

「自動二輪車の現状と駐車空間に関する調査」結果概要

平成 17 年 3 月
 (財) 東京都道路整備保全公社

1. 調査の目的と内容

近年、大型スクーター等の自動二輪車が都市部の繁華街や商業施設付近の路上に放置され、交通渋滞の要因や歩行者の通行の妨げになるとともに、都市景観や治安の悪化など、安全・安心のまちづくりの阻害要因となってきた。

このような背景を踏まえ、本調査は、自動二輪車の駐車空間確保や違法駐車防止の普及啓発活動等に向けて、現状において支障となっている点を分析し、課題等を整理するとともに、関係行政機関や業界団体等に新たな施策等に資する情報の提供を目的に実施した。

表 1 調査の主な内容

調査項目	主な内容
自治体の取組の現状と課題に関する調査	東京都内の市区における取り組み状況等を調査
自動二輪車駐車場整備の現状に関する調査	全国における自動二輪車駐車場の先進事例、整備状況および対策実施状況を調査
民間駐車場事業者の実態等に関する調査	都内の民間駐車場における自動二輪車の受入実態等について調査
自動二輪車に関する違法駐車・放置実態・利用実態に関する調査	全国および都内主要地区における自動二輪車の駐車に関する実態を調査 (都内 22 地区において駐車実態調査を実施)
自動二輪車利用者等の意識に関する調査	ライダーの交通行動、駐車行動および駐車場に対する要望などを調査
周辺住民意識調査	周辺住民の自動二輪の駐車場所(路上放置を含む)に関する意向を調査
駐車場の規格・技術・安全基準及び備品類等の調査	自動二輪車の駐車場・駐車装置に要求される要件・性能、開発可能な技術、既存製品の性能・費用など調査
大規模施設における自動二輪車受入調査	デパート等の大規模施設における自動二輪車の受入状況、対策の現状および今後の意向などを調査
普及啓発活動調査	自動二輪車の路上駐車対策、ライダーのモラル向上のための啓発活動等における今後の取組みや課題を調査
自動二輪車駐車施設調査	s-park (http://www.s-park.jp/) において、自動二輪車の利用者に適切な駐車場を案内するための一時貸し駐車場を調査

2. 調査結果

(1) 自動二輪車の駐車実態

東京都内 22 地区において、平休あわせて延べ 13,238 台の自動二輪車の駐車実態を把握した各地区におけるピーク時駐車台数は下図のとおりであり、主要繁華街での駐車台数が多い

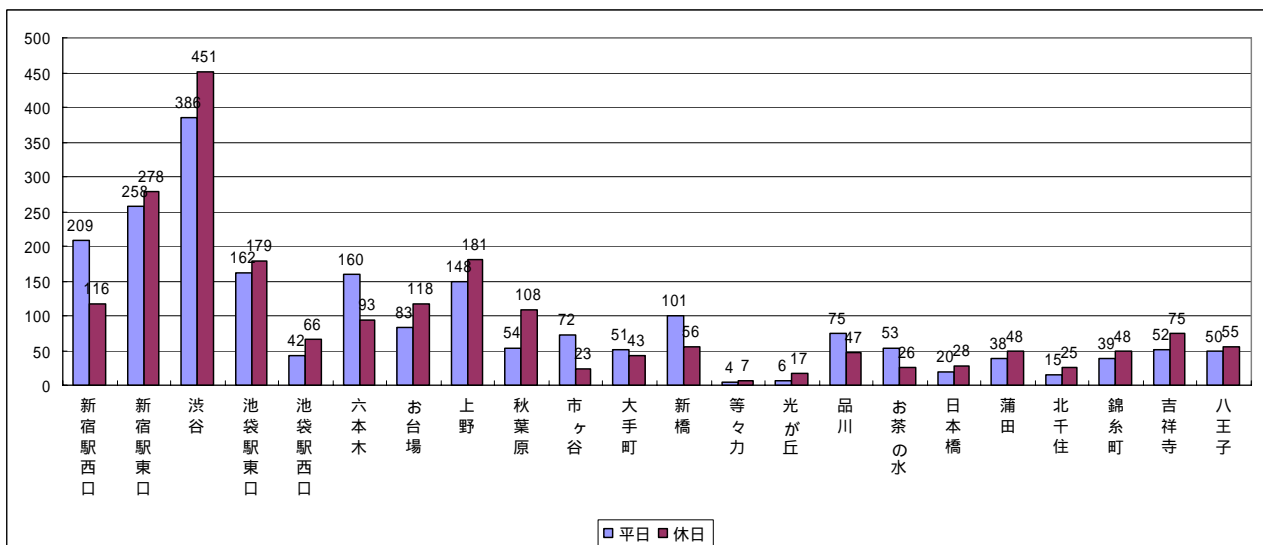


図 1 地区別ピーク時駐車台数

実態調査ベースで 92.4%、アンケートにおいても 53.4%が路上に駐車している

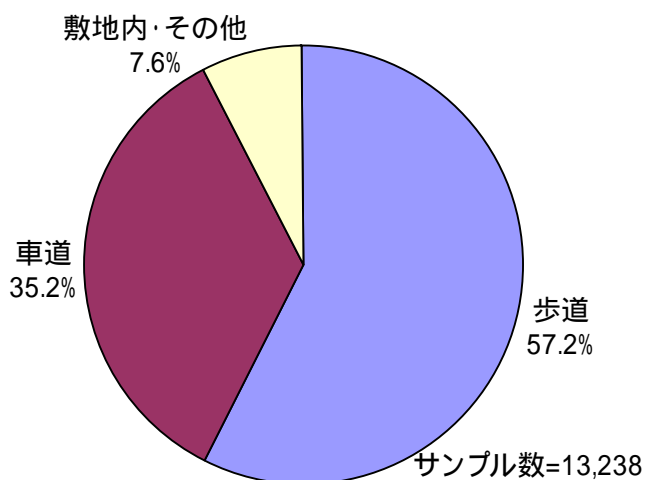


図 2 実態調査における駐車場所

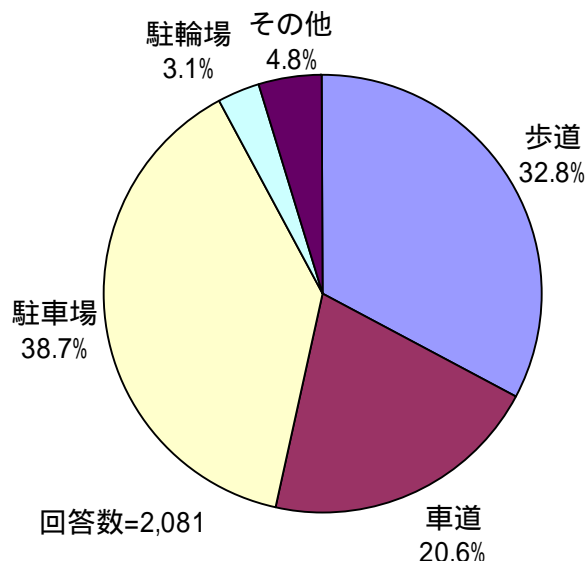


図 3 アンケートにおける駐車場所

「7 時間以上」および「2～7 時間」の比較的長時間の駐車が多い

駅が目的地の割合が非常に低く、乗換はせずに目的地付近まで行って駐車する行動が多い

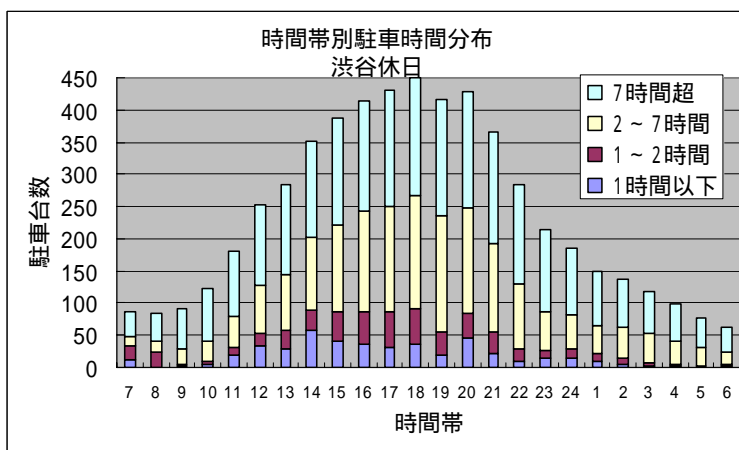


図 4 駐車時間分布 (例)

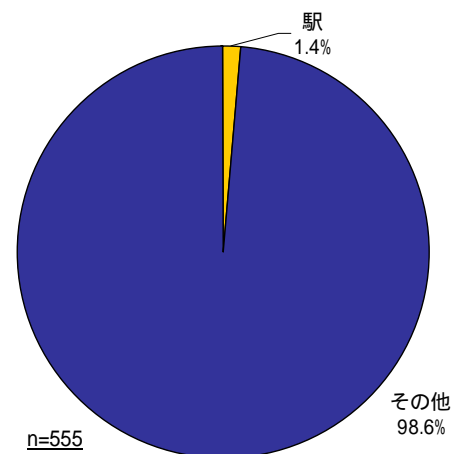


図 5 駅を目的地とする割合 (休日)

(2) 自動二輪車駐車場の整備量

東京都内自治体アンケート・現地調査等により駐車施設の整備状況を調査した

結果、東京都 23 区及び多摩 4 市における駐車供給量は全体で 1,017 台と非常に少ない

表 2 自動二輪車駐車供給量

		箇所数	駐車台数
公営	専用駐車場	7	364
	自動車駐車場の一部開放	14	219
	自転車駐輪場の一部開放	11	152
民間	専用駐車場	3	82
	自動車駐車場の一部開放	9	105
	自転車駐輪場の一部開放	6	95
合計		50	1,017

(3) 自動二輪車の放置状況

1) 東京都内

東京都内自治体アンケートにより、自動二輪の放置状況について把握した

東京都内では、ほとんどの自治体で自動二輪車の放置が見られる

自動二輪車の放置により、歩行者の通行に支障が生じているという回答が最も多い

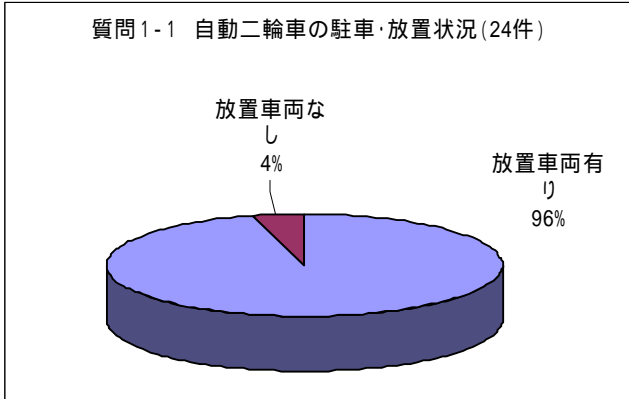


図 6 自動二輪車の放置状況(東京都内)

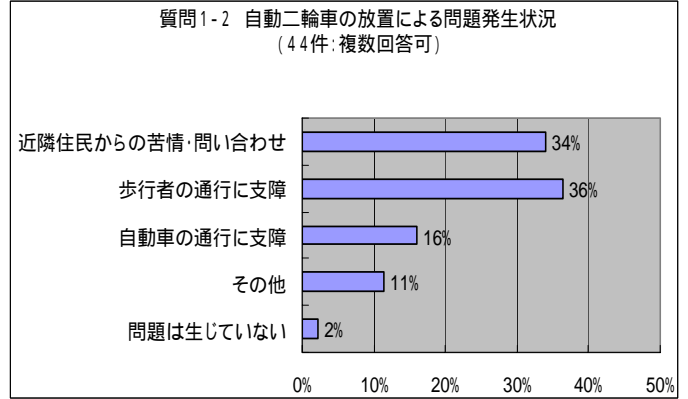


図 7 自動二輪車の放置による問題(東京都内)

2) 東京都以外の政令市・市町村

東京都以外の自治体へのアンケートにより、自動二輪の放置状況について把握した

政令指定市では、半数以上の市で自動二輪車の放置が見られる

政令指定市以外の市町村では、ほとんど放置は見られない

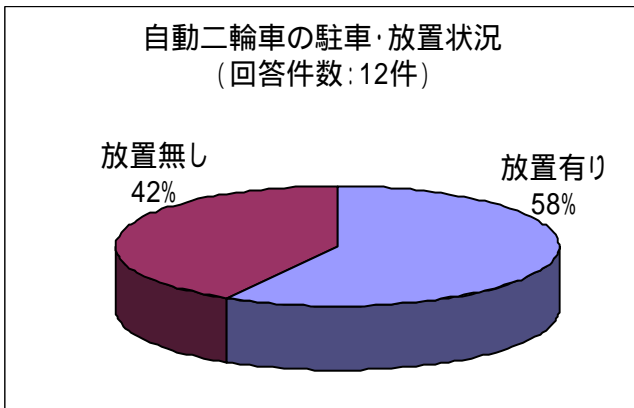


図 8 自動二輪車の放置状況(政令市)

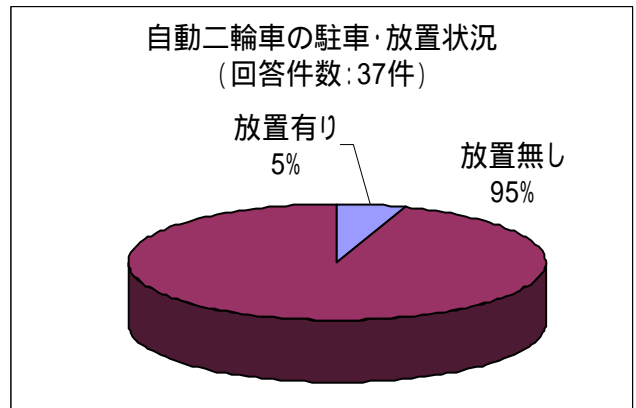


図 9 自動二輪車の放置による問題 (政令市以外の市町村)

(4) 周辺住民の自動二輪車用駐車場整備の賛否

周辺住民アンケートにより自動二輪車用駐車場整備の賛否を把握した

9割近くの住民は自動二輪車駐車場整備に賛成している

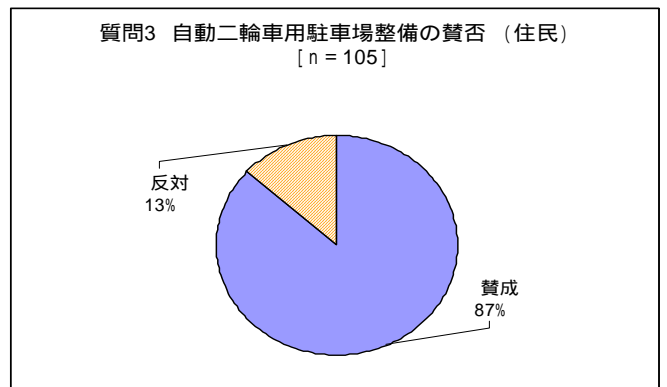


図 10 自動二輪車用駐車場整備の賛否