車道側 滞留(人)	民地側 滞留(人)	歩道全体 滞留(人)	滞留合計	種別 時間帯	車道側 滞留(人)	民地側 滞留(人)	歩道全体 滞留(人)	滞留合計
9:00	0	0	-	0	12:00	0	0	-	0	15:00	0	0	-	0
9:05	0	0	-	0	12:05	0	0	-	0	15:05	0	0	-	0
9:10	0	0	-	0	12:10	0	0	-	0	15:10	0	18	-	18
9:15	0	0	-	0	12:15	0	0	-	0	15:15	3	18	-	21
9:20	0	0	-	0	12:20	0	22	-	22	15:20	0	9	-	9
9:25	0	0	-	0	12:25	0	0	-	0	15:25	-	-	27	27
9:30	0	0	-	0	12:30	0	0	-	0	15:30	0	23	-	23
9:35	0	0	-	0	12:35	0	0	-	0	15:35	0	0	-	0
9:40	0	0	-	0	12:40	0	0	-	0	15:40	-	-	70	70
9:45	0	0	-	0	12:45	0	0	-	0	15:45	0	0	-	0
9:50	0	0	-	0	12:50	35	0	-	35	15:50	0	28	-	28
9:55	0	0	-	0	12:55	0	3	-	3	15:55	0	28	-	28
10:00	0	0	-	0	13:00	0	0	22	22	16:00	0	0	-	0
10:05	0	0	-	0	13:05	0	0	-	0	16:05	0	0	-	0
10:10	0	0	-	0	13:10	0	0	-	0	16:10	0	0	-	0
10:15	0	19	-	19	13:15	0	0	-	0	16:15	0	0	-	0
10:20	0	0	-	0	13:20	0	0	-	0	16:20	0	3	-	3
10:25	0	38	-	38	13:25	0	0	-	0	16:25	0	16	-	16
10:30	0	0	-	0	13:30	0	0	-	0	16:30	0	16	-	16
10:35	0	10	-	10	13:35	0	0	-	0	16:35	0	25	-	25
10:40	0	16	-	16	13:40	0	0	-	0	16:40	0	17	-	17
10:45	0	0	-	0	13:45	7	7	-	14	16:45	0	0	-	0
10:50	0	0	-	0	13:50	0	0	-	0	16:50	0	0	-	0
10:55	0	0	-	0	13:55	9	3	-	12	16:55	0	0	-	0
11:00	0	19	-	19	14:00	24	16	-	40	17:00	0	0	-	0
11:05	0	0	-	0	14:05	10	18	-	28	17:05	0	0	-	0
11:10	0	0	-	0	14:10	0	0	48	48	17:10	0	0	-	0
11:15	0	0	-	0	14:15	7	16	-	23	17:15	31	0	-	31
11:20	0	0	-	0	14:20	17	15	-	32	17:20	0	26	-	26
11:25	0	0	-	0	14:25	0	6	-	6	17:25	0	31	-	31
11:30	0	0	-	0	14:30	9	21	-	30	17:30	0	0	-	0
11:35	0	23	-	23	14:35	3	36	-	39	17:35	0	0	-	0
11:40	0	22	-	22	14:40	0	0	-	0	17:40	0	28	-	28
11:45	0	0	-	0	14:45	10	6	-	16	17:45	0	0	-	0
11:50	0	0	-	0	14:50	0	0	-	0	17:50	0	0	-	0
11:55	0	0	-	0	14:55	0	0	-	0	17:55	0	0	-	0

※民地側滞留：歩道グリーンブロックを境界として民地側にいる人の数  
 ※車道側滞留：歩道グリーンブロック内にいる人の数  
 ※歩道全体滞留：歩道上の1箇所でも滞留者によりふさがれて通行者の行き来が困難な場合

# 観光バス利用者滞留集計表

調査地点：江戸通り松屋前  
 調査年月日：平成29年12月2日(土) 天候：晴れ

方向案内図



種別 時間帯	車道側 滞留(人)	民地側 滞留(人)	歩道全体 滞留(人)	滞留合計	種別 時間帯	車道側 滞留(人)	民地側 滞留(人)	歩道全体 滞留(人)	滞留合計	種別 時間帯	車道側 滞留(人)	民地側 滞留(人)	歩道全体 滞留(人)	滞留合計
9:00	0	0	-	0	12:00	0	0	-	0	15:00	0	18	-	18
9:05	0	0	-	0	12:05	0	0	-	0	15:05	2	38	-	40
9:10	0	0	-	0	12:10	0	0	-	0	15:10	0	0	-	0
9:15	0	0	-	0	12:15	0	35	-	35	15:15	0	0	-	0
9:20	0	0	-	0	12:20	0	72	-	72	15:20	0	0	-	0
9:25	0	0	-	0	12:25	-	-	63	63	15:25	0	33	-	33
9:30	0	0	-	0	12:30	0	22	-	22	15:30	20	0	-	20
9:35	0	0	-	0	12:35	0	0	-	0	15:35	0	35	-	35
9:40	0	0	-	0	12:40	0	0	-	0	15:40	26	15	-	41
9:45	0	0	-	0	12:45	0	0	-	0	15:45	0	33	-	33
9:50	0	0	-	0	12:50	0	0	-	0	15:50	0	0	-	0
9:55	0	0	-	0	12:55	0	0	-	0	15:55	0	0	-	0
10:00	0	0	-	0	13:00	0	0	-	0	16:00	0	0	-	0
10:05	0	0	-	0	13:05	0	31	-	31	16:05	0	0	-	0
10:10	0	0	-	0	13:10	0	0	-	0	16:10	0	0	-	0
10:15	0	0	-	0	13:15	0	0	-	0	16:15	0	0	-	0
10:20	17	0	-	17	13:20	0	0	-	0	16:20	0	0	-	0
10:25	0	0	-	0	13:25	0	0	-	0	16:25	0	0	-	0
10:30	10	0	-	10	13:30	0	0	-	0	16:30	6	21	-	27
10:35	15	11	-	26	13:35	0	0	-	0	16:35	0	0	-	0
10:40	0	0	-	0	13:40	0	0	-	0	16:40	0	0	-	0
10:45	0	0	-	0	13:45	0	0	-	0	16:45	0	0	-	0
10:50	0	0	-	0	13:50	0	0	-	0	16:50	0	0	-	0
10:55	0	0	-	0	13:55	0	0	-	0	16:55	0	0	-	0
11:00	0	0	-	0	14:00	0	0	-	0	17:00	0	0	-	0
11:05	0	0	-	0	14:05	0	0	-	0	17:05	0	0	-	0
11:10	12	6	-	18	14:10	0	0	-	0	17:10	0	0	-	0
11:15	0	0	-	0	14:15	0	22	-	22	17:15	0	0	-	0
11:20	0	0	-	0	14:20	3	0	-	3	17:20	0	0	-	0
11:25	0	0	-	0	14:25	0	0	-	0	17:25	0	0	-	0
11:30	0	0	-	0	14:30	2	20	-	22	17:30	0	0	-	0
11:35	0	0	-	0	14:35	0	0	-	0	17:35	0	0	-	0
11:40	0	0	-	0	14:40	0	25	-	25	17:40	0	0	-	0
11:45	0	0	-	0	14:45	0	0	-	0	17:45	0	0	-	0
11:50	0	0	-	0	14:50	2	0	-	2	17:50	0	0	-	0
11:55	19	3	-	22	14:55	1	6	-	7	17:55	0	0	-	0

※民地側滞留：視覚障害者誘導用ブロックを境界として民地側にいる人の数  
 ※車道側滞留：視覚障害者誘導用ブロックを境界として車道側にいる人の数  
 ※歩道全体滞留：歩道上の1箇所でも滞留者によりふさがれて通行者の行き来が困難な場合





巻末資料10 路上駐停車調査（銀座・平日）

車籍地	ナンバー	状態	進入時刻	出発時刻	停車時間	調査区	ツアー区分
千葉	1	乗車	11:45	11:53	0:08	67調査区	インバウンド
鈴鹿	2	乗車	12:51	13:05	0:14	67調査区	インバウンド
成田	4	降車	11:58	12:00	0:02	78調査区	インバウンド
成田	4	降車	16:23	16:29	0:06	67調査区	インバウンド
鈴鹿	6	降車	14:40	14:42	0:02	67調査区	インバウンド
鈴鹿	6	乗車	18:08	18:11	0:03	67調査区	インバウンド
足立	7	乗車	12:49	12:51	0:02	78調査区	国内旅行者
足立	10	降車	13:23	13:24	0:01	45調査区	インバウンド
足立	10	乗車	14:43	14:49	0:06	45調査区	インバウンド
和泉	15	降車	16:27	16:29	0:02	67調査区	インバウンド
和泉	15	乗車	17:35	17:37	0:02	67調査区	インバウンド
和泉	15	待機	17:50	18:10	0:20	67調査区	インバウンド
足立	17	荷捌き	11:53	11:58	0:05	56調査区	
大宮	18	荷捌き	18:19			45調査区	
袖ヶ浦	18	降車	15:30	15:31	0:01	67調査区	インバウンド
横浜	27	荷捌き	14:14	14:22	0:08	78調査区	
横浜	27	荷捌き	14:25	14:51	0:26	67調査区	
足立	35	荷捌き	16:33	16:43	0:10	45調査区	
和泉	39	降車	12:05	12:07	0:02	78調査区	インバウンド
和泉	39	乗車	17:32	17:33	0:01	78調査区	インバウンド
足立	50	荷捌き	14:27	14:29	0:02	45調査区	
越谷	59	乗車	18:05	18:09	0:04	67調査区	インバウンド
越谷	59	降車	16:42	16:45	0:03	67調査区	インバウンド
品川	60	荷捌き	11:17	11:27	0:10	45調査区	
袖ヶ浦	68	降車	13:26	13:28	0:02	45調査区	インバウンド
袖ヶ浦	68	乗車	14:38	14:41	0:03	67調査区	インバウンド
成田	70	降車	12:27	12:28	0:01	78調査区	インバウンド
和泉	83	降車	15:20	15:25	0:05	67調査区	インバウンド
和泉	83	乗車	16:27	16:36	0:09	67調査区	インバウンド
成田	83	乗車	11:56	12:13	0:17	67調査区	インバウンド
成田	83	乗車	17:27	17:45	0:18	67調査区	インバウンド
和泉	88	降車	16:17	16:21	0:04	67調査区	インバウンド
和泉	88	乗車	17:47	18:03	0:16	67調査区	インバウンド
成田	88	乗車	15:30	15:38	0:08	67調査区	インバウンド
和泉	89	降車	14:39	14:42	0:03	78調査区	インバウンド
和泉	89	乗車	16:10	16:26	0:16	78調査区	インバウンド
足立	99	降車	15:05	15:07	0:02	67調査区	インバウンド
足立	99	乗車	17:26	17:38	0:12	78調査区	インバウンド
名古屋	102	乗降待機	14:33	17:16	2:43	78調査区	インバウンド
品川	105	荷捌き	15:47	15:49	0:02	78調査区	
千葉	107	降車	13:32	13:34	0:02	78調査区	インバウンド
千葉	107	乗車	17:29	17:40	0:11	78調査区	インバウンド
和泉	108	降車	16:08	16:10	0:02	67調査区	インバウンド
和泉	108	乗車	16:57	17:02	0:05	78調査区	インバウンド
足立	111	待機	14:11	14:20	0:09	67調査区	インバウンド
所沢	150	待機	12:15	12:17	0:02	78調査区	
千葉	164	降車	16:51	16:53	0:02	45調査区	インバウンド
足立	168	乗降待機	11:42	12:38	0:56	67調査区	インバウンド
足立	168	降車	16:40	16:42	0:02	67調査区	インバウンド
足立	168	乗車	18:29	18:34	0:05	67調査区	インバウンド
山梨	203	降車	14:03	14:06	0:03	78調査区	インバウンド
山梨	203	乗車	18:03	18:04	0:01	78調査区	インバウンド
成田	232	降車	18:13	18:19	0:06	45調査区	
群馬	241	荷捌き	13:59			67調査区	
和泉	248	乗車	12:45	13:09	0:24	67調査区	インバウンド
成田	248	降車	12:46	12:47	0:01	67調査区	インバウンド
品川	271	降車	12:36	12:43	0:07	67調査区	国内旅行者
柏	276	降車	13:29	13:31	0:02	45調査区	インバウンド
柏	276	乗車	16:44	16:56	0:12	45調査区	
山梨	370	降車	12:01	12:05	0:04	78調査区	インバウンド
なにわ	433	降車	15:22	15:24	0:02	67調査区	インバウンド

車籍地	ナンバー	状態	進入時刻	出発時刻	停車時間	調査区	ツアー区分
なにわ	433	待機	15:24	15:26	0:02	78調査区	国内旅行客
なにわ	433	乗車	17:05	17:07	0:02	45調査区	
岡崎	439	降車	15:03	15:04	0:01	67調査区	インバウンド
岡崎	439	乗車	17:59	18:05	0:06	67調査区	インバウンド
足立	448	荷捌き	14:36	14:48	0:12	78調査区	
品川	459	乗車	17:52	17:52	0:00	56調査区	インバウンド
静岡	576	降車	13:32	13:33	0:01	78調査区	インバウンド
静岡	576	乗車	14:44	14:45	0:01	78調査区	インバウンド
静岡	576	降車	16:35	16:38	0:03	67調査区	インバウンド
静岡	576	乗車	18:22			78調査区	インバウンド
成田	599	降車	13:13	13:15	0:02	67調査区	インバウンド
成田	599	乗車	16:00	16:07	0:07	67調査区	インバウンド
堺	602	降車	16:01	16:33	0:32	56調査区	インバウンド
堺	602	乗車	18:17	18:22	0:05	56調査区	インバウンド
堺	604	降車	17:57	17:59	0:02	67調査区	インバウンド
堺	615	乗車	14:35	14:38	0:03	45調査区	インバウンド
大阪	630	降車	10:50	11:01	0:11	67調査区	インバウンド
大阪	630	乗車	17:58	18:03	0:05	67調査区	インバウンド
品川	663	荷捌き	14:10	15:14	1:04	56調査区	
袖ヶ浦	688	降車	13:20	13:22	0:02	78調査区	インバウンド
袖ヶ浦	700	降車	14:45	14:46	0:01	67調査区	インバウンド
袖ヶ浦	700	乗車	17:28	17:28	0:00	78調査区	インバウンド
袖ヶ浦	700	乗車	17:54	17:56	0:02	67調査区	インバウンド
成田	700	降車	13:16	13:18	0:02	56調査区	インバウンド
成田	700	乗車	14:33	14:46	0:13	56調査区	インバウンド
足立	707	降車	11:12	11:15	0:03	67調査区	国内旅行客
和泉	726	降車	16:35	16:36	0:01	67調査区	インバウンド
和泉	726	乗車	17:55	18:00	0:05	78調査区	インバウンド
和泉	726	待機	18:14			67調査区	インバウンド
足立	730	荷捌き	14:25	14:30	0:05	67調査区	
	767	乗車	17:42	17:44	0:02	56調査区	
成田	774	降車	16:50	16:51	0:01	67調査区	インバウンド
成田	774	乗車	18:22	18:24	0:02	67調査区	インバウンド
品川	776	荷捌き	12:13	12:15	0:02	78調査区	
袖ヶ浦	777	乗車	13:58	14:02	0:04	78調査区	インバウンド
成田	777	降車	17:16	18:02	0:46	56調査区	インバウンド
成田	781	降車	15:12	15:13	0:01	67調査区	インバウンド
成田	781	乗車	18:20	18:27	0:07	67調査区	インバウンド
成田	793	降車	16:55	16:55	0:00	78調査区	インバウンド
成田	793	乗車	18:18	18:20	0:02	78調査区	インバウンド
八王子	804	降車	15:10	15:12	0:02	78調査区	インバウンド
千葉	806	降車	13:36	13:38	0:02	67調査区	インバウンド
千葉	806	乗車	17:57	18:40	0:43	67調査区	インバウンド
習志野	808	乗車	11:22	11:29	0:07	67調査区	インバウンド
八王子	816	乗車	16:23	16:35	0:12	78調査区	インバウンド
足立	818	乗車	14:21	14:36	0:15	56調査区	インバウンド
静岡	819	降車	13:38	13:40	0:02	56調査区	インバウンド
静岡	819	待機	14:46	15:15	0:29	78調査区	インバウンド
静岡	819	乗車	15:15	15:29	0:14	45調査区	インバウンド
熊谷	839	降車	14:43	14:45	0:02	67調査区	インバウンド
熊谷	839	乗車	16:05	16:13	0:08	67調査区	インバウンド
品川	866	荷捌き	12:50	12:55	0:05	67調査区	
和泉	878	降車	16:01	16:01	0:00	45調査区	インバウンド
和泉	888	降車	15:20	15:23	0:03	67調査区	インバウンド
和泉	888	乗車	17:08	17:10	0:02	67調査区	インバウンド
成田	910	降車	14:14	14:15	0:01	67調査区	インバウンド
足立	957	荷捌き	13:04	13:05	0:01	78調査区	
浜松	988	降車	11:24	11:27	0:03	67調査区	インバウンド
浜松	988	乗車	14:16	14:34	0:18	67調査区	インバウンド
浜松	988	降車	16:01	16:02	0:01	67調査区	インバウンド
成田	990	乗車	16:26	16:28	0:02	67調査区	インバウンド

車籍地	ナンバー	状態	進入時刻	出発時刻	停車時間	調査区	ツアー区分
多摩	1001	待機	15:41	15:42	0:01	45調査区	
多摩	1001	乗車	15:43	15:45	0:02	67調査区	国内旅行客
大宮	1007	降車	14:58	15:00	0:02	78調査区	インバウンド
大宮	1007	乗車	16:31	16:33	0:02	78調査区	インバウンド
浜松	1019	降車	16:36	16:38	0:02	45調査区	インバウンド
浜松	1019	乗車	18:10	18:15	0:05	45調査区	
品川	1058	荷捌き	15:44	15:45	0:01	56調査区	
袖ヶ浦	1063	降車	15:10	15:12	0:02	56調査区	インバウンド
袖ヶ浦	1063	乗車	17:41	17:50	0:09	67調査区	インバウンド
足立	1086	荷捌き	15:52	15:54	0:02	78調査区	
成田	1093	荷捌き	11:08	11:10	0:02	67調査区	
山梨	1102	乗車	17:36	17:55	0:19	67調査区	インバウンド
成田	1115	降車	17:08	17:10	0:02	67調査区	インバウンド
成田	1115	降車	17:12	17:15	0:03	78調査区	インバウンド
松本	1183	待機	17:50	17:58	0:08	78調査区	インバウンド
成田	1204	降車	12:23	12:25	0:02	45調査区	インバウンド
成田	1204	乗車	14:14	14:35	0:21	45調査区	インバウンド
品川	1223	荷捌き	14:00	14:19	0:19	56調査区	
品川	1314	荷捌き	14:32	14:56	0:24	56調査区	
足立	1356	荷捌き	13:28	13:37	0:09	78調査区	
尾張小牧	1397	待機	14:30	14:30	0:00	78調査区	
尾張小牧	1397	降車	11:39	11:42	0:03	67調査区	インバウンド
尾張小牧	1397	乗車	14:30	15:15	0:45	67調査区	インバウンド
川崎	1403	荷捌き	11:28	11:31	0:03	78調査区	
三重	1416	降車	15:37	15:39	0:02	67調査区	インバウンド
三重	1416	乗車	18:30			67調査区	インバウンド
山梨	1425	降車	13:47	13:49	0:02	45調査区	インバウンド
山梨	1425	乗車	16:09	16:30	0:21	45調査区	インバウンド
三重	1490	乗車	14:38	14:44	0:06	78調査区	インバウンド
岐阜	1501	降車	16:31	16:32	0:01	67調査区	インバウンド
岐阜	1501	乗車	18:25	18:27	0:02	67調査区	インバウンド
和泉	1534	降車	15:50	15:52	0:02	67調査区	インバウンド
和泉	1534	乗車	17:19	17:23	0:04	67調査区	インバウンド
足立	1536	荷捌き	13:10	13:12	0:02	67調査区	
川崎	1543	荷捌き	11:06	11:07	0:01	78調査区	
品川	1655	荷捌き	16:41	17:00	0:19	67調査区	インバウンド
和泉	1665	降車	14:46	14:48	0:02	78調査区	インバウンド
和泉	1665	乗車	15:40	16:00	0:20	78調査区	インバウンド
和泉	1671	降車	17:28	17:30	0:02	67調査区	インバウンド
川崎	1678	待機	13:06	13:08	0:02	45調査区	国内旅行客
和泉	1688	乗車	11:53	12:06	0:13	78調査区	
和泉	1693	降車	15:28	15:30	0:02	67調査区	インバウンド
和泉	1693	乗車	18:05	18:08	0:03	78調査区	インバウンド
千葉	1700	乗車	12:31	12:31	0:00	45調査区	インバウンド
千葉	1700	乗車	17:13	17:20	0:07	45調査区	
練馬	1703	荷捌き	14:16	14:19	0:03	78調査区	
岡崎	1708	降車	15:20	15:22	0:02	67調査区	インバウンド
岡崎	1708	乗車	17:18	17:26	0:08	67調査区	インバウンド
和泉	1709	乗車	16:23	16:33	0:10	67調査区	インバウンド
和泉	1720	降車	12:30	12:32	0:02	67調査区	インバウンド
和泉	1720	乗車	15:22	15:27	0:05	67調査区	インバウンド
習志野	1731	降車	15:26	15:27	0:01	67調査区	インバウンド
習志野	1731	乗車	16:32	16:34	0:02	67調査区	インバウンド
習志野	1755	降車	15:57	15:58	0:01	67調査区	インバウンド
相模	1806	待機		13:42		78調査区	国内旅行客
和泉	1860	降車	15:52	15:55	0:03	67調査区	インバウンド
和泉	1860	待機	16:32	16:33	0:01	67調査区	インバウンド
和泉	1860	乗車	16:40	16:55	0:15	67調査区	インバウンド
和泉	1867	降車	12:55	12:58	0:03	78調査区	インバウンド
和泉	1867	乗車	15:03	15:12	0:09	78調査区	インバウンド
和泉	1869	降車	12:10	12:12	0:02	78調査区	インバウンド

車籍地	ナンバー	状態	進入時刻	出発時刻	停車時間	調査区	ツアー区分
和泉	1872	降車	17:02	17:03	0:01	67調査区	インバウンド
和歌山	1872	待機	16:58	17:18	0:20	67調査区	インバウンド
品川	1945	荷捌き	12:31	12:40	0:09	45調査区	
八王子	1969	乗降待機	12:58	14:25	1:27	78調査区	インバウンド
八王子	1995	降車	16:48	16:55	0:07	67調査区	インバウンド
八王子	1995	乗車	17:52	17:55	0:03	67調査区	インバウンド
習志野	2002	待機	15:45	16:00	0:15	67調査区	インバウンド
千葉	2100	降車	11:48	11:52	0:04	78調査区	インバウンド
千葉	2100	乗車	14:21	14:23	0:02	78調査区	インバウンド
練馬	2116	荷捌き	15:09	15:21	0:12	45調査区	
成田	2121	降車	11:43	11:46	0:03	78調査区	インバウンド
成田	2121	乗車	14:25	14:43	0:18	78調査区	インバウンド
品川	2208	荷捌き	11:15	11:16	0:01	45調査区	
品川	2229	荷捌き	17:48	17:50	0:02	78調査区	
品川	2260	荷捌き	13:27	13:40	0:13	78調査区	
大宮	2311	荷捌き	11:04	11:11	0:07	67調査区	
川崎	2340	荷捌き	14:11	14:13	0:02	45調査区	
習志野	2400	荷捌き	14:25	14:36	0:11	45調査区	
習志野	2400	荷捌き	17:53			45調査区	
品川	2441	荷捌き	11:10	11:12	0:02	67調査区	
つくば	2591	荷捌き	12:50	12:53	0:03	78調査区	
品川	2677	荷捌き	15:13	15:16	0:03	78調査区	
足立	2678	荷捌き	11:10	11:15	0:05	45調査区	
足立	2710	荷捌き	11:05	11:05	0:00	78調査区	
足立	2710	荷捌き	15:22	15:27	0:05	45調査区	
土浦	2772	降車	14:21	14:23	0:02	67調査区	
土浦	2772	乗車	15:55	16:24	0:29	67調査区	インバウンド
和泉	2888	降車	17:28	17:30	0:02	67調査区	インバウンド
品川	2896	荷捌き	11:51	11:56	0:05	78調査区	
品川	2896	荷捌き	12:13	12:15	0:02	45調査区	
品川	2896	荷捌き	15:04	15:08	0:04	45調査区	
川崎	2916	荷捌き	12:38	12:49	0:11	45調査区	
千葉	2964	降車	13:49	13:50	0:01	67調査区	インバウンド
千葉	2964	乗車		18:05		67調査区	インバウンド
足立	2988	荷捌き		11:50		56調査区	
なにわ	3028	降車	11:12	11:14	0:02	67調査区	インバウンド
習志野	3310	荷捌き	11:05	11:10	0:05	56調査区	
練馬	3326	降車	13:05	13:07	0:02	67調査区	インバウンド
練馬	3326	乗車	17:58	18:01	0:03	67調査区	インバウンド
多摩	3368	荷捌き	14:11			67調査区	
世田谷	3443	荷捌き	14:28	14:31	0:03	78調査区	
足立	3458	荷捌き	13:35	13:51	0:16	67調査区	
足立	3458	荷捌き	13:57	14:08	0:11	56調査区	
品川	3537	荷捌き	15:13	15:21	0:08	78調査区	
品川	3557	荷捌き	15:13	15:20	0:07	67調査区	
足立	3579	荷捌き	13:50	13:58	0:08	67調査区	
足立	3587	降車	12:55	12:57	0:02	45調査区	インバウンド
足立	3838	荷捌き	14:06			67調査区	
名古屋	3839	降車	13:16	13:18	0:02	67調査区	インバウンド
名古屋	3839	乗車	14:10	14:21	0:11	67調査区	インバウンド
多摩	3908	荷捌き	15:41	15:45	0:04	67調査区	
足立	4058	荷捌き	16:30			56調査区	
品川	4062	荷捌き	14:02			78調査区	
大阪	4064	降車	17:05	17:07	0:02	67調査区	インバウンド
大阪	4064	待機	18:00	18:09	0:09	45調査区	インバウンド
大阪	4064	乗車	18:10	18:15	0:05	67調査区	インバウンド
大宮	4067	乗車	16:27	16:33	0:06	45調査区	インバウンド
足立	4104	荷捌き	11:05	11:10	0:05	78調査区	
八王子	4154	荷捌き	12:30	12:32	0:02	78調査区	
品川	4652	荷捌き	11:16	11:23	0:07	67調査区	
横浜	4705	荷捌き	11:24	11:26	0:02	78調査区	

車籍地	ナンバー	状態	進入時刻	出発時刻	停車時間	調査区	ツアー区分
神戸	4706	降車	15:38	15:41	0:03	45調査区	インバウンド
神戸	4706	乗車	18:13	18:22	0:09	56調査区	インバウンド
神戸	4717	降車	14:07	14:09	0:02	45調査区	インバウンド
神戸	4717	乗車	15:57	16:01	0:04	67調査区	インバウンド
習志野	4912	荷捌き	17:53	18:10	0:17	45調査区	
足立	4922	荷捌き	12:40	13:01	0:21	45調査区	
練馬	4988	荷捌き	13:24	13:32	0:08	78調査区	
品川	5039	荷捌き	11:00	11:04	0:04	78調査区	
和泉	5125	乗車	16:03	16:05	0:02	78調査区	インバウンド
袖ヶ浦	5152	降車	14:29	14:31	0:02	67調査区	インバウンド
袖ヶ浦	5152	乗車	15:51	16:07	0:16	67調査区	インバウンド
袖ヶ浦	5153	待機	14:15	14:20	0:05	78調査区	インバウンド
足立	5188	荷捌き	17:11	17:36	0:25	45調査区	
野田	5218	荷捌き	13:46	14:43	0:57	78調査区	
品川	5239	荷捌き	11:02	11:15	0:13	45調査区	
足立	5396	荷捌き	15:12	15:27	0:15	45調査区	
足立	5396	荷捌き	17:55			45調査区	
品川	5615	荷捌き	15:10	15:14	0:04	78調査区	
品川	5629	荷捌き	11:47	11:50	0:03	78調査区	
品川	5662	荷捌き	11:01	11:10	0:09	45調査区	
足立	5663	荷捌き	12:28	12:40	0:12	78調査区	
品川	5792	荷捌き	17:59	18:01	0:02	56調査区	
和泉	5888	降車	11:53	11:54	0:01	67調査区	インバウンド
和泉	5888	乗車	14:39	14:41	0:02	67調査区	インバウンド
足立	5908	荷捌き	12:37	12:40	0:03	67調査区	
品川	5941	荷捌き	11:06	11:10	0:04	78調査区	
品川	6086	荷捌き	16:16	16:19	0:03	67調査区	
練馬	6139	荷捌き	13:39	13:45	0:06	56調査区	
品川	6484	荷捌き	11:43	13:40	1:57	45調査区	
品川	6499	荷捌き	17:18			67調査区	
浜松	6660	乗車	16:57	17:09	0:12	67調査区	
和歌山	6666	降車	15:27	15:29	0:02	67調査区	インバウンド
足立	6877	荷捌き	15:16	15:28	0:12	78調査区	
足立	6877	荷捌き	15:28	15:33	0:05	78調査区	
	7004	荷捌き	12:45	12:46	0:01	67調査区	
所沢	7266	荷捌き	11:02	11:27	0:25	45調査区	
春日部	7399	荷捌き	11:27	11:37	0:10	45調査区	
山梨	7400	降車	13:51	13:52	0:01	67調査区	インバウンド
山梨	7400	乗車	16:24	16:32	0:08	67調査区	インバウンド
横浜	7631	荷捌き	11:22	11:50	0:28	78調査区	
足立	7788	降車	12:35	12:38	0:03	78調査区	インバウンド
足立	7788	乗車	13:10	13:15	0:05	78調査区	インバウンド
春日部	7802	荷捌き	14:03	14:35	0:32	45調査区	
品川	7905	荷捌き	12:45	12:48	0:03	78調査区	
足立	7956	荷捌き	15:40	15:55	0:15	67調査区	
品川	8013	荷捌き	13:36	13:41	0:05	78調査区	
品川	8013	荷捌き	15:10	15:14	0:04	78調査区	
品川	8119	荷捌き	12:55	13:12	0:17	45調査区	
足立	8255	荷捌き	11:30	11:37	0:07	45調査区	
練馬	8262	荷捌き	17:35	17:37	0:02	45調査区	
練馬	8262	荷捌き	17:37			56調査区	
多摩	8329	荷捌き	13:23	13:25	0:02	78調査区	
足立	8379	荷捌き	14:17	14:44	0:27	45調査区	
品川	8692	荷捌き	12:19	12:25	0:06	56調査区	
習志野	8879	荷捌き	11:01	11:04	0:03	78調査区	
堺	8888	降車	17:09	17:10	0:01	78調査区	インバウンド
堺	8888	乗車	18:25			78調査区	インバウンド
成田	8888	乗車	11:41	11:43	0:02	67調査区	インバウンド
成田	8888	降車	13:02	13:04	0:02	78調査区	インバウンド
成田	8888	降車	14:55	14:58	0:03	67調査区	
成田	8888	乗車	15:30	15:40	0:10	78調査区	インバウンド

車籍地	ナンバー	状態	進入時刻	出発時刻	停車時間	調査区	ツアー区分
成田	8888	乗車	17:24	17:45	0:21	67調査区	
成田	8888	降車	17:34	17:37	0:03	78調査区	インバウンド
成田	8989	乗車	16:37	17:02	0:25	67調査区	インバウンド
足立	9288	荷捌き	11:22	11:28	0:06	78調査区	
足立	9297	荷捌き	14:18	14:23	0:05	78調査区	
品川	9357	荷捌き	11:33	11:50	0:17	45調査区	
練馬	9406	荷捌き	11:01	11:05	0:04	56調査区	
足立	9553	荷捌き	15:04	15:09	0:05	56調査区	
練馬	9607	荷捌き	12:17	12:21	0:04	45調査区	
練馬	9607	荷捌き	13:07	13:14	0:07	45調査区	
練馬	9740	荷捌き	13:17	13:24	0:07	78調査区	
足立	9901	荷捌き	11:52	11:54	0:02	45調査区	
習志野	9924	荷捌き	11:00	11:27	0:27	45調査区	
成田	9988	降車	16:23	16:24	0:01	67調査区	インバウンド
成田			14:48	14:49	0:01	67調査区	

卷末資料11 路上駐停車調査（銀座・休日）

車籍地	ナンバー	状態	進入時刻	出発時刻	停車時間	調査区	ツアー区分
水戸	1	乗車	14:43	14:46	0:03	89調査区	インバウンド
成田	2	乗車	14:30	14:35	0:05	89調査区	インバウンド
成田	4	乗車	14:15	14:30	0:15	89調査区	インバウンド
足立	5	降車	13:18	13:19	0:01	89調査区	インバウンド
足立	5	待機	13:20	13:22	0:02	89調査区	インバウンド
足立	5	乗車	17:38	17:39	0:01	45調査区	インバウンド
和泉	8	乗車	14:34	14:37	0:03	89調査区	インバウンド
成田	11	降車	15:49	15:53	0:04	89調査区	インバウンド
足立	18	荷捌き	14:18	15:00	0:42	89調査区	
柚ヶ浦	18	降車	14:19	14:20	0:01	89調査区	インバウンド
柚ヶ浦	18	乗車	15:55	16:10	0:15	89調査区	インバウンド
柚ヶ浦	18	乗車	16:57	17:00	0:03	89調査区	
品川	34	荷捌き	13:53	13:57	0:04	晴海通り	
千葉	55	降車	16:09	16:11	0:02	89調査区	インバウンド
千葉	55	乗車	18:26			56調査区	インバウンド
成田	55	降車	11:04	11:06	0:02	67調査区	インバウンド
成田	83	降車	14:56	14:58	0:02	89調査区	インバウンド
和泉	88	降車	16:14	16:17	0:03	89調査区	インバウンド
和泉	88	降車	17:21	17:22	0:01	56調査区	インバウンド
和泉	88	乗車	18:10	18:17	0:07	67調査区	インバウンド
和泉	92	降車	14:16	14:18	0:02	89調査区	インバウンド
和泉	95	降車	15:00	15:03	0:03	89調査区	インバウンド
和泉	95	乗車	16:13	16:17	0:04	89調査区	インバウンド
和泉	96	降車	14:28	14:30	0:02	89調査区	インバウンド
和泉	100	降車	16:00	16:02	0:02	89調査区	インバウンド
和泉	101	降車	11:46	11:48	0:02	78調査区	インバウンド
和泉	101	乗車	15:34	16:36	1:02	89調査区	インバウンド
和泉	103	乗車	17:53	18:00	0:07	78調査区	インバウンド
和泉	108	降車	13:24	13:25	0:01	89調査区	インバウンド
和泉	109	乗車	17:40	18:03	0:23	67調査区	インバウンド
成田	111	乗車	14:53	15:11	0:18	89調査区	インバウンド
山梨	121	降車	15:14	15:15	0:01	晴海通り	国内観光客
大宮	134	降車	16:23	16:24	0:01	89調査区	インバウンド
和泉	148	乗車	15:21	15:33	0:12	89調査区	インバウンド
成田	168	乗車	15:49	16:12	0:23	89調査区	インバウンド
足立	188	降車	13:42	13:43	0:01	89調査区	インバウンド
足立	188	乗車	16:21	16:28	0:07	89調査区	
成田	194	乗車	15:45	15:50	0:05	晴海通り	インバウンド
成田	195	降車	16:39	16:42	0:03	89調査区	インバウンド
成田	200	降車	14:26	14:29	0:03	89調査区	インバウンド
成田	200	乗車	16:07	16:11	0:04	89調査区	インバウンド
山梨	202	乗車	17:22	17:33	0:11	67調査区	インバウンド
成田	213	降車	13:19	13:21	0:02	89調査区	インバウンド
成田	213	乗車	15:37	15:38	0:01	89調査区	インバウンド
	290	乗車	15:27	15:29	0:02	89調査区	インバウンド
山梨	301	降車	16:06	16:08	0:02	89調査区	インバウンド
千葉	358	降車	15:30	15:36	0:06	晴海通り	インバウンド
品川	433	降車	13:50	13:51	0:01	晴海通り	国内観光客
成田	555	乗車	14:29	14:31	0:02	89調査区	インバウンド
大宮	558	降車	11:16	11:18	0:02	56調査区	インバウンド
大宮	558	乗車		13:24		89調査区	インバウンド
堺	599	降車	15:16	15:20	0:04	89調査区	インバウンド
堺	599	乗車	16:50	16:54	0:04	89調査区	インバウンド
堺	604	降車	14:59	15:01	0:02	89調査区	インバウンド
堺	604	乗車	16:08	16:13	0:05	89調査区	インバウンド
品川	608	降車	15:20	15:22	0:02	89調査区	インバウンド
足立	623	待機	11:21	11:27	0:06	45調査区	インバウンド
足立	623	待機		13:19		晴海通り	インバウンド
和歌山	659	乗車		13:18		89調査区	インバウンド
足立	695	降車	16:47			89調査区	インバウンド
野田	697	乗車	14:26	14:31	0:05	89調査区	インバウンド

車籍地	ナンバー	状態	進入時刻	出発時刻	停車時間	調査区	ツアー区分
奈良	700	乗車	13:47	13:57	0:10	89調査区	インバウンド
湘南	704	降車	18:00	18:03	0:03	78調査区	国内観光客
足立	715	降車	13:39	13:42	0:03	89調査区	インバウンド
足立	715	乗車	15:26	15:33	0:07	89調査区	インバウンド
足立	719	降車	14:47	14:48	0:01	89調査区	インバウンド
成田	741	降車	14:45	14:47	0:02	89調査区	インバウンド
成田	741	乗車	16:37	16:38	0:01	89調査区	インバウンド
千葉	807	降車	13:44	14:08	0:24	89調査区	インバウンド
千葉	807	待機	14:18			89調査区	
袖ヶ浦	888	降車	15:35	16:36	1:01	89調査区	インバウンド
足立	988	待機	17:26			45調査区	
浜松	988	降車	16:21	16:22	0:01	89調査区	インバウンド
足立	1007	荷捌き		11:45		56調査区	
和泉	1021	降車	14:04	14:07	0:03	89調査区	インバウンド
和泉	1021	乗車	16:13	16:34	0:21	89調査区	インバウンド
千葉	1026	降車	13:22	13:25	0:03	89調査区	インバウンド
品川	1040	降車	15:28	15:29	0:01	晴海通り	
成田	1083	待機	17:05			78調査区	インバウンド
成田	1086	待機		13:23		89調査区	インバウンド
習志野	1096	降車	17:06	17:06	0:00	67調査区	インバウンド
習志野	1096	待機	17:11	17:34	0:23	45調査区	
足立	1133	降車	15:35	15:37	0:02	89調査区	インバウンド
足立	1133	乗車	18:22	18:27	0:05	78調査区	インバウンド
成田	1187	乗車	13:56	14:00	0:04	89調査区	インバウンド
千葉	1216	降車	15:21	15:23	0:02	晴海通り	インバウンド
千葉	1216	乗車	17:23	17:35	0:12	45調査区	インバウンド
岡崎	1333	降車	15:30	15:32	0:02	89調査区	インバウンド
岡崎	1333	乗車	17:13	17:29	0:16	67調査区	インバウンド
成田	1339	降車	15:07	15:09	0:02	89調査区	インバウンド
成田	1414	乗車	15:13	15:17	0:04	89調査区	インバウンド
所沢	1429	降車	14:18	14:20	0:02	晴海通り	国内観光客
所沢	1429	乗車	14:46	14:57	0:11	晴海通り	国内観光客
習志野	1743	降車	15:28	15:29	0:01	89調査区	インバウンド
習志野	1743	乗車	17:24	17:40	0:16	78調査区	インバウンド
習志野	1745	乗車	15:10	15:15	0:05	89調査区	インバウンド
習志野	1814	乗車	14:33	14:35	0:02	89調査区	インバウンド
習志野	1814	降車		13:18		89調査区	インバウンド
水戸	1814	降車	14:25	14:27	0:02	89調査区	インバウンド
山梨	1815	降車	14:01	14:02	0:01	89調査区	インバウンド
山梨	1818	降車	14:01			89調査区	インバウンド
山梨	1818	乗車	14:48	15:40	0:52	89調査区	インバウンド
尾張小牧	1883	降車	16:36	16:38	0:02	89調査区	インバウンド
尾張小牧	1883	待機	18:23	18:26	0:03	56調査区	インバウンド
尾張小牧	1883	乗車	18:27			67調査区	インバウンド
袖ヶ浦	1888	降車	14:11	14:14	0:03	89調査区	インバウンド
袖ヶ浦	1888	乗車	18:00	18:12	0:12	78調査区	インバウンド
成田	2000	乗車	14:56	15:07	0:11	89調査区	インバウンド
和泉	2033	乗車	16:17	16:26	0:09	89調査区	インバウンド
品川	2035	降車	15:56	15:58	0:02	晴海通り	インバウンド
品川	2037	降車	15:56	15:57	0:01	晴海通り	インバウンド
なにわ	2067	降車	16:33	16:35	0:02	89調査区	インバウンド
なにわ	2067	乗車	18:18	18:27	0:09	78調査区	インバウンド
相原	2107	降車	17:24	17:25	0:01	45調査区	国内観光客
名古屋	2113	降車	16:37	16:40	0:03	89調査区	インバウンド
成田	2245	降車	13:35	13:39	0:04	晴海通り	インバウンド
成田	2245	乗車	14:44	15:04	0:20	89調査区	インバウンド
千葉	2426	降車	11:10	11:12	0:02	67調査区	インバウンド
多摩	2775	降車	16:35	16:38	0:03	晴海通り	インバウンド
多摩	2775	乗車	17:35	17:39	0:04	45調査区	インバウンド
所沢	2786	荷捌き	18:22			45調査区	
千葉	2789	降車	13:20	13:22	0:02	89調査区	インバウンド

車籍地	ナンバー	状態	進入時刻	出発時刻	停車時間	調査区	ツアー区分
千葉	2789	乗車	17:08	17:21	0:13	78調査区	インバウンド
成田	2838	乗車	15:06	15:08	0:02	89調査区	インバウンド
千葉	2844	降車	16:44	16:46	0:02	89調査区	インバウンド
千葉	2977	降車	18:23	18:25	0:02	67調査区	インバウンド
千葉	2977	待機	18:25			67調査区	インバウンド
品川	2982	荷捌き	13:05	14:04	0:59	晴海通り	
浜松	2988	降車	15:17	15:19	0:02	89調査区	インバウンド
浜松	2988	乗車	17:21	17:25	0:04	78調査区	インバウンド
品川	3137	荷捌き	13:25	14:01	0:36	89調査区	
多摩	3191		18:27			67調査区	インバウンド
足立	3254	降車	13:27	13:35	0:08	晴海通り	国内観光客
足立	3254	乗車	15:12	15:30	0:18	晴海通り	国内観光客
練馬	3323	乗車	15:39	15:47	0:08	89調査区	インバウンド
和泉	3333	降車	13:27	13:33	0:06	89調査区	インバウンド
和泉	3333	乗車	17:06	17:09	0:03	67調査区	インバウンド
足立	3413	乗車	18:03	18:16	0:13	67調査区	インバウンド
足立	3522	乗車	18:28	18:34	0:06	67調査区	インバウンド
大阪	3553	降車	15:38	15:40	0:02	89調査区	インバウンド
大阪	3553	乗車	17:25	17:43	0:18	67調査区	インバウンド
名古屋	3672	降車	14:49	14:51	0:02	89調査区	インバウンド
名古屋	3672	乗車	16:30	16:33	0:03	89調査区	インバウンド
名古屋	3829	降車	15:41	15:43	0:02	89調査区	インバウンド
名古屋	3829	乗車	16:48			89調査区	インバウンド
足立	4198	荷捌き	18:19	18:30	0:11	45調査区	
大阪	4358	降車	14:08	14:11	0:03	89調査区	インバウンド
大阪	4358	乗車	16:28	16:43	0:15	89調査区	インバウンド
足立	4404	荷捌き		11:03		45調査区	
神戸	4980	降車	13:56	13:58	0:02	89調査区	インバウンド
神戸	4980	乗車	15:32	15:37	0:05	89調査区	インバウンド
袖ヶ浦	5100	乗車	14:52	15:16	0:24	89調査区	インバウンド
和泉	5121	乗車	18:01	18:07	0:06	67調査区	インバウンド
袖ヶ浦	5152	乗車	17:09	17:21	0:12	67調査区	インバウンド
足立	5588	降車	17:50	18:00	0:10	67調査区	インバウンド
和泉	5588	乗車	17:04	17:17	0:13	56調査区	インバウンド
和泉	5588	乗車	17:15	17:30	0:15	67調査区	インバウンド
和泉	5885	待機	17:50	17:53	0:03	67調査区	インバウンド
和泉	5885	乗車	17:56	18:03	0:07	56調査区	国内観光客
和泉	5885	乗車	18:22	18:23	0:01	56調査区	国内観光客
八王子	6666	降車	14:21	14:23	0:02	89調査区	インバウンド
伊豆	6688	乗車	17:20	17:35	0:15	78調査区	インバウンド
成田	6789	降車	17:23	17:24	0:01	56調査区	インバウンド
成田	6789	乗車	18:23	18:27	0:04	67調査区	インバウンド
名古屋	7000	降車	16:37	16:41	0:04	89調査区	インバウンド
横浜	7856	荷捌き	15:42	16:09	0:27	89調査区	
和泉	8008	降車	13:52	13:53	0:01	89調査区	インバウンド
和泉	8008	乗車	16:52			89調査区	インバウンド
和泉	8508	降車	13:49	13:52	0:03	89調査区	インバウンド
和泉	8508	乗車	14:48	14:52	0:04	89調査区	インバウンド
野田	8705	降車	15:27	15:28	0:01	89調査区	インバウンド
野田	8705	待機	17:28	17:30	0:02	78調査区	インバウンド
野田	8705	乗車	17:35	17:48	0:13	67調査区	インバウンド
足立	8888	乗車	16:32	16:36	0:04	89調査区	インバウンド
成田	8888	降車	13:29	13:33	0:04	89調査区	インバウンド
成田	8888	降車	13:44	13:46	0:02	89調査区	インバウンド
成田	8888	降車	13:57	13:59	0:02	89調査区	インバウンド
成田	8989	降車	15:21	15:23	0:02	89調査区	インバウンド
成田	8989	乗車	17:17	17:37	0:20	67調査区	インバウンド
足立	9605	荷捌き	16:43	16:49	0:06	晴海通り	
足立	9898	荷捌き		18:17		78調査区	
成田	9988		16:41			89調査区	インバウンド
		荷捌き	11:00	11:04	0:04	56調査区	

車籍地	ナンバー	状態	進入時刻	出発時刻	停車時間	調査区	ツアー区分
		荷捌き	11:01	11:06	0:05	56調査区	
		荷捌き	11:01	11:13	0:12	67調査区	
		荷捌き	11:05	11:06	0:01	56調査区	
		荷捌き	11:05	11:10	0:05	56調査区	
		荷捌き	11:06	11:20	0:14	45調査区	
		荷捌き	11:09	11:18	0:09	45調査区	
		荷捌き	11:13	11:16	0:03	56調査区	
		荷捌き	11:17	11:22	0:05	45調査区	
		荷捌き	11:19	11:28	0:09	78調査区	
		荷捌き	11:29	11:34	0:05	45調査区	
		荷捌き	11:31	11:46	0:15	78調査区	
		荷捌き	11:39	11:42	0:03	78調査区	
		荷捌き	11:39	11:45	0:06	78調査区	
		荷捌き	11:43	11:49	0:06	45調査区	
		荷捌き	11:43	12:00	0:17	45調査区	
		荷捌き	11:44	11:46	0:02	56調査区	
		荷捌き	11:44	11:46	0:02	78調査区	
		荷捌き	11:49	11:53	0:04	45調査区	
		荷捌き	14:15	14:16	0:01	晴海通り	
		荷捌き	14:31	14:36	0:05	89調査区	
		荷捌き	17:00	17:16	0:16	45調査区	
		荷捌き	17:01			67調査区	
		荷捌き	17:07	17:11	0:04	67調査区	
		荷捌き	17:09	17:13	0:04	67調査区	
		荷捌き	17:09	17:20	0:11	67調査区	
		荷捌き	17:14	17:20	0:06	67調査区	
		荷捌き	17:25	17:29	0:04	67調査区	
		荷捌き	17:25	17:35	0:10	78調査区	
		荷捌き	17:35	17:39	0:04	45調査区	
		荷捌き		11:04		78調査区	
		荷捌き		11:13		78調査区	

# 観光バス利用者アンケート調査

本日は、ようこそ浅草へお越しくださいました。浅草地域では、観光バスの集中による道路混雑の緩和を図り、観光する方と生活する方が快適かつ安全に過ごせる交通環境を構築することを目的として、観光バスの降車地と乗車地とを分けて定めるなどの取り組みを実施しております。

この調査は、浅草地域における駐車対策の効果や課題を明らかにすることを目的として、観光バスでお越しのみなさまにご協力をお願いするものです。

調査実施：国立大学法人 福島大学

調査協力：台東区交通対策課・台東区観光バス対策協議会

問1 浅草で観光バスを降りた場所と時刻をお聞きます。

(1) 観光バスを降りた場所を選び、○印を付けてください (地図は、右ページにあります)。

1. 雷門通り観光バス降車場 (地図のA地点)
2. 国際通り観光バス降車場 (地図のB地点)
3. 言問通り観光バス降車場 (地図のC地点)
4. その他 ( )

(2) 観光バスを降りた時刻をお書きください (前日にお降りの方は「前日」とお書きください)。

(午前・午後) ( ) 時 ( ) 分

問2 本日、浅草でどこに立ち寄りましたか。あてはまる番号にすべて○印を付けてください (地図は右ページにあります)。

1. 浅草寺
2. 浅草神社
3. 仲見世
4. 雷門
5. 浅草文化観光センター
6. 浅草花やしき
7. 浅草公会堂
8. ROX
9. 木馬館・木馬亭
10. 浅草演芸ホール
11. 江戸下町伝統工芸館
12. まるごとにつぼん
13. 池波正太郎記念文庫
14. 浅草ビューホテル
15. かつば橋道具街
16. 浅間神社
17. 今戸神社
18. 待乳山聖天
19. 隅田川 (隅田公園)
20. 駒形堂
21. その他 ( )

問3 本日、浅草地域で、お召し上がりになったもの、お買い求めになったものについてお聞きます。

(1) 食事・喫茶	1. した	2. しなかった→②へお進みください
何を食べましたか (飲みましたか)?		
金額はどの位でしたか?	一人あたり ( ) 円 ※ ツアーに含まれるものを除く	2. しなかった→問4へお進みください
何を買いしましたか?		
金額はどの位でしたか?	一人あたり ( ) 円 ※ ツアーに含まれるものを除く	※ そのうち土産物の比率 ( ) %くらい

問4 観光バスの乗降地についてお聞きます。

(1) ① 観光バスを降りた場所から目的地までは、便利でしたか。

便利だと思ふ ← 1 2 3 4 5 → 不便だと思ふ

② ①でお答えの理由があれば、お聞かせください。

(2) ① 観光バスに乗る場所 (現在の場所) は、便利だと思ひますか。

便利だと思ふ ← 1 2 3 4 5 → 不便だと思ふ

② ①でお答えの理由があれば、お聞かせください。



問5 本日、浅草を訪れる前に立ち寄った場所を選び、○印を付けてください（複数回答可）。

1. 上野                      2. 秋葉原                      3. 銀座                      4. 日比谷・丸の内  
 5. 谷中・根津・千駄木                      6. 新宿                      7. 渋谷                      8. 池袋  
 9. 原宿・表参道                      10. 六本木・赤坂                      11. お台場                      12. 浅草橋・蔵前  
 13. 東京スカイツリー（ソラマチを含む）                      14. 立ち寄っていない  
 15. その他（                      ）

問6 本日、このあと立ち寄る予定の場所を選び、○印を付けてください（複数回答可）。

1. 上野                      2. 秋葉原                      3. 銀座                      4. 日比谷・丸の内  
 5. 谷中・根津・千駄木                      6. 新宿                      7. 渋谷                      8. 池袋  
 9. 原宿・表参道                      10. 六本木・赤坂                      11. お台場                      12. 浅草橋・蔵前  
 13. 東京スカイツリー（ソラマチを含む）                      14. 立ち寄る予定はない  
 15. その他（                      ）

問7 あなたが浅草地域を訪れたのは、今回を含めて何回目ですか。

今回を含めて（                      ）回目

問8 浅草の観光や交通対策について、ご意見があればお聞かせください。

\_\_\_\_\_

**最後に、お答えくださったあなたのことについてお伺いします。**

性別	1. 男性	2. 女性											
年齢層	1. 10～20 歳	2. 21～25 歳	3. 26～30 歳	4. 31～35 歳	5. 36～40 歳	6. 41～45 歳	7. 46～50 歳	8. 51～55 歳	9. 56～60 歳	10. 61～65 歳	11. 66～70 歳	12. 71～74 歳	13. 75 歳以上
職業	1. 会社員・公務員	2. 自営業	3. 学生・生徒	4. アルバイト・パート	5. 専業主婦（夫）	6. 無職	7. その他（                      ）						
居住地	（                      ）都道府県（                      ）市区町村												
旅行会社名	ツアーの旅行会社名が分かればお書きください（                      ）												

**質問は以上です。ご協力ありがとうございました。**

# Questionnaire for Tourists

The purpose of this questionnaire is to gather the opinions of visitors as part of efforts to make Taiko an even better tourist destination and traffic conditions.

The survey provided by Fukushima University / Assistance with Taiko City.

Q-1: (1) Please tell us which point you got off when arriving in Asakusa. (Please circle the single most appropriate answer.)

1. Kaminamimono-dori Ave. Tour Bus Unloading Point (A; 雷門通り)
2. Kokusai-dori Ave. Tour Bus Unloading Point (B; 国際通り)
3. Kototoi-dori Ave. Tour Bus Unloading Point (C; 言問通り)
4. Other ( )

(2) Please fill in the time you arrived the Asakusa area.

a.m. / p.m.

Q-2: Which tourist site(s) in Asakusa did you visit during your trip? (Please circle all appropriate answers.)

1. Sensoji Temple (浅草寺)
2. Asakusa Shrine (浅草神社)
3. Nakamise shopping arcade (仲見世)
4. Kaminarimon Gate (雷門)
5. Asakusa Culture Tourist Information Center (浅草文化観光センター)
6. Hanayashiki Amusement Park (浅草花やしき)
7. Asakusa Public Hall (浅草公会堂)
8. Asakusa Rokku (for example, ROX)
9. Asakusa Mokubakan Public Theater, Asakusa Mokuba-tei (木馬館・木馬亭)
10. Asakusa Entertainment Hall (浅草演芸ホール)
11. Edo Shitamachi Traditional Crafts Museum (江戸下町伝統工芸館)
12. Marugoto Nippon (まるごと にっぽん)
13. Ikenami Shotaro Memorial Museum (池波正太郎記念文庫)
14. Asakusa View Hotel (浅草ビューホテル)
15. Kappabashi Kitchen Ware Town (かっぱ橋道具街)
16. Sengen Shrine (浅間神社)
17. Imado Shrine (今戸神社)
18. Matsuchiyama Shoden (特乳山聖天)
19. Sumida River (隅田川 (隅田公園))
20. Komagatado Temple (駒形堂)
21. Other ( )

Q-3: (1-1) Do you think it was easy to move from the Tour Bus Unloading Point to tourist site(s) in Asakusa? (Please circle the single most appropriate answer.)

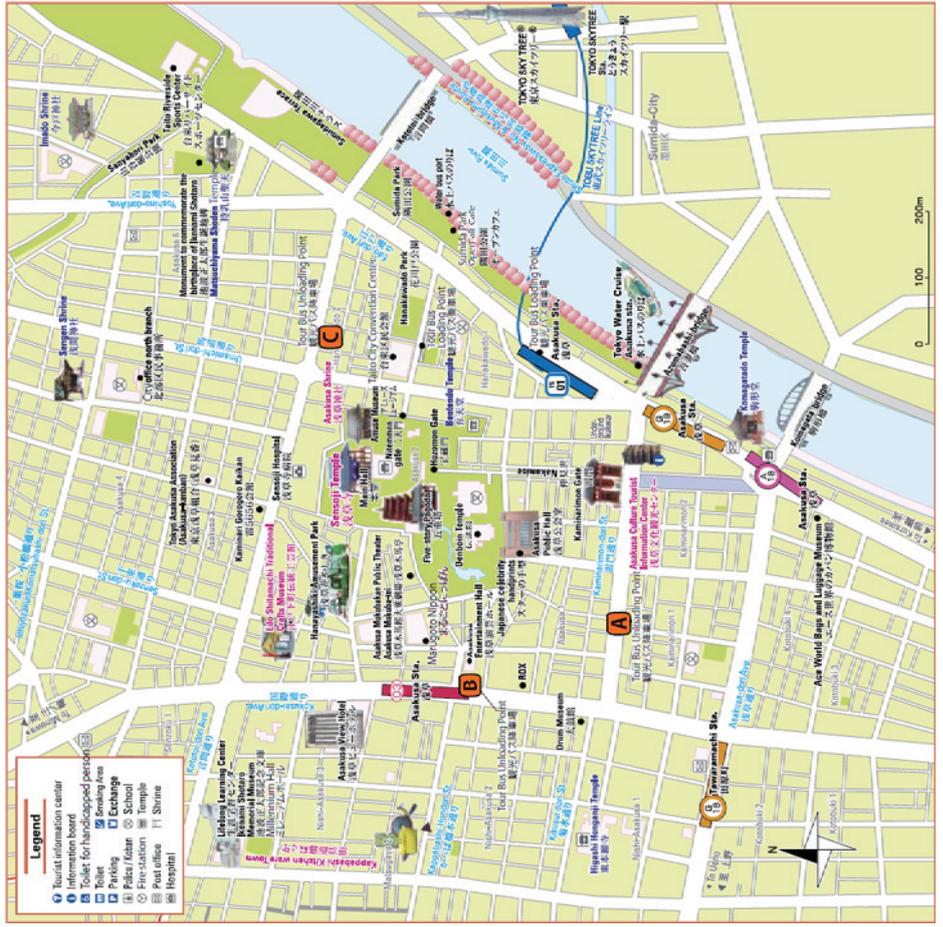
Agree ← 1      2      3      4      5 ← Disagree

(1-2) Please tell us the reason why you answered in (1-1).

(2-1) Do you think it was easy to move from tourist site(s) to the Tour Bus Loading Point? (Please circle the single most appropriate answer.)

Agree ← 1      2      3      4      5 ← Disagree

(2-2) Please tell us the reason why you answered in (2-1).



**Q-4:** Please tell us where you went before visiting Asakusa. (Please circle all appropriate answers.)

- 1. Ueno
- 2. Akihabara
- 3. Ginza
- 4. Hibiya/Marunouchi
- 5. Yanaka/Nezu/Sendagi
- 6. Shinjuku
- 7. Shibuya
- 8. Ikebukuro
- 9. Harajuku/Omotesando
- 10. Roppongi/Akasaka
- 11. Odaiba
- 12. Asakusabashi/Kuramae
- 13. Tokyo Sky Tree (including "Soramachi")
- 14. I did not go anywhere before visiting Asakusa.
- 15. Other ( )

**Q-5:** Please tell us where you will go after visiting Asakusa. (Please circle all appropriate answers.)

- 1. Ueno
- 2. Akihabara
- 3. Ginza
- 4. Hibiya/Marunouchi
- 5. Yanaka/Nezu/Sendagi
- 6. Shinjuku
- 7. Shibuya
- 8. Ikebukuro
- 9. Harajuku/Omotesando
- 10. Roppongi/Akasaka
- 11. Odaiba
- 12. Asakusabashi/Kuramae
- 13. Tokyo Sky Tree (including "Soramachi")
- 14. I will not go anywhere after visiting Asakusa.
- 15. Other ( )

**Q-6:** Including today, how many times have you visited Asakusa and Japan?

A. Visits to Asakusa
B. Visits to Japan (including Asakusa)

**Q-7:** Do you have any thoughts about Asakusa? Please tell us.

**Please tell us about yourself.**

Sex	1. Male	2. Female					
Age	1. 10-20	2. 21-25	3. 26-30	4. 31-35	5. 36-40	6. 41-45	7. 46-50
Occupation	1. Company employee/civil servant	2. Self-employed	3. Student	4. Part-time worker	5. Full-time housewife/househusband	6. Unemployed	7. Other ( )
Home	(Country) (City)						
Travel Agent							

**Thank you for your cooperation.**

# 观光巴士乘坐人员调查问卷

感谢您今天前往游览浅草。为了缓解因观光巴士集中导致道路拥堵，同时为游客与居民构建舒适安全的交通环境，浅草地区决定采取相应措施，如规定将观光巴士下车点与上车点分开设置等。

本调查目的在于明确浅草地区停车对策的效果及课题，因此希望乘坐观光巴士前来的游客给予合作。

调查实施：国立大学法人 福岛大学

调查合作：台东区交通对策课・台东区观光巴士对策协议会

问题1 请告知您所乘坐的观光巴士在浅草的下车地点与时间。

(1) 请画○选择观光巴士下车地点。(地图位于右网页)。

1. 雷门通观光巴士下车点(地图中A地点)
2. 国际通观光巴士下车点(地图中B地点)
3. 言问通观光巴士下车点(地图中C地点)
4. 其他( )

(2) 请填写观光巴士下车时间(若于前一日下午请填写明“前一日”)。

(上午、下午)( )点( )分

问题2 今天您前往了浅草的哪些景点?请在符合的所有编号上画○选择(地图位于右网页)。

1. 浅草寺
2. 浅草神社
3. 仲见世
4. 雷门
5. 浅草文化观光中心
6. 浅草花屋敷
7. 浅草公会堂
8. ROX
9. 木马馆、木马亭
10. 浅草演艺中心
11. 江户下町传统工艺馆
12. Marugoto Nippon
13. 池波正太郎纪念馆
14. 浅草豪景酒店
15. 合羽桥道具街
16. 浅间神社
17. 今户神社
18. 待乳山圣天
19. 隅田川(隅田公园)
20. 驹形堂
21. 其他( )

问题3 请回答您今天在浅草地区的饮食与购物内容。

(1) 餐饮	1. 已用餐	2. 未用餐 → 请前往(2)
请问您吃了(喝了)什么?		
金额为多少?	人均消费( )日元 ※ 已包含在旅游费用中的除外	
(2) 购物	1. 已购物	2. 未购物 → 请前往问题4
买了什么?		
金额为多少?	人均消费( )日元 ※ 已包含在旅游费用中的除外	※ 其中特产比例在( )%左右

问题4 请告知观光巴士的上下车点。

(1) ① 从观光巴士下车点到目的地是否便利?

便利 ← 1 2 3 4 5 → 不便

② 请说明①中做此选择的理由。

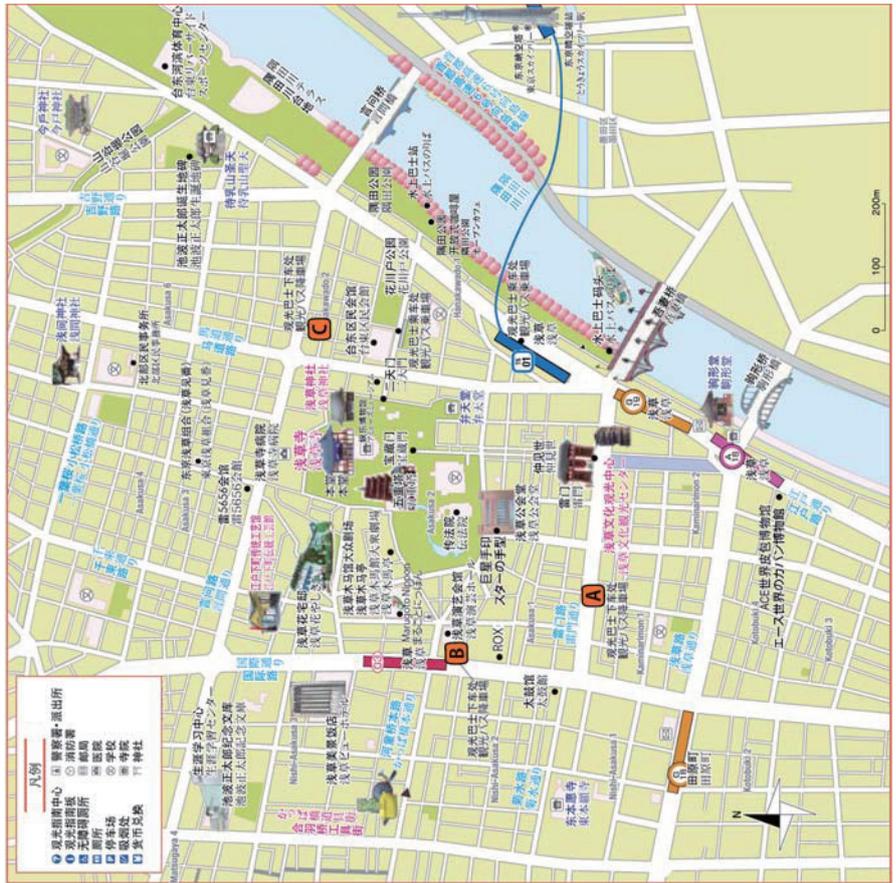
便利 ← 1 2 3 4 5 → 不便

(2) ① 你认为观光巴士的上车点(当前位置)是否便利?

便利 ← 1 2 3 4 5 → 不便

② 请说明①中做此选择的理由。

便利 ← 1 2 3 4 5 → 不便



问题 5 请画○选择今天您到访浅草之前所前往的场所（可多选）。

1. 上野	2. 秋叶原	3. 银座	4. 日比谷、丸之内
5. 谷中、根津、千駄木	6. 新宿	7. 涩谷	8. 池袋
9. 原宿、表参道	10. 六本木、赤坂	11. 台场	12. 浅草桥、藏前
13. 东京晴空塔（包括晴空街道）	14. 未前往		
15. 其他（			）

问题 6 请画○选择您今天另外计划前往的场所（可多选）。

1. 上野	2. 秋叶原	3. 银座	4. 日比谷、丸之内
5. 谷中、根津、千駄木	6. 新宿	7. 涩谷	8. 池袋
9. 原宿、表参道	10. 六本木、赤坂	11. 台场	12. 浅草桥、藏前
13. 东京晴空塔（包括晴空街道）	14. 未计划前往		
15. 其他（			）

问题 7 这是您第几次前来浅草地区？

包括此次在内共（                      ）次

问题 8 您对于浅草的观光及交通对策有怎样的意见或建议。

**最后请回答您的相关个人信息。**

性 别	1. 男性	2. 女性											
年 龄 层	1. 10~20 岁	2. 21~25 岁	3. 26~30 岁	4. 31~35 岁	5. 36~40 岁	6. 41~45 岁	7. 46~50 岁	8. 51~55 岁	9. 56~60 岁	10. 61~65 岁	11. 66~70 岁	12. 71~74 岁	13. 75 岁以上
职 业	1. 公司员工、公务员	2. 个体户	3. 学生	4. 兼职	5. 家庭主妇（夫）	6. 无业	7. 其他（	）					
居 住 地	（                      ）都道府县（                      ）市区町村												
旅游公司名称	知晓团队旅游公司名称时请填写（                      ）												

**以上为所有问题。感谢您的配合。**

## 觀光巴士使用者問卷調查

歡迎您今天來到淺草。在淺草地區，為了緩和觀光巴士集中而導致道路壅塞，建構讓觀光者和在地生活者能夠舒適且安全度日的交通環境，致力於區分、規定觀光巴士的上車處和下車處等。

本調查是為了釐清淺草地區的停車對策效果與課題，懇請搭乘觀光巴士前來的各位協助。

調查單位：國立大學法人 福島大學

調查協助：台東區觀光巴士對策協議會

問題1 請教在淺草下觀光巴士的地點和時間。

(1) 請圈選下觀光巴士的地點 (地圖在右頁)。

- 1・雷門通觀光巴士下車處 (地圖的A地點)
- 2・國際通觀光巴士下車處 (地圖的B地點)
- 3・言問通觀光巴士下車處 (地圖的C地點)
- 4・其他 ( )

(2) 請寫下下觀光巴士的時間 (前一天下車者請寫「前一天」)。

(上午/下午) ( ) 點 ( ) 分

問題2 今天在淺草去了哪裡？請圈選所有符合的號碼 (地圖在右頁)。

- 1・淺草寺
- 2・淺草神社
- 3・仲見世
- 4・雷門
- 5・淺草文化觀光中心
- 6・淺草花屋敷
- 7・淺草公會堂
- 8・ROX
- 9・木馬館、木馬亭
- 10・淺草藝廳
- 11・江戸下町傳統工藝館
- 12・Marugoto Nippon
- 13・池波正太郎紀念文庫
- 14・淺草豪華飯店
- 15・合羽橋道具街
- 16・淺間神社
- 17・今戶神社
- 18・待乳山聖天
- 19・隅田川 (隅田公園)
- 20・駒形堂
- 21・其他 ( )

問題3 請教今天在淺草地區，吃了什麼、買了什麼。

(1) 餐飲	1・吃了	2・沒吃→請跳至(2)
吃了什麼 (喝了什麼) ?		
金額大概多少?	每人 ( ) 日圓 ※ 旅行團所包含的餐飲除外	
(2) 購物	1・買了	2・沒買→請跳至問題4
買了什麼?		
金額大概多少?	每人 ( ) 日圓 ※ 旅行團所包含的商品除外 ※ 其中，名產品的比率占 ( ) %左右	

問題4 請教觀光巴士的下車處。

(1) ① 從觀光巴士的下車處至目的地，是否方便？

方便	1	2	3	4	5	不方便
----	---	---	---	---	---	-----

② 若於①有回答的理由，請告知。

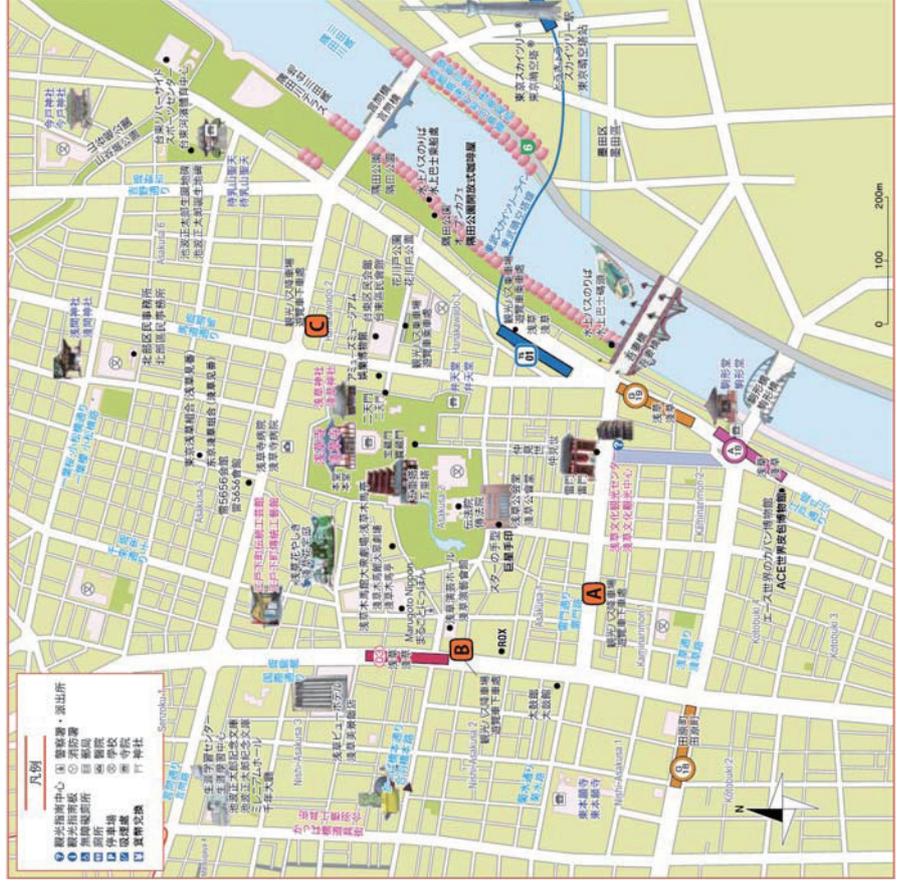
--	--	--	--	--	--

(2) ① 您覺得觀光巴士的上車處 (目前的地方)，是否方便？

方便	1	2	3	4	5	不方便
----	---	---	---	---	---	-----

② 若於①有回答的理由，請告知。

--	--	--	--	--	--







平成29年度提案公募型研究

大都市における観光バス駐車対策の多面的評価

平成30年3月

発行 公益財団法人東京都道路整備保全公社  
〒163-0720  
東京都新宿区西新宿2丁目7番1号 小田急第一生命ビル20階  
電話 03-5381-3365

調査編集 国立大学法人 福島大学  
〒960-1296  
福島県福島市金谷川1番地  
電話 024-548-8376

