

平成 17 年度
路上駐車実態調査

報告書
【本編】

財団法人 東京都道路整備保全公社

- 目 次 -

1. 調査目的と報告書の構成.....	1
1.1 調査目的.....	1
1.2 報告書の構成.....	3
1.3 実態調査概要.....	4
1.3.1 調査対象地区.....	4
1.3.2 各調査の実施概要.....	5
2. 実態調査結果.....	9
2.1 路外駐車場施設の実態.....	10
2.2 路外駐車場の利用実態.....	18
2.3 路上駐車の実態.....	24
2.4 駐車需給バランスの実態.....	40
2.5 駐車特性のまとめ.....	46
3. 路上駐車対策の検討.....	51
3.1 駐車供需バランスの状況.....	51
3.2 地区特性による類型化.....	64
3.3 総合的な駐車施策の整理.....	78
3.3.1 既存の駐車施策の整理.....	78
3.3.2 総合的な駐車施策の検討.....	89
3.4 地区別の駐車施策（案）.....	91
3.5 調査のまとめと今後の駐車対策（案）.....	109

1. 調査目的と報告書の構成

1.1 調査目的

(1) 調査目的

東京 23 区内の瞬間違法路上駐車台数は、減少傾向にあるものの、未だ 9 万台を超える高い水準にある。コインパーキングなどの時間貸し駐車場の増加や附置義務駐車場の整備等、駐車需要の受け入れ先となる駐車施設は、増加傾向にあるが、有効活用されていないのが現状である。

違法路上駐車は、道路の交通渋滞や交通事故をまねく一因となり、都市交通における重要な課題であり、違法路上駐車減少に向けた対策が必要である。また、違法路上駐車は都心、郊外、商業地域、住居地域など、地域の特性により、発生場所、車種、駐車時間などに大きな違いがあると考えられ、地域特性に応じた対策が求められる。

そこで、本調査は東京 23 区の主要地区において、供給面として路外駐車場施設の実態を調査するとともに、駐車需要として路上駐車及び、駐車場利用の実態を調査することにより、各地区における駐車状況を把握する。その上で、地域の特性に応じた駐車対策を検討することを目的とする。

(2) 調査フロー

本調査のフローを図 1-1 に示す。

調査結果は、各地区及び、過年度調査との比較結果をもとに駐車対策を検討した「本編」、各地区の実態を詳細に整理した「実態調査編」の2分冊として、とりまとめた。

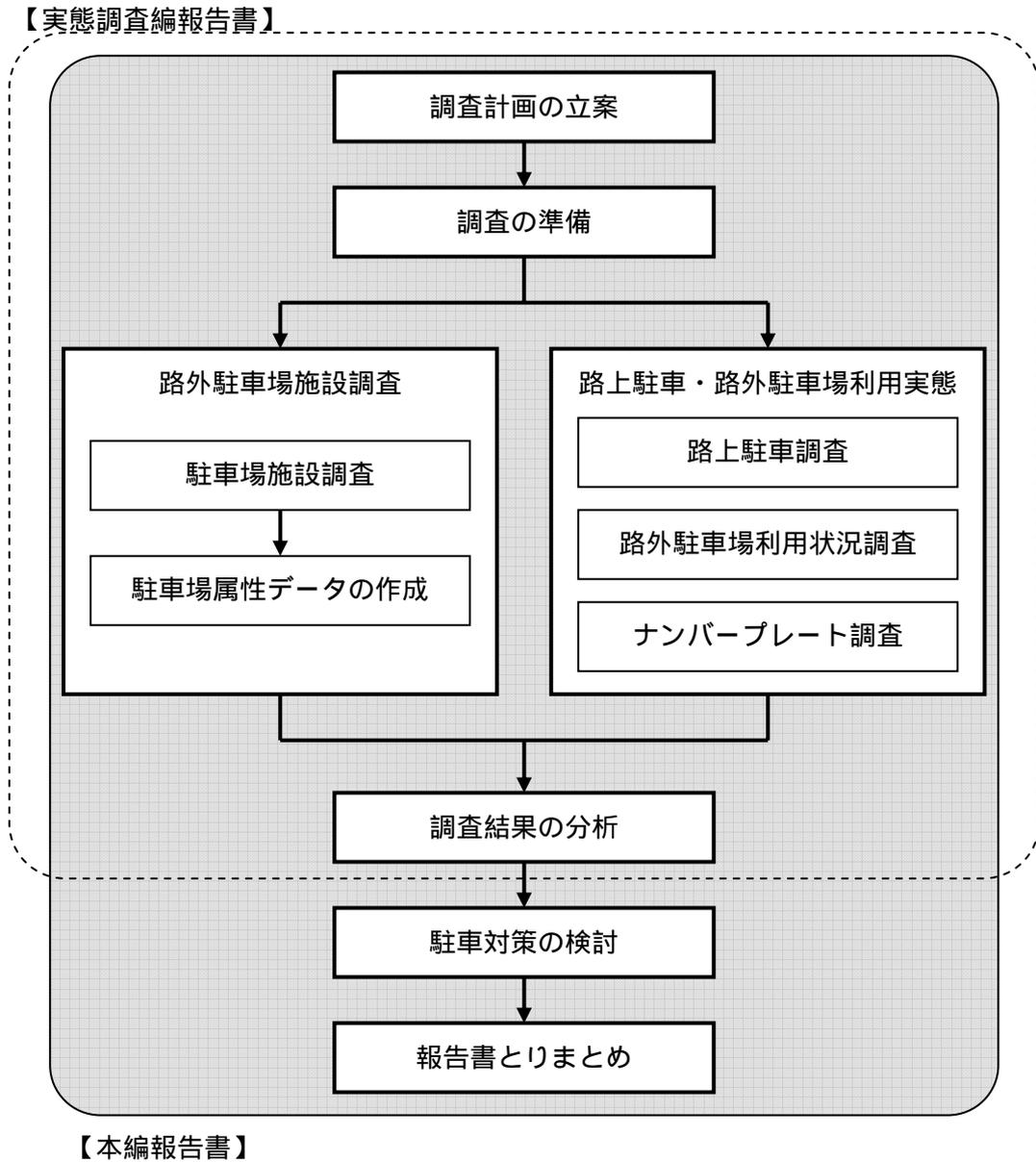


図 1-1 調査フロー

1.2 報告書の構成

本調査の報告書は、本編と実態調査編から構成される。各編の概要を図 1-2 に示す。

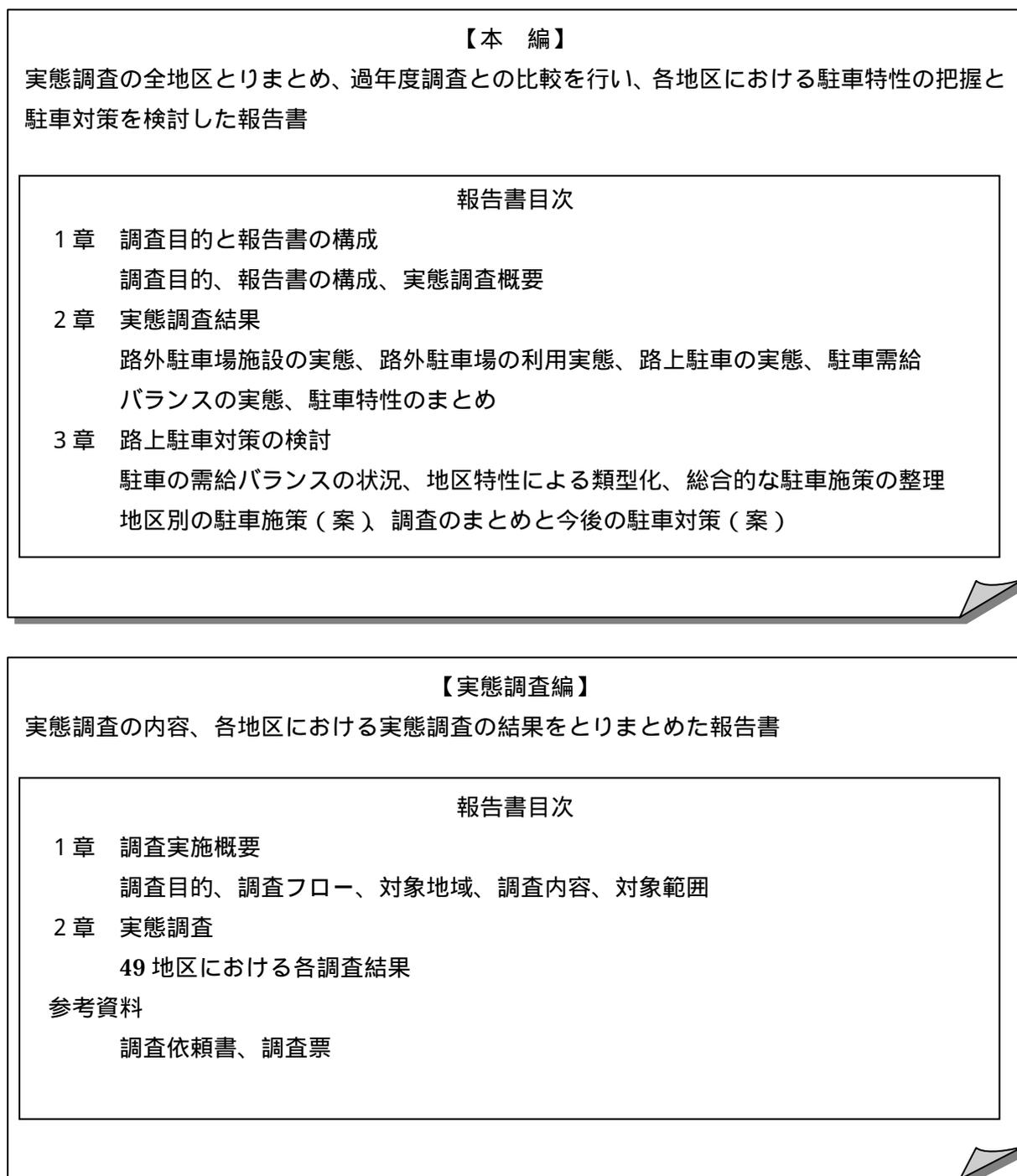


図 1-2 報告書の構成

1.3 実態調査概要

1.3.1 調査対象地区

調査対象地区と各地区で実施した調査項目の一覧を表 1-1 に示す。調査対象地区は、各区の要望を受け選定されたものであり、路外駐車場施設調査を除く調査は各区 2～3 地区で構成される。

表 1-1 調査対象地区と実施調査項目の一覧

調査対象地区		区名	路外 駐車場 施設調査	路上 駐車調査	路外 駐車場 利用実態 調査	ナン バー プレート 調査	調査対象地区		区名	路外 駐車場 施設調査	路上 駐車調査	路外 駐車場 利用実態 調査	ナン バー プレート 調査	
1	秋葉原駅	千代田区					31-1	蒲田駅	大田区					
2	神保町駅	千代田区					31-2	蒲田駅東部	大田区					
3	銀座駅	中央区					32	大森駅	大田区					
4	日本橋駅	中央区					33	世田谷区役所	世田谷区					
5	六本木駅	港区					34	三軒茶屋駅	世田谷区					
6	高輪台駅	港区					35	渋谷駅	渋谷区					
7	白金台駅	港区					36	恵比寿駅	渋谷区					
8	麻布十番駅	港区					37	野方駅	中野区					
9	品川駅	港区					38	中野駅	中野区					
10	新宿駅	新宿区					39	阿佐ヶ谷駅	杉並区					
11	高田馬場駅	新宿区					40	荻窪駅	杉並区					
12	湯島駅	文京区					41	池袋駅	豊島区					
13	後楽園駅	文京区					42	池袋駅外周部	豊島区					
14	上野駅	台東区					43	王子駅	北区					
15	浅草駅	台東区					44	赤羽駅	北区					
16	錦糸町駅	墨田区					45	日暮里駅	荒川区					
17	両国駅	墨田区					46	町屋駅	荒川区					
18	本所吾妻橋	墨田区					47	板橋駅	板橋区					
19	押上駅	墨田区					48	大山駅	板橋区					
20	東陽町駅	江東区					49	石神井公園駅	練馬区					
21	森下駅	江東区					50	大泉学園駅	練馬区					
22	清澄白河駅	江東区					51	綾瀬駅	足立区					
23	木場駅	江東区					52	竹ノ塚駅	足立区					
24	大井町駅	品川区					53	新小岩駅	葛飾区					
25	五反田駅	品川区					54	金町駅	葛飾区					
26	目黒駅	目黒区・品川区					55	船堀駅	江戸川区					
27	中目黒駅	目黒区					56	篠崎駅	江戸川区					
28	都立大学駅	目黒区					57	瑞江駅	江戸川区					
29	大岡山駅	目黒区					対象地区数				58	49	49	9
30	自由が丘駅	目黒区												

1.3.2 各調査の実施概要

各調査の実施概要を表 1-2 に示す。

表 1-2 各調査の実施概要

調査項目	路外駐車場施設調査	路外駐車場利用実態調査	路上駐車調査	ナンバープレート調査
調査視点	駐車施設（供給量）把握	駐車需要把握		
対象地域	東京都23区内			
対象範囲・区間	・58地区内の全ての時間貸し駐車場 ・範囲は概ね1km×1kmを基本とした。	・49地区内の収容台数上位5場の時間貸し駐車場 ・範囲は概ね500m×500mを基本とした。	・49地区内の駐車可能な道路 ・範囲は500m×500mを基本とした。	・9地区を対象とした。 ・対象区間は各地区1路線（100m程度）とした。
主要調査内容	<ul style="list-style-type: none"> ・駐車場管理者情報（事業者名、連絡先、担当者など） ・駐車場位置情報（住所、緯度経度など） ・駐車場収容台数 ・形態：駐車場形式 ・車両制限（高さ制限、幅制限など） ・付帯施設（荷捌きスペース、身障者スペースなど） ・自動二輪車の駐車可否 ・定休日 ・営業時間 ・料金体系 ・提携店情報（店舗情報、割引内容） ・割引（身障者割引、低公害車割引など） ・支払い方法（現金、回数券など） 	<ul style="list-style-type: none"> ・駐車場利用台数 ・駐車場入庫待ち台数 	<ul style="list-style-type: none"> ・駐車台数（合法・違法別に計測） ・車種 ・駐車位置 <ul style="list-style-type: none"> * 路上 * パーキングメーター * パーキングチケット * タクシー乗り場 * 駐車場入庫待ち 	<ul style="list-style-type: none"> ・駐車時間（ナンバープレートの照合により算出） ・車種
調査方法	<p>有人駐車場：調査員によるヒアリング、または配布・回収による。</p> <p>無人駐車場：調査員が巡回、目視により調査 上記の調査方法を基本とした。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・調査員が巡回、目視により計測。 ・台数データを提供いただける場合は後日データを回収した。 	<ul style="list-style-type: none"> ・調査員が巡回、目視により調査。 ・目視または、ナンバープレートにより車種を分類 	
調査日	-	平成17年10月（平日・休日各1日）		
調査時間帯	-	5時点（13・15・17・19・21時） 1時点につき1時間以内		13～21時までの連続8時間

(1) 路外駐車場施設調査

東京 23 区内の対象地区における駐車施設量(供給量)を把握するため、時間貸し駐車場の立地・施設に関する調査を実施した。

1) 対象地区・範囲・駐車場

各対象地区における調査範囲は、概ね 1km×1km(または 1km×2km)とした。

具体的な範囲については、過年度の調査範囲、地区特性(土地利用状況や施設立地状況)、s-park データによる駐車場分布等をもとに設定した。

対象駐車場は、対象範囲内に位置する全ての時間貸し駐車場とした。

2) 調査項目・内容

調査項目及び内容は、「駐車場情報に関するデータベース標準(案),平成 15 年 12 月,国土交通省道路局 都市・地域整備局」の必須項目を満たすよう表 1-3 のように設定した。

表 1-3 主な調査項目

調査区分	調査項目
駐車場基本情報	駐車場名称、住所、電話番号
形状・付帯設備	有人・無人、駐車場のタイプ、入口右折進入の可否、収容台数、車両制限、付帯設備
自動二輪(バイク)	スペースの有無、自動車との併用の有無、車両制限、駐車料金
営業日・営業時間	営業日、営業時間、駐車場予約可否
駐車料金・支払い方法 提携・特約情報	駐車料金、各種割引、提携店割引、支払い方法、領収書の発行の可否
駐車場位置(緯度経度)	入口(全箇所)、中心
駐車場管理者	管理者情報

3) 調査方法

対象地区における駐車場の立地数や運営形態を勘案して、以下のように調査を実施した。

23 区・公益法人：担当部署へのアンケート調査

大手・中堅駐車場事業者：事業者へのアンケート調査

上記以外の有人・無人駐車場：調査員による現地巡回調査

(2) 路外駐車場利用実態調査

1) 対象地区・駐車場

各対象地区における調査範囲は、概ね 500m × 500m とした。具体的な範囲については、過年度と同地区においては同範囲を設定し、それ以外の場合は地区特性（土地利用状況や施設立地状況）をもとに設定した。

対象駐車場は、駐車場施設調査の調査結果をもとに、各地区 5 場を選定した。

2) 調査日時

平日、休日各 1 日を対象とした。

各日とも、13 時、15 時、17 時、19 時、21 時の 5 時点とし、1 時点当たり、1 時間以内に調査を実施した。

3) 調査内容・方法

対象駐車場の選定：収容台数、営業時間、駐車場位置等を基準に各地区 5 場を選定

駐車場利用台数の計測

入庫待ち台数の計測

(3) 路上駐車調査

1) 対象地区・範囲

対象地区・調査範囲は、(2) と同様とした。

対象調査範囲の全ての路線・区間に駐車している車両を対象とした。

2) 調査日時

(2) と同様とした。

3) 調査内容・方法

調査員が対象地区内を巡回し、路上駐車を駐車形態別・車種別に調査票（及び地図）にプロットした。

駐車場所の確認

・ 駐車禁止区間の確認

・ 時間制限駐車区間（パーキングメーター、パーキングチケット設置場所）の確認

・ タクシー乗り場の確認

駐車場入庫待ち車両の確認

車種の確認

・ 乗用車、タクシー、バス、小型貨物車、普通貨物車の 5 車種

荷捌き車両の確認

・ 平成 15 年度 宅配便取扱個数上位 5 社の車両（ヤマト運輸(株)、佐川急便(株)、日本通運(株)、西濃運輸(株)、福山通運(株)）及びそれ以外の車両

(4) ナンバープレート調査

1) 対象地区・区間

各対象地区における調査区間は、過年度調査結果をもとに路上駐車が多いと考えられる区間(100m程度)を設定した。

2) 調査日時

平日、休日各1日を対象とした。

各日とも13時~21時の連続8時間で実施した。なお、最終調査は21時00分出発とした。(最終調査時間21:00~21:10)

3) 調査内容・方法

10分ごとに車種別のナンバープレートを記入し、調査後のマッチング処理により駐車時間を算出

2. 実態調査結果

実態調査の集計項目を表 2-1 に示す。

本調査対象の 49 地区(ナンバープレート調査は 9 地区)では、詳細な項目について集計し地区別の実態を把握した。一方、過年度調査と重複する 36 地区では、主要な項目について集計し各年度の推移を比較した。

表 2-1 集計項目の一覧

調査項目	地区別の実態 (本調査対象の 49 地区)	過年度調査結果との比較 (過年度調査と重複する 36 地区)
路外駐車場施設の実態	駐車場数 形態別の駐車場割合 収容台数規模別の駐車場割合 総収容台数(平日・休日別)	駐車場数 総収容台数(平日・休日別)
路外駐車場の利用実態	ピーク時の駐車場利用率(平日・休日別) ピーク時の駐車場利用台数(平日・休日別)	ピーク時の駐車場利用率(平日・休日別)
路上駐車の実態	ピーク時の路上駐車車両数(平日・休日別) ピーク時の路上駐車台数(平日・休日別) ピーク時の駐車分類別の路上駐車割合(平日・休日別) ピーク時の車種別の違法路上駐車割合(平日・休日別) ピーク時の車種構成 時間帯別の違法路上駐車の種類構成 貨物車両に占める大手宅配業者の割合 駐車時間 平均駐車時間(平日・休日別) 時間帯別の駐車時間(平日・休日別) 車種別の駐車時間(平日・休日別)	ピーク時の違法路上駐車台数(平日・休日別) ピーク時の路上駐車密度(平日・休日別)
駐車需給バランスの実態	ピーク時の総駐車需要(平日・休日別)	ピーク時の総駐車需要(平日・休日別) ピーク時の駐車需給バランス(平日・休日別)

平成 9・10 年度調査は、下記基準に基づき対象駐車場を選定したため、地区内の駐車場数・駐車場総収容台数・駐車場利用台数が実際よりも少ない。

- ・原則として、地区内における 10 台以上収容可能な時間貸し駐車場全てとする。
- ・百貨店等特定施設専用の駐車場は調査対象から除外する。

2.1 路外駐車場施設の実態

(1) 駐車場数

1) 地区別の実態

駐車場数

秋葉原駅、錦糸町駅、池袋駅は、50 場を超える駐車場が整備されている。
一方、東陽町駅、野方駅は、5 場程度の駐車場整備に留まっている。

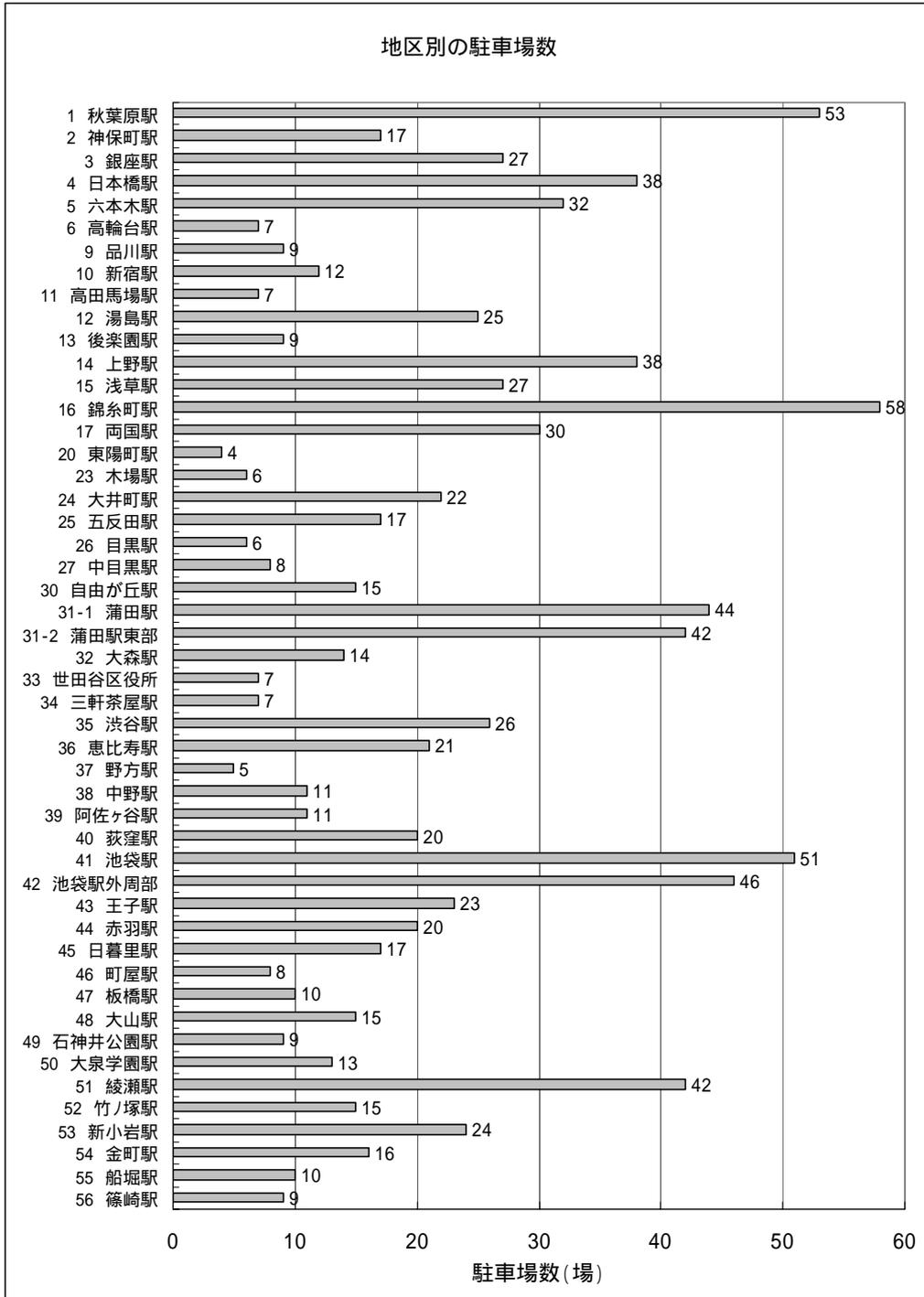


図 2 - 1 地区別の駐車場数

形態別の駐車場割合

全体で見ると、「平地自走」が約 65%、次いで「立体機械」が約 20%を占めている。「立体自走」「地下機械」は少ない。東陽町駅、木場駅、野方駅は、駐車場数は少ないものの「平地自走」が全てを占めている。「立体機械」が多い地区は、秋葉原駅、銀座駅、新宿駅、湯島駅、上野駅であり、30%以上を占めている。

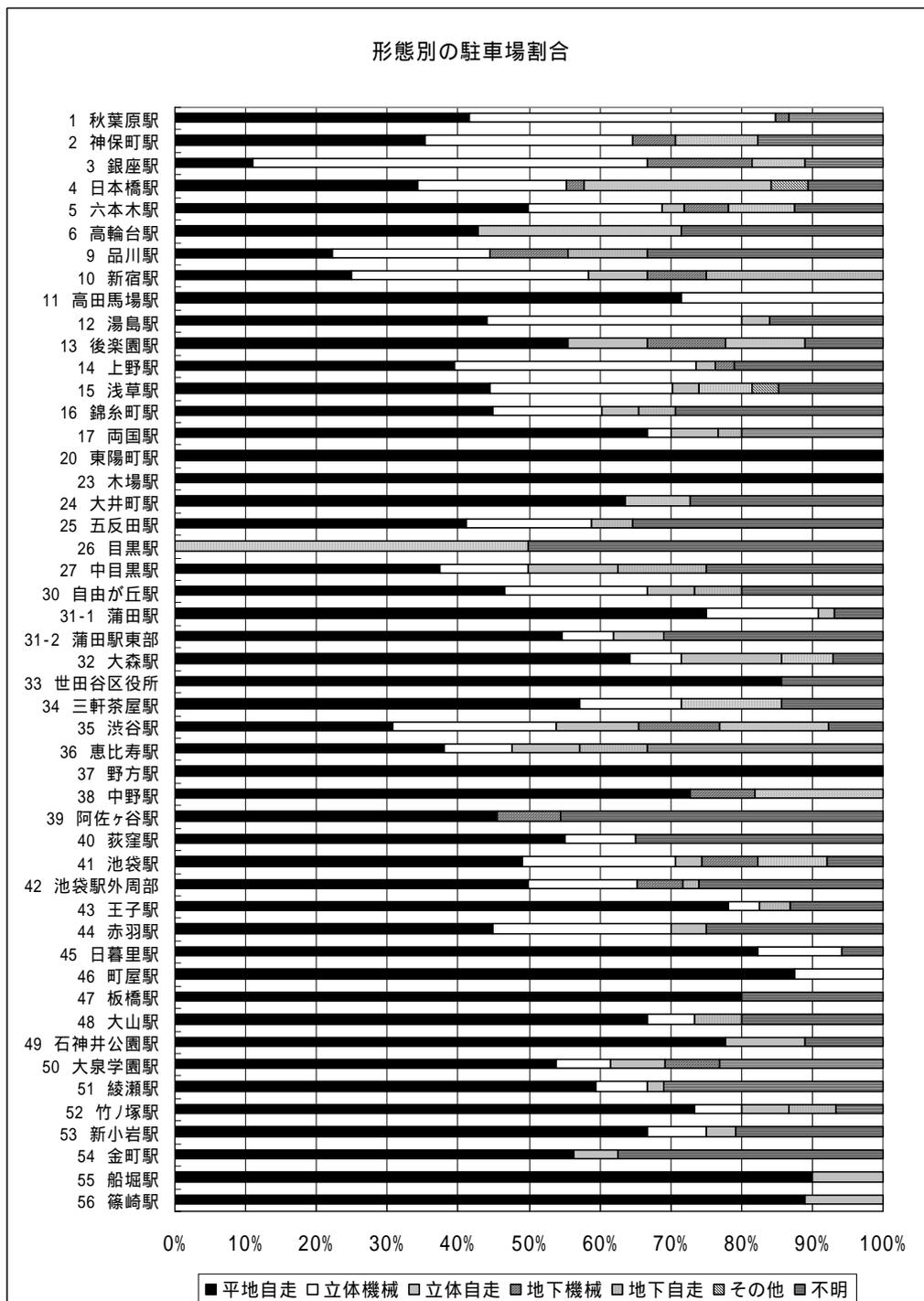


図 2 - 2 形態別の駐車場割合

収容台数規模別の駐車場割合

全体で見ると、「～10台」が約50%、「～30台」が約30%であり、30台以下の駐車場が約80%を占めている。
 木場駅、世田谷区役所、野方駅、王子駅は、「～10台」が80%以上を占め小規模な駐車場が多い。
 品川駅、新宿駅は、「101台～」の割合が高く、大規模な駐車場が多い。

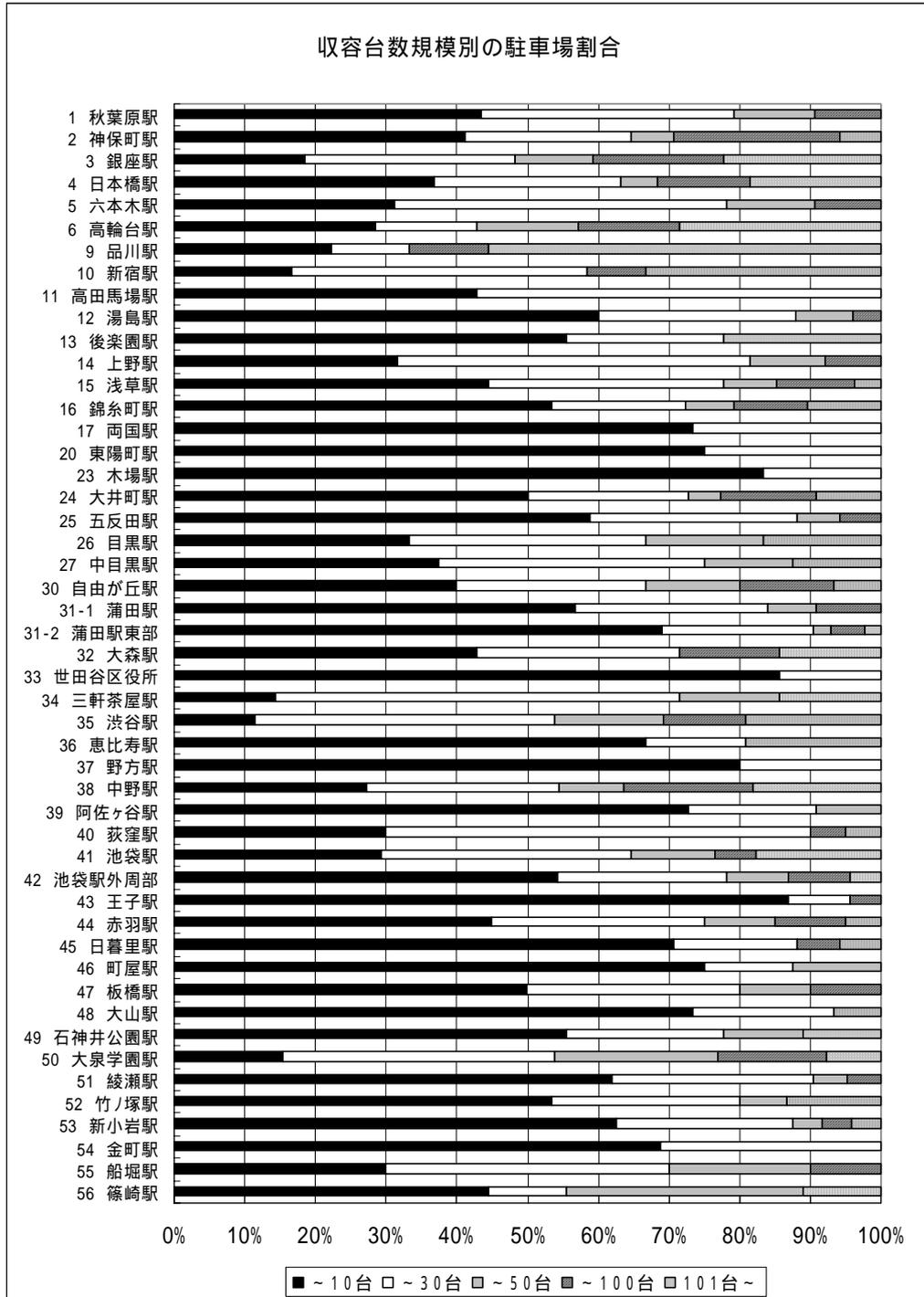
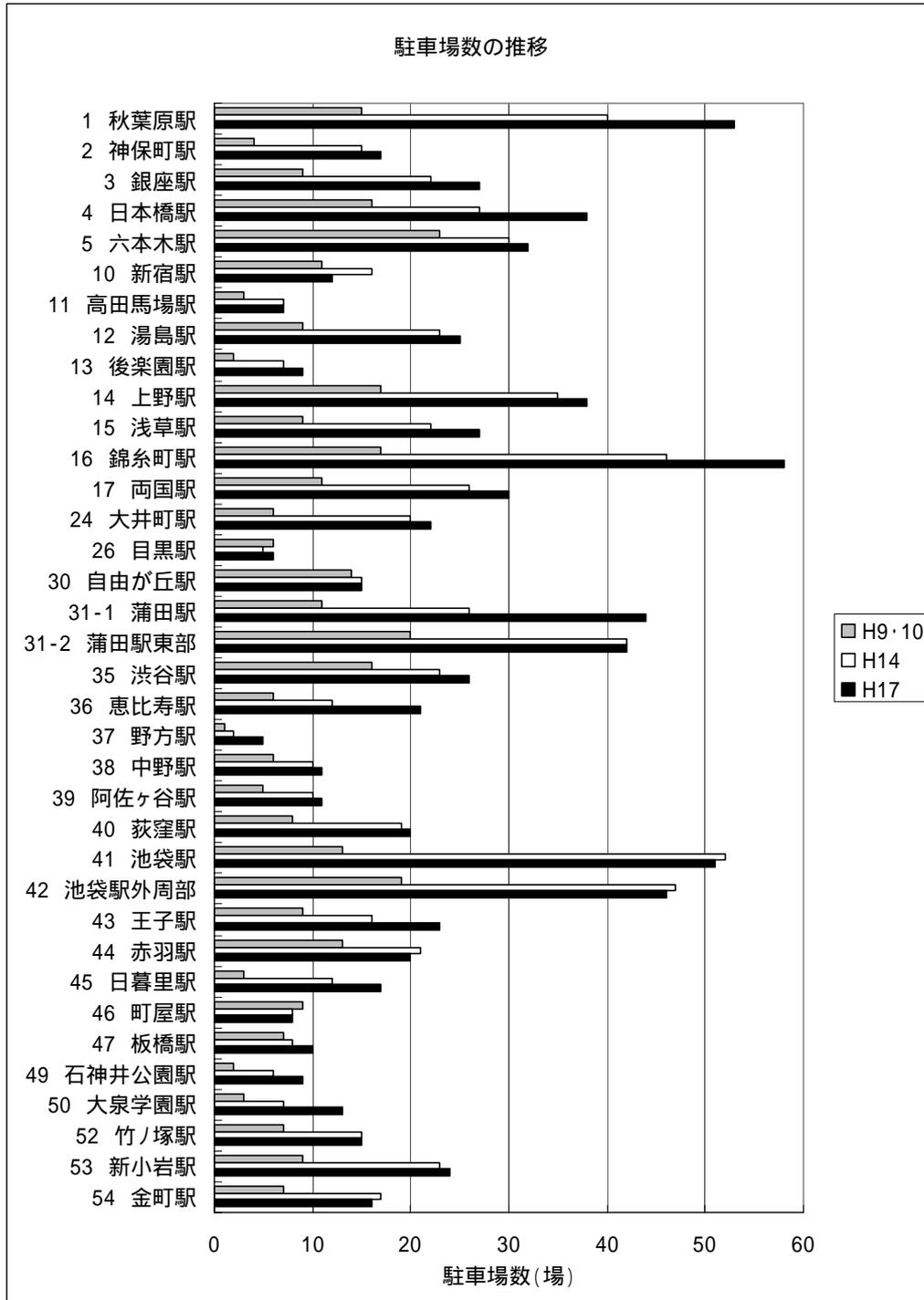


図 2 - 3 収容台数規模別の駐車場割合

2) 過年度調査結果との比較

秋葉原駅、日本橋駅、錦糸町駅、蒲田駅は、平成 17 年度は平成 14 年度に比べて 10 場以上増加している。
 新宿駅、池袋駅、池袋駅外周部、赤羽駅、金町駅は、平成 17 年度は平成 14 年度に比べて減少している。



平成 9・10 年度調査は、平成 14 年度・今年度調査と対象駐車場の選定基準が異なるため、駐車場数が実際よりも少ないことに留意すること。(p.9 参照)

図 2-4 駐車場数の推移

(2) 総収容台数

1) 地区別の実態

平日

池袋駅、池袋駅外周部の収容台数が多く、合わせて約 6,000 台である。
 その他、銀座駅、日本橋駅、錦糸町駅は、収容台数が 2,000 台を超えている。
 一方、東陽町駅、木場駅、世田谷区役所、野方駅は、100 台未満の収容台数である。

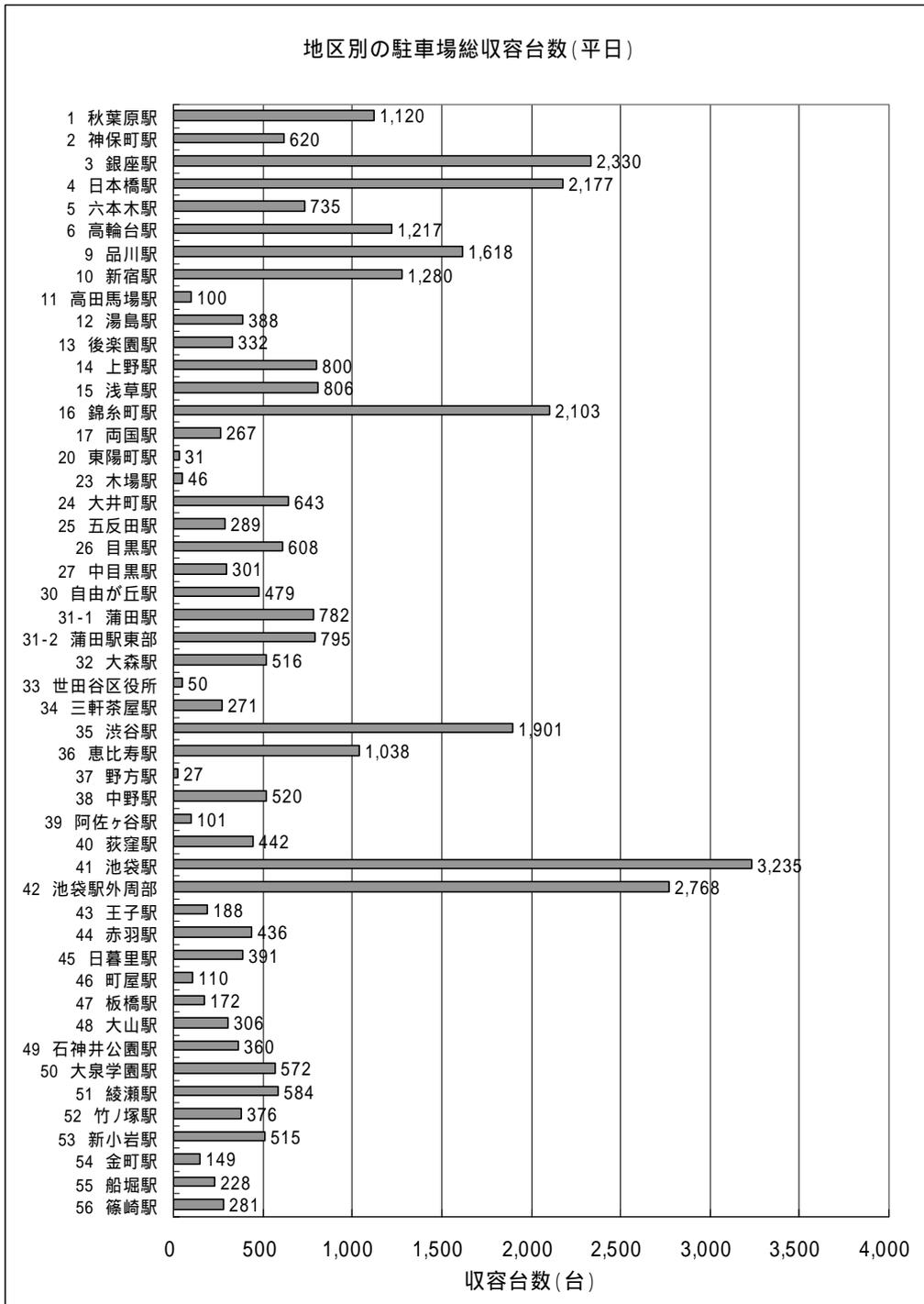


図 2 - 5 地区別の駐車場総収容台数(平日)

休日

平日と同様、池袋駅、池袋駅外周部の収容台数が多く、合わせて約 6,000 台である。その他、銀座駅、錦糸町駅は、収容台数が 2,000 台を超えている。一方、東陽町駅、木場駅、世田谷区役所、野方駅は、100 台未満の収容台数である。

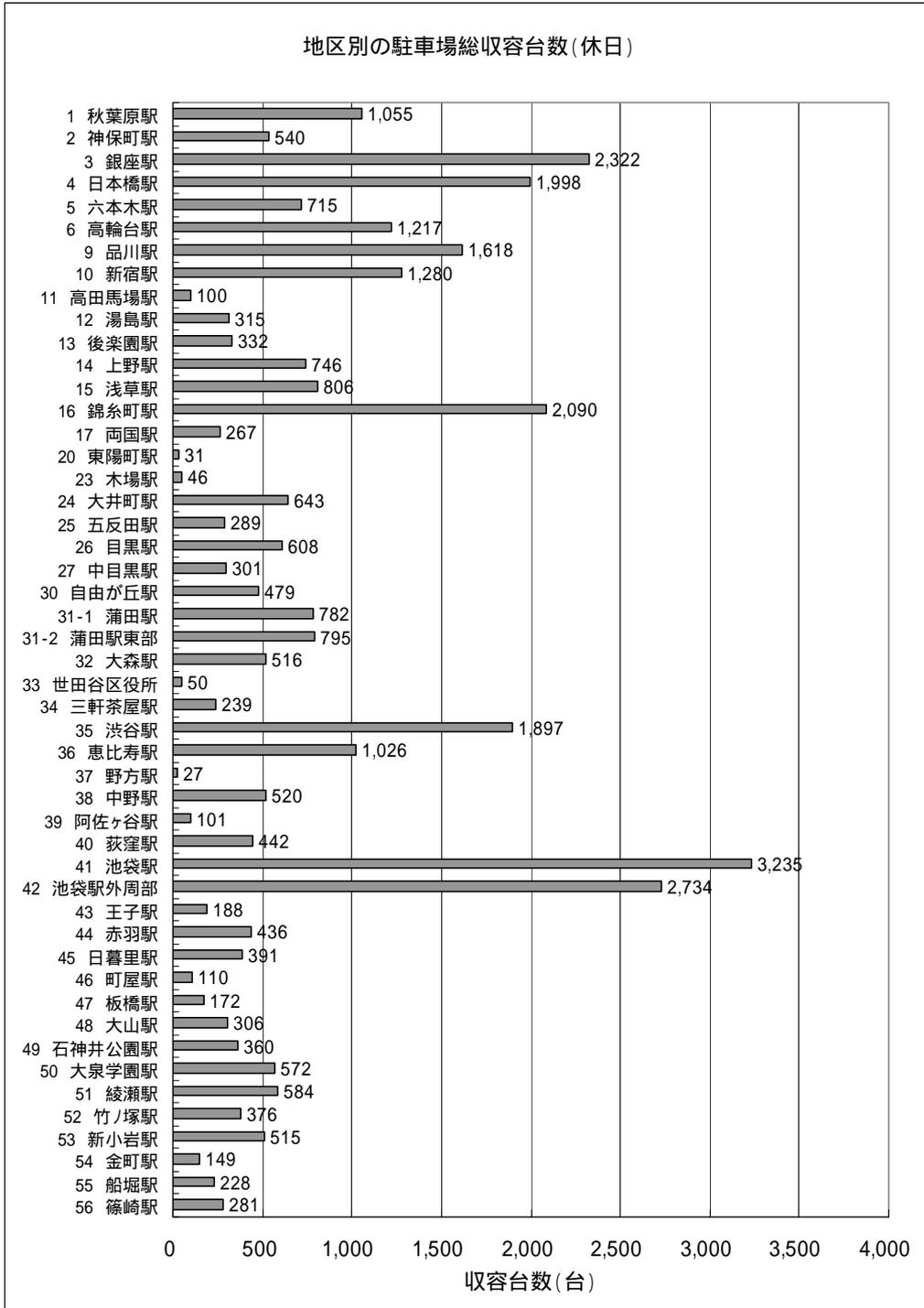


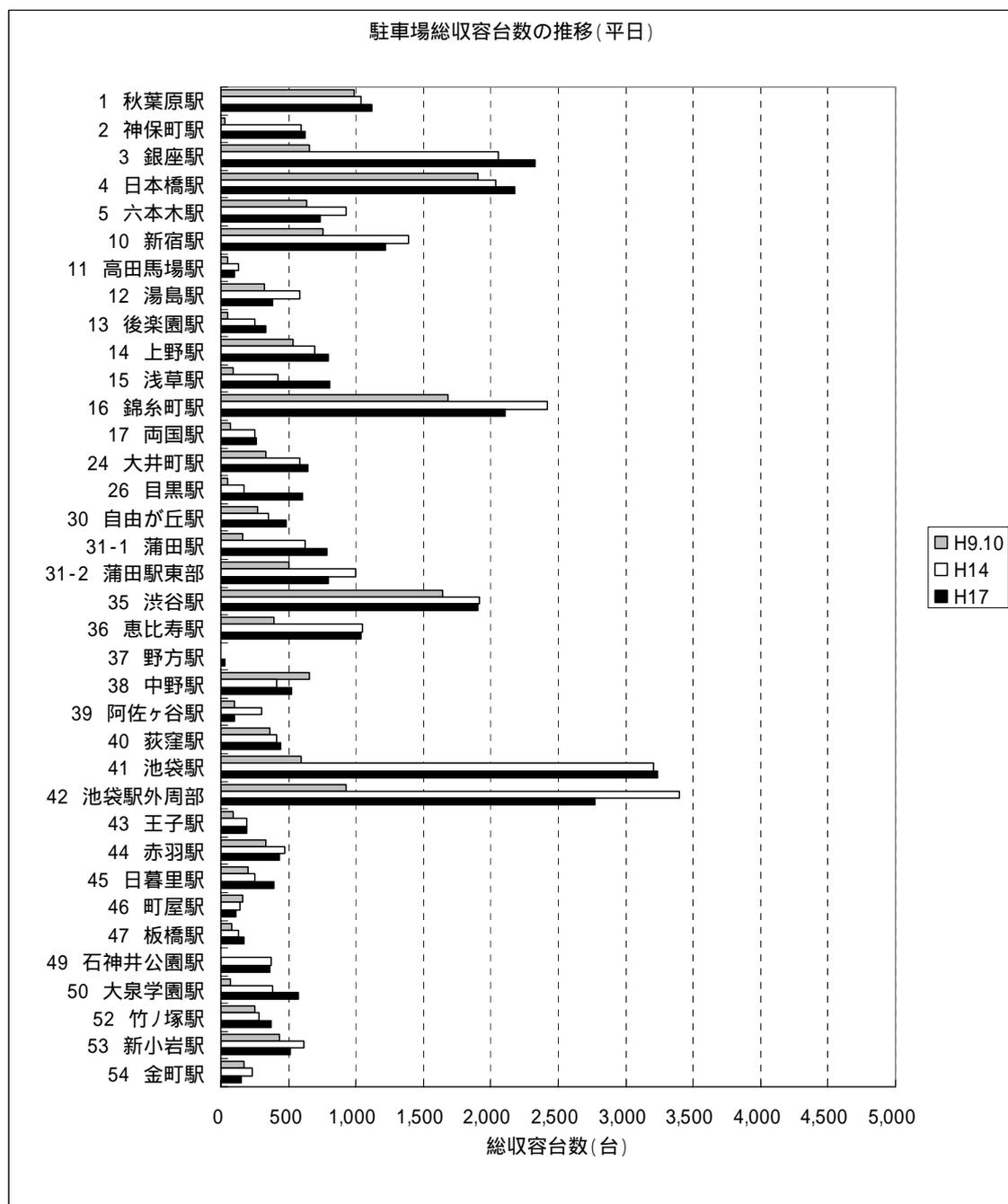
図 2 - 6 地区別の駐車場総収容台数(休日)

2) 過年度調査結果との比較

平日

銀座駅、浅草駅、目黒駅は、平成 17 年度は平成 14 年度に比べて 250 台以上収容台数が増加している。

一方、六本木駅、新宿駅、湯島駅、錦糸町駅、蒲田駅東部、阿佐ヶ谷駅、池袋駅外周部は、平成 17 年度は平成 14 年度に比べて 100 台以上収容台数が減少している。

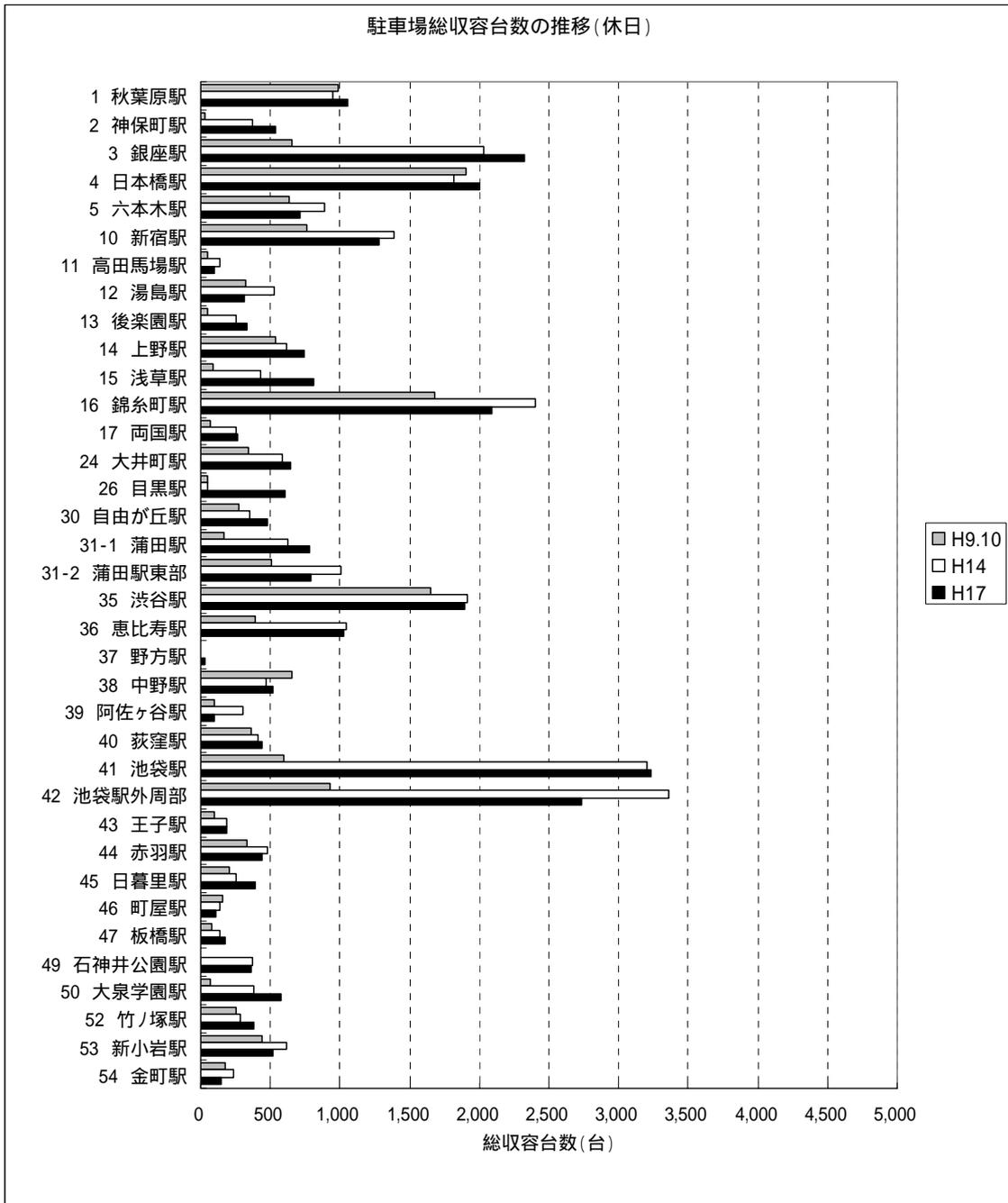


平成 9・10 年度調査は、平成 14 年度・今年度調査と対象駐車場の選定基準が異なるため、駐車場総収容台数が実際よりも少ないことに留意すること。(p.9 参照)

図 2-7 駐車場総収容台数の推移(平日)

休日

銀座駅、浅草駅、目黒駅は、平日と同様、平成 17 年度は平成 14 年度に比べて 250 台以上収容台数が増加している。
 一方、六本木駅、新宿駅、湯島駅、錦糸町駅、蒲田駅東部、阿佐ヶ谷駅、池袋駅外周部は、平日と同様、平成 17 年度は平成 14 年度に比べて 100 台以上収容台数が減少している。



平成 9・10 年度調査は、平成 14 年度・今年度調査と対象駐車場の選定基準が異なるため、駐車場総収容台数が実際よりも少ないことに留意すること。(p.9 参照)

図 2 - 8 駐車場総収容台数の推移 (休日)

2.2 路外駐車場の利用実態

(1) 駐車場利用率

1) 地区別の実態

平日

高輪台駅、品川駅、木場駅、目黒駅は、80%を超える高い利用率である。
 一方、銀座駅、町屋駅、大泉学園駅、新小岩駅は、ピーク時にもかかわらず20%台の利用率である。
 なお、ピーク時間帯は13時及び15時に集中している。

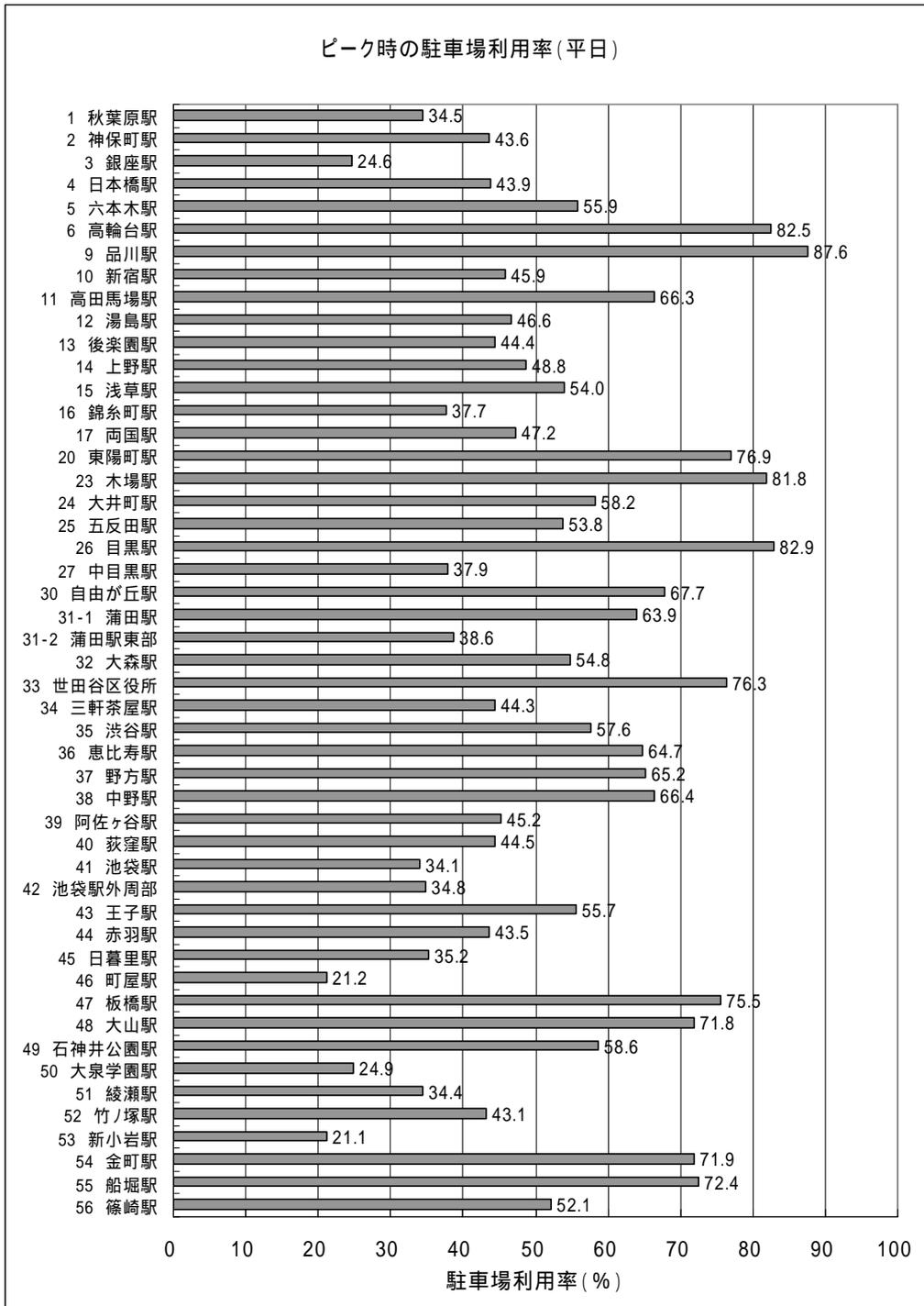


図 2-9 ピーク時の駐車場利用率(平日)

休日

後楽園駅、浅草駅、渋谷駅、中野駅、池袋駅は、90%を超える高い利用率である。一方、中目黒駅、日暮里駅、石神井公園駅は、ピーク時にもかかわらず20%台の利用率である。ほとんどの地区で平日よりも高い利用率であるが、利用率の高い地区、低い地区の傾向は平日と異なっている。なお、ピーク時間帯は13時及び15時に集中している。

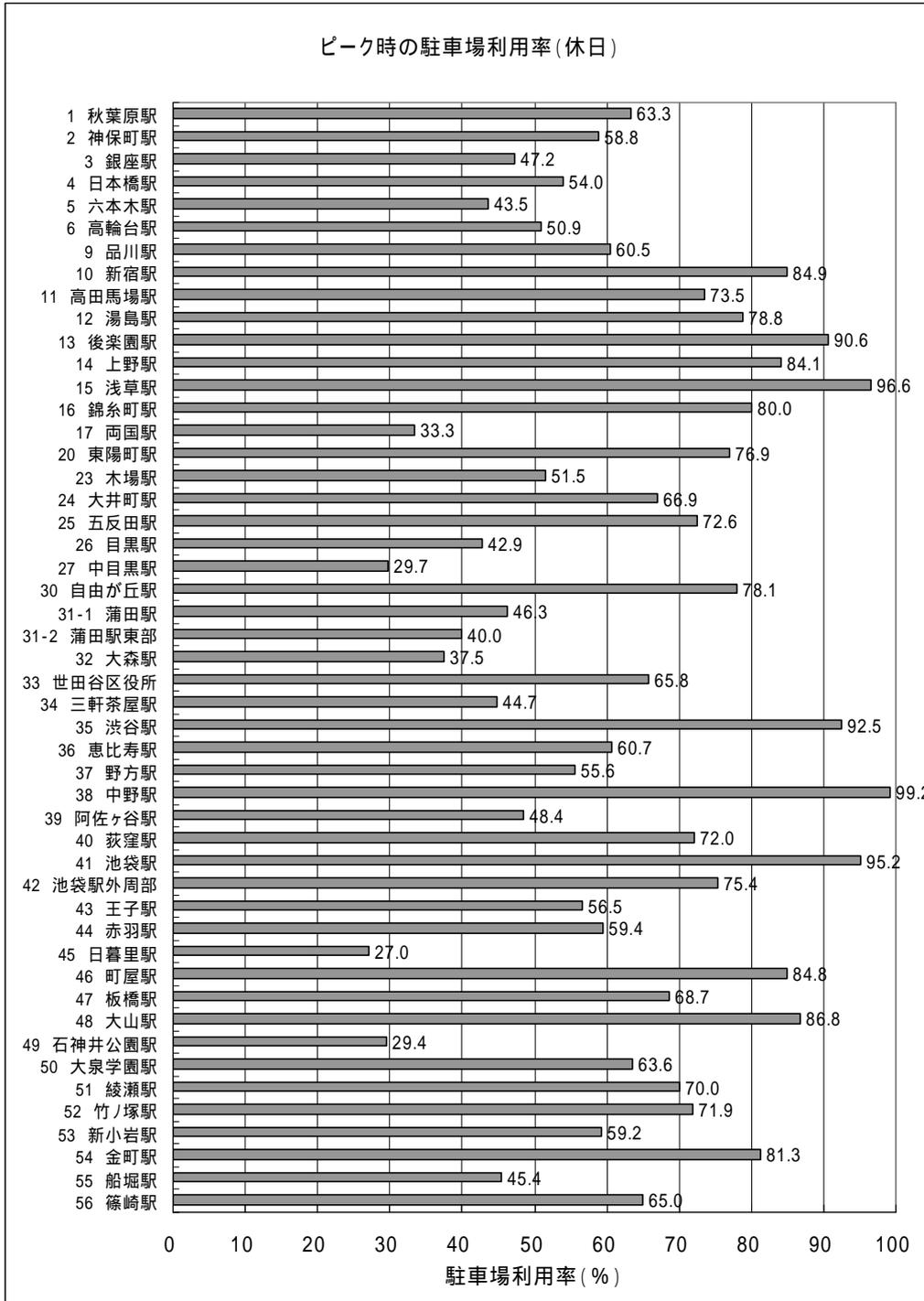


図 2 - 1 0 ピーク時の駐車場利用率(休日)

2) 過年度調査との比較

平日

錦糸町駅、目黒駅、蒲田駅、恵比寿駅、日暮里駅は、平成 17 年度は平成 9・10 年度に比べて 20%以上利用率が増加している。

秋葉原駅、銀座駅、町屋駅は、平成 17 年度は平成 14 年度に比べて 30%以上利用率が減少している。

全体としてみると、増加している地区と減少している地区がまちまちである。

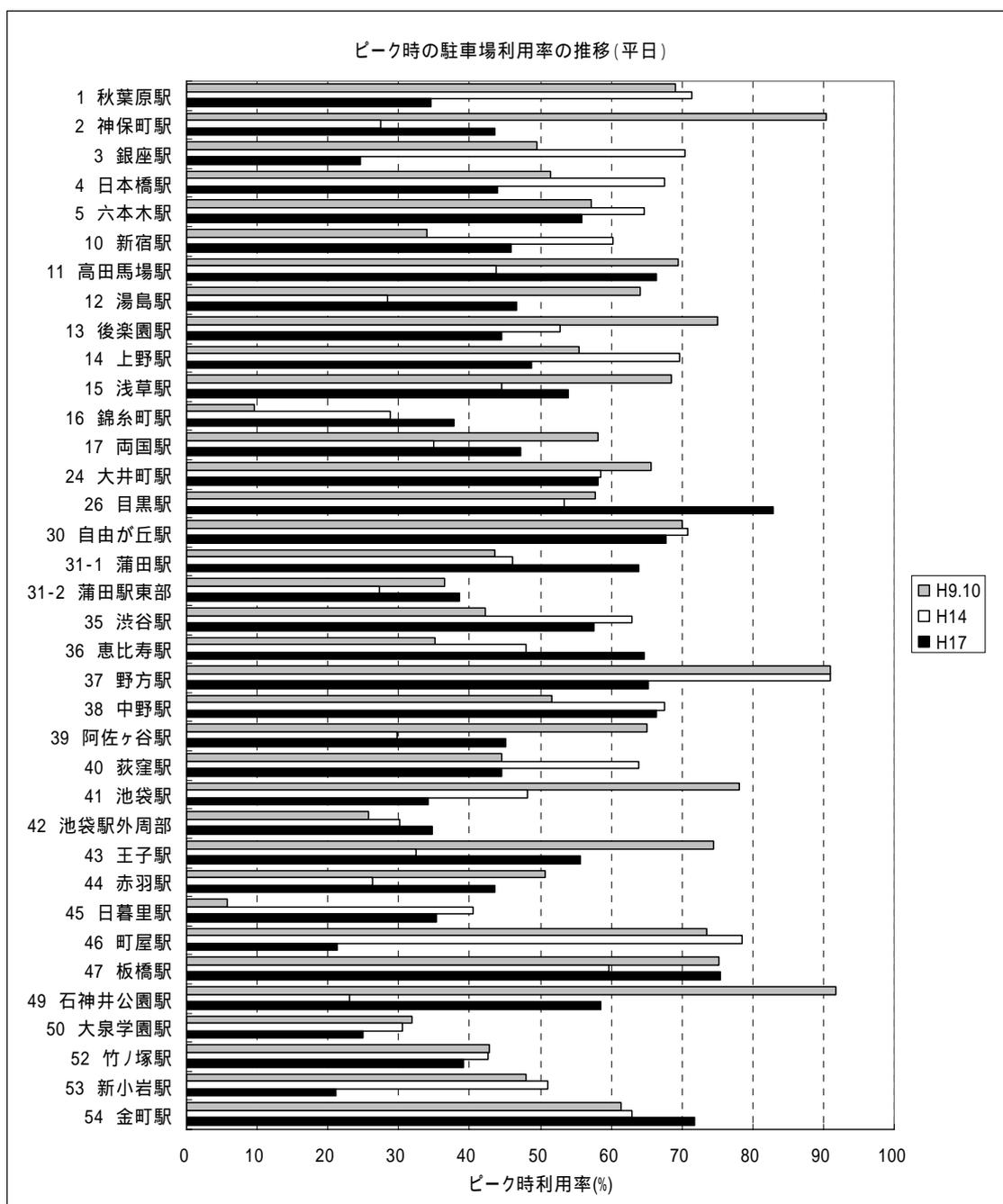


図 2 - 1 1 ピーク時の駐車場利用率の推移(平日)

休日

新宿駅、高田馬場駅、錦糸町駅、池袋駅外周部、大泉学園駅は、平成 17 年度は平成 9・10 年度に比べて 40%以上利用率が増加している。
 銀座駅、日本橋駅、両国駅、目黒駅、野方駅は、平成 17 年度は平成 14 年度に比べて 20%以上利用率が減少している。
 全体としてみると、増加している地区と減少している地区がまちまちであり、平日と傾向は異なっている。

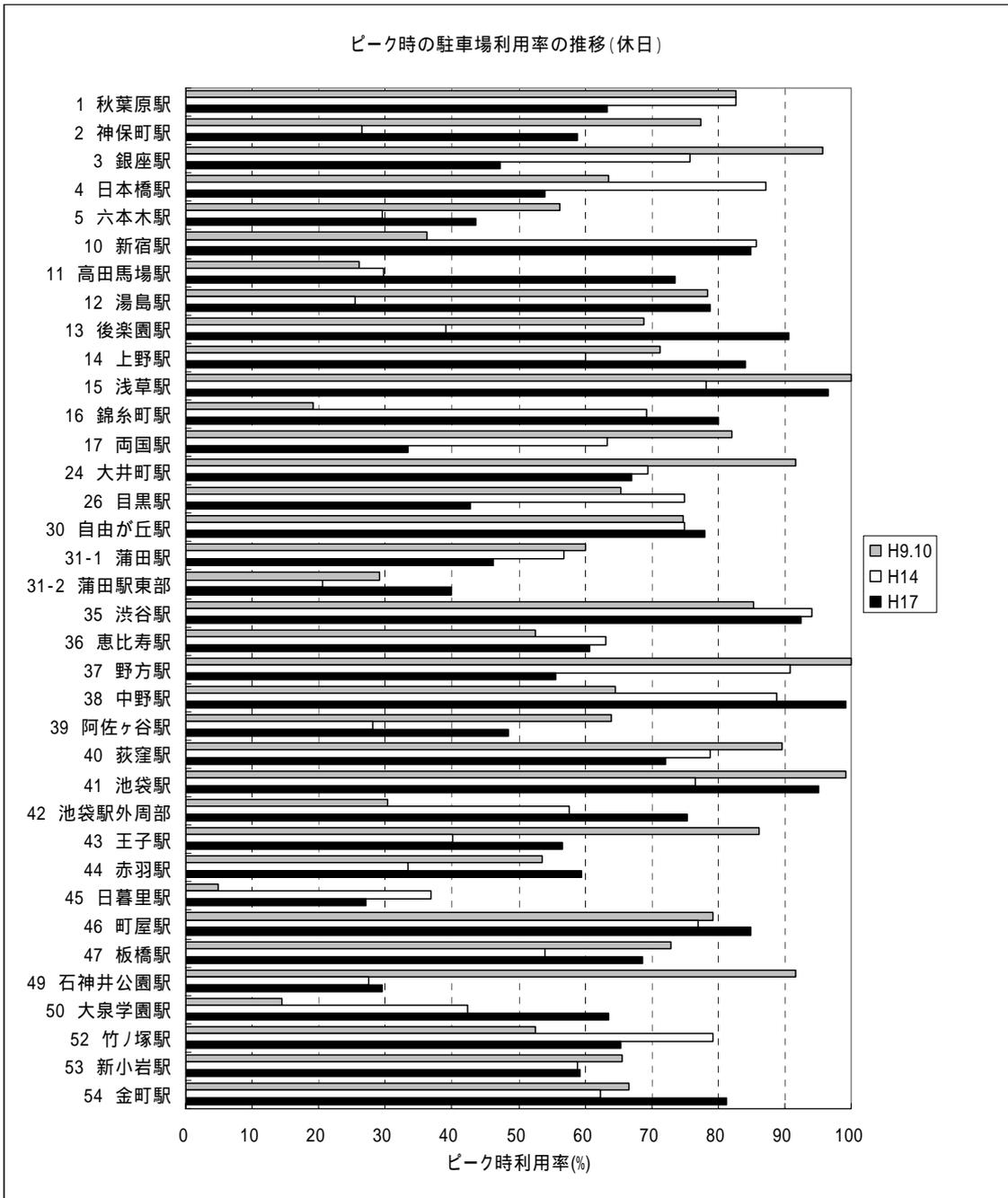


図 2-12 ピーク時の駐車場利用率の推移(休日)

(2) 駐車場利用台数

1) 地区別の実態

平日

高輪台駅、品川駅、渋谷駅、池袋駅は、駐車場利用台数が1,000台を超えている。一方、東陽町駅、木場駅、世田谷区役所、野方駅、阿佐ヶ谷駅、町屋駅は、駐車場利用台数が50台未満である。

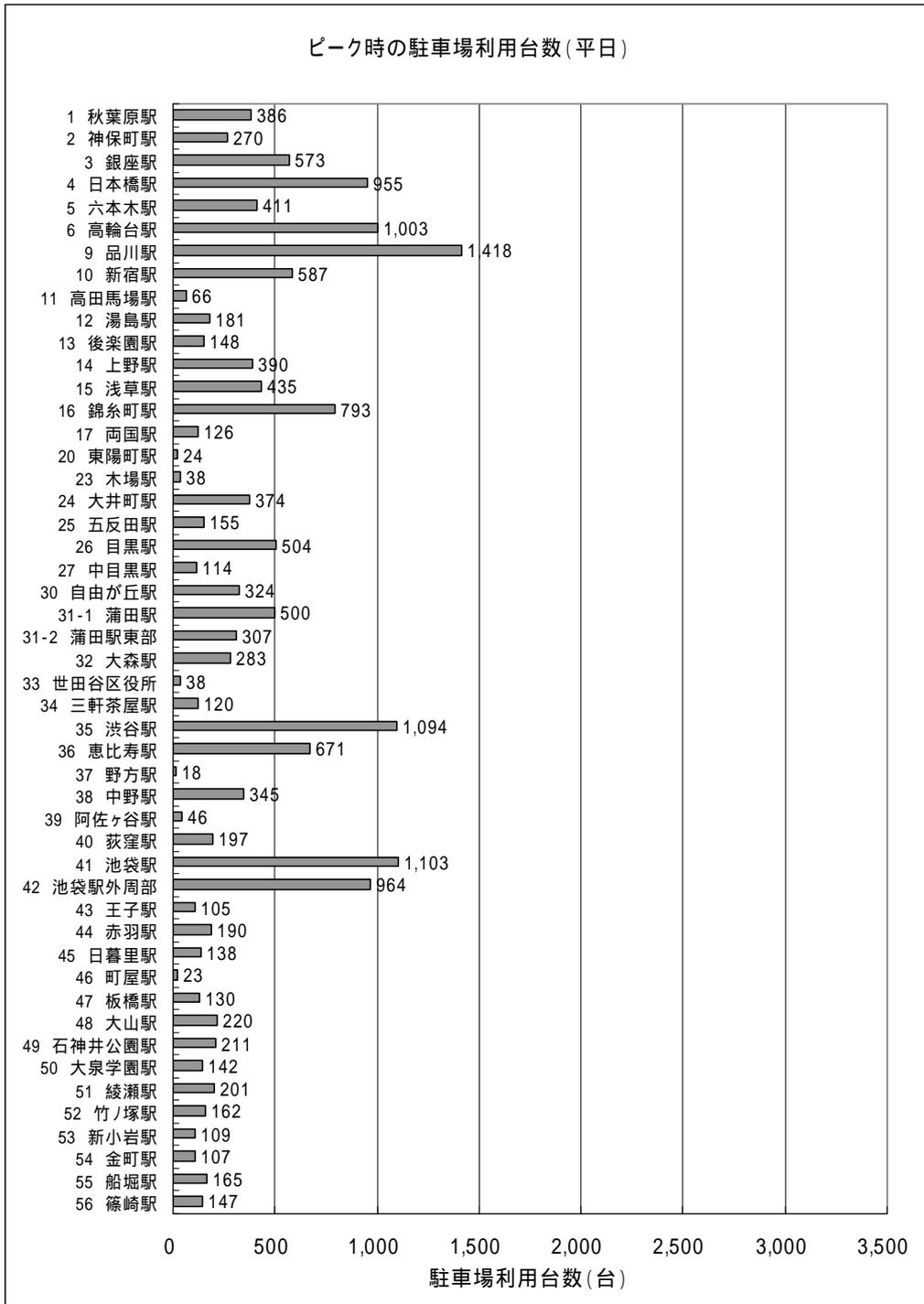


図 2 - 1 3 ピーク時の駐車場利用台数(平日)

休日

池袋駅は駐車場利用台数が3,000台を超え、池袋駅外周部でも2,000台を超えている。一方、東陽町駅、木場駅、世田谷区役所、野方駅、阿佐ヶ谷駅は、駐車場利用台数が50台未満であり、平日とほぼ同様の傾向である。

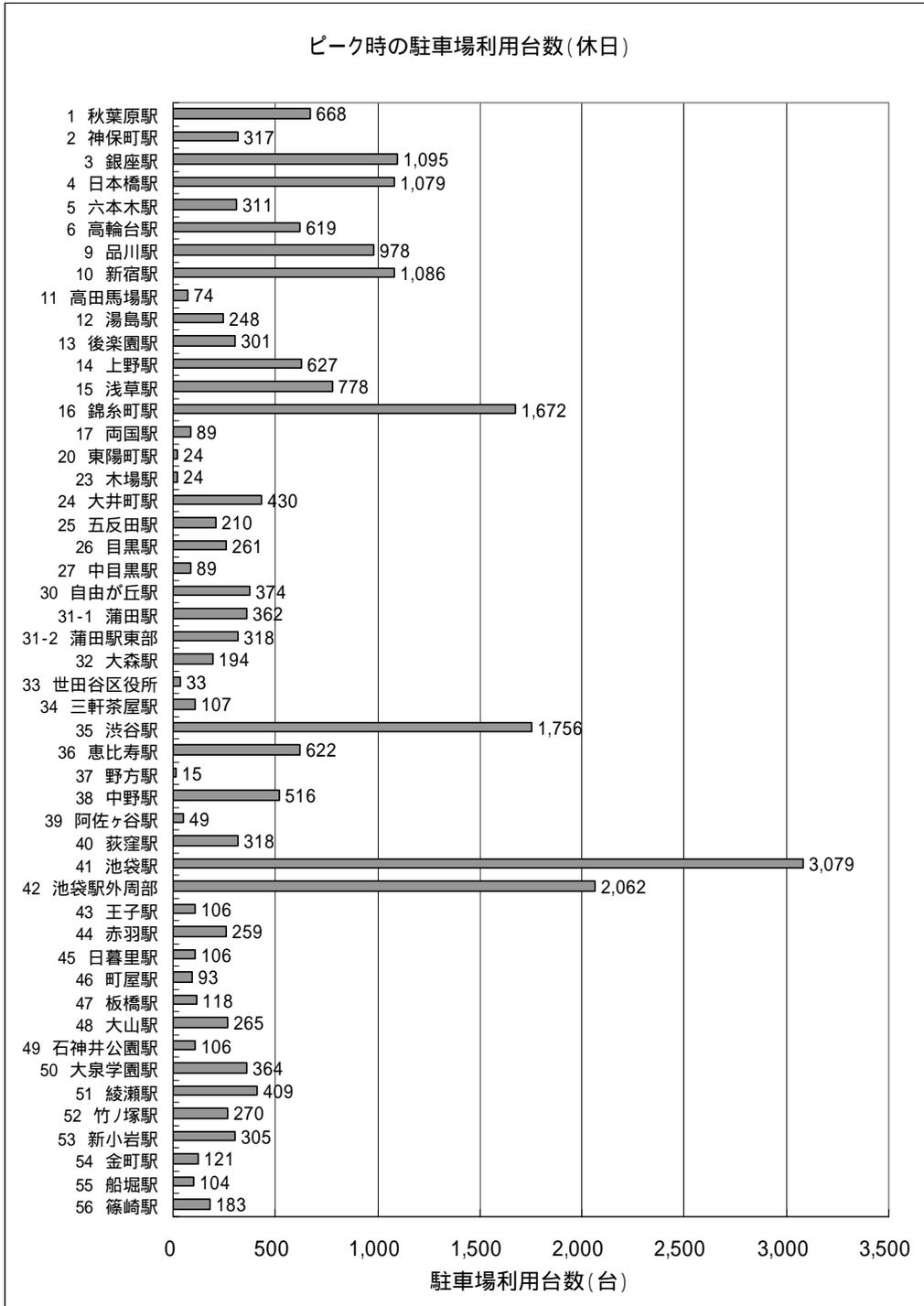


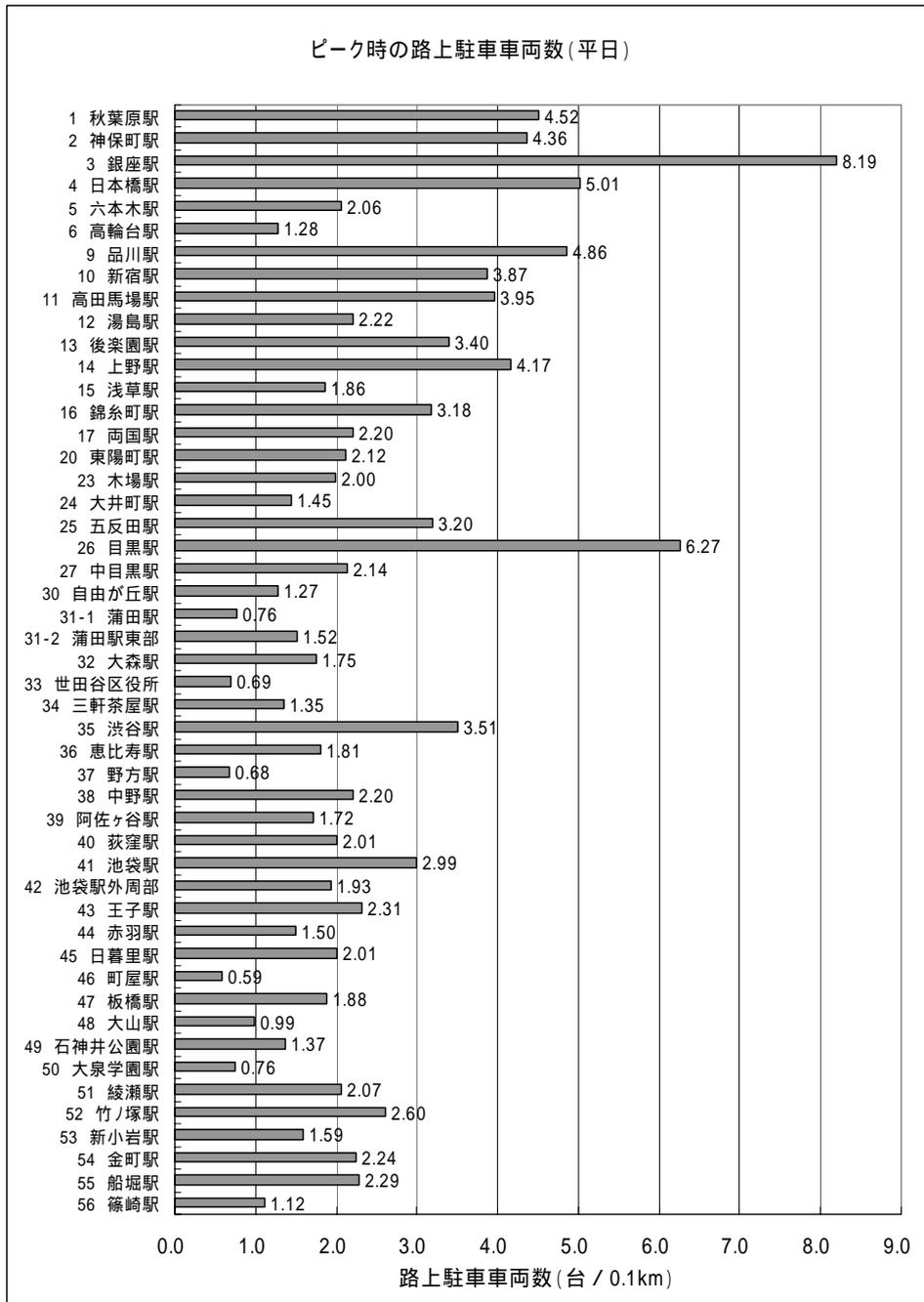
図 2 - 1 4 ピーク時の駐車場利用台数(休日)

2.3 路上駐車の実態

(1) 路上駐車車両数(台/0.1km)

平日

銀座駅が最も路上駐車割合が高く 8.19 台 / 0.1km であり、次いで目黒駅が 6.27 台 / 0.1km である。
 蒲田駅、世田谷区役所、野方駅、町屋駅、大泉学園駅は路上駐車割合が低く、0.6 ~ 0.8 台 / 0.1km 程度である。

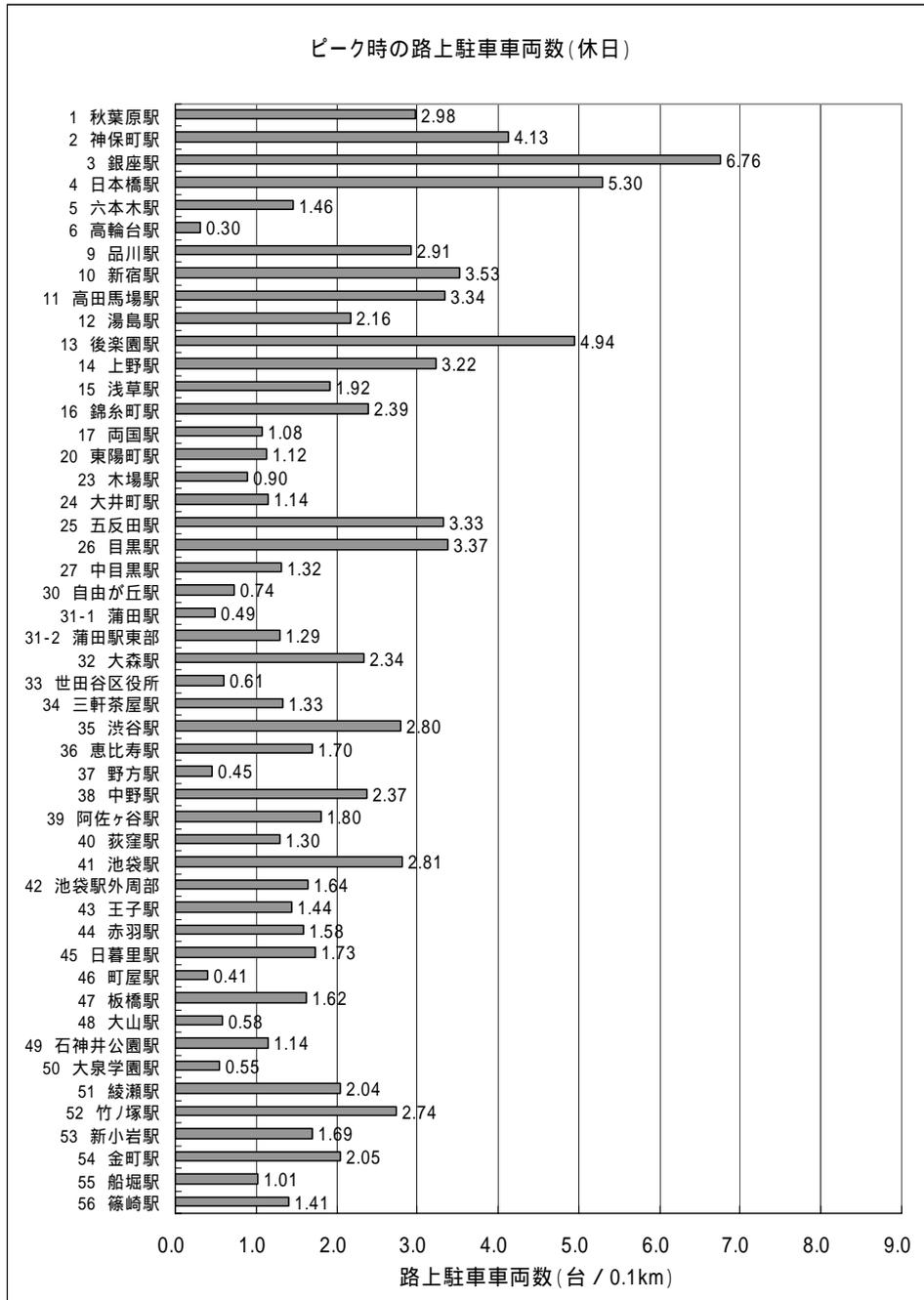


合法、違法、入庫待ち車両、タクシー乗り場の客待ちタクシーを含めた全車両を対象

図 2-15 ピーク時の路上駐車車両数(平日)

休日

銀座駅が最も路上駐車割合が高く 6.76 台 / 0.1km であり、次いで日本橋駅が 5.30 台 / 0.1km、後樂園駅が 4.94 台 / 0.1km である。
高輪台駅、蒲田駅、野方駅、町屋駅は路上駐車割合が低く、0.5 台 / 0.1km を下回っている。
全体的に、平日よりも低い値である。



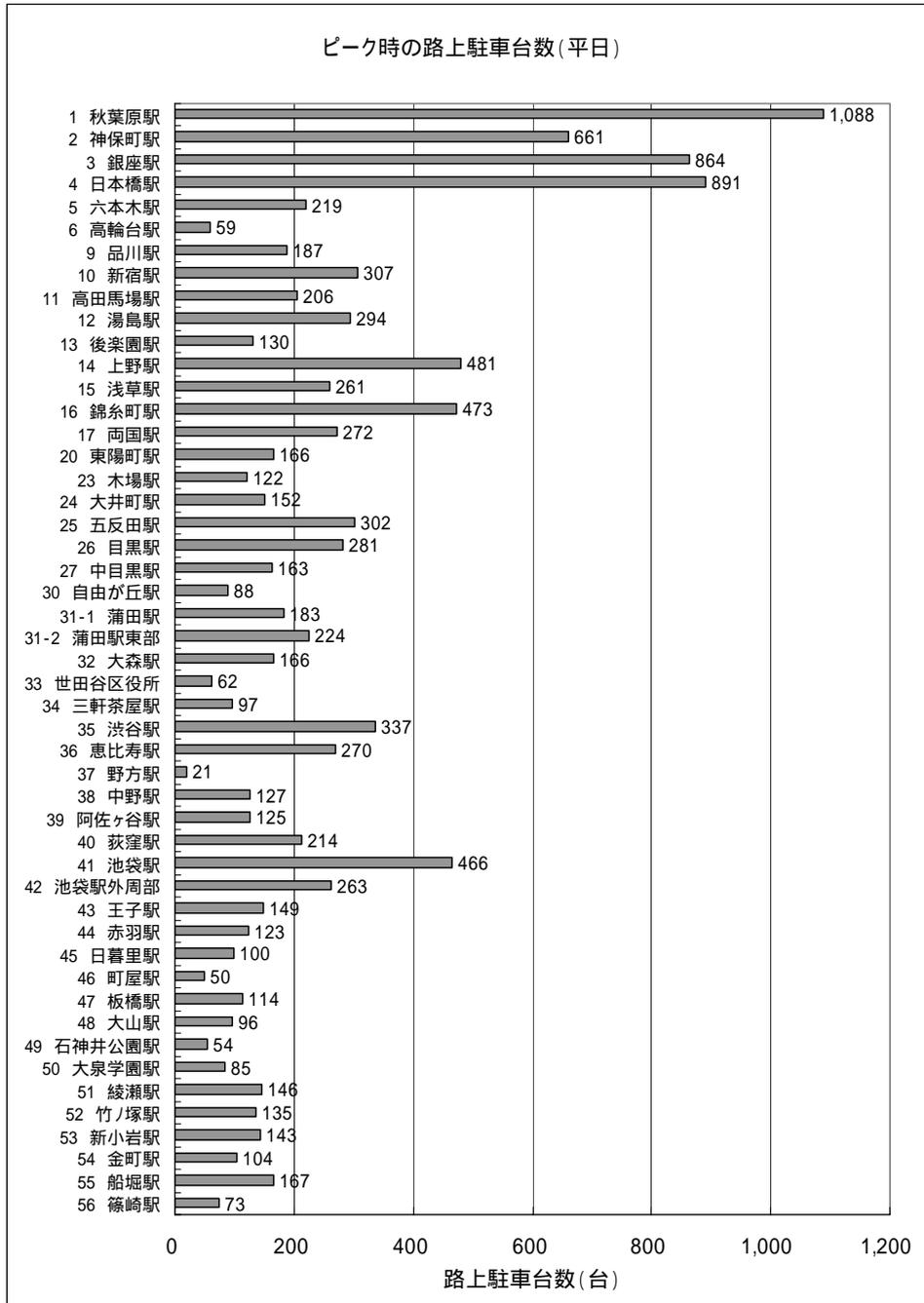
合法、違法、入庫待ち車両、タクシー乗り場の客待ちタクシーを含めた全車両を対象

図 2 - 1 6 ピーク時の路上駐車車両数(休日)

(2) 路上駐車台数(台)

平日

秋葉原駅が最も路上駐車が多く 1,088 台であり、次いで日本橋駅が 891 台、銀座駅が 864 台である。
野方駅が最も路上駐車が少なく 21 台であり、高輪台駅、町屋駅、石神井公園駅は 60 台未満である。

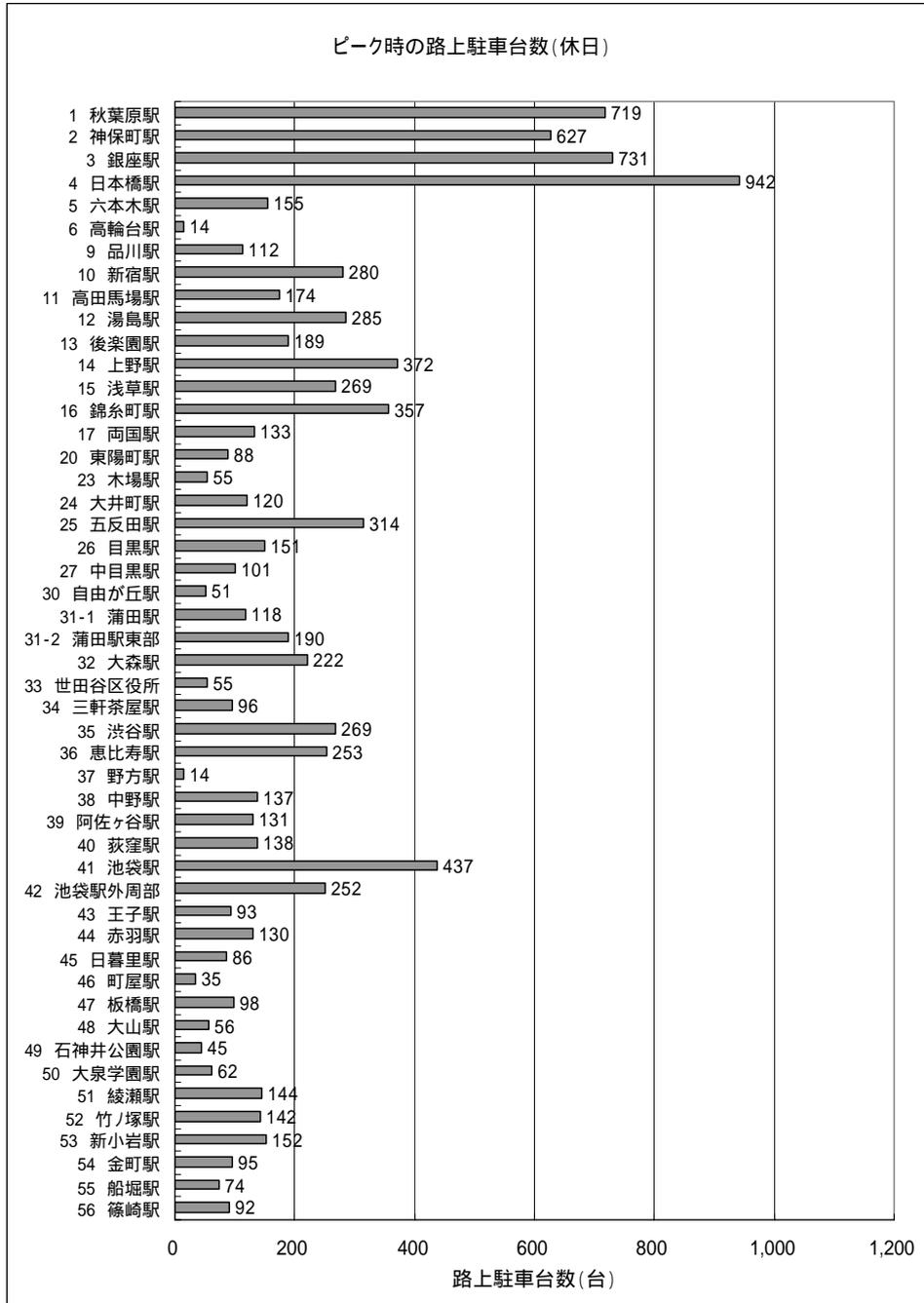


合法、違法、入庫待ち車両、タクシー乗り場の客待ちタクシーを含めた全車両を対象

図 2 - 1 7 ピーク時の路上駐車台数(平日)

休日

日本橋駅が最も路上駐車多く 942 台であり、次いで銀座駅が 731 台、秋葉原駅が 719 台、神保町駅が 627 台である。
高輪台駅、野方駅、町屋駅、石神井公園駅は路上駐車が少なく、50 台未満である。



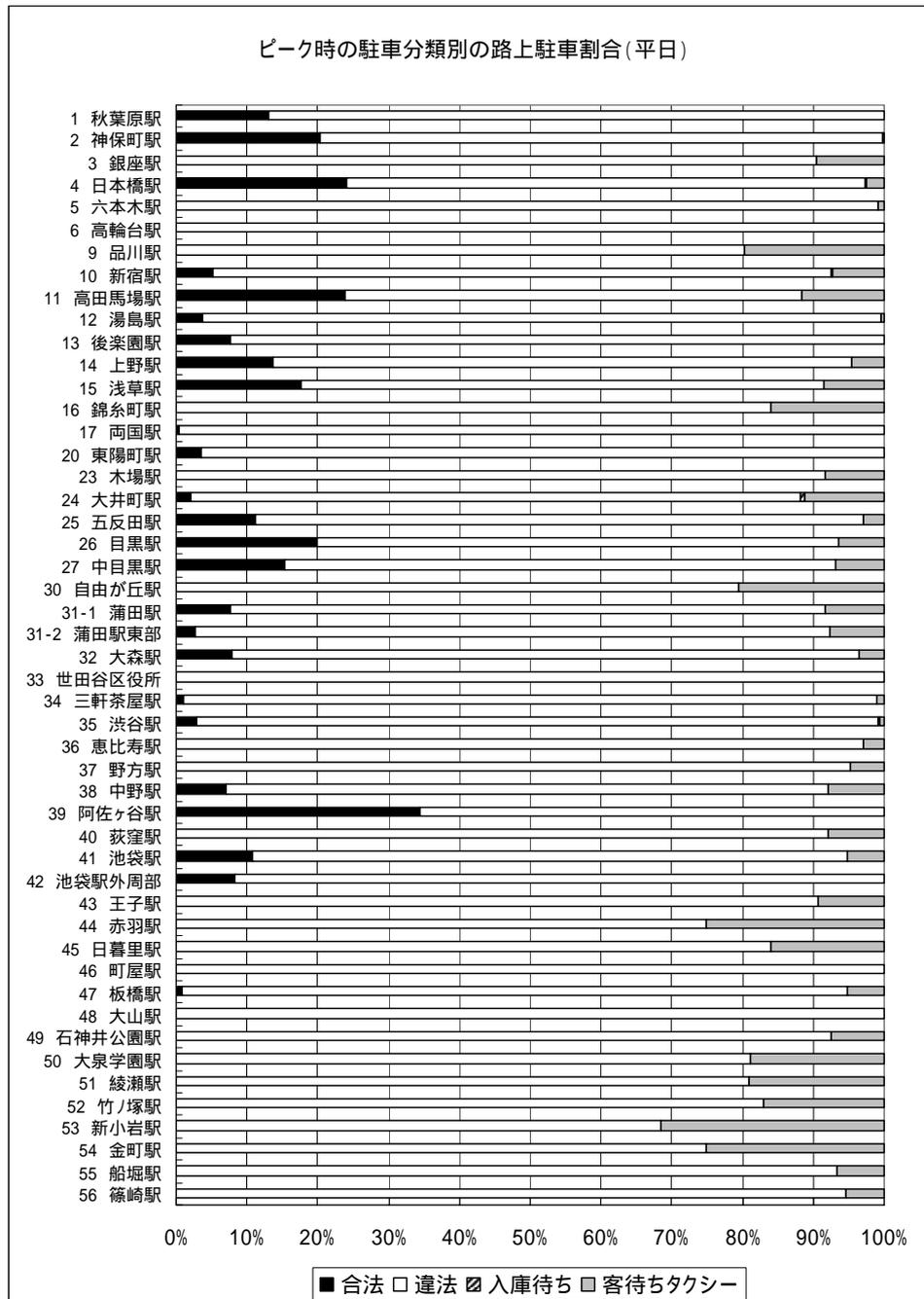
合法、違法、入庫待ち車両、タクシー乗り場の客待ちタクシーを含めた全車両を対象

図 2 - 1 8 ピーク時の路上駐車台数(休日)

(3) 駐車分類別の路上駐車割合

平日

全体をみると、違法駐車が大半を占めており、入庫待ちはほとんど見られない。
 合法駐車が多い地区は、神保町駅、日本橋駅、高田馬場駅、目黒駅、阿佐ヶ谷駅であり、20%を超えている。
 客待ちタクシーが多い地区は、品川駅、自由が丘駅、赤羽駅、新小岩駅、金町駅であり、20%を超えている。

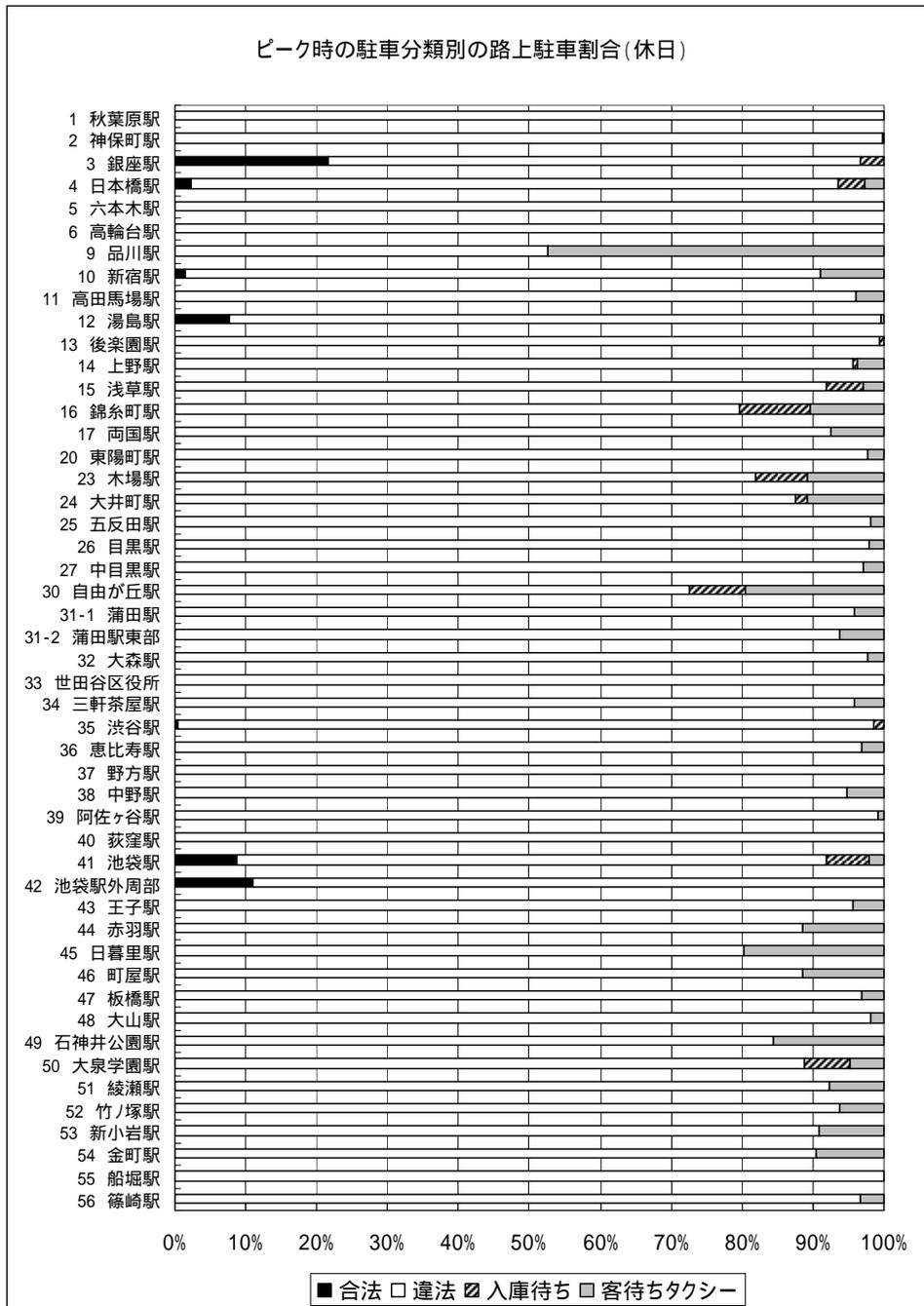


合法、違法、入庫待ち車両、タクシー乗り場の客待ちタクシーを含めた全車両を対象

図 2 - 1 9 ピーク時の駐車分類別の路上駐車割合(平日)

休日

全体をみると、違法駐車が大半を占めており、入庫待ちは少ない。平日に比べて、合法駐車が減少しているのは、路上駐車施設を利用できないためと考えられる。合法駐車がが多い地区は、銀座駅であり、約 20%を占めている。客待ちタクシーが多い地区は、品川駅の約 50%をはじめ、日暮里駅で 20%を超えている。



合法、違法、入庫待ち車両、タクシー乗り場の客待ちタクシーを含めた全車両を対象

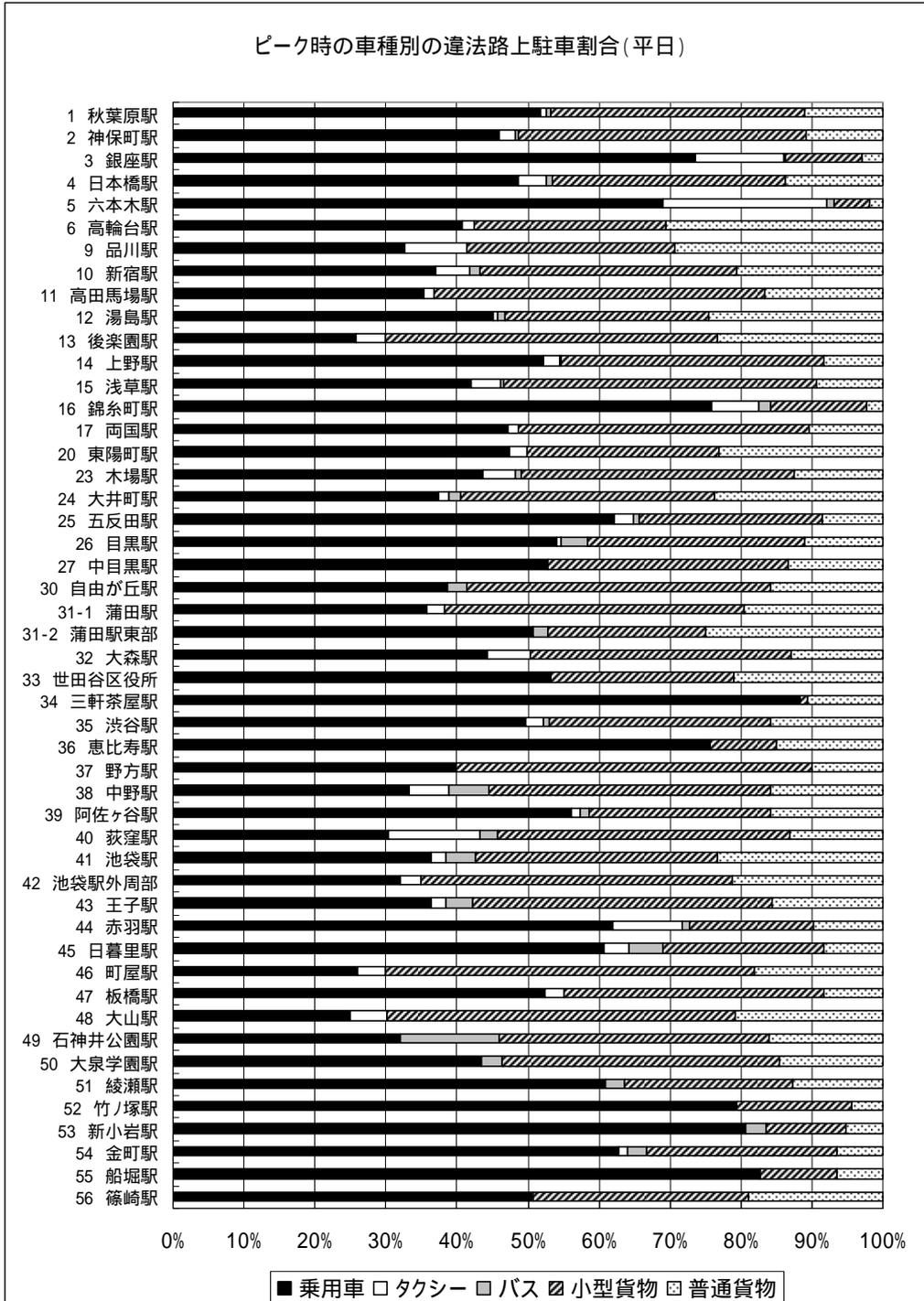
図 2 - 2 0 ピーク時の駐車分類別の路上駐車割合 (休日)

(4) 車種別の違法路上駐車割合

1) ピーク時の車種構成

平日

全体をみると、乗用車が約半数を占め、次いで小型貨物、普通貨物の順に多い。
乗用車が多い地区は、三軒茶屋駅、新小岩駅、船堀駅であり、80%以上を占めている。
小型貨物が多い地区は、野方駅、町屋駅であり、50%以上を占めている。

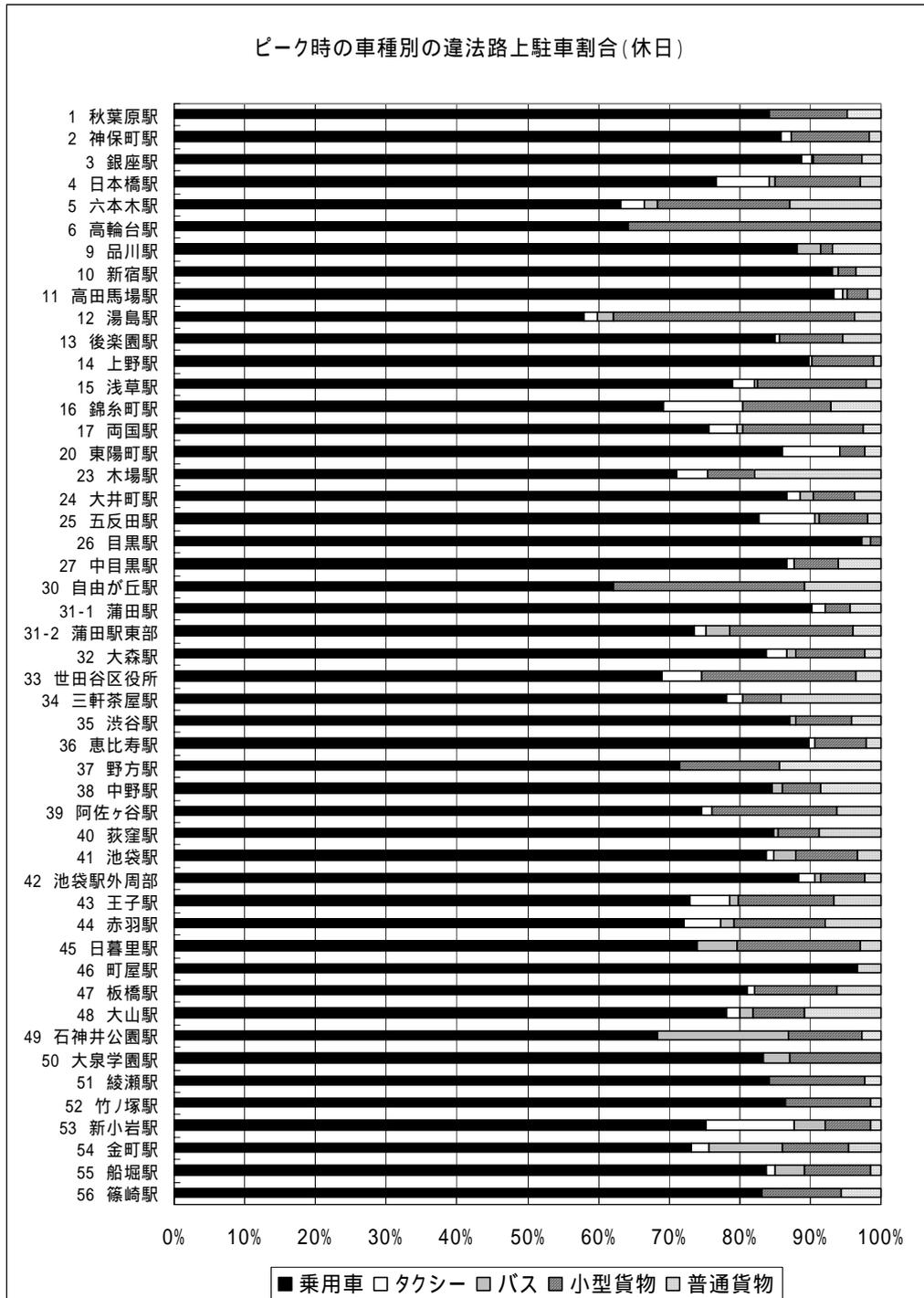


合法、入庫待ち車両、タクシー乗り場の客待ちタクシーを除く、違法路上駐車のみを対象

図 2-21 ピーク時の車種別の違法路上駐車割合(平日)

休日

全体をみると、ほとんどの地区で乗用車が70%以上を占め、平日と比べても多い。乗用車が多い地区は、新宿駅、高田馬場駅、目黒駅、町屋駅であり、90%以上を占めている。逆に、乗用車が少ない地区は、六本木駅、高輪台駅、湯島駅、自由が丘駅であり、約60%に留まる。



合法、入庫待ち車両、タクシー乗り場の客待ちタクシーを除く、違法路上駐車のみを対象

図 2 - 2 2 ピーク時の車種別の違法路上駐車割合 (休日)

2) 時間帯別の違法路上駐車の種類構成

平日は時間帯による変動が大きい。13時は小型貨物が36%、普通貨物が16%と貨物車両が多いが、21時は乗用車が69%と大半を占め、タクシーも11%に増加する。休日は時間帯による変動が小さく、ほとんどの時間帯で乗用車が約80%を占めている。その他、貨物車両が13時に多く、タクシーが21時に多いなど、平日と同じ傾向である。

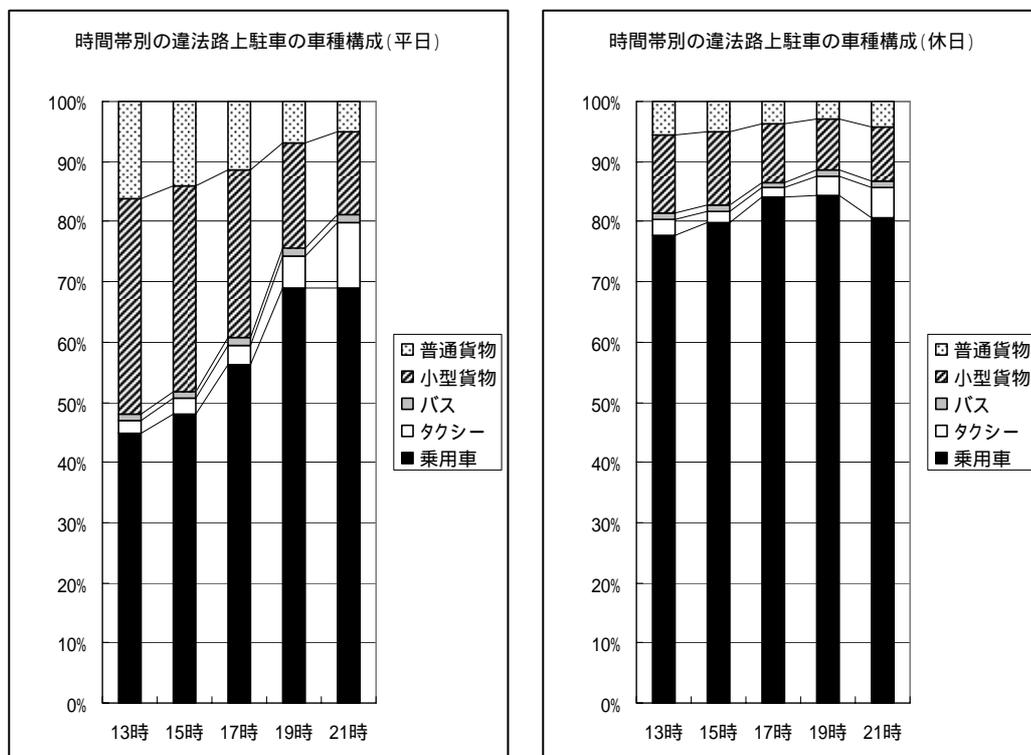
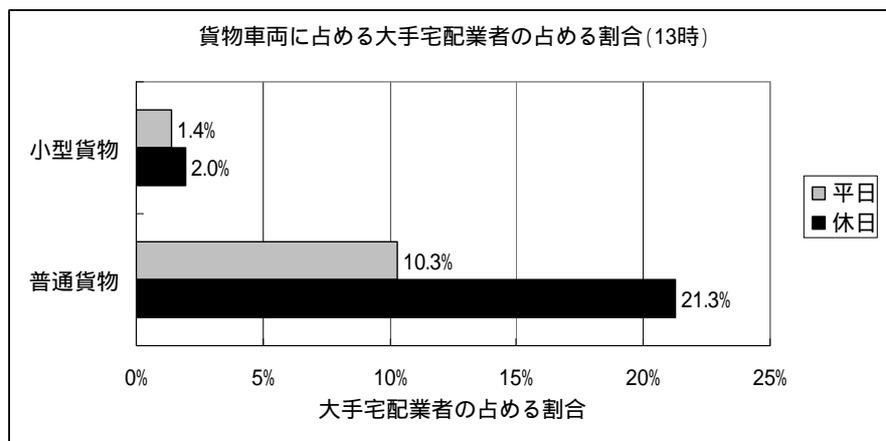


図 2-23 時間帯別の違法路上駐車の種類構成

3) 貨物車両に占める大手宅配業者の割合

貨物車両の占める割合が最も高い13時を対象にすると、小型貨物は2%に満たず、普通貨物は平日が10%、休日が約20%であり、割合は高くない。



大手宅配業者 (ヤマト運輸、佐川急便、日本通運、西濃運輸、福山通運)

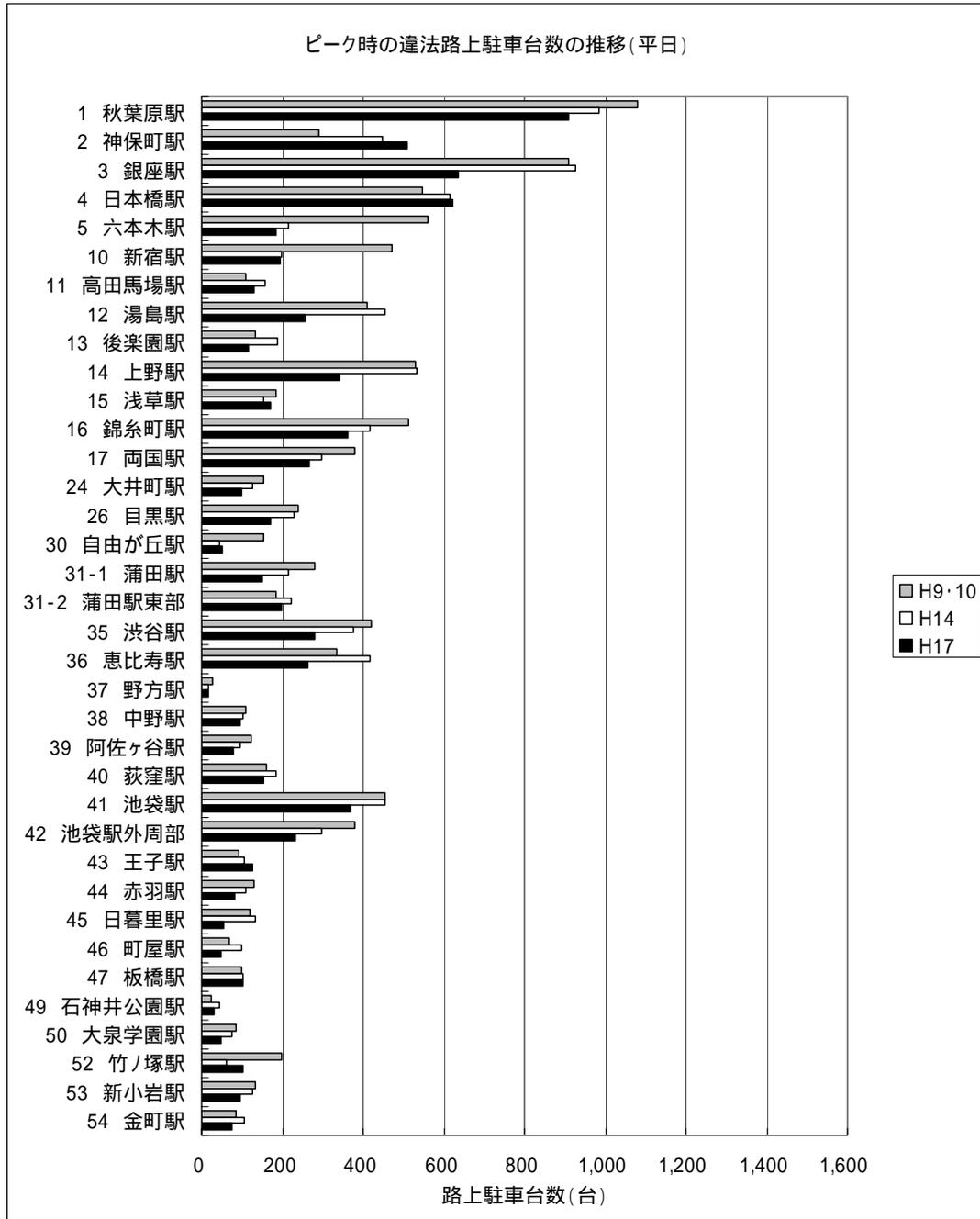
図 2-24 貨物車両に占める大手宅配業者の割合

(5) 過年度調査結果との比較

1) 違法路上駐車台数の推移

平日

平成17年度と平成9・10年度を比較すると、自由が丘駅で68%(105台)、六本木駅で67%(375台)、次いで新宿駅で59%(278台)、日暮里駅で53%(62台)減少している。
 一方、平成17年度と平成14年度を比較すると、竹ノ塚駅で65%(40台)、王子駅で19%(20台)増加している。

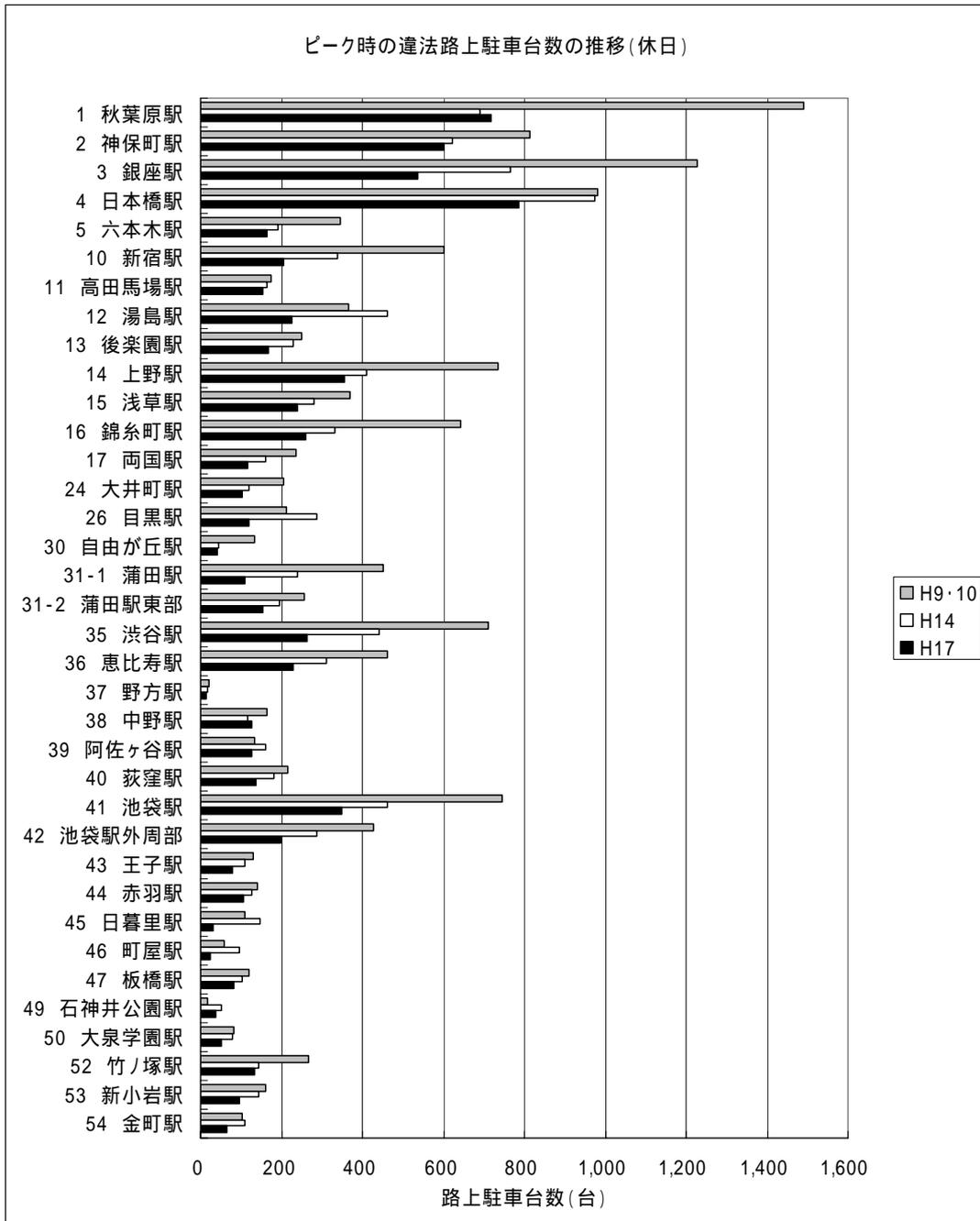


違法路上駐車のうち乗用車、小型貨物、普通貨物のみを対象

図 2-25 ピーク時の違法路上駐車台数の推移(平日)

休日

平成 17 年度と平成 9・10 年度を比較すると、蒲田駅で 75% (339 台)、次いで新宿駅で 66% (396 台)、渋谷駅で 63% (450 台) 減少している。
一方、平成 17 年度と平成 14 年度を比較すると、中野駅で 11% (13 台)、秋葉原駅で 4% (27 台) の 2 地区で増加している。



違法路上駐車のうち乗用車、小型貨物、普通貨物のみを対象

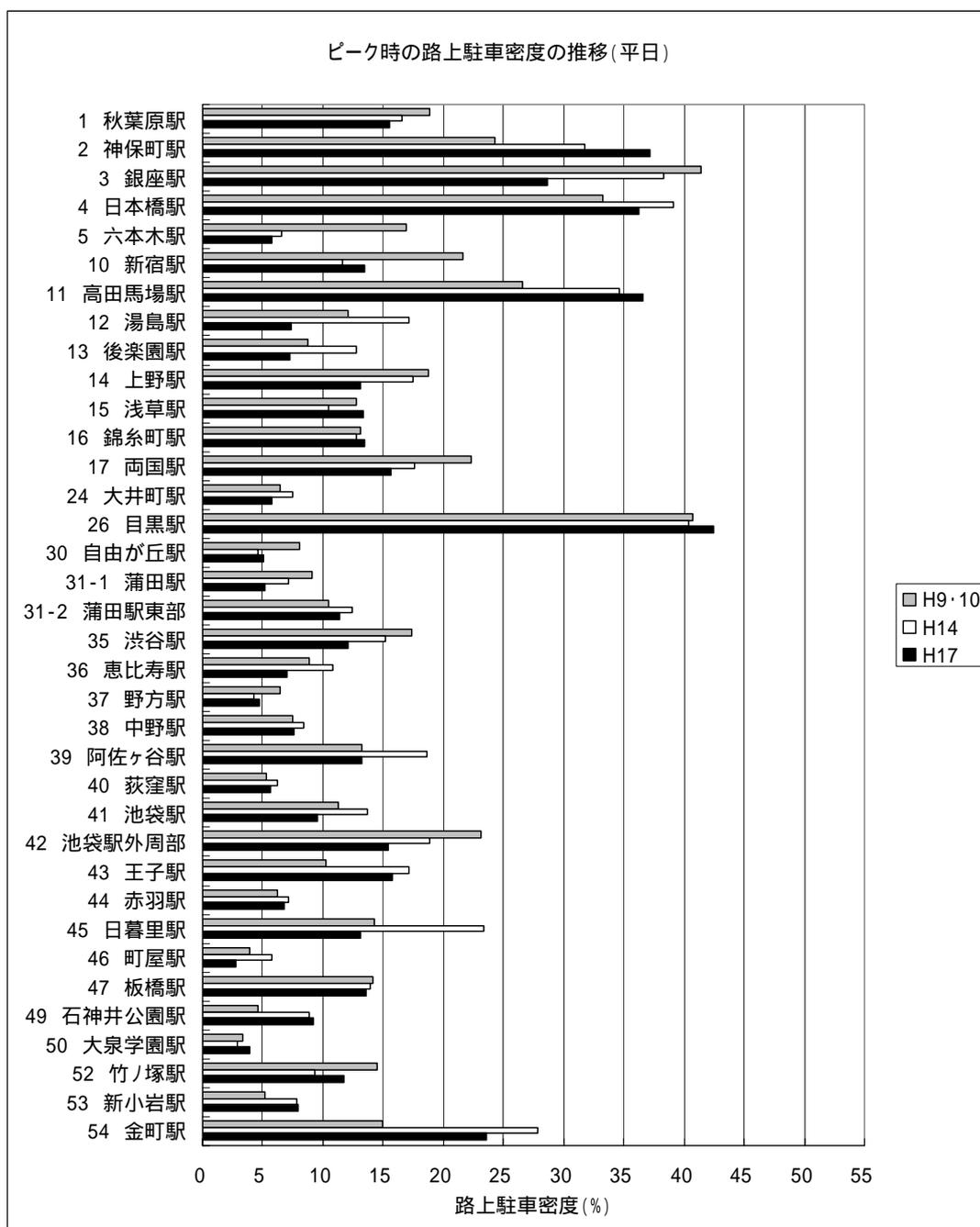
図 2 - 2 6 ピーク時の違法路上駐車台数の推移 (休日)

2) 路上駐車密度の推移 (参考)

平日

平成 17 年度と平成 9・10 年度を比較すると、六本木駅で 66% (11.16%)、次いで蒲田駅で 43% (3.85%) 低下している。

一方、平成 17 年度と平成 14 年度を比較すると、大泉学園駅で 33% (0.97%)、浅草駅で 27% (2.84%)、竹ノ塚駅で 26% (2.41%) 増加している。



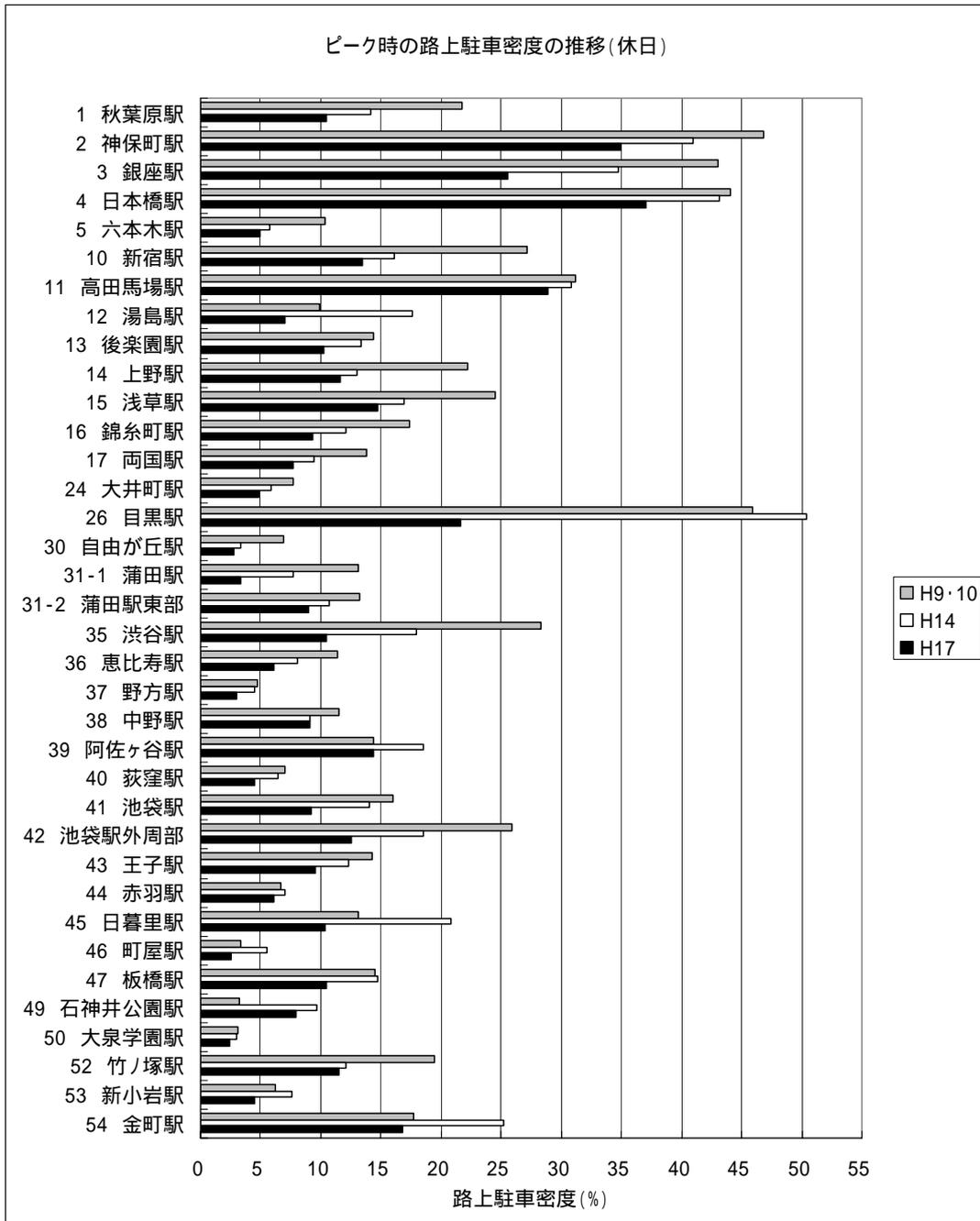
路上駐車密度 = 路上駐車台数 × 平均車長 (7m) ÷ 路線延長

路上駐車は、合法、違法、入庫待ち車両、タクシー乗り場の客待ちタクシーを含めた全車両を対象

図 2-27 ピーク時の路上駐車密度の推移 (平日)

休日

平成 17 年度と平成 9・10 年度を比較すると、蒲田駅で 74% (9.75%)、次いで渋谷駅で 63% (17.78%) 低下している。
 一方、平成 17 年度と平成 14 年度を比較すると、中野駅で 1% (0.07%) 増加している。



路上駐車密度 = 路上駐車台数 × 平均車長 (7m) ÷ 路線延長

路上駐車は、合法、違法、入庫待ち車両、タクシー乗り場の客待ちタクシーを含めた全車両を対象

図 2-28 ピーク時の路上駐車密度の推移(休日)

(6) 駐車時間

平均駐車時間

地区平均としての駐車時間（全車種平均）は、平休ともに 10 分未満の駐車時間が最も多く、平日で 45%、休日で 34%を占めている。30 分未満の駐車時間を含むと、平日で 75%、休日で 68%となり、違法路上駐車のうち、約 70%が 30 分未満の短時間駐車である。
 最も駐車時間が長いのは、休日の上野駅で 54 分であり、渋谷駅や蒲田駅は平日・休日ともに 35 分を超えている。
 一方、最も駐車時間が短いのは、平日の池袋駅の 20 分である。

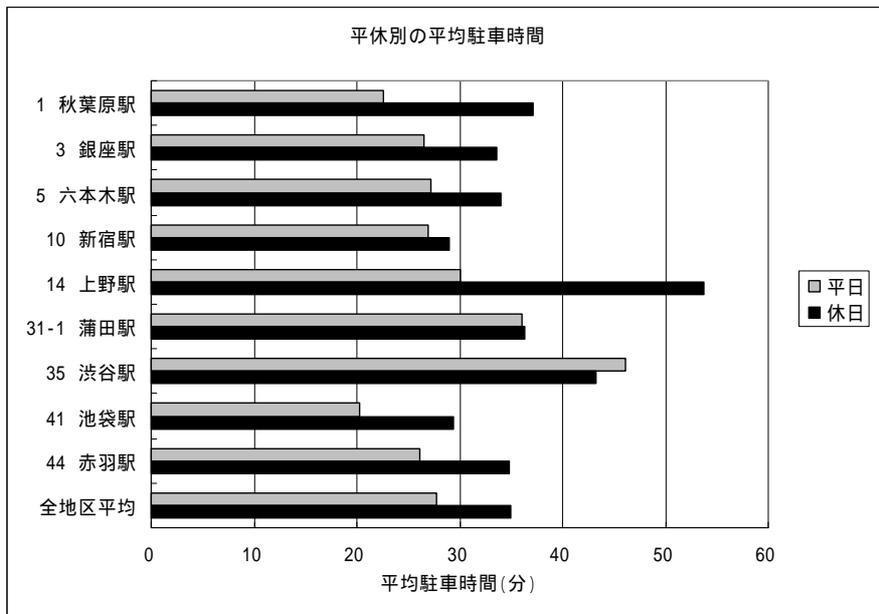
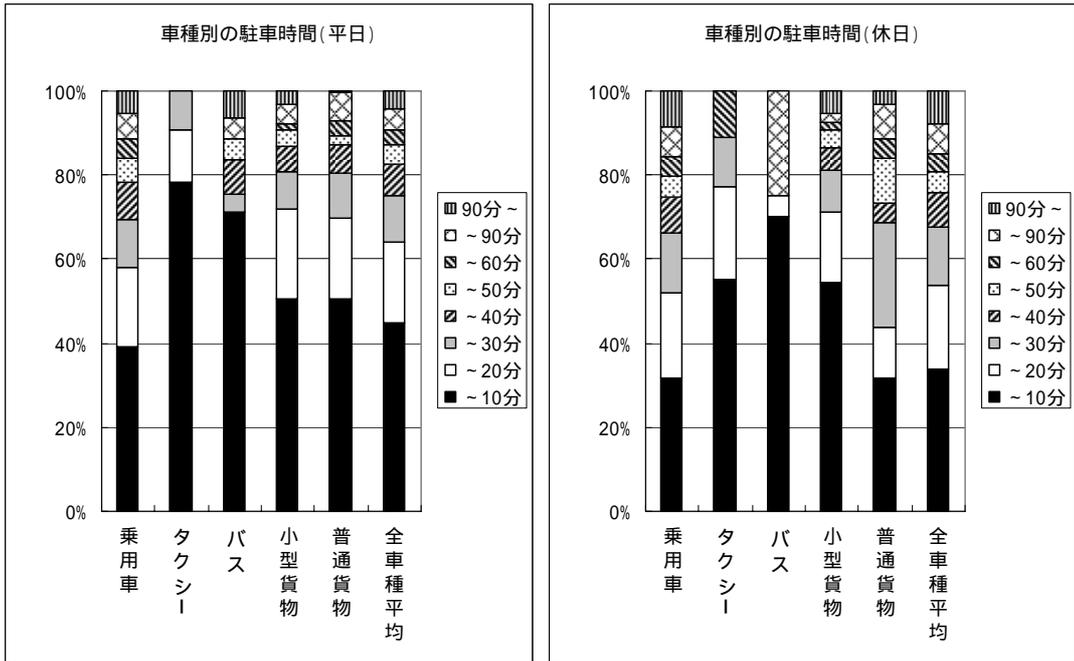


図 2 - 2 9 平休別の平均駐車時間

時間帯別の駐車時間

全地区平均をみると、時間帯による駐車時間の差は平日で約 8 分、休日で約 13 分である。

時間帯による駐車時間の変動が大きい地区は、平日は銀座駅、蒲田駅、渋谷駅が約 30 分以上、休日は上野駅、渋谷駅が 50 分以上である。

一方、時間帯による駐車時間の変動が小さい地区は、平日は秋葉原駅、池袋駅が 10 分未満、休日は銀座駅が 14 分である。

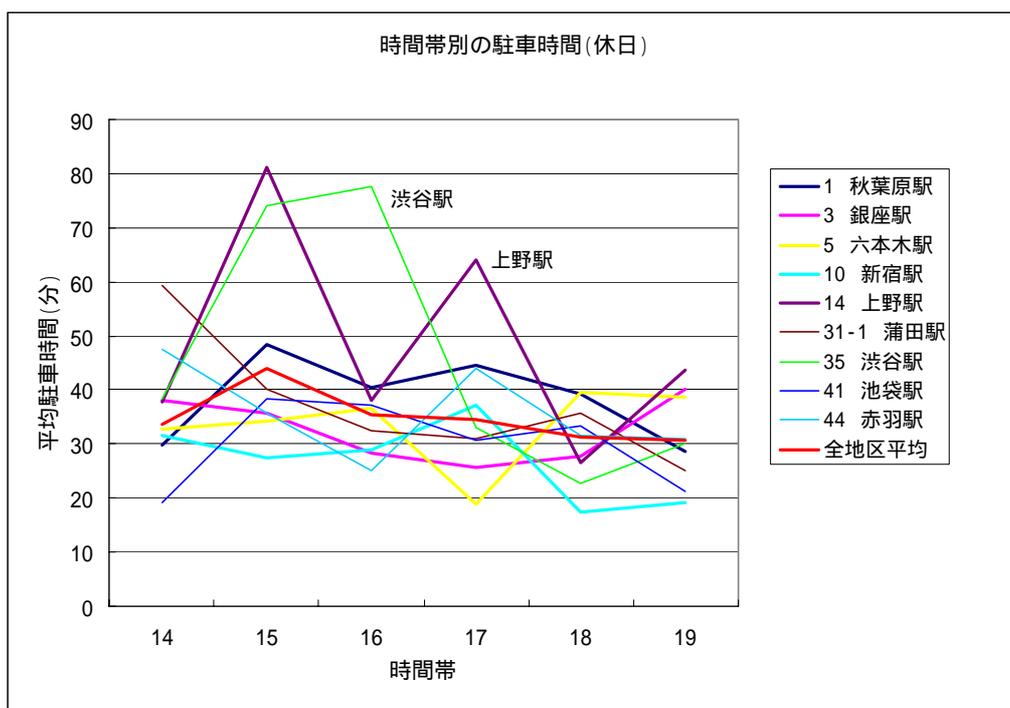
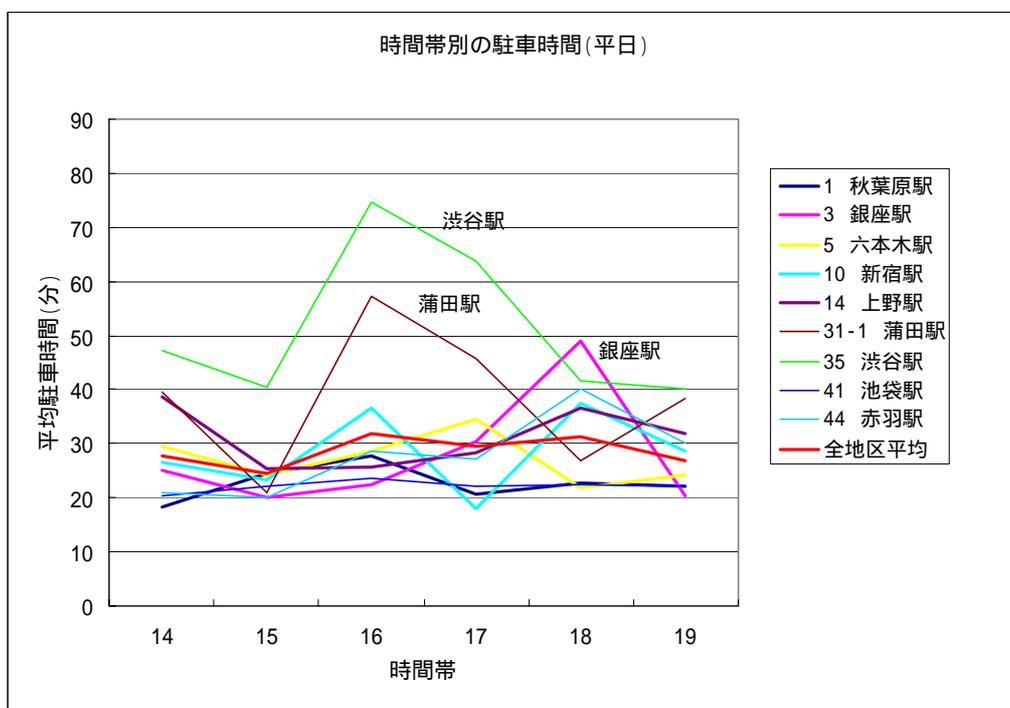


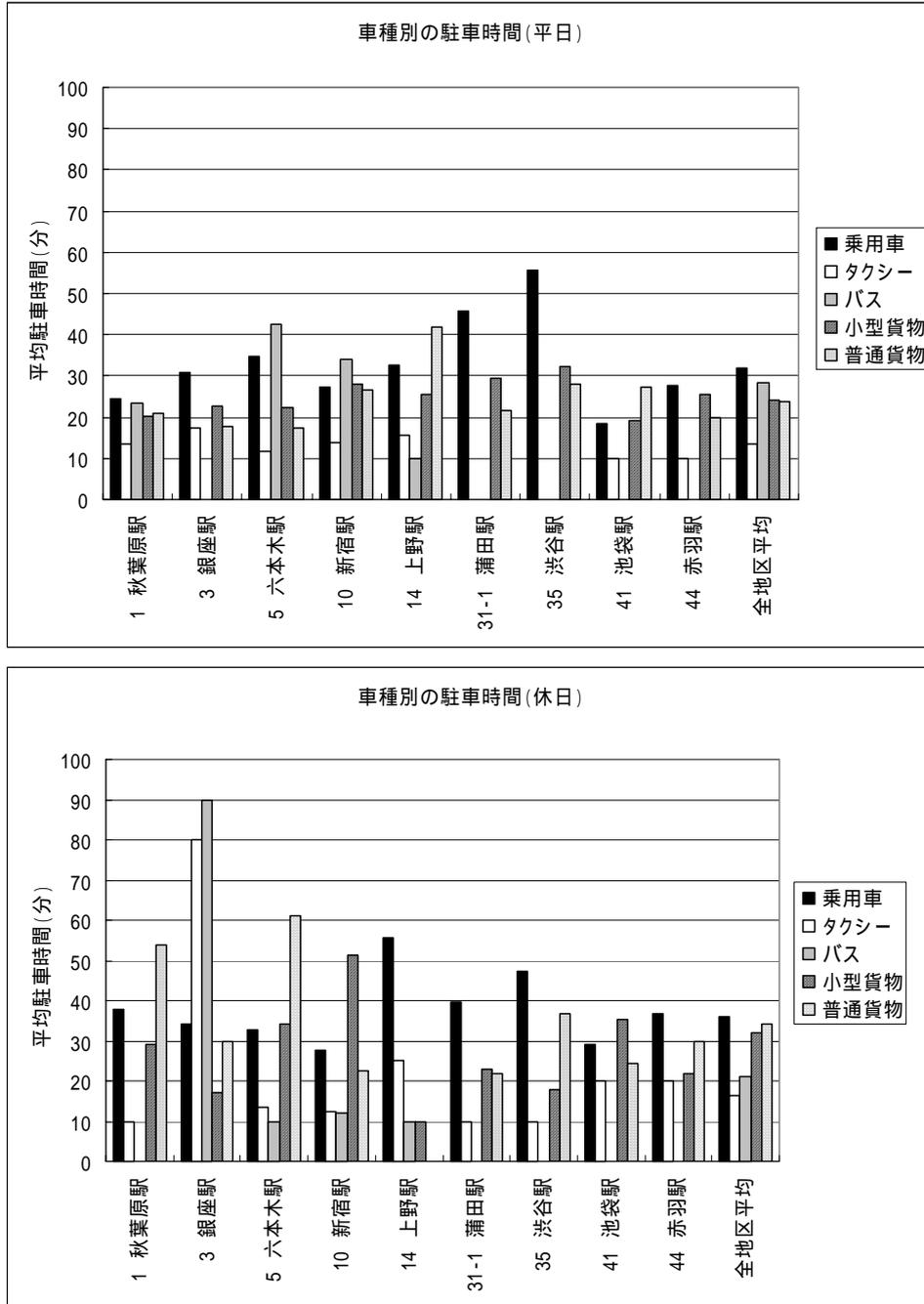
図 2 - 3 0 時間帯別の駐車時間

車種別の駐車時間

全地区平均をみると、車種別の駐車時間は乗用車が他車種に比べて若干長く、タクシーは10分以上短い。

車種による駐車時間の変動が大きい地区は、平日は六本木駅、上野駅が30分以上、休日は銀座駅、六本木駅が50分以上である。

一方、車種による駐車時間の変動が小さい地区は、平日は秋葉原駅、銀座駅が約15分未満、休日は池袋駅、赤羽駅が約15分である。



データのない地区・車種はサンプルなし

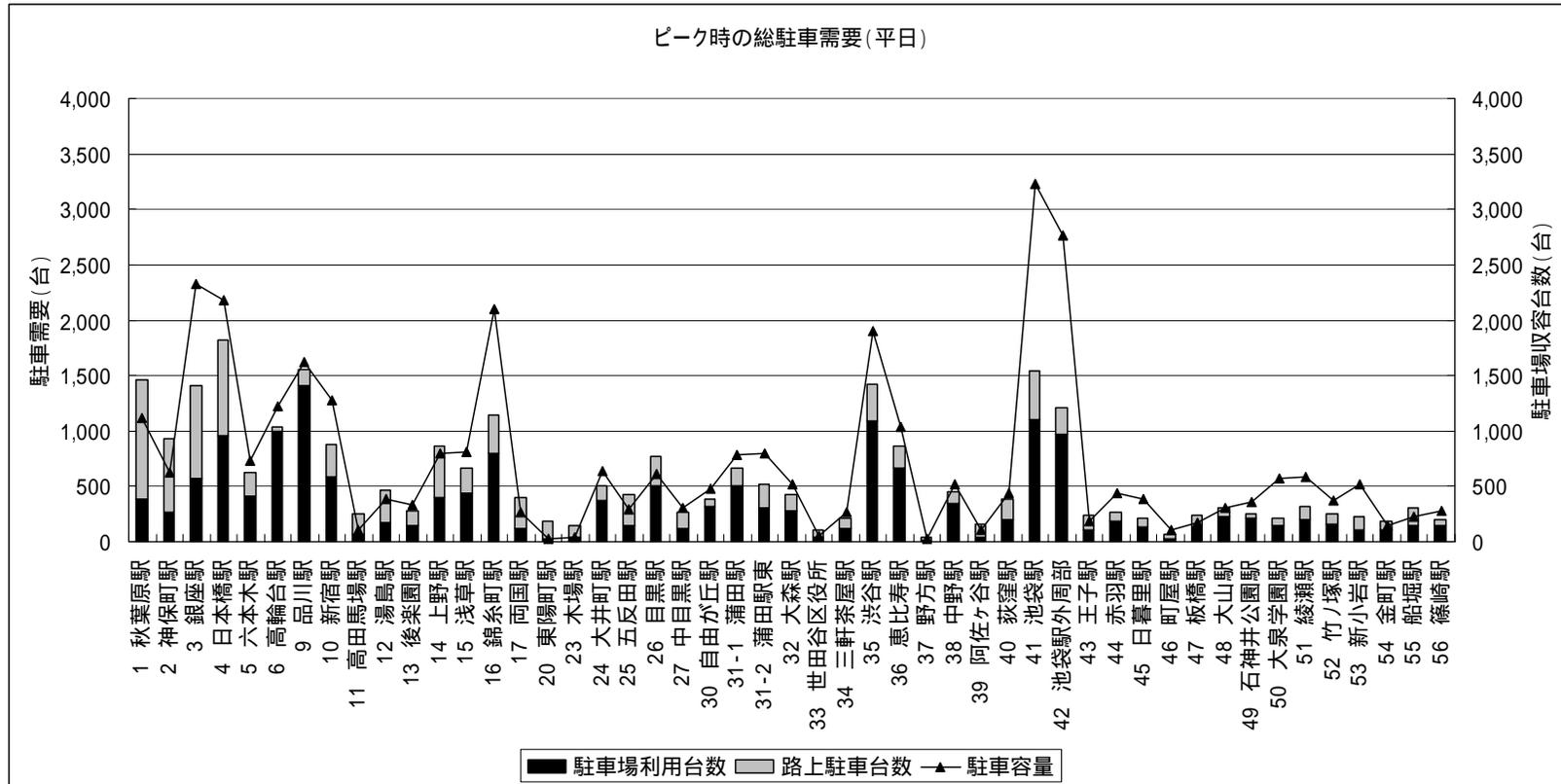
図 2-3 1 車種別の駐車時間

2.4 駐車需給バランスの実態

(1) 地区別の総駐車需要

平日

駐車場利用の多い地区は、高輪台駅が97%、品川駅が90%であり、自由が丘駅、石神井公園駅が80%以上である。
一方、路上駐車が多い地区は、東陽町駅で87%、木場駅・阿佐ヶ谷駅が75%であるが、いずれの地区も総駐車需要は200台に満たない。

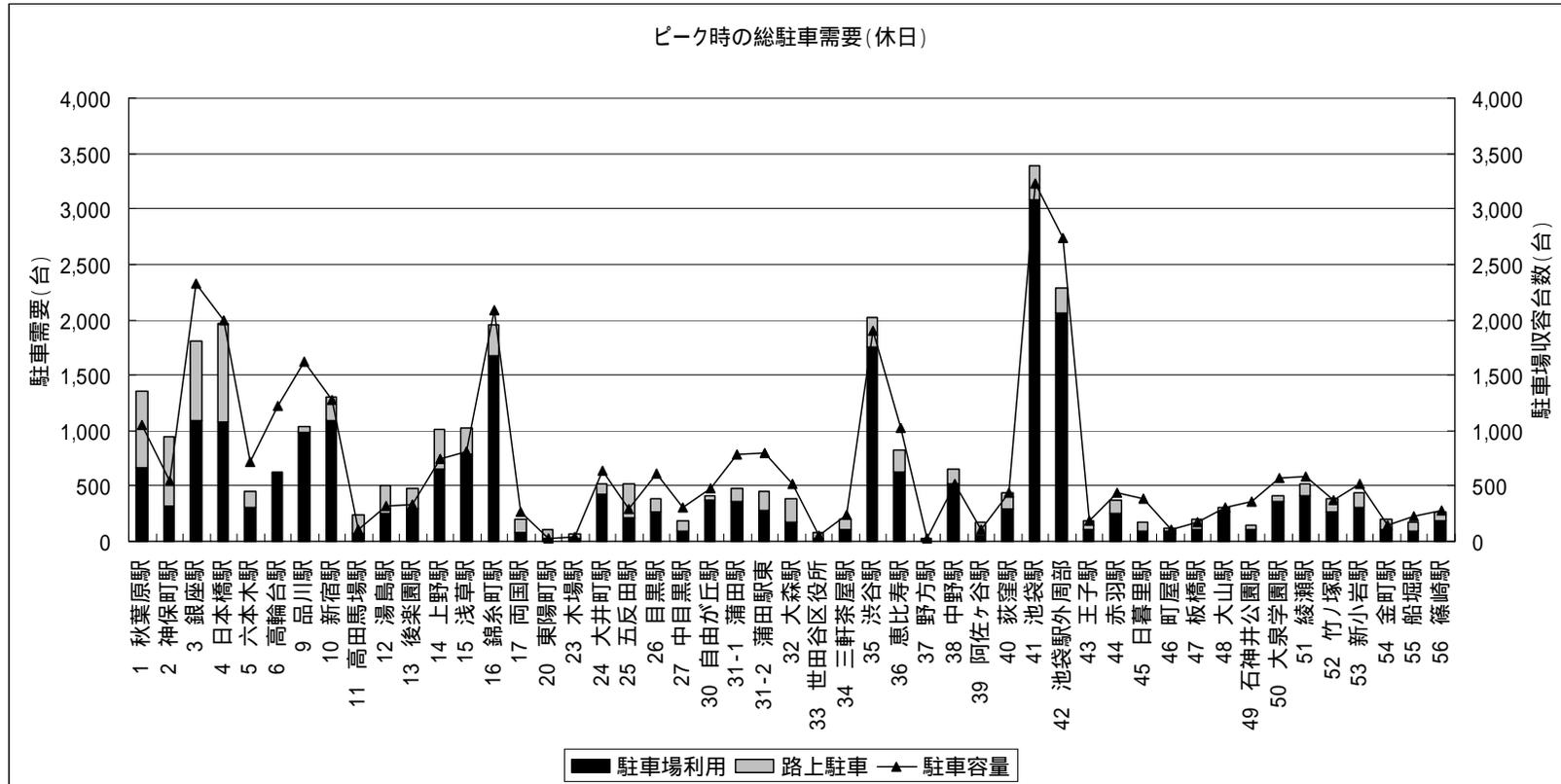


路上駐車台数は、合法、違法の路上駐車台数の合算

図 2-32 ピーク時の総駐車需要(平日)

休日

駐車場利用の多い地区は、高輪台駅の99%をはじめ、品川駅、自由が丘駅、池袋駅、池袋駅外周部が90%以上であり、平日とほぼ同様の地区である。
 一方、路上駐車が多い地区は、東陽町駅の80%をはじめ、高田馬場駅・阿佐ヶ谷駅が約70%であるが、高田馬場以外の地区の総駐車需要は200台に満たない。



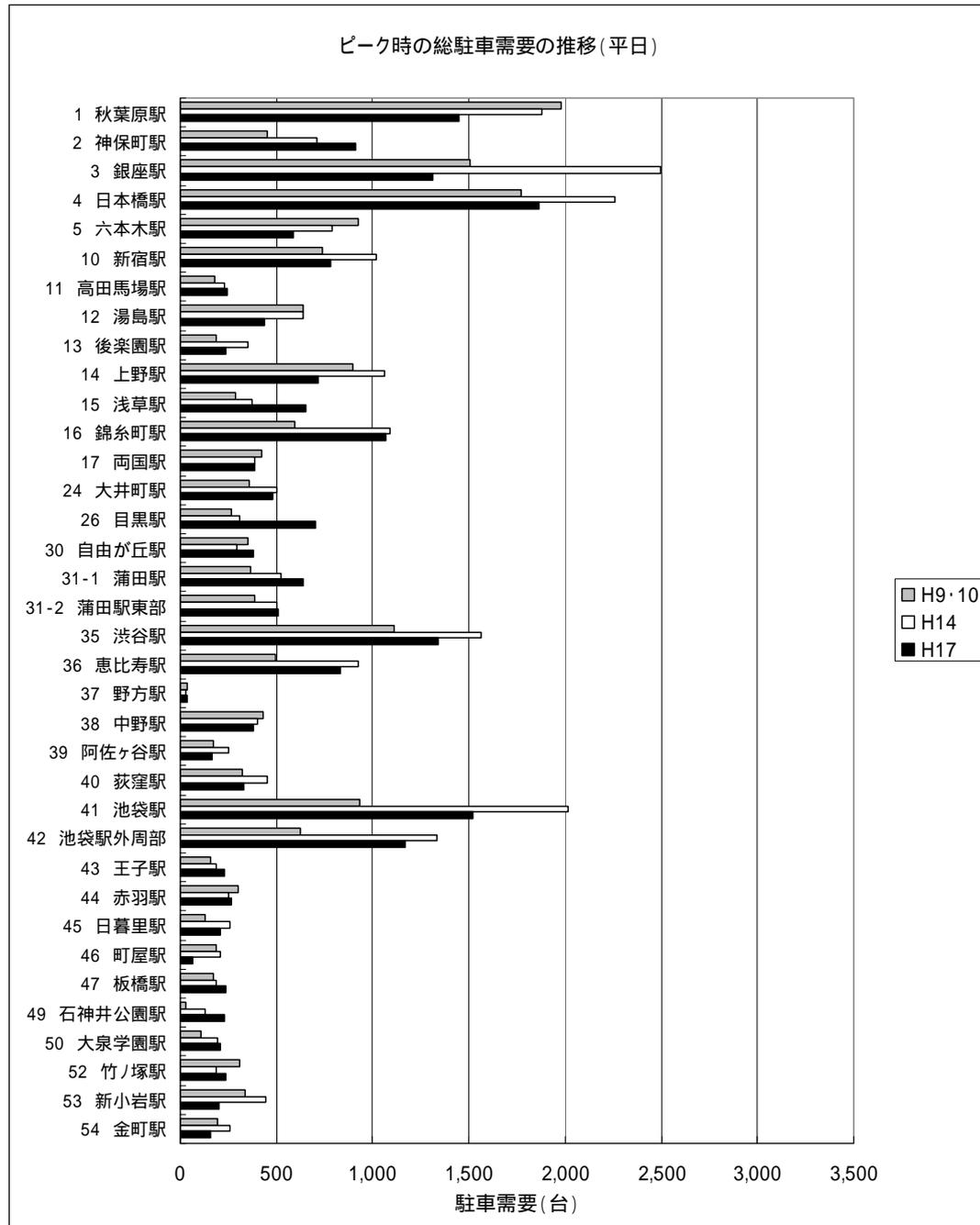
路上駐車台数は、合法、違法の路上駐車台数の合算

図 2-3-33 ピーク時の総駐車需要(休日)

(2) 駐車需要の過年度調査比較

平日

平成 17 年度と平成 9・10 年度を比較すると、石神井公園駅が 7.48 倍 (201 台増)、目黒駅が 2.65 倍 (436 台増)、浅草駅が 2.27 倍 (365 台増)、神保町駅が 2.03 倍 (464 台増) に駐車需要が増加している。
 一方、平成 17 年度と平成 14 年度を比較すると、町屋駅で 67% (140 台)、新小岩駅で 54% (241 台)、銀座駅で 47% (1,178 台) の駐車需要が減少している。

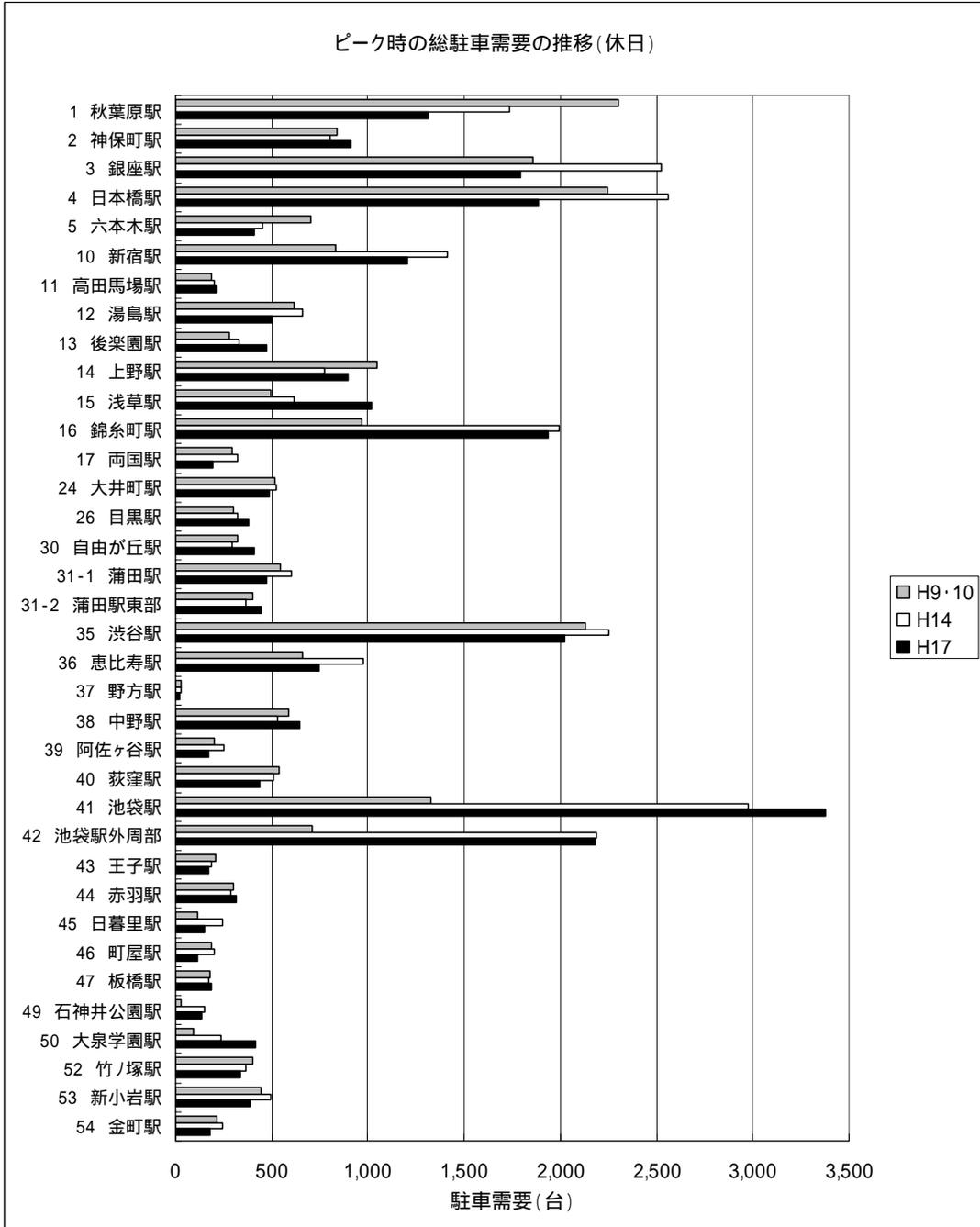


平成 9・10 年度調査は、平成 14 年度・今年度調査と対象駐車場の選定基準が異なるため、駐車場利用台数(推計値)が少なく算出されることから、総駐車需要が実際よりも少ないことに留意すること。(p.9 参照)

図 2-3 4 ピーク時の総駐車需要の推移(平日)

休日

平成 17 年度と平成 9・10 年度を比較すると、石神井公園駅が 4.96 倍（111 台増）、大泉学園駅が 4.61 倍（325 台増）、池袋駅外周部が 3.06 倍（1,469 台増）、池袋駅が 2.54 倍（2,050 台増）、浅草駅が 2.05 倍（520 台増）に駐車需要が増加している。
 一方、平成 17 年度と平成 14 年度を比較すると、町屋駅で 42%（85 台）、日暮里駅で 36%（87 台）、両国駅で 40%（130 台）の駐車需要が減少している。



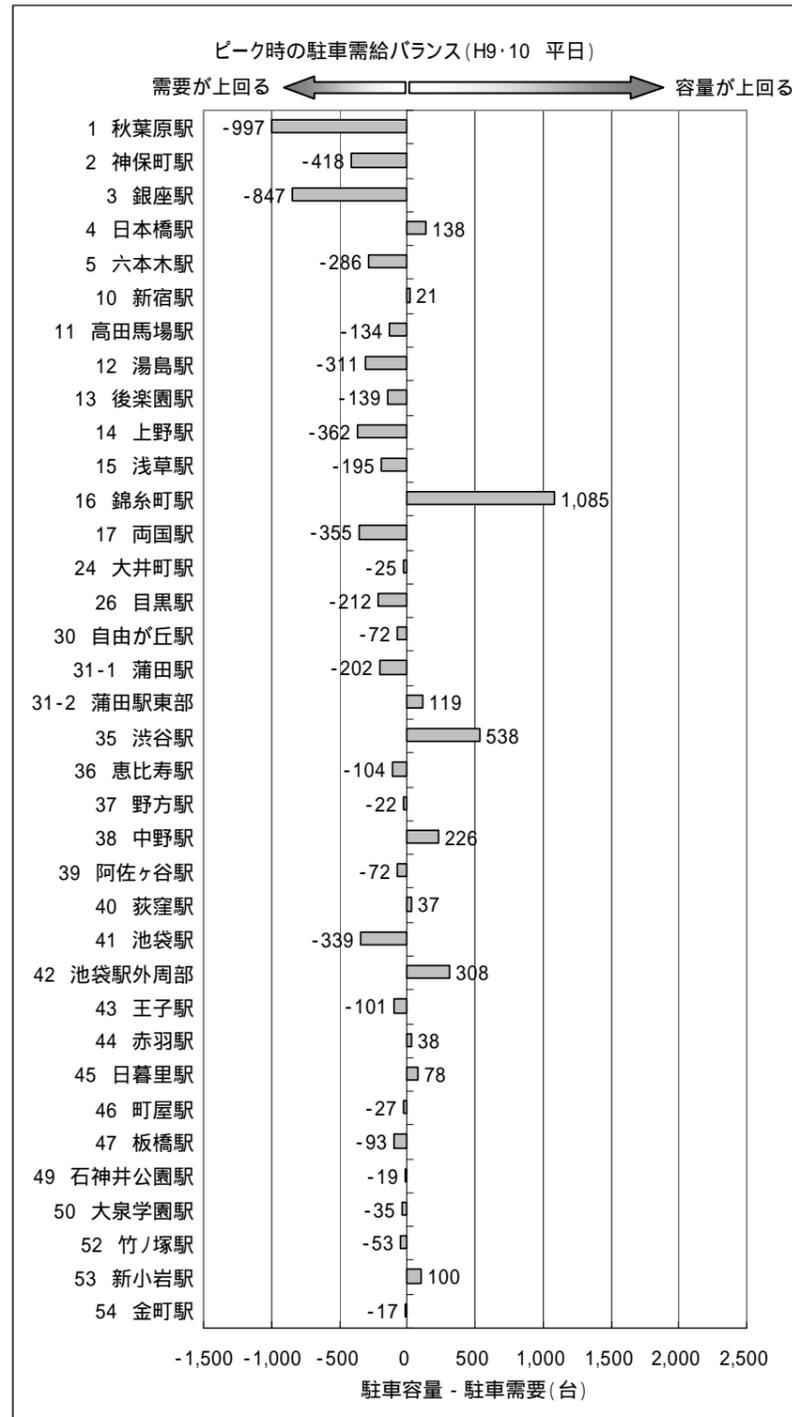
平成 9・10 年度調査は、平成 14 年度・今年度調査と対象駐車場の選定基準が異なるため、駐車場利用台数（推計値）が少なく算出されることから、総駐車需要が実際よりも少ないことに留意すること。（p.9 参照）

図 2-35 ピーク時の総駐車需要の推移 (休日)

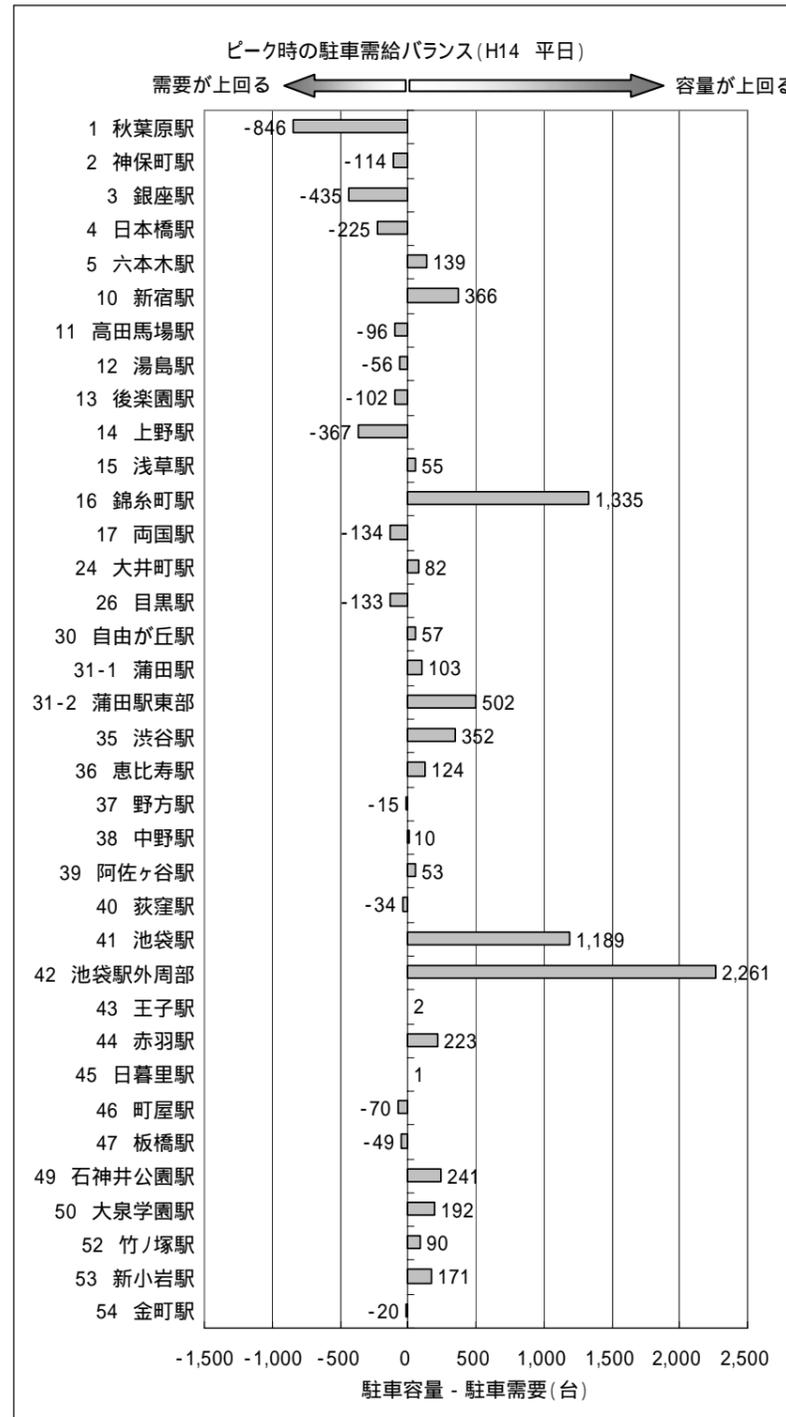
(3) 駐車需給バランスの推移

平日

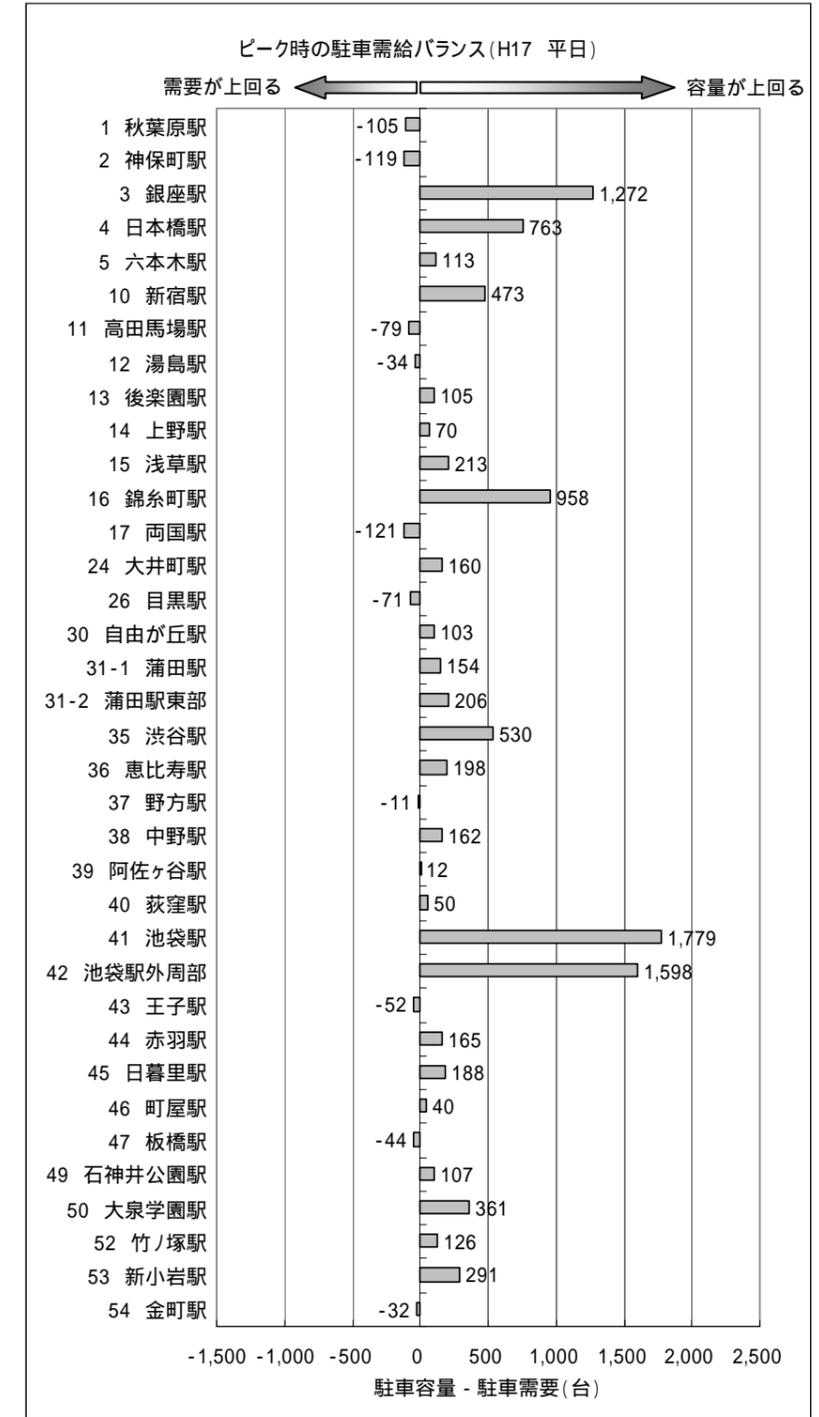
駐車容量が駐車需要を上回る地区数は、平成9・10年度が11地区、平成14年度が21、平成17年度が26地区と増加しており、平成17年度は約70%の地区で駐車容量が駐車需要を上回っている。また、平成17年度に駐車需要が駐車容量を上回っている10地区でも、平成9・10年度から平成17年度にかけて、金町駅を除く9地区で駐車容量の不足量は減少している。



駐車需要が駐車容量を上回る地区数：25地区



駐車需要が駐車容量を上回る地区数：15地区



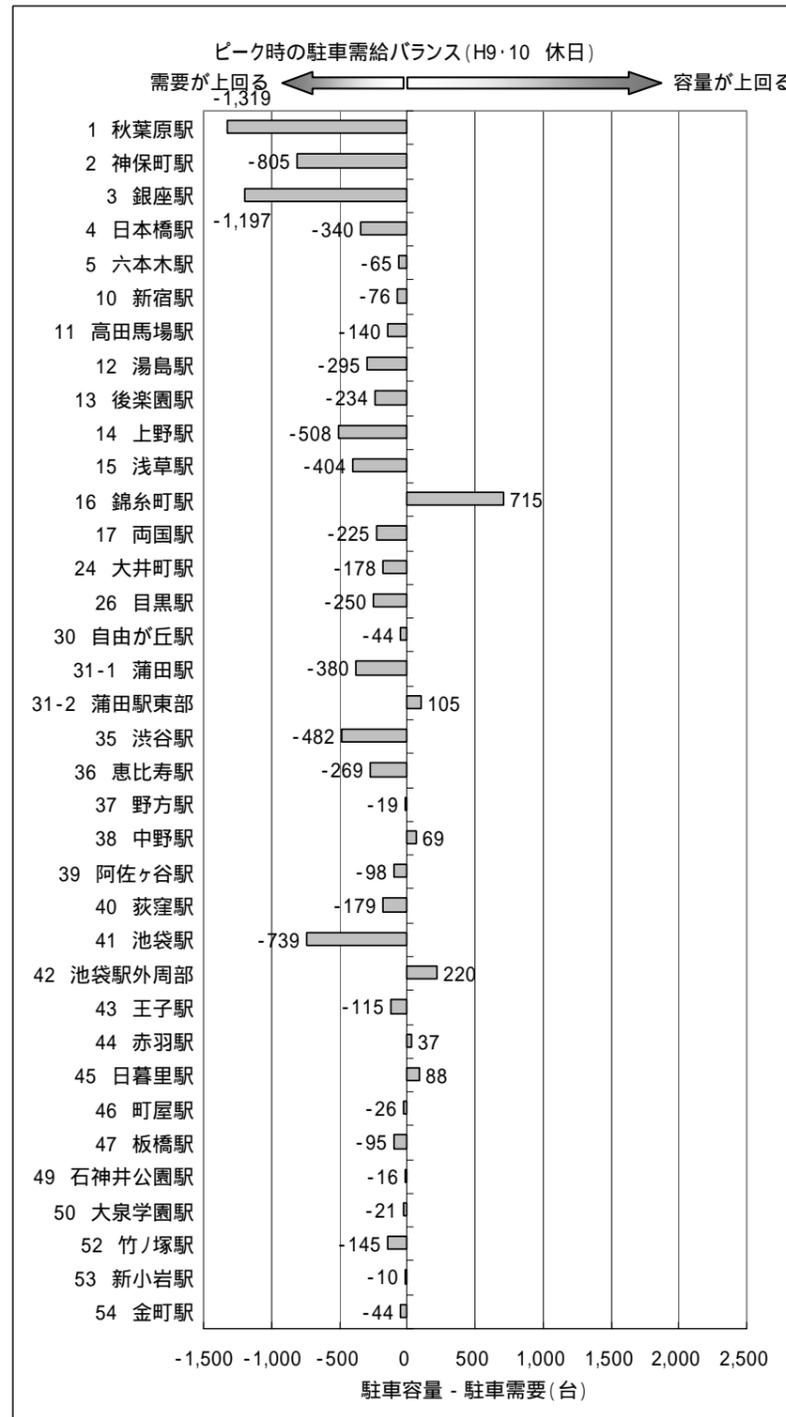
駐車需要が駐車容量を上回る地区数：10地区

平成9・10年度調査は、平成14年度・今年度調査と対象駐車場の選定基準が異なるため、駐車容量（駐車場総収容台数）、駐車需要（駐車場利用台数）が実際よりも少ないことに留意すること。（p.9 参照）

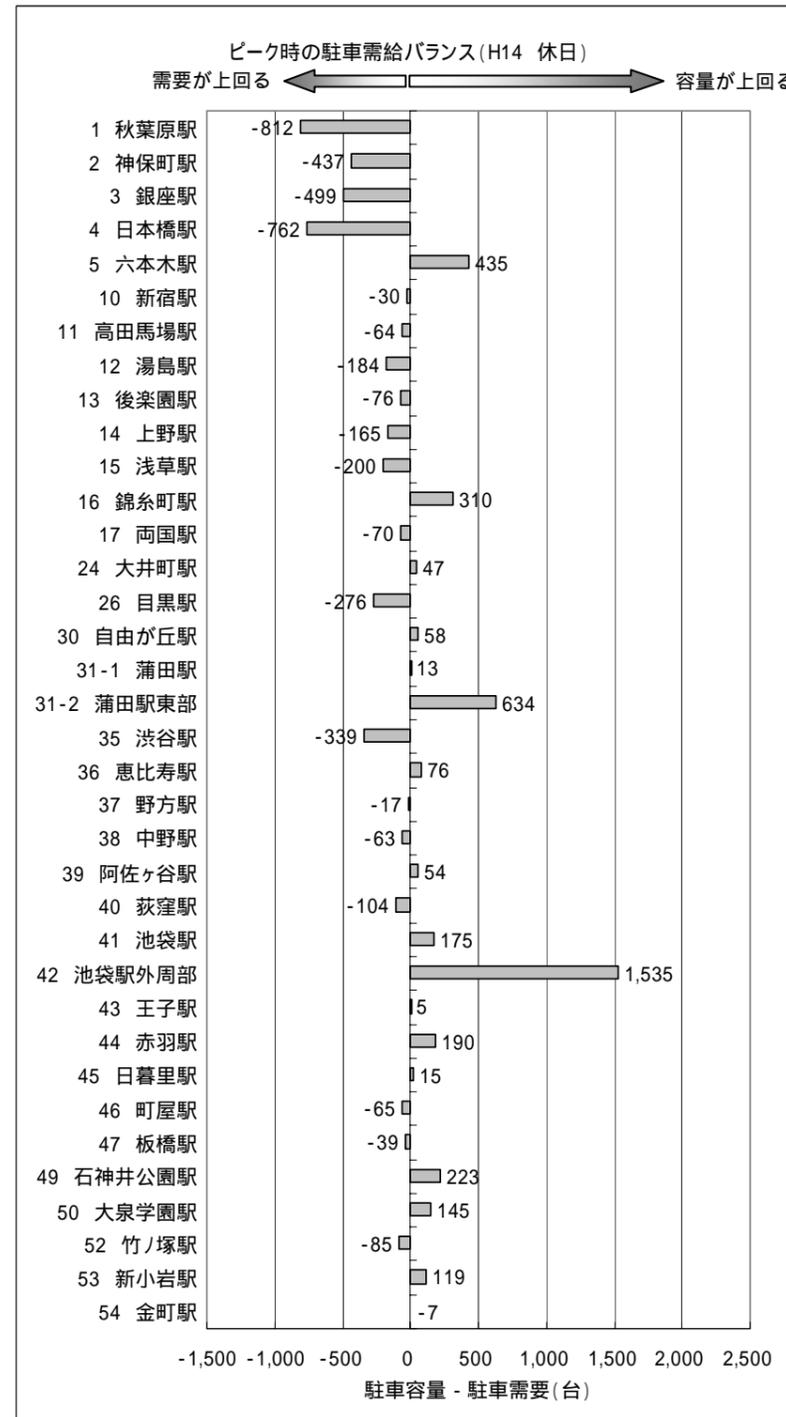
図 2-36 ピーク時の駐車需給バランスの推移（平日）

休日

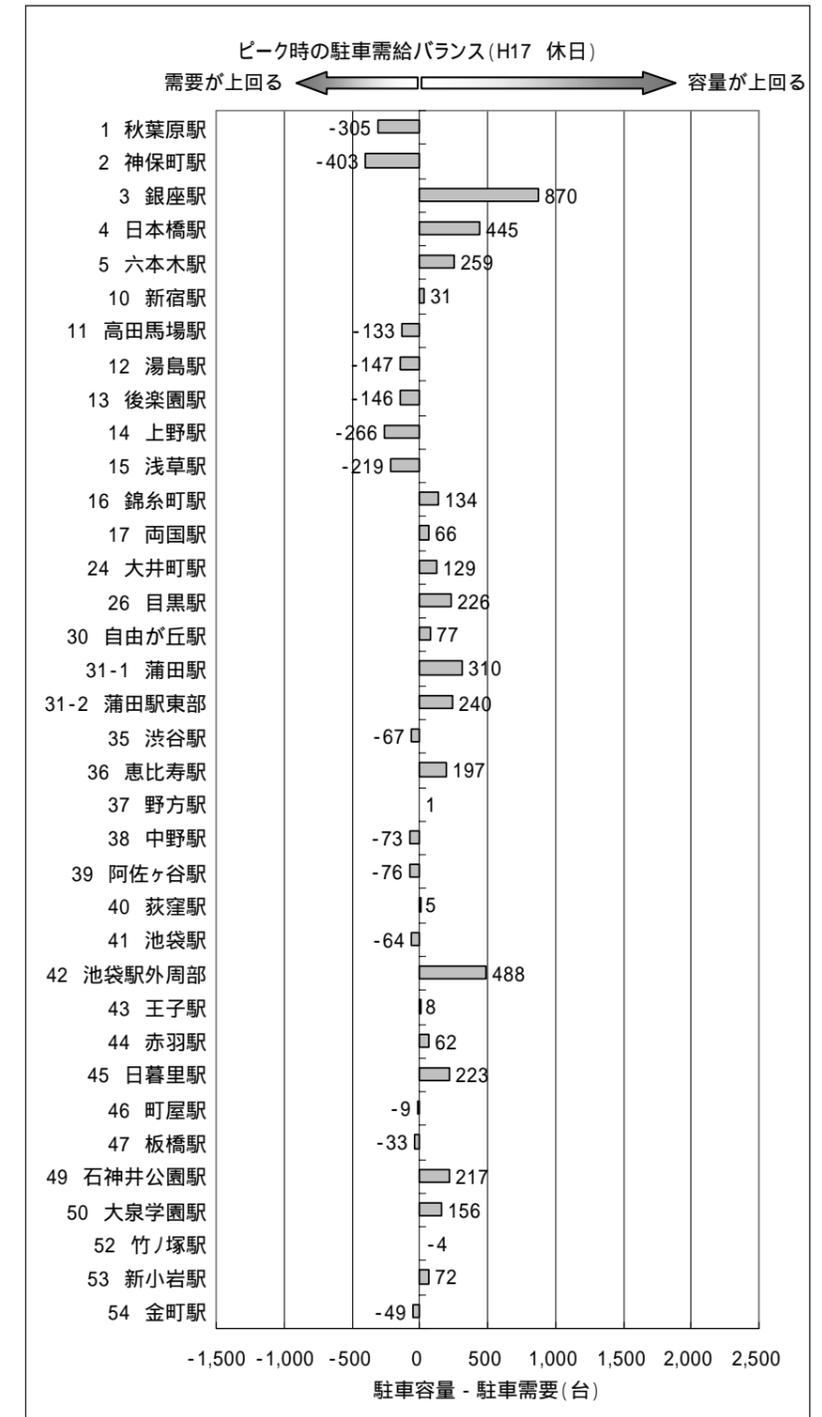
駐車容量が駐車需要を上回る地区数は、平成9・10年度が6地区、平成14年度が16、平成17年度が21地区と増加しており、平成17年度は約60%の地区で駐車容量が駐車需要を上回っている。また、平成17年度に駐車需要が駐車容量を上回っている15地区でも、平成9・10年度から平成17年度にかけて、中野駅と金町駅を除く13地区は駐車容量の不足量が減少している。なお、平日に比べると駐車容量が不足している地区が多く、不足量（駐車容量 - 駐車需要）も多い。



駐車需要が駐車容量を上回る地区数：30地区



駐車需要が駐車容量を上回る地区数：20地区



駐車需要が駐車容量を上回る地区数：15地区

平成9・10年度調査は、平成14年度・今年度調査と対象駐車場の選定基準が異なるため、駐車容量（駐車場総収容台数）、駐車需要（駐車場利用台数）が実際よりも少ないことに留意すること。（p.9 参照）

図 2-37 ピーク時の駐車需給バランスの推移（休日）

2.5 駐車特性のまとめ

これまでの分析結果をまとめると、東京 23 区内主要地区における駐車特性は以下のとおりである。

(1) 駐車場の整備状況

全地区(36地区)合計としての駐車場数は、平成14年度の732場から、今年度の848場と着実に整備が進んでいる。ほとんどの地区で増加しているが、減少している地区もいくつか見られる。

全地区(36地区)合計としての駐車場総収容台数は、平成14年度の29,329台【28,451台】から、今年度は29,603台【29,124台】に微増している。(括弧手前は平日、括弧内【】は休日の値。以下、同様。)駐車場数の増加率に比べて駐車場総収容台数の増加率は小さいため、小規模駐車場(コインパーキングなど)が多く新設されていると考えられる。

なお、49地区合計は35,404台【34,830台】である。

駐車場の形態をみると、全地区(49地区)合計として平地自走が65%を占め最も多い。次いで、立体機械が21%を占めるが、銀座駅や秋葉原駅など大規模商業施設の立地する地区での割合が高い。また、収容台数規模でみると、10台以下が49%、30台以下まで含めると78%を占め、小規模な駐車場が多いことが分かる。

(2) 駐車場の利用状況

各地区(36地区)の駐車場利用率(ピーク時)の平均は、平成9・10年度の55.9%【65.3%】から、平成14年度の50.3%【59.4%】、今年度の49.0%【65.5%】に推移している。また、全地区合計としての駐車場利用台数(ピーク時の推計値)は、平成9・10年度の8,738台【10,204台】から、平成14年度の14,745台【16,906台】、今年度の14,505台【19,069台】に推移している。

休日は、平日よりも駐車場利用率、駐車場利用台数ともに高い値である。

上記より、平日は駐車場利用率自体が減少しているものの、駐車場の整備も考慮した駐車場利用台数でみると平成9・10年度から平成14年度にかけて増加し、今年度は同程度である。一方の休日は、駐車場利用率は減少・増加と推移しているが、駐車場利用台数は着実に増加している。

なお、49地区のピーク時の駐車場利用台数は17,011台【23,594台】、平均駐車場利用率は53.0%【63.7%】である。

平成9・10年度調査は、平成14年度・今年度調査と対象駐車場の選定基準が異なるため、駐車場数、駐車場総収容台数、駐車場利用台数が実際よりも少ないことに留意すること。
(p.9参照)

(3) 路上駐車状況

路上駐車

全地区（36地区）合計としての違法路上駐車台数（ピーク時）は、平成9・10年度調査の10,178台【13,544台】から、平成14年度の9,341台【9,584台】、今年度の7,624台【7,204台】と着実に減少している。

なお、49地区合計は10,052台【9,050台】である。

各地区（49地区）の路上駐車車両数（ピーク時）の平均は、平日が2.45台/0.1km、休日が2.03台/0.1kmである。

各地区（36地区）の路上駐車密度（ピーク時）の平均は、平成9・10年度調査の14.7%【17.6%】から、平成14年度の15.5%【15.6%】、今年度の13.8%【11.4%】と推移している。タクシー乗り場の客待ちタクシーが増加したため、違法路上駐車台数には及ばないが、路上駐車密度も減少傾向にある。

各地区（49地区）の違法路上駐車割合は、平日は時間帯による変動が大きく13時に貨物車両（小型・普通貨物の合計）が52%、21時にタクシーが11%を占めている。休日は、時間帯による変動が小さく、ほとんどの時間帯で乗用車が約80%を占めている。

また、貨物車両が多い13時を対象にすると、貨物車両に占める大手宅配業者5社の割合は、小型貨物では2%に満たず、普通貨物では平日が10%、休日が約20%であり、割合は低い。

路上駐車駐車時間

全地区（9地区）の平均駐車時間は、30分未満の短時間駐車が75%【68%】、30分以上の長時間駐車が25%【32%】であり、違法路上駐車約70%は、30分未満の短時間駐車である。

車種別にみると、平日・休日とも乗用車が長く、タクシーは短い傾向にある。小型貨物・普通貨物は乗用車よりもやや短く、バスは曜日による変動が大きい。

(4) 駐車需給バランス

総駐車需要（駐車場利用台数＋路上駐車台数、ピーク時）に占める駐車場利用台数の各地区（49地区）の平均は、平日で57%、休日で64%であり、約40%は駐車場を利用せずに路上駐車をしていることが分かる。

全地区（49地区）合計としての駐車需給バランスをみると、平日は総収容台数35,404台に対して総駐車需要27,748台（78%）、休日は総収容台数34,830台に対して総駐車需要が32,376台（93%）である。全体として駐車施設の容量は十分であるといえるが、各地区の需給バランスはまちまちである。

各地区（36地区）の駐車需給バランスの推移をみると、容量が需要を上回る地区が、平成9・10年度に11地区【6地区】、平成14年度に21地区【16地区】、平成17年度に26地区【21地区】と増加しており、平成17年度では約70%【約60%】の地区で駐車容量が駐車需要を上回っている。

参考 ピーク時の駐車場利用率・利用台数のデータ

	平日				休日			
	総収容 台数 (台)	ピーク 時間帯	ピーク時の 駐車場 利用率(%)	ピーク時の 駐車場 利用台数(台)	総収容 台数 (台)	ピーク 時間帯	ピーク時の 駐車場 利用率(%)	ピーク時の 駐車場 利用台数(台)
1 秋葉原駅	1,120	13時	34.5	386	1,055	15時	63.3	668
2 神保町駅	620	13時	43.6	270	540	15時	58.8	317
3 銀座駅	2,330	15時	24.6	573	2,322	13時	47.2	1,095
4 日本橋駅	2,177	13時	43.9	955	1,998	13時	54.0	1,079
5 六本木駅	735	15時	55.9	411	715	13時	43.5	311
6 高輪台駅	1,217	15時	82.5	1,003	1,217	13時	50.9	619
9 品川駅	1,618	15時	87.6	1,418	1,618	13時	60.5	978
10 新宿駅	1,280	15時	45.9	587	1,280	15時	84.9	1,086
11 高田馬場駅	100	13時	66.3	66	100	13時	73.5	74
12 湯島駅	388	13時	46.6	181	315	13時	78.8	248
13 後楽園駅	332	15時	44.4	148	332	13時	90.6	301
14 上野駅	800	15時	48.8	390	746	15時	84.1	627
15 浅草駅	806	13時	54.0	435	806	13時	96.6	778
16 錦糸町駅	2,103	15時	37.7	793	2,090	13時	80.0	1,672
17 両国駅	267	19時	47.2	126	267	15時	33.3	89
20 東陽町駅	31	13時	76.9	24	31	13時	76.9	24
23 木場駅	46	13時	81.8	38	46	13時	51.5	24
24 大井町駅	643	15時	58.2	374	643	15時	66.9	430
25 五反田駅	289	19時	53.8	155	289	19時	72.6	210
26 目黒駅	608	15時	82.9	504	608	21時	42.9	261
27 中目黒駅	301	17時	37.9	114	301	19時	29.7	89
30 自由が丘駅	479	13時	67.7	324	479	13時	78.1	374
31-1 蒲田駅	782	15時	63.9	500	782	17時	46.3	362
31-2 蒲田駅東部	795	13時	38.6	307	795	17時	40.0	318
32 大森駅	516	15時	54.8	283	516	13時	37.5	194
33 世田谷区役所	50	15時	76.3	38	50	13時	65.8	33
34 三軒茶屋駅	271	13時	44.3	120	239	15時	44.7	107
35 渋谷駅	1,901	15時	57.6	1,094	1,897	17時	92.5	1,756
36 恵比寿駅	1,038	15時	64.7	671	1,026	15時	60.7	622
37 野方駅	27	13時	65.2	18	27	21時	55.6	15
38 中野駅	520	15時	66.4	345	520	13時	99.2	516
39 阿佐ヶ谷駅	101	19時	45.2	46	101	21時	48.4	49
40 荻窪駅	442	17時	44.5	197	442	15時	72.0	318
41 池袋駅	3,235	13時	34.1	1,103	3,235	13時	95.2	3,079
42 池袋駅外周部	2,768	15時	34.8	964	2,734	15時	75.4	2,062
43 王子駅	188	13時	55.7	105	188	15時	56.5	106
44 赤羽駅	436	13時	43.5	190	436	15時	59.4	259
45 日暮里駅	391	13時	35.2	138	391	13時	27.0	106
46 町屋駅	110	15時	21.2	23	110	21時	84.8	93
47 板橋駅	172	13時	75.5	130	172	19時	68.7	118
48 大山駅	306	13時	71.8	220	306	13時	86.8	265
49 石神井公園駅	360	15時	58.6	211	360	15時	29.4	106
50 大泉学園駅	572	13時	24.9	142	572	17時	63.6	364
51 綾瀬駅	584	13時	34.4	201	584	13時	70.0	409
52 竹ノ塚駅	376	17時	43.1	162	376	15時	71.9	270
53 新小岩駅	515	15時	21.1	109	515	19時	59.2	305
54 金町駅	149	15時	71.9	107	149	19時	81.3	121
55 船堀駅	228	15時	72.4	165	228	19時	45.4	104
56 篠崎駅	281	17時	52.1	147	281	15時	65.0	183

参考 ピーク時の路上駐車車両数・路上駐車台数のデータ

	平日			休日		
	ピーク時間帯	ピーク時の路上駐車車両数 (台/0.1km)	ピーク時の路上駐車台数(台)	ピーク時間帯	ピーク時の路上駐車車両数 (台/0.1km)	ピーク時の路上駐車台数(台)
1 秋葉原駅	15時	4.52	1,088	17時	2.98	719
2 神保町駅	13時	4.36	661	15時	4.13	627
3 銀座駅	21時	8.19	864	13時	6.76	731
4 日本橋駅	13時	5.01	891	13時	5.30	942
5 六本木駅	21時	2.06	219	15時	1.46	155
6 高輪台駅	13時	1.28	59	17時	0.30	14
9 品川駅	13時	4.86	187	19時	2.91	112
10 新宿駅	15時	3.87	307	19時	3.53	280
11 高田馬場駅	13時	3.95	206	19時	3.34	174
12 湯島駅	15時	2.22	294	15時	2.16	285
13 後楽園駅	13時	3.40	130	15時	4.94	189
14 上野駅	15時	4.17	481	17時	3.22	372
15 浅草駅	15時	1.86	261	13時	1.92	269
16 錦糸町駅	21時	3.18	473	13時	2.39	357
17 両国駅	13時	2.20	272	17時	1.08	133
20 東陽町駅	13時	2.12	166	19時	1.12	88
23 木場駅	15時	2.00	122	13時	0.90	55
24 大井町駅	15時	1.45	152	17時	1.14	120
25 五反田駅	17時	3.20	302	19時	3.33	314
26 目黒駅	15時	6.27	281	15時	3.37	151
27 中目黒駅	17時	2.14	163	17時	1.32	101
30 自由が丘駅	17時	1.27	88	15時	0.74	51
31-1 蒲田駅	15時	0.76	183	13時	0.49	118
31-2 蒲田駅東部	13時	1.52	224	19時	1.29	190
32 大森駅	17時	1.75	166	19時	2.34	222
33 世田谷区役所	15時	0.69	62	15時	0.61	55
34 三軒茶屋駅	15時	1.35	97	21時	1.33	96
35 渋谷駅	15時	3.51	337	17時	2.80	269
36 恵比寿駅	17時	1.81	270	19時	1.70	253
37 野方駅	15時	0.68	21	15時	0.45	14
38 中野駅	13時	2.20	127	13時	2.37	137
39 阿佐ヶ谷駅	13時	1.72	125	13時	1.80	131
40 荻窪駅	15時	2.01	214	17時	1.30	138
41 池袋駅	13時	2.99	466	17時	2.81	437
42 池袋駅外周部	13時	1.93	263	19時	1.64	252
43 王子駅	13時	2.31	149	19時	1.44	93
44 赤羽駅	21時	1.50	123	15時	1.58	130
45 日暮里駅	19時	2.01	100	15時	1.73	86
46 町屋駅	13時	0.59	50	13時	0.41	35
47 板橋駅	13時	1.88	114	15時	1.62	98
48 大山駅	15時	0.99	96	19時	0.58	56
49 石神井公園駅	13時	1.37	54	19時	1.14	45
50 大泉学園駅	13時	0.76	85	15時	0.55	62
51 綾瀬駅	15時	2.07	146	17時	2.04	144
52 竹ノ塚駅	19時	2.60	135	17時	2.74	142
53 新小岩駅	21時	1.59	143	19時	1.69	152
54 金町駅	21時	2.24	104	15時	2.05	95
55 船堀駅	17時	2.29	167	17時	1.01	74
56 篠崎駅	15時	1.12	73	17時	1.41	92

合法、違法、入庫待ち車両、タクシー乗り場の客待ちタクシーを含めた全車両を対象

参考 ピーク時の駐車需給バランスの推移

平日

	H9・10			H14			H17		
	駐車容量 (台)	駐車需要 (台)	容量 - 需要 (台)	駐車容量 (台)	駐車需要 (台)	容量 - 需要 (台)	駐車容量 (台)	駐車需要 (台)	容量 - 需要 (台)
1 秋葉原駅	986	1,983	-997	1,034	1,880	-846	1,358	1,463	-105
2 神保町駅	31	449	-418	593	707	-114	810	929	-119
3 銀座駅	657	1,504	-847	2,058	2,493	-435	2,679	1,407	1,272
4 日本橋駅	1,907	1,769	138	2,035	2,260	-225	2,585	1,822	763
5 六本木駅	637	923	-286	930	791	139	735	622	113
10 新宿駅	757	736	21	1,388	1,022	366	1,344	871	473
11 高田馬場駅	46	180	-134	135	231	-96	169	248	-79
12 湯島駅	324	635	-311	581	637	-56	437	471	-34
13 後楽園駅	48	187	-139	252	354	-102	383	278	105
14 上野駅	538	900	-362	691	1,058	-367	934	864	70
15 浅草駅	92	287	-195	428	373	55	877	664	213
16 錦糸町駅	1,681	596	1,085	2,424	1,089	1,335	2,103	1,145	958
17 両国駅	67	422	-355	252	386	-134	273	394	-121
24 大井町駅	337	362	-25	584	502	82	668	508	160
26 目黒駅	52	264	-212	173	306	-133	696	767	-71
30 自由が丘駅	277	349	-72	352	295	57	485	382	103
31-1 蒲田駅	165	367	-202	623	520	103	822	668	154
31-2 蒲田駅東部	505	386	119	1,001	499	502	720	514	206
35 渋谷駅	1,647	1,109	538	1,918	1,566	352	1,958	1,428	530
36 恵比寿駅	390	494	-104	1,049	925	124	1,061	863	198
37 野方駅	11	33	-22	11	26	-15	27	38	-11
38 中野駅	659	433	226	414	404	10	608	446	162
39 阿佐ヶ谷駅	100	172	-72	302	249	53	178	166	12
40 荻窪駅	359	322	37	417	451	-34	442	392	50
41 池袋駅	591	930	-339	3,205	2,016	1,189	3,324	1,545	1,779
42 池袋駅外周部	932	624	308	3,400	1,139	2,261	2,809	1,211	1,598
43 王子駅	94	195	-101	189	187	2	188	240	-52
44 赤羽駅	336	298	38	475	252	223	436	271	165
45 日暮里駅	205	127	78	256	255	1	399	211	188
46 町屋駅	159	186	-27	138	208	-70	110	70	40
47 板橋駅	81	174	-93	134	183	-49	194	238	-44
49 石神井公園駅	12	31	-19	372	131	241	360	253	107
50 大泉学園駅	69	104	-35	385	193	192	572	211	361
52 竹ノ塚駅	255	308	-53	280	190	90	376	250	126
53 新小岩駅	437	337	100	614	443	171	515	224	291
54 金町駅	174	191	-17	236	256	-20	149	181	-32

休日

	H9.10			H14			H17		
	駐車容量 (台)	駐車需要 (台)	容量 - 需要 (台)	駐車容量 (台)	駐車需要 (台)	容量 - 需要 (台)	駐車容量 (台)	駐車需要 (台)	容量 - 需要 (台)
1 秋葉原駅	986	2,305	-1,319	944	1,756	-812	1,055	1,360	-305
2 神保町駅	31	836	-805	371	808	-437	540	943	-403
3 銀座駅	657	1,854	-1,197	2,028	2,527	-499	2,671	1,801	870
4 日本橋駅	1,907	2,247	-340	1,818	2,580	-762	2,406	1,961	445
5 六本木駅	637	702	-65	889	454	435	715	456	259
10 新宿駅	757	833	-76	1,388	1,418	-30	1,331	1,300	31
11 高田馬場駅	46	186	-140	135	199	-64	100	233	-133
12 湯島駅	324	619	-295	527	711	-184	364	511	-147
13 後楽園駅	48	282	-234	252	328	-76	332	478	-146
14 上野駅	538	1,046	-508	611	776	-165	746	1,012	-266
15 浅草駅	92	496	-404	428	628	-200	806	1,025	-219
16 錦糸町駅	1,681	966	715	2,401	2,091	310	2,090	1,956	134
17 両国駅	67	292	-225	252	322	-70	267	201	66
24 大井町駅	337	515	-178	584	537	47	643	514	129
26 目黒駅	52	302	-250	48	324	-276	608	382	226
30 自由が丘駅	277	321	-44	352	294	58	485	408	77
31-1 蒲田駅	165	545	-380	623	610	13	782	472	310
31-2 蒲田駅東部	505	400	105	1,001	367	634	694	454	240
35 渋谷駅	1,647	2,129	-482	1,918	2,257	-339	1,954	2,021	-67
36 恵比寿駅	390	659	-269	1,049	973	76	1,026	829	197
37 野方駅	11	30	-19	11	28	-17	27	26	1
38 中野駅	659	590	69	465	528	-63	573	646	-73
39 阿佐ヶ谷駅	100	198	-98	302	248	54	101	177	-76
40 荻窪駅	359	538	-179	411	515	-104	442	437	5
41 池袋駅	591	1,330	-739	3,205	3,030	175	3,324	3,388	-64
42 池袋駅外周部	932	712	220	3,359	1,824	1,535	2,775	2,287	488
43 王子駅	94	209	-115	189	184	5	188	180	8
44 赤羽駅	336	299	37	475	285	190	436	374	62
45 日暮里駅	205	117	88	256	241	15	391	168	223
46 町屋駅	159	185	-26	138	203	-65	110	119	-9
47 板橋駅	81	176	-95	134	173	-39	172	205	-33
49 石神井公園駅	12	28	-16	372	149	223	360	143	217
50 大泉学園駅	69	90	-21	385	240	145	572	416	156
52 竹ノ塚駅	255	400	-145	280	365	-85	376	380	-4
53 新小岩駅	437	447	-10	614	495	119	515	443	72
54 金町駅	174	218	-44	236	243	-7	149	198	-49

3. 路上駐車対策の検討

3.1 駐車供需バランスの状況

各地区における駐車供需バランスを検証するに当たり、以下の4つの状況を把握する。

ピーク時の需給バランス

ピーク時を対象として、駐車需要(駐車場利用台数+路上駐車台数)と駐車容量を比較し、需要と供給のバランスを3つに分類する。なお、日々の需要変動(0.1の割合を想定)を踏まえ、 $0.9 < (\text{駐車需要} / \text{駐車容量}) < 1.1$ を需給バランスが均衡している状態とする。

- ・ 駐車容量 > 駐車需要 : $(\text{駐車需要} / \text{駐車容量}) < 0.9$
- ・ 駐車容量 = 駐車需要 : $0.9 < (\text{駐車需要} / \text{駐車容量}) < 1.1$
- ・ 駐車容量 < 駐車需要 : $1.1 < (\text{駐車需要} / \text{駐車容量})$

平休・時間バランス

平日と休日の駐車需要のバランス、ピーク時とオフピーク時の駐車需要のバランスを以下のとおり分類する。なお、日々の需要変動を踏まえ $0.9 < (\text{平日} / \text{休日または休日} / \text{平日}) < 1.1$ を平休バランスが均衡している、 $1.0 < (\text{ピーク時} / \text{オフピーク時}) < 2.0$ を時間バランスが均衡している状態とする。

- ・ 平休バランス : $0.9 < (\text{平日} / \text{休日または休日} / \text{平日}) < 1.1$. . . 均衡
- ・ 時間バランス(ピーク率) : $1.0 < (\text{ピーク時} / \text{オフピーク時}) < 2.0$. . . 均衡

駐車場利用率と違法路上駐車車両数の関係

ピーク時を対象として、駐車場利用率と違法路上駐車車両数の関係を4つに分類する。(各地区の平均値との比較)

- ・ 駐車場への転換可能性が高い地区 : 駐車場利用率が低い+違法路上駐車車両数が多い
- ・ 駐車需要が多い地区 : 駐車場利用率が高い+違法路上駐車車両数が多い
- ・ 駐車需要が少ない地区 : 駐車場利用率が低い+違法路上駐車車両数が少ない
- ・ 駐車問題が少ない地区 : 駐車場利用率が高い+違法路上駐車車両数が少ない

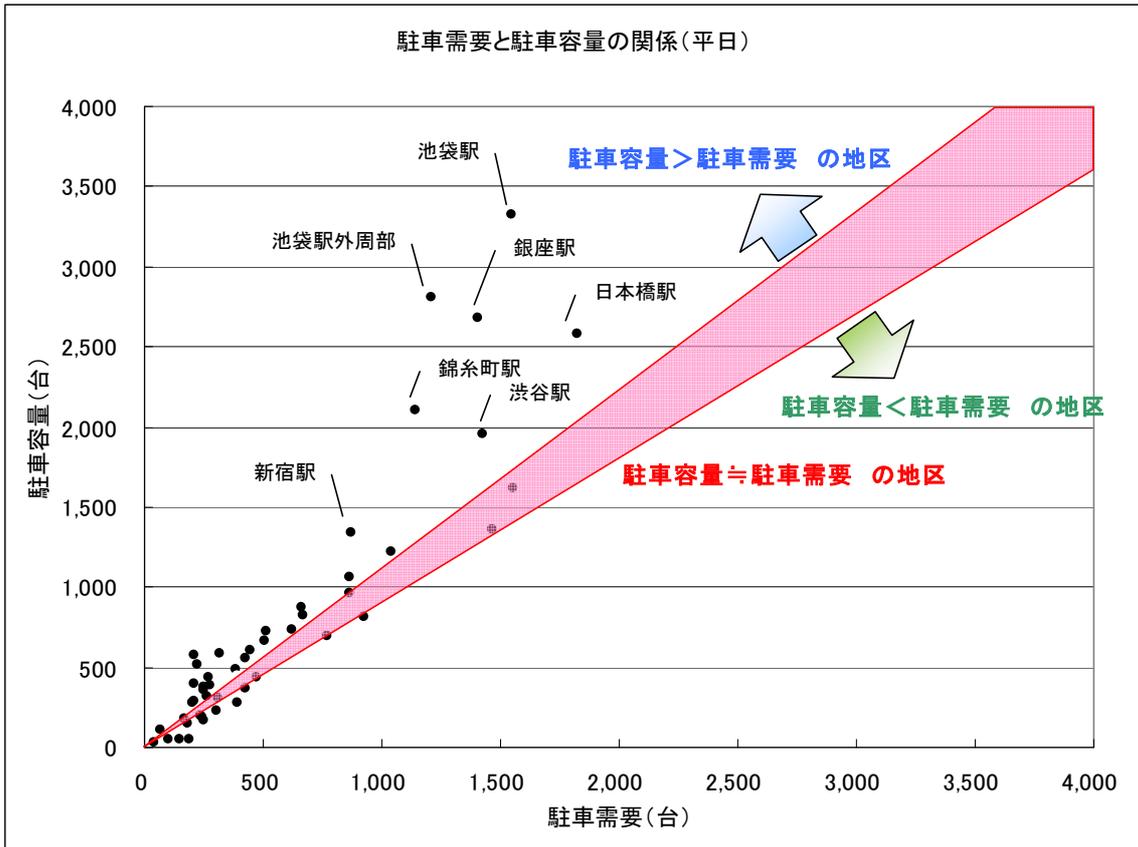
車種バランス

ピーク時の違法路上駐車の種類構成により、路上駐車の多い車種を抽出する。(各地区の平均値との比較)

(1) ピーク時の需給バランス

①平日

- 駐車容量が駐車需要を上回る地区は 30 地区ある。特に、池袋駅、池袋駅外周部、銀座駅は駐車容量が駐車需要を 1,000 台以上も上回っている。
- 駐車容量と駐車需要が均衡している地区は、秋葉原駅、品川駅、湯島駅、上野駅、阿佐ヶ谷駅、大山駅の 6 地区である。
- 駐車需要が駐車容量を上回る地区は 13 地区ある。秋葉原駅、神保町駅、両国駅は、駐車需要が駐車容量を 100 台以上、上回っている。

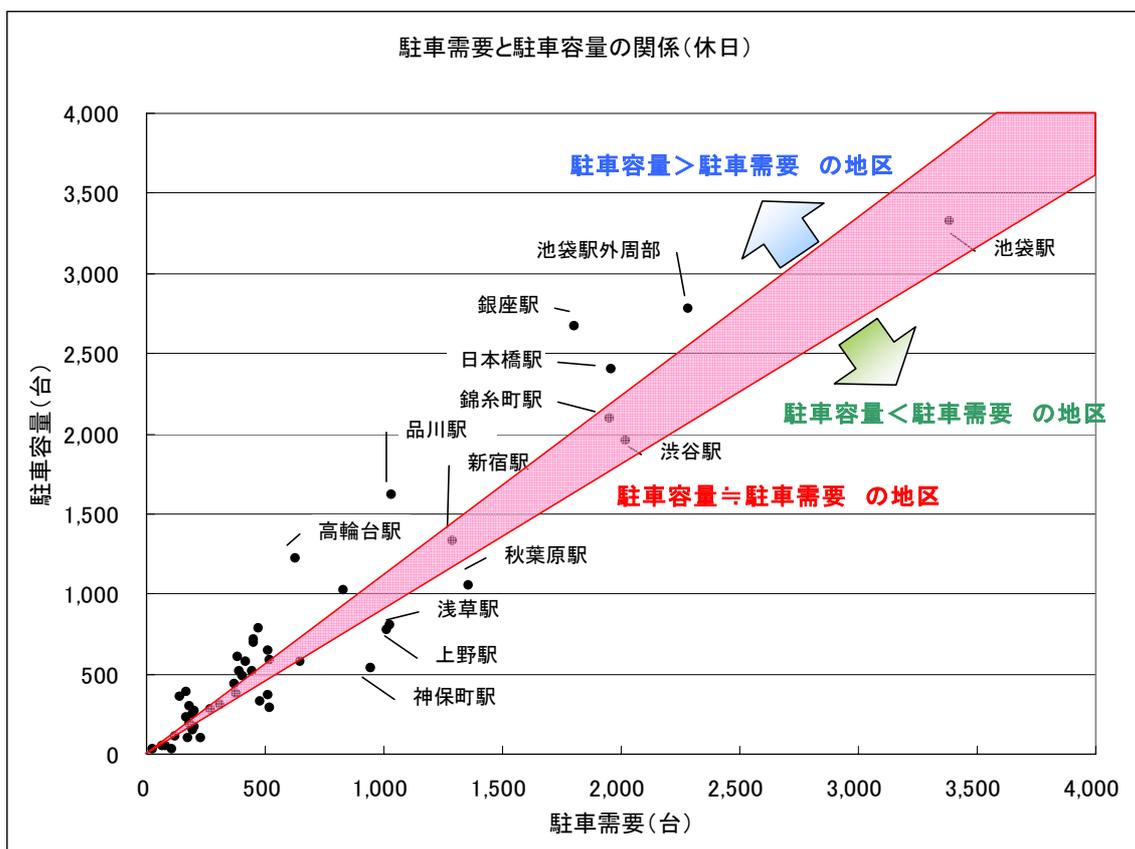


判定	地区
駐車容量 > 駐車需要の地区 (30 地区)	3 銀座駅、4 日本橋駅、5 六本木駅、6 高輪台駅、10 新宿駅、13 後樂園駅、15 浅草駅、16 錦糸町駅、24 大井町駅、27 中目黒駅、30 自由が丘駅、31-1 蒲田駅、31-2 蒲田駅東部、32 大森駅、34 三軒茶屋駅、35 渋谷駅、36 恵比寿駅、38 中野駅、40 荻窪駅、41 池袋駅、42 池袋駅外周部、44 赤羽駅、45 日暮里駅、46 町屋駅、49 石神井公園駅、50 大泉学園駅、51 綾瀬駅、52 竹ノ塚駅、53 新小岩駅、56 篠崎駅
駐車容量 = 駐車需要の地区 (6 地区)	1 秋葉原駅、9 品川駅、12 湯島駅、14 上野駅、39 阿佐ヶ谷駅、48 大山駅
駐車容量 < 駐車需要地区 (13 地区)	2 神保町駅、11 高田馬場駅、17 両国駅、20 東陽町駅、23 木場駅、25 五反田駅、26 目黒駅、33 世田谷区役所、37 野方駅、43 王子駅、47 板橋駅、54 金町駅、55 船堀駅

図 3-1 ピーク時の需給バランス (平日)

②休日

- 駐車容量が駐車需要を上回る地区は 23 地区ある。特に、品川駅、銀座駅、高輪台駅は駐車容量が駐車需要を 500 台以上も上回っている。
- 駐車容量と駐車需要が均衡している地区は、11 地区である。
- 駐車需要が駐車容量を上回る地区は 15 地区ある。秋葉原駅、神保町、上野駅、浅草駅は、駐車需要が駐車容量を 200 台以上、上回っている。



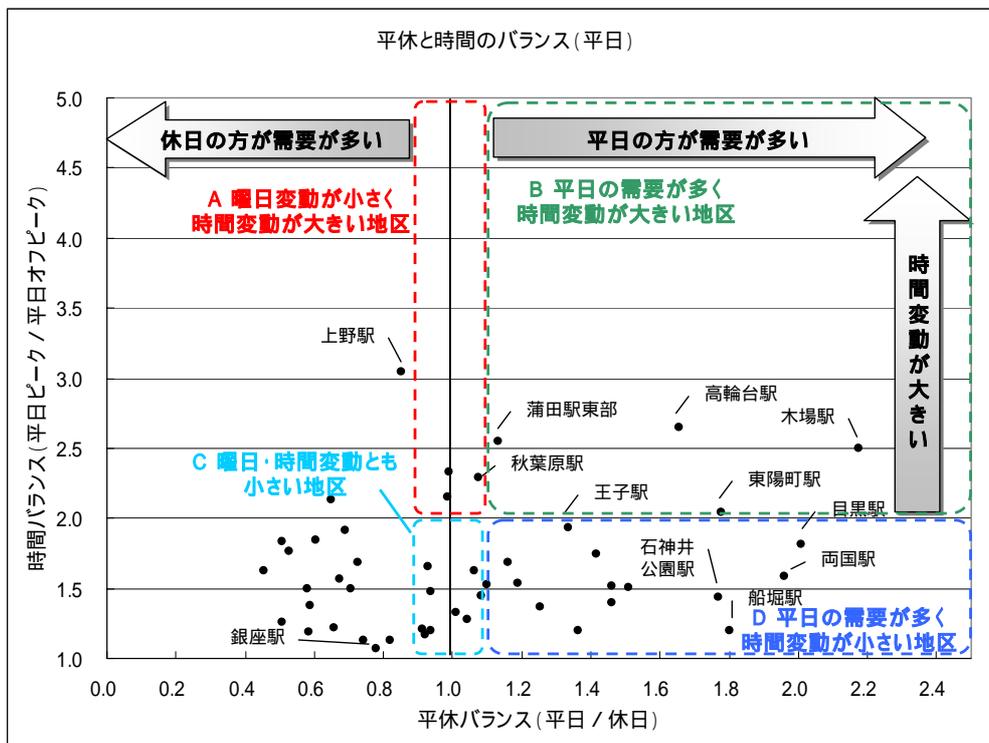
判定	地区
駐車容量 > 駐車需要の地区 (23 地区)	3 銀座駅、4 日本橋駅、5 六本木駅、6 高輪台駅、9 品川駅、17 両国駅、24 大井町駅、26 目黒駅、27 中目黒駅、30 自由が丘駅、31-1 蒲田駅、31-2 蒲田駅東部、32 大森駅、34 三軒茶屋駅、36 恵比寿駅、42 池袋駅外周部、44 赤羽駅、45 日暮里駅、49 石神井公園駅、50 大泉学園駅、51 綾瀬駅、53 新小岩駅、55 船堀駅
駐車容量 ≒ 駐車需要の地区 (11 地区)	10 新宿駅、16 錦糸町駅、35 渋谷駅、37 野方駅、40 荻窪駅、41 池袋駅、43 王子駅、46 町屋駅、48 大山駅、52 竹ノ塚駅、56 篠崎駅
駐車容量 < 駐車需要地区 (15 地区)	1 秋葉原駅、2 神保町駅、11 高田馬場駅、12 湯島駅、13 後樂園駅、14 上野駅、15 浅草駅、20 東陽町駅、23 木場駅、25 五反田駅、33 世田谷区役所、38 中野駅、39 阿佐ヶ谷駅、47 板橋駅、54 金町駅

図 3-2 ピーク時の需給バランス (休日)

(2) 平休・時間バランス

平日

平休バランスをみると、平日の需要が大きい地区は 17 地区あり、目黒駅、木場駅は休日の 2 倍以上の需要がある。一方、曜日変動が小さい地区は 13 地区ある。時間バランスをみると、ピーク時の需要がオフピーク時の 2 倍以上ある地区は 9 地区あり、上野駅が 3.0 倍、高輪台駅、木場駅は 2.5 倍を超えている。一方、銀座駅の時間変動は 10%未満である。

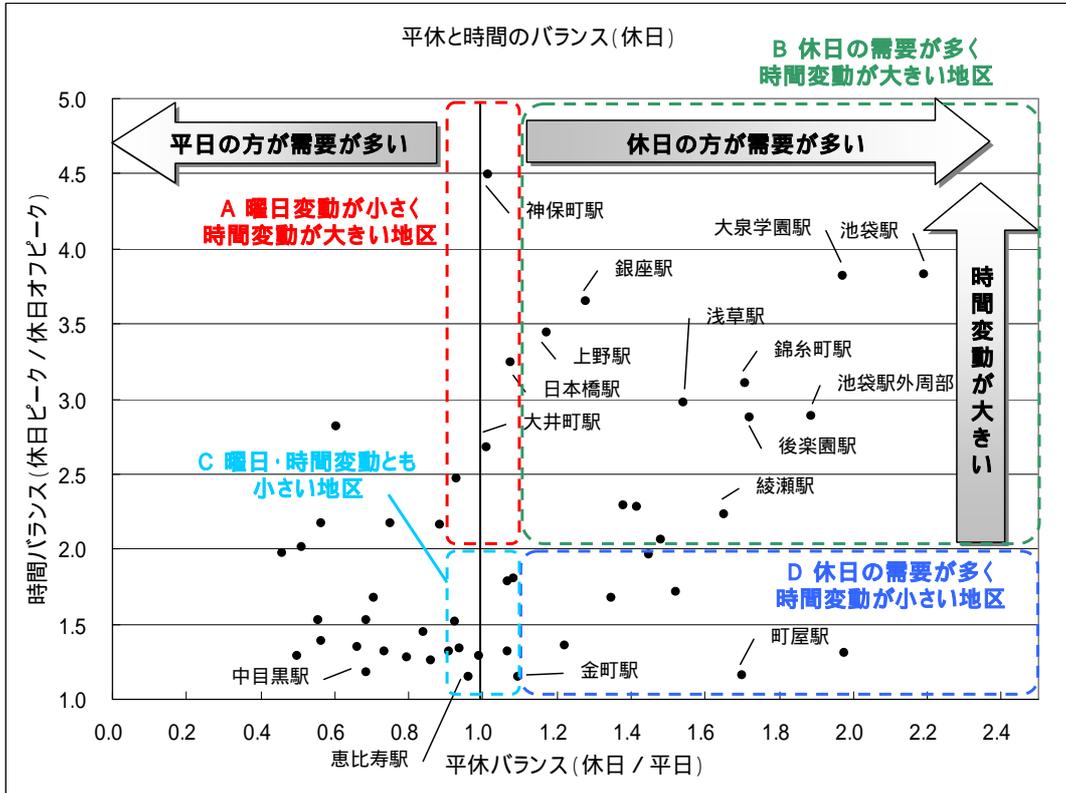


判定	地区
A 曜日変動が小さく 時間変動が大きい地区 (3地区)	1 秋葉原駅、2 神保町駅、24 大井町駅
B 平日の需要が多く 時間変動が大きい地区 (4地区)	6 高輪台駅、20 東陽町駅、23 木場駅、31-2 蒲田駅東部
C 曜日・時間変動とも 小さい地区 (10地区)	4 日本橋駅、11 高田馬場駅、12 湯島駅、30 自由が丘駅、32 大森駅、34 三軒茶屋駅、36 恵比寿駅、39 阿佐ヶ谷駅、48 大山駅、54 金町駅
D 平日の需要が多く 時間変動が小さい地区 (13地区)	5 六本木駅、9 品川駅、17 両国駅、26 目黒駅、27 中目黒駅、31-1 蒲田駅、33 世田谷区役所、37 野方駅、43 王子駅、45 日暮里駅、47 板橋駅、49 石神井公園駅、55 船堀駅
E 休日の需要が多い 地区 (19地区)	3 銀座駅、10 新宿駅、13 後楽園駅、14 上野駅、15 浅草駅、16 錦糸町駅、25 五反田駅、35 渋谷駅、38 中野駅、40 荻窪駅、41 池袋駅、42 池袋駅外周部、44 赤羽駅、46 町屋駅、50 大泉学園駅、51 綾瀬駅、52 竹ノ塚駅、53 新小岩駅、56 篠崎駅

図 3-3 平休・時間バランス(平日)

休日

平休バランスをみると、休日の需要が大きい地区は 19 地区あり、池袋駅は平日の 2 倍以上の需要がある。一方、曜日変動が小さい地区は 13 地区ある。時間バランスをみると、ピーク時の需要がオフピーク時の 2 倍以上ある地区は 22 地区あり、平日に比べて時間変動が大きい。特に、神保町駅は 4.5 倍、銀座駅、日本橋駅、錦糸町駅、上野駅、池袋駅、大泉学園駅は 3.0 倍を超えている。一方、中目黒駅、恵比寿駅、町屋駅、金町駅の時間変動は 20%未満である。



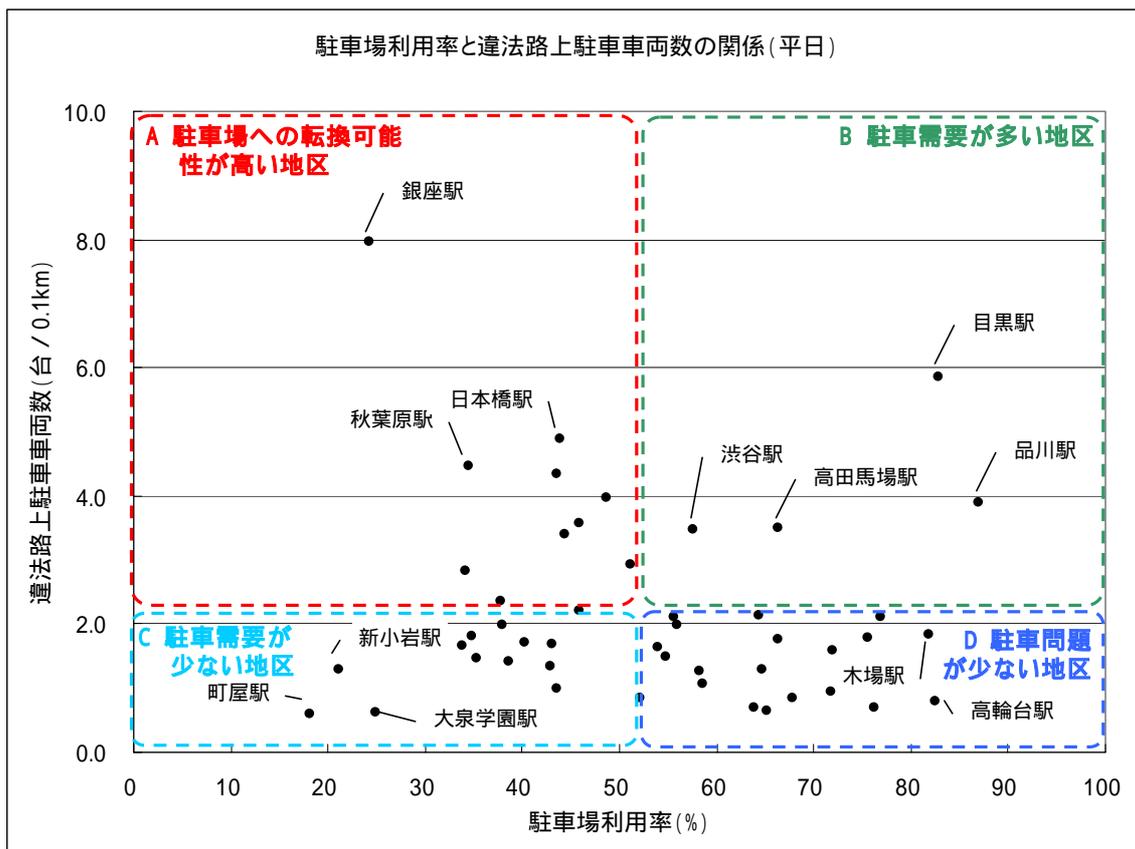
判定	地区
A 曜日変動が小さく 時間変動が大きい地区 (4地区)	1 秋葉原駅、2 神保町駅、4 日本橋駅、24 大井町駅
B 休日の需要が多く 時間変動が大きい地区 (13地区)	3 銀座駅、10 新宿駅、13 後楽園駅、14 上野駅、15 浅草駅、16 錦糸町駅、35 渋谷駅、40 荻窪駅、41 池袋駅、42 池袋駅外周部、44 赤羽駅、50 大泉学園駅、51 綾瀬駅
C 曜日・時間変動とも 小さい地区 (9地区)	11 高田馬場駅、12 湯島駅、30 自由が丘駅、32 大森駅、34 三軒茶屋駅、36 恵比寿駅、39 阿佐ヶ谷駅、48 大山駅、54 金町駅
D 休日の需要が多く 時間変動が小さい地区 (6地区)	25 五反田駅、38 中野駅、46 町屋駅、52 竹ノ塚駅、53 新小岩駅、56 篠崎駅
E 平日の需要が多い 地区 (17地区)	5 六本木駅、6 高輪台駅、9 品川駅、17 両国駅、20 東陽町駅、23 木場駅、26 目黒駅、27 中目黒駅、31-1 蒲田駅、31-2 蒲田駅東部、33 世田谷区役所、37 野方駅、43 王子駅、45 日暮里駅、47 板橋駅、49 石神井公園駅、55 船堀駅

図 3-4 平休・時間バランス(休日)

(3) 駐車場利用率と違法路上駐車車両数の関係

平日

駐車場への転換可能性が高い地区は 12 地区あり、銀座駅は駐車場利用率が 24%である一方、違法路上駐車車両数は 8.0 台 / 0.1km と最も高い。
 駐車需要が多い地区は 4 地区であり、品川駅、高田馬場駅、目黒駅、渋谷駅が該当する。
 駐車需要が少ない地区は 14 地区あり、町屋駅、大泉学園駅、新小岩駅が特に少ない。
 駐車問題が少ない地区は 19 地区あり、高輪台駅、木場駅は駐車場利用率が 80%である。

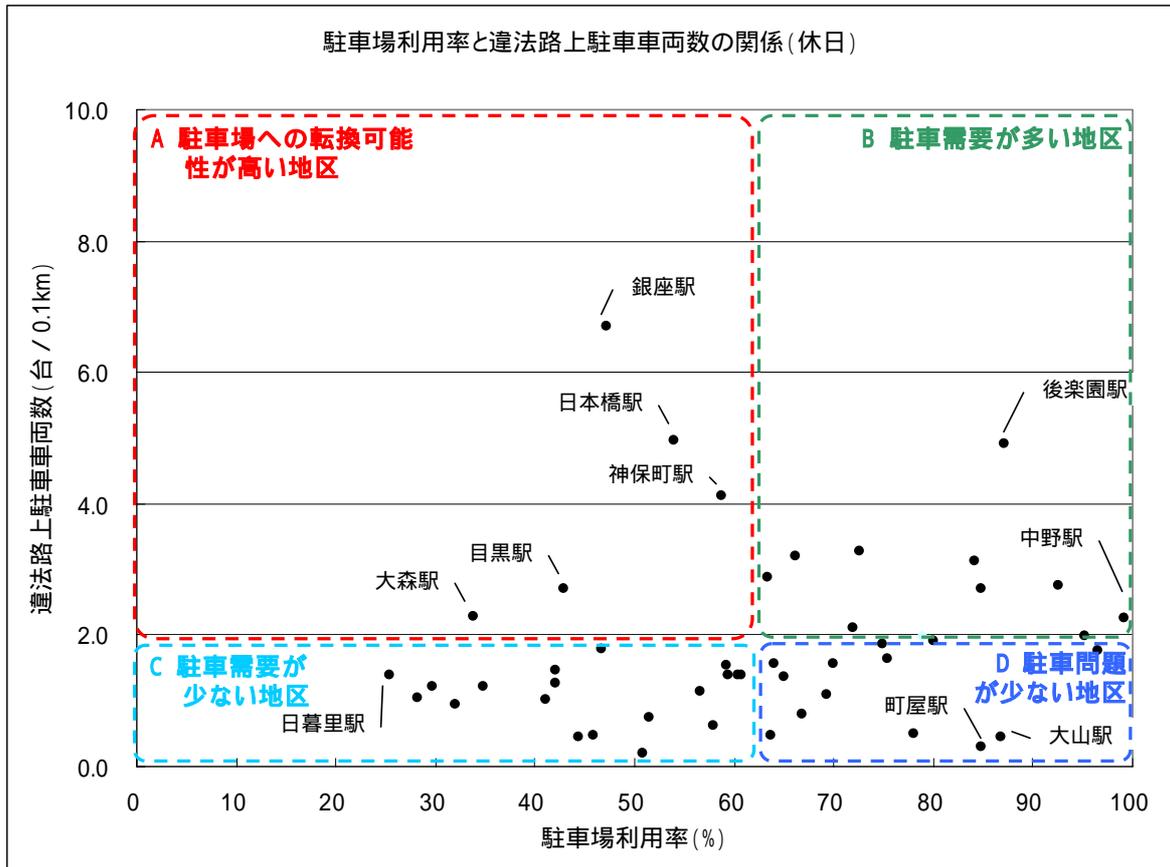


判定	地区
A 駐車場への転換可能性が高い地区(12地区)	1 秋葉原駅、2 神保町駅、3 銀座駅、4 日本橋駅、10 新宿駅、12 湯島駅、13 後楽園駅、14 上野駅、16 錦糸町駅、17 両国駅、25 五反田駅、41 池袋駅
B 駐車需要が多い地区(4地区)	9 品川駅、11 高田馬場駅、26 目黒駅、35 渋谷駅
C 駐車需要が少ない地区(14地区)	27 中目黒駅、31-2 蒲田駅東部、34 三軒茶屋駅、39 阿佐ヶ谷駅、40 荻窪駅、42 池袋駅外周部、44 赤羽駅、45 日暮里駅、46 町屋駅、50 大泉学園駅、51 綾瀬駅、52 竹ノ塚駅、53 新小岩駅、56 篠崎駅
D 駐車問題が少ない地区(19地区)	5 六本木駅、6 高輪台駅、15 浅草駅、20 東陽町駅、23 木場駅、24 大井町駅、30 自由が丘駅、31-1 蒲田駅、32 大森駅、33 世田谷区役所、36 恵比寿駅、37 野方駅、38 中野駅、43 王子駅、47 板橋駅、48 大山駅、49 石神井公園駅、54 金町駅、55 船堀駅

図 3-5 駐車場利用率と違法路上駐車車両数の関係(平日)

休日

駐車場への転換可能性が高い地区は5地区あり、銀座駅は駐車場利用率が47%である一方、違法路上駐車車両数は6.7台/0.1kmと最も高い。
 駐車需要が多い地区は13地区であり、中野駅は駐車場利用率が99%であり、路上駐車も発生している。
 駐車需要が少ない地区は19地区あり、日暮里駅は駐車場利用率が25%である。
 駐車問題が少ない地区は12地区あり、大山駅、町屋駅は駐車場利用率が約85%以上である一方、路上駐車車両数は0.5台/0.1km未満である。



判定	地区
A 駐車場への転換可能性が高い地区(5地区)	2 神保町駅、3 銀座駅、4 日本橋駅、26 目黒駅、32 大森駅
B 駐車需要が多い地区(13地区)	1 秋葉原駅、10 新宿駅、11 高田馬場駅、12 湯島駅、13 後楽園駅、14 上野駅、16 錦糸町駅、25 五反田駅、35 渋谷駅、38 中野駅、41 池袋駅、52 竹ノ塚駅、54 金町駅、
C 駐車需要が少ない地区(19地区)	5 六本木駅、6 高輪台駅、9 品川駅、17 両国駅、23 木場駅、27 中目黒駅、31-1 蒲田駅、31-2 蒲田駅東部、33 世田谷区役所、34 三軒茶屋駅、36 恵比寿駅、37 野方駅、39 阿佐ヶ谷駅、43 王子駅、44 赤羽駅、45 日暮里駅、49 石神井公園駅、53 新小岩駅、55 船堀駅
D 駐車問題が少ない地区(12地区)	15 浅草駅、20 東陽町駅、24 大井町駅、30 自由が丘駅、40 荻窪駅、42 池袋駅外周部、46 町屋駅、47 板橋駅、48 大山駅、50 大泉学園駅、51 綾瀬駅、56 篠崎駅

図 3 - 6 駐車場利用率と違法路上駐車車両数の関係(休日)

(4) 車種バランス

平日

全体をみると、乗用車が約半数を占め、次いで小型貨物、普通貨物の順に多い。
 乗用車が多い地区は、三軒茶屋駅、新小岩駅、船堀駅であり、80%以上を占めている。
 タクシーが多い地区は、銀座駅、六本木駅、荻窪駅、赤羽駅であり、10%以上を占めている。
 バスが多い地区は、中野駅、日暮里駅、石神井公園駅であり、5%以上を占めている。
 小型貨物が多い地区は、野方駅、町屋駅であり、50%以上を占めている。
 普通貨物が多い地区は、高輪台駅、品川駅であり、25%以上を占めている。

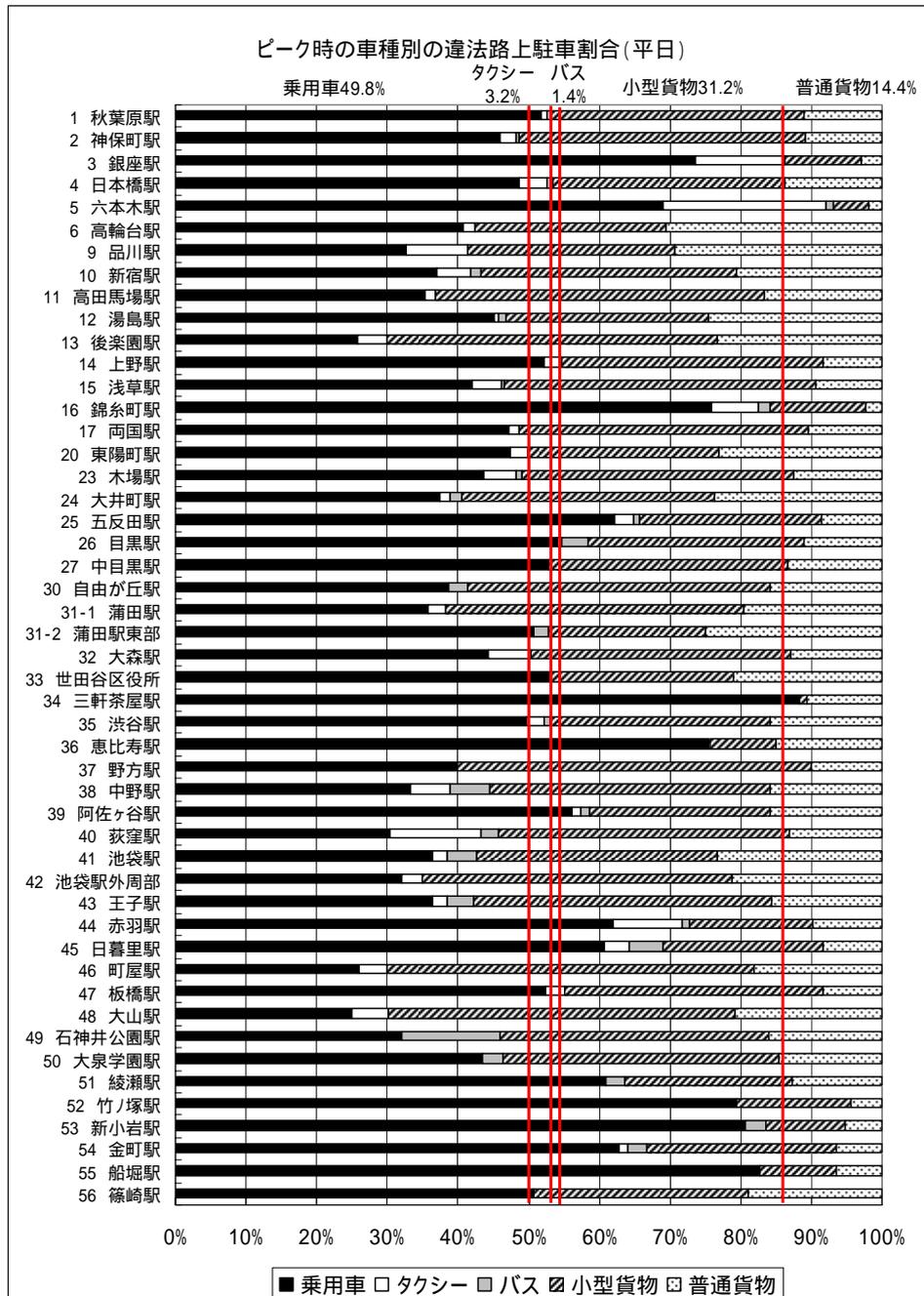


図 3-7 車種バランス(平日)(再掲)

休日

全体をみると、ほとんどの地区で乗用車が70%以上を占め、平日と比べても多い。乗用車が多い地区は、新宿駅、高田馬場駅、目黒駅、町屋駅であり、90%以上を占めている。
 タクシーが多い地区は、錦糸町駅と新小岩駅であり、10%以上を占めている。
 バスが多い地区は、石神井公園駅と金町駅であり、10%以上を占めている。
 小型貨物が多い地区は、湯島駅と自由が丘駅であり、25%以上を占めている。
 普通貨物が多い地区は、六本木駅、木場駅、自由が丘駅、三軒茶屋駅、野方駅、大山駅であり、10%以上を占めている。

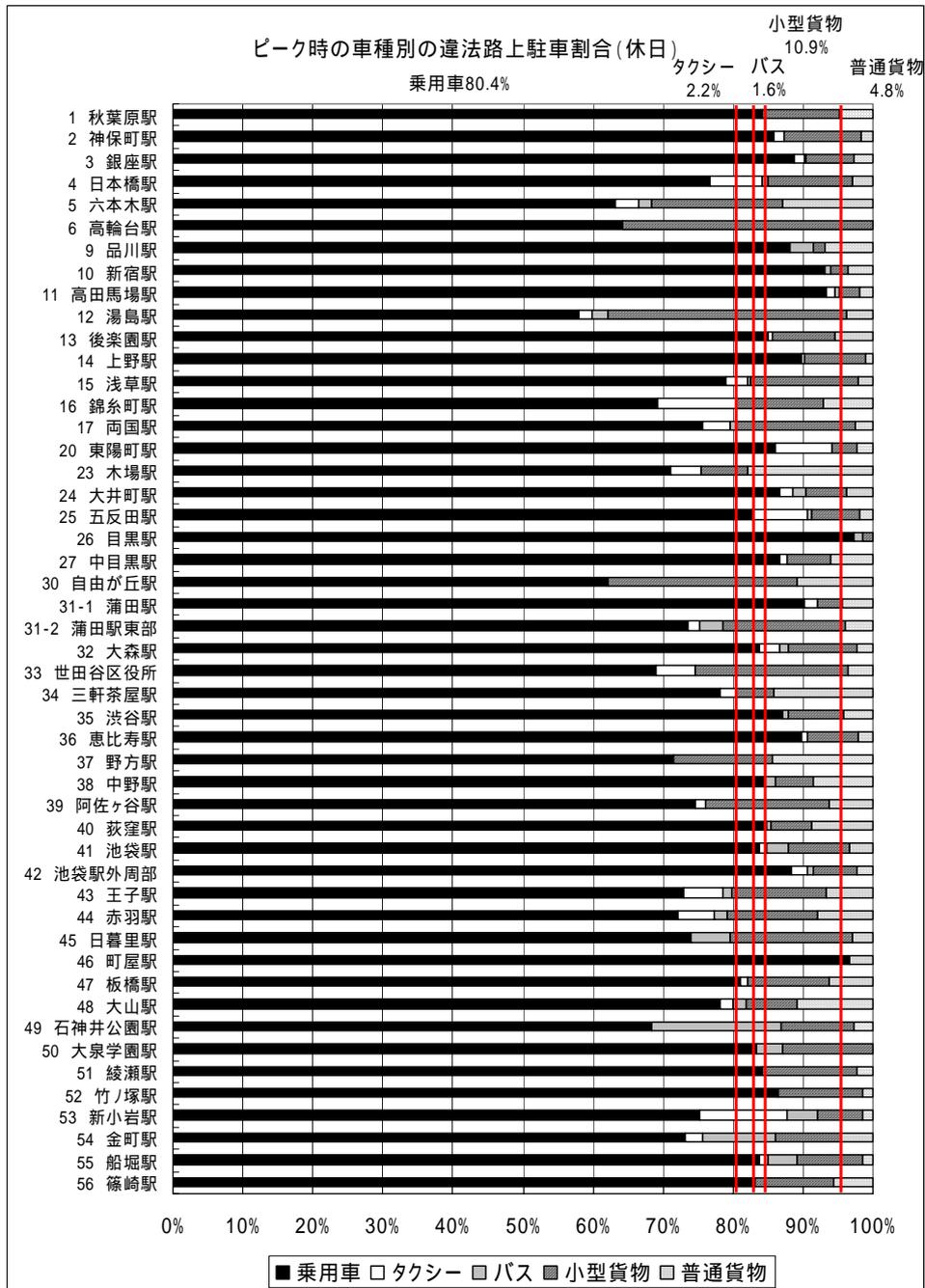


図 3-8 車種バランス(休日)(再掲)

ピーク時の需給バランス一覧

	平日				休日			
	ピーク 時間帯	駐車需要 (台)	供給量 (台)	需要 / 供給	ピーク 時間帯	駐車需要 (台)	供給量 (台)	需要 / 供給
1 秋葉原駅	13時	1,463	1,358	108%	15時	1,360	1,055	129%
2 神保町駅	13時	929	810	115%	15時	943	540	175%
3 銀座駅	19時	1,407	2,679	53%	13時	1,801	2,671	67%
4 日本橋駅	13時	1,822	2,585	70%	13時	1,961	2,406	82%
5 六本木駅	15時	622	735	85%	15時	456	715	64%
6 高輪台駅	15時	1,039	1,217	85%	13時	628	1,217	52%
9 品川駅	13時	1,557	1,618	96%	13時	1,031	1,618	64%
10 新宿駅	15時	871	1,344	65%	15時	1,300	1,344	97%
11 高田馬場駅	13時	248	169	147%	19時	233	100	233%
12 湯島駅	15時	471	437	108%	13時	511	364	140%
13 後楽園駅	15時	278	383	73%	15時	478	332	144%
14 上野駅	15時	864	934	93%	15時	1,012	746	136%
15 浅草駅	13時	664	877	76%	13時	1,025	806	127%
16 錦糸町駅	15時	1,145	2,103	54%	13時	1,956	2,090	94%
17 両国駅	13時	394	273	144%	13時	201	267	75%
20 東陽町駅	13時	190	54	352%	19時	107	31	345%
23 木場駅	15時	150	46	326%	13時	69	46	150%
24 大井町駅	15時	508	668	76%	15時	514	643	80%
25 五反田駅	13時	424	371	114%	19時	518	289	179%
26 目黒駅	15時	767	696	110%	21時	382	608	63%
27 中目黒駅	17時	266	317	84%	19時	182	301	60%
30 自由が丘駅	13時	382	485	79%	13時	408	485	84%
31-1 蒲田駅	15時	668	822	81%	13時	472	782	60%
31-2 蒲田駅東部	13時	514	720	71%	19時	454	694	65%
32 大森駅	15時	424	551	77%	19時	392	516	76%
33 世田谷区役所	15時	100	50	200%	15時	84	50	168%
34 三軒茶屋駅	15時	212	285	74%	13時	193	253	76%
35 渋谷駅	15時	1,428	1,958	73%	17時	2,021	1,954	103%
36 恵比寿駅	15時	863	1,061	81%	15時	829	1,026	81%
37 野方駅	15時	38	27	141%	15時	26	27	96%
38 中野駅	15時	446	608	73%	13時	646	573	113%
39 阿佐ヶ谷駅	13時	166	178	93%	13時	177	101	175%
40 荻窪駅	15時	392	442	89%	17時	437	442	99%
41 池袋駅	13時	1,545	3,324	46%	13時	3,388	3,324	102%
42 池袋駅外周部	15時	1,211	2,809	43%	15時	2,287	2,775	82%
43 王子駅	13時	240	188	128%	15時	180	188	96%
44 赤羽駅	13時	271	436	62%	15時	374	436	86%
45 日暮里駅	13時	211	399	53%	15時	168	391	43%
46 町屋駅	13時	70	110	64%	21時	119	110	108%
47 板橋駅	13時	238	194	123%	15時	205	172	119%
48 大山駅	13時	311	306	102%	13時	308	306	101%
49 石神井公園駅	15時	253	360	70%	17時	143	360	40%
50 大泉学園駅	13時	211	572	37%	17時	416	572	73%
51 綾瀬駅	15時	315	584	54%	15時	520	584	89%
52 竹ノ塚駅	17時	250	376	66%	15時	380	376	101%
53 新小岩駅	19時	224	515	43%	19時	443	515	86%
54 金町駅	15時	181	149	121%	15時	198	149	133%
55 船堀駅	17時	303	228	133%	17時	168	228	74%
56 篠崎駅	17時	202	281	72%	17時	272	281	97%

平休・時間バランス一覧

	平日						休日					
	ピーク時間帯	ピーク時の 駐車需要 [A] (台)	オフピーク時間帯	オフピーク時の 駐車需要 [B] (台)	ピーク率 (A/B)	平休比率 (A/C)	ピーク時間帯	ピーク時の 駐車需要 [C] (台)	オフピーク時間帯	オフピーク時の 駐車需要 [D] (台)	ピーク率 (C/D)	平休比率 (C/A)
1 秋葉原駅	13時	1,463	21時	640	2.29	1.08	15時	1,360	21時	550	2.47	0.93
2 神保町駅	13時	929	21時	431	2.16	0.99	15時	943	21時	210	4.49	1.02
3 銀座駅	19時	1,407	13時	1,316	1.07	0.78	13時	1,801	21時	494	3.65	1.28
4 日本橋駅	13時	1,822	21時	1,102	1.65	0.93	13時	1,961	21時	604	3.25	1.08
5 六本木駅	15時	622	19時	518	1.20	1.36	15時	456	19時	347	1.31	0.73
6 高輪台駅	15時	1,039	19時	392	2.65	1.65	13時	628	21時	223	2.82	0.60
9 品川駅	13時	1,557	21時	1,031	1.51	1.51	13時	1,031	21時	766	1.35	0.66
10 新宿駅	15時	871	21時	555	1.57	0.67	15時	1,300	21時	629	2.07	1.49
11 高田馬場駅	13時	248	21時	153	1.62	1.06	19時	233	21時	174	1.34	0.94
12 湯島駅	15時	471	17時	402	1.17	0.92	13時	511	21時	283	1.81	1.08
13 後楽園駅	15時	278	21時	186	1.49	0.58	15時	478	21時	166	2.88	1.72
14 上野駅	15時	864	21時	284	3.04	0.85	15時	1,012	21時	294	3.44	1.17
15 浅草駅	13時	664	21時	312	2.13	0.65	13時	1,025	21時	345	2.97	1.54
16 錦糸町駅	15時	1,145	21時	964	1.19	0.59	13時	1,956	21時	631	3.10	1.71
17 両国駅	13時	394	21時	248	1.59	1.96	13時	201	21時	100	2.01	0.51
20 東陽町駅	13時	190	21時	93	2.04	1.78	19時	107	17時	77	1.39	0.56
23 木場駅	15時	150	19時	60	2.50	2.17	13時	69	21時	35	1.97	0.46
24 大井町駅	15時	508	21時	218	2.33	0.99	15時	514	21時	192	2.68	1.01
25 五反田駅	13時	424	15時	374	1.13	0.82	19時	518	13時	382	1.36	1.22
26 目黒駅	15時	767	21時	423	1.81	2.01	21時	382	17時	296	1.29	0.50
27 中目黒駅	17時	266	21時	191	1.39	1.46	19時	182	21時	155	1.17	0.68
30 自由が丘駅	13時	382	21時	259	1.47	0.94	13時	408	21時	229	1.78	1.07
31-1 蒲田駅	15時	668	21時	383	1.74	1.42	13時	472	21時	282	1.67	0.71
31-2 蒲田駅東部	13時	514	21時	202	2.54	1.13	19時	454	21時	210	2.16	0.88
32 大森駅	15時	424	21時	293	1.45	1.08	19時	392	21時	259	1.51	0.92
33 世田谷区役所	15時	100	21時	65	1.54	1.19	15時	84	21時	58	1.45	0.84
34 三軒茶屋駅	15時	212	21時	139	1.53	1.10	13時	193	21時	147	1.31	0.91
35 渋谷駅	15時	1,428	21時	955	1.50	0.71	17時	2,021	21時	887	2.28	1.42
36 恵比寿駅	15時	863	21時	673	1.28	1.04	15時	829	21時	721	1.15	0.96
37 野方駅	15時	38	21時	25	1.52	1.46	15時	26	17時	17	1.53	0.68
38 中野駅	15時	446	21時	233	1.91	0.69	13時	646	21時	329	1.96	1.45
39 阿佐ヶ谷駅	13時	166	17時	139	1.19	0.94	13時	177	21時	134	1.32	1.07
40 荻窪駅	15時	392	21時	242	1.62	0.90	17時	437	21時	165	2.65	1.11
41 池袋駅	13時	1,545	21時	953	1.62	0.46	13時	3,388	21時	884	3.83	2.19
42 池袋駅外周部	15時	1,211	21時	685	1.77	0.53	15時	2,287	21時	793	2.88	1.89
43 王子駅	13時	240	21時	124	1.94	1.33	15時	180	21時	83	2.17	0.75
44 赤羽駅	13時	271	21時	161	1.68	0.72	15時	374	21時	163	2.29	1.38
45 日暮里駅	13時	211	21時	154	1.37	1.26	15時	168	17時	131	1.28	0.80
46 町屋駅	13時	70	21時	51	1.37	0.59	21時	119	15時	103	1.16	1.70
47 板橋駅	13時	238	21時	141	1.69	1.16	15時	205	21時	163	1.26	0.86
48 大山駅	13時	311	21時	234	1.33	1.01	13時	308	21時	240	1.28	0.99
49 石神井公園駅	15時	253	21時	176	1.44	1.77	17時	143	21時	66	2.17	0.57
50 大泉学園駅	13時	211	21時	115	1.83	0.51	17時	416	21時	109	3.82	1.97
51 綾瀬駅	15時	315	21時	171	1.84	0.61	15時	520	21時	233	2.23	1.65
52 竹ノ塚駅	17時	250	19時	206	1.21	0.66	15時	380	21時	222	1.71	1.52
53 新小岩駅	19時	224	13時	178	1.26	0.51	19時	443	13時	340	1.30	1.98
54 金町駅	15時	181	17時	150	1.21	0.91	15時	198	13時	173	1.14	1.09
55 船堀駅	17時	303	13時	253	1.20	1.80	17時	168	13時	110	1.53	0.55
56 篠崎駅	17時	202	13時	179	1.13	0.74	17時	272	21時	162	1.68	1.35

駐車場利用率と違法路上駐車車両数の関係一覧

	平日				休日			
	ピーク 時間帯	違法路上駐車 車両数 (台/0.1km)	駐車場 利用率 (%)	判定	ピーク 時間帯	違法路上駐車 車両数 (台/0.1km)	駐車場 利用率(%)	判定
1 秋葉原駅	13時	4.47	34.5	A	15時	2.87	63.3	B
2 神保町駅	13時	4.34	43.6	A	15時	4.13	58.8	A
3 銀座駅	19時	7.96	24.3	A	13時	6.69	47.2	A
4 日本橋駅	13時	4.88	43.9	A	13時	4.96	54.0	A
5 六本木駅	15時	1.99	55.9	D	15時	1.46	42.1	C
6 高輪台駅	15時	0.78	82.5	D	13時	0.20	50.9	C
9 品川駅	13時	3.90	86.9	B	13時	1.38	60.5	C
10 新宿駅	15時	3.58	45.9	A	15時	2.69	84.9	B
11 高田馬場駅	13時	3.49	66.3	B	19時	3.21	66.2	B
12 湯島駅	15時	2.21	45.8	A	13時	1.98	78.8	B
13 後楽園駅	15時	3.40	44.4	A	15時	4.91	87.2	B
14 上野駅	15時	3.98	48.8	A	15時	3.12	84.1	B
15 浅草駅	13時	1.63	54.0	D	13時	1.76	96.6	D
16 錦糸町駅	15時	2.37	37.7	A	13時	1.91	80.0	B
17 両国駅	13時	2.20	45.8	A	13時	0.94	31.9	C
20 東陽町駅	13時	2.12	76.9	D	19時	1.10	69.2	D
23 木場駅	15時	1.83	81.8	D	13時	0.74	51.5	C
24 大井町駅	15時	1.28	58.2	D	15時	0.80	66.9	D
25 五反田駅	13時	2.93	51.1	A	19時	3.26	72.6	B
26 目黒駅	15時	5.87	82.9	B	21時	2.70	42.9	A
27 中目黒駅	17時	1.99	37.9	C	19時	1.22	29.7	C
30 自由が丘駅	13時	0.84	67.7	D	13時	0.49	78.1	D
31-1 蒲田駅	15時	0.70	63.9	D	13時	0.47	45.9	C
31-2 蒲田駅東部	13時	1.41	38.6	C	19時	1.21	34.8	C
32 大森駅	15時	1.49	54.8	D	19時	2.29	33.9	A
33 世田谷区役所	15時	0.69	76.3	D	15時	0.61	57.9	C
34 三軒茶屋駅	15時	1.33	43.0	C	13時	1.28	42.1	C
35 渋谷駅	15時	3.47	57.6	B	17時	2.76	92.5	B
36 恵比寿駅	15時	1.29	64.7	D	15時	1.39	60.7	C
37 野方駅	15時	0.65	65.2	D	15時	0.45	44.4	C
38 中野駅	15時	1.75	66.4	D	13時	2.25	99.2	B
39 阿佐ヶ谷駅	13時	1.72	40.3	C	13時	1.79	46.8	C
40 荻窪駅	15時	1.85	44.1	C	17時	1.30	67.7	D
41 池袋駅	13時	2.84	34.1	A	13時	1.99	95.2	B
42 池袋駅外周部	15時	1.81	34.8	C	15時	1.65	75.4	D
43 王子駅	13時	2.10	55.7	D	15時	1.15	56.5	C
44 赤羽駅	13時	0.99	43.5	C	15時	1.40	59.4	C
45 日暮里駅	13時	1.47	35.2	C	15時	1.39	25.4	C
46 町屋駅	13時	0.59	18.2	C	21時	0.31	84.8	D
47 板橋駅	13時	1.78	75.5	D	15時	1.57	63.9	D
48 大山駅	13時	0.94	71.8	D	13時	0.44	86.8	D
49 石神井公園駅	15時	1.06	58.6	D	17時	1.04	28.3	C
50 大泉学園駅	13時	0.61	24.9	C	17時	0.46	63.6	D
51 綾瀬駅	15時	1.67	33.8	C	15時	1.57	70.0	D
52 竹ノ塚駅	17時	1.70	43.1	C	15時	2.12	71.9	B
53 新小岩駅	19時	1.28	21.1	C	19時	1.54	59.2	C
54 金町駅	15時	1.60	71.9	D	15時	1.86	75.0	B
55 船堀駅	17時	2.14	64.3	D	17時	1.01	41.1	C
56 篠崎駅	17時	0.84	52.1	C	17時	1.36	65.0	D
平均	-	2.20	52.5	-	-	1.82	62.1	-

違法路上駐車の種類バランスの一覧

	平日						休日					
	ピーク時間帯	乗用車	タクシー	バス	小型貨物	普通貨物	ピーク時間帯	乗用車	タクシー	バス	小型貨物	普通貨物
1 秋葉原駅	15時	51.9%	0.7%	0.5%	35.9%	11.0%	17時	84.0%	0.1%	0.0%	11.1%	4.7%
2 神保町駅	13時	45.9%	2.3%	0.4%	40.6%	10.9%	15時	85.9%	1.4%	0.0%	10.9%	1.8%
3 銀座駅	21時	73.7%	12.4%	0.1%	10.9%	2.9%	17時	88.8%	1.4%	0.2%	6.8%	2.8%
4 日本橋駅	13時	48.6%	4.0%	0.8%	33.0%	13.7%	13時	76.6%	7.6%	0.9%	12.0%	2.9%
5 六本木駅	21時	69.1%	23.0%	0.9%	5.1%	1.8%	15時	63.2%	3.2%	1.9%	18.7%	12.9%
6 高輪台駅	13時	40.7%	1.7%	0.0%	27.1%	30.5%	17時	64.3%	0.0%	0.0%	35.7%	0.0%
9 品川駅	13時	32.7%	8.7%	0.0%	29.3%	29.3%	19時	88.1%	0.0%	3.4%	1.7%	6.8%
10 新宿駅	15時	36.9%	4.9%	1.5%	36.2%	20.5%	19時	93.2%	0.0%	0.8%	2.4%	3.6%
11 高田馬場駅	13時	35.3%	1.5%	0.0%	46.6%	16.5%	19時	93.4%	1.2%	0.6%	3.0%	1.8%
12 湯島駅	15時	45.0%	0.7%	1.1%	28.7%	24.5%	15時	58.0%	1.9%	2.3%	34.0%	3.8%
13 後楽園駅	13時	25.8%	4.2%	0.0%	46.7%	23.3%	15時	85.1%	0.5%	0.0%	9.0%	5.3%
14 上野駅	15時	52.2%	2.3%	0.3%	36.9%	8.4%	17時	89.9%	0.3%	0.0%	8.7%	1.1%
15 浅草駅	15時	42.0%	4.1%	0.5%	44.0%	9.3%	13時	78.9%	3.2%	0.4%	15.4%	2.0%
16 錦糸町駅	21時	75.8%	6.8%	1.5%	13.6%	2.3%	15時	69.1%	11.3%	0.0%	12.5%	7.1%
17 両国駅	13時	47.2%	1.5%	0.0%	41.0%	10.3%	17時	75.6%	4.1%	0.8%	17.1%	2.4%
20 東陽町駅	13時	47.5%	2.5%	0.0%	26.9%	23.1%	19時	86.0%	8.1%	0.0%	3.5%	2.3%
23 木場駅	15時	43.8%	4.5%	0.9%	38.4%	12.5%	13時	71.1%	4.4%	0.0%	6.7%	17.8%
24 大井町駅	15時	37.4%	1.5%	1.5%	35.9%	23.7%	17時	86.7%	1.9%	1.9%	5.7%	3.8%
25 五反田駅	17時	62.2%	2.7%	0.8%	25.9%	8.5%	19時	82.8%	7.8%	0.6%	6.8%	1.9%
26 目黒駅	15時	54.1%	0.5%	3.9%	30.4%	11.1%	15時	97.3%	0.0%	1.4%	1.4%	0.0%
27 中目黒駅	17時	52.8%	0.0%	0.0%	33.9%	13.4%	17時	86.7%	1.0%	0.0%	6.1%	6.1%
30 自由が丘駅	17時	38.6%	0.0%	2.9%	42.9%	15.7%	15時	62.2%	0.0%	0.0%	27.0%	10.8%
31-1 蒲田駅	15時	35.7%	2.6%	0.0%	42.2%	19.5%	13時	90.3%	1.8%	0.0%	3.5%	4.4%
31-2 蒲田駅東部	13時	50.7%	0.0%	2.0%	22.4%	24.9%	19時	73.6%	1.7%	3.4%	17.4%	3.9%
32 大森駅	17時	44.2%	6.1%	0.0%	36.7%	12.9%	19時	83.9%	2.8%	1.4%	9.7%	2.3%
33 世田谷区役所	15時	53.2%	0.0%	0.0%	25.8%	21.0%	15時	69.1%	5.5%	0.0%	21.8%	3.6%
34 三軒茶屋駅	15時	88.4%	0.0%	0.0%	1.1%	10.5%	21時	78.3%	2.2%	0.0%	5.4%	14.1%
35 渋谷駅	15時	49.7%	2.5%	0.9%	31.2%	15.7%	17時	87.1%	0.0%	0.8%	8.0%	4.2%
36 恵比寿駅	17時	75.6%	0.0%	0.0%	9.5%	14.9%	19時	89.8%	0.8%	0.0%	7.3%	2.0%
37 野方駅	15時	40.0%	0.0%	0.0%	50.0%	10.0%	15時	71.4%	0.0%	0.0%	14.3%	14.3%
38 中野駅	13時	33.3%	5.6%	5.6%	39.8%	15.7%	13時	84.6%	0.0%	1.5%	5.4%	8.5%
39 阿佐ヶ谷駅	13時	56.1%	1.2%	1.2%	25.6%	15.9%	13時	74.6%	1.5%	0.0%	17.7%	6.2%
40 荻窪駅	15時	30.5%	12.7%	2.5%	41.1%	13.2%	17時	84.8%	0.0%	0.7%	5.8%	8.7%
41 池袋駅	13時	36.5%	2.0%	4.1%	34.2%	23.2%	17時	83.8%	1.1%	3.0%	8.8%	3.3%
42 池袋駅外周部	13時	32.0%	2.9%	0.0%	44.0%	21.2%	19時	88.4%	2.2%	0.9%	6.3%	2.2%
43 王子駅	13時	36.3%	2.2%	3.7%	42.2%	15.6%	19時	73.0%	5.6%	1.1%	13.5%	6.7%
44 赤羽駅	21時	62.0%	9.8%	1.1%	17.4%	9.8%	15時	72.2%	5.2%	1.7%	13.0%	7.8%
45 日暮里駅	19時	60.7%	3.6%	4.8%	22.6%	8.3%	15時	73.9%	0.0%	5.8%	17.4%	2.9%
46 町屋駅	13時	26.0%	4.0%	0.0%	52.0%	18.0%	13時	96.8%	0.0%	0.0%	0.0%	3.2%
47 板橋駅	13時	52.3%	2.8%	0.0%	36.4%	8.4%	15時	81.1%	1.1%	0.0%	11.6%	6.3%
48 大山駅	15時	25.0%	5.2%	0.0%	49.0%	20.8%	19時	78.2%	1.8%	1.8%	7.3%	10.9%
49 石神井公園駅	13時	32.0%	0.0%	14.0%	38.0%	16.0%	19時	68.4%	0.0%	18.4%	10.5%	2.6%
50 大泉学園駅	13時	43.5%	0.0%	2.9%	39.1%	14.5%	19時	83.3%	0.0%	3.7%	13.0%	0.0%
51 綾瀬駅	15時	61.0%	0.0%	2.5%	23.7%	12.7%	17時	84.2%	0.0%	0.0%	13.5%	2.3%
52 竹ノ塚駅	19時	79.5%	0.0%	0.0%	16.1%	4.5%	17時	86.5%	0.0%	0.0%	12.0%	1.5%
53 新小岩駅	21時	80.6%	0.0%	3.1%	11.2%	5.1%	19時	75.4%	12.3%	4.3%	6.5%	1.4%
54 金町駅	21時	62.8%	1.3%	2.6%	26.9%	6.4%	15時	73.3%	2.3%	10.5%	9.3%	4.7%
55 船堀駅	17時	82.7%	0.0%	0.0%	10.9%	6.4%	17時	83.8%	1.4%	4.1%	9.5%	1.4%
56 篠崎駅	15時	50.7%	0.0%	0.0%	30.4%	18.8%	17時	83.1%	0.0%	0.0%	11.2%	5.6%
平均	-	49.8%	3.2%	1.4%	31.2%	14.4%	-	80.4%	2.2%	1.6%	10.9%	4.8%

3.2 地区特性による類型化

(1) 類型化の方針と流れ

各地区の路上駐車対策を検討するに当たり、実態調査結果をもとに地区特性を整理し、類型化する。なお、類型化は以下の4つの方針にしたがい、図3-9の流れで行う。

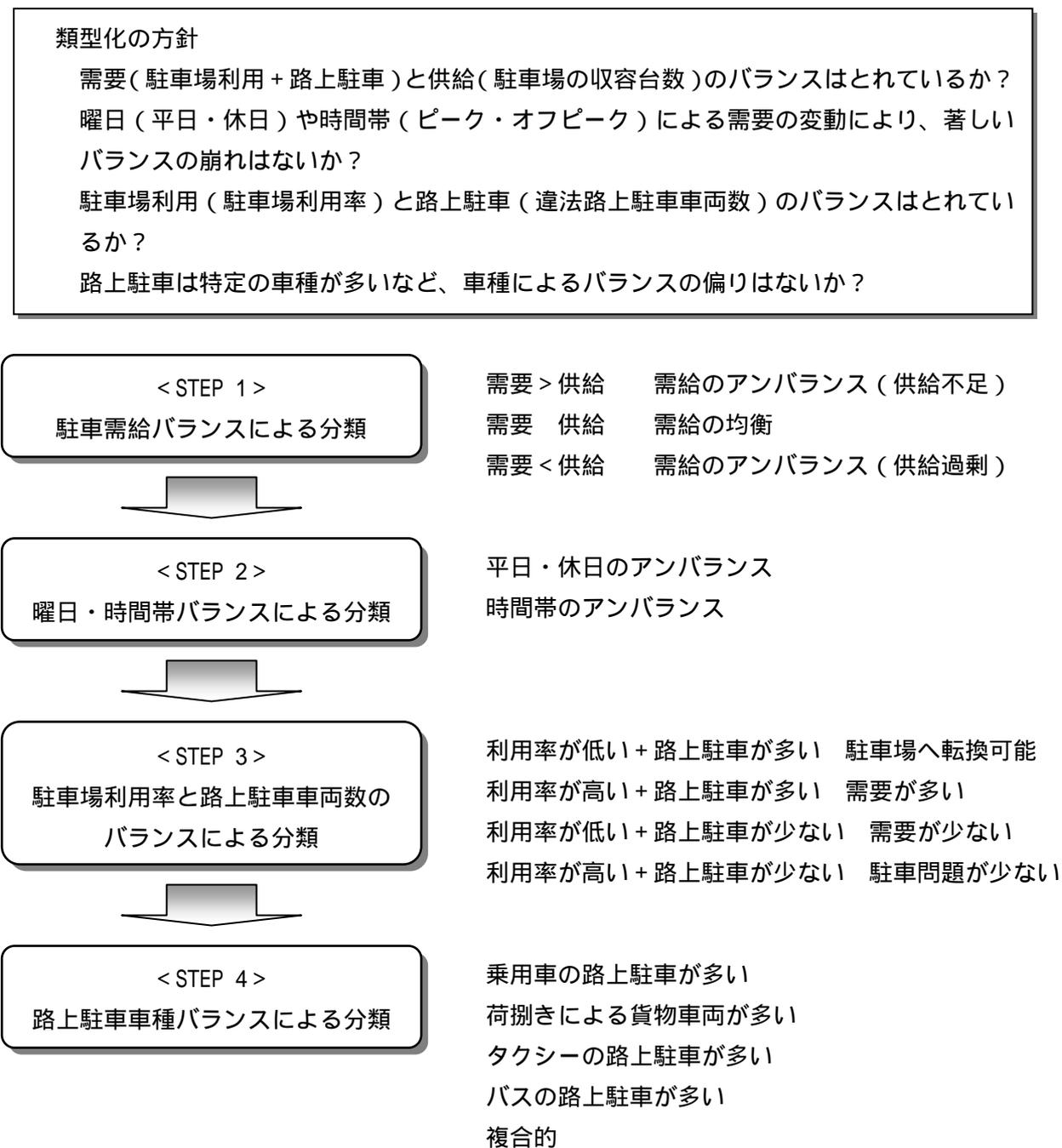
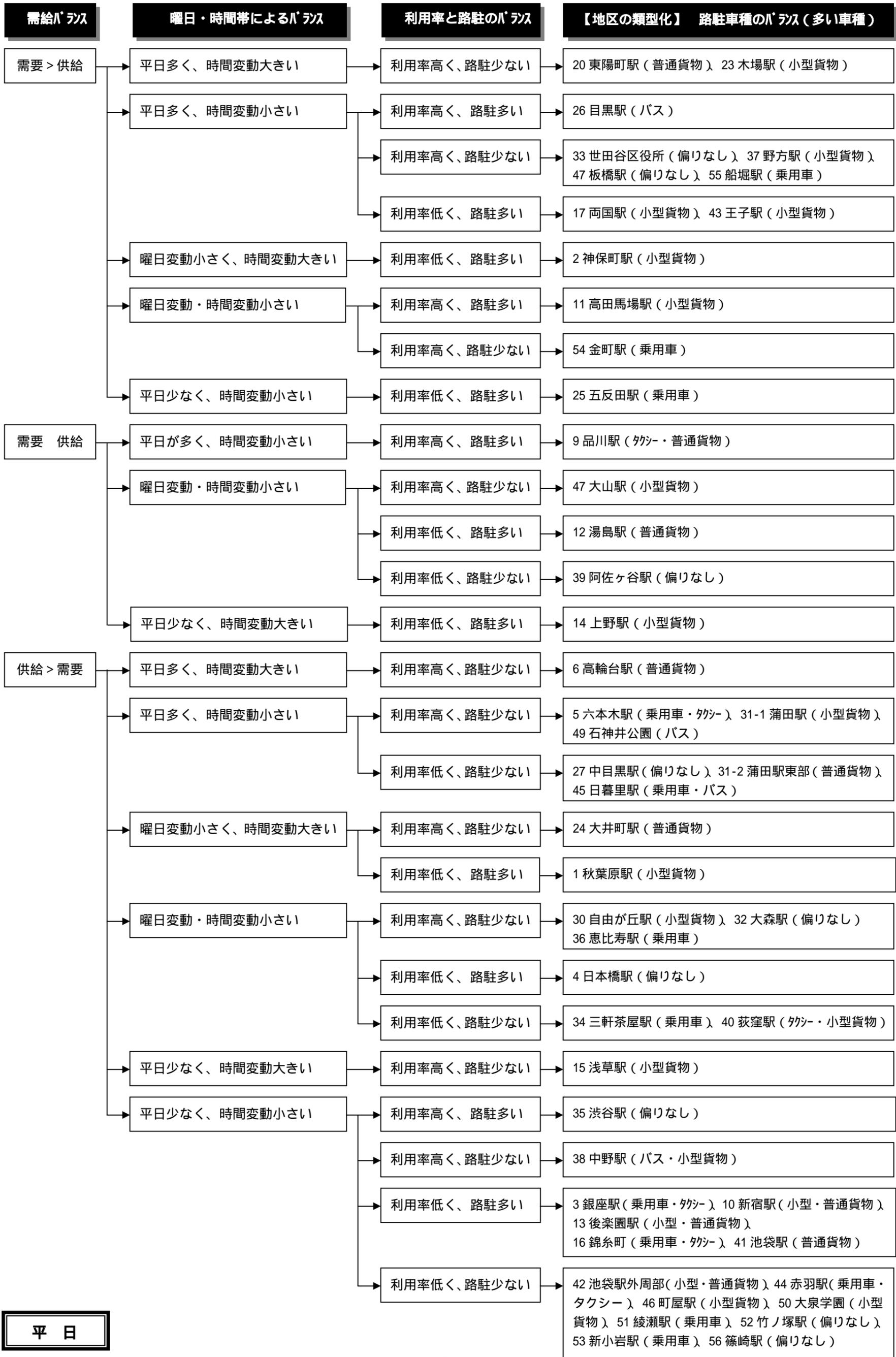


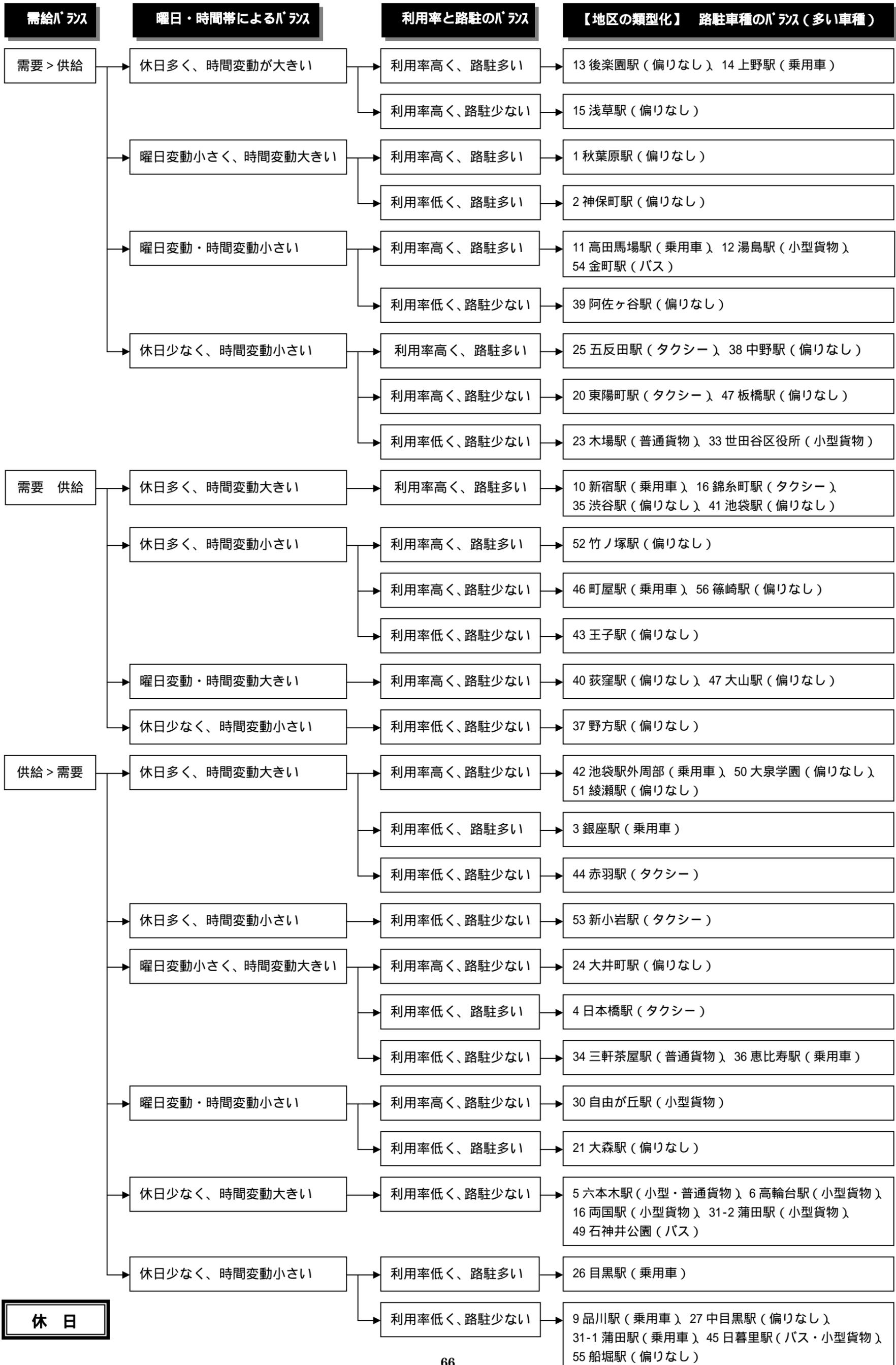
図 3-9 地区特性の類型化の流れ

(2) 各地区の類型化

前節で示した方針にしたがって、各地区の特性を踏まえて類型化した結果を次ページ以降に示す。



平日



休日

表 3-1 各地区の駐車特性の整理 (1 / 1 1)

地区	地区の駐車特性
1 秋葉原駅	<p>需給等の駐車バランス</p> <ul style="list-style-type: none"> 平日は需給が均衡、休日は需要 > 供給である。 平休バランスは均衡しているが、平休とも時間変動が大きい(ピーク率：平日 2.3、休日 2.5)。 路上駐車は平休とも多く(平日 4.5 台 / 0.1km、休日 2.9 台 / 0.1km) 駐車場利用率は平日が低い(平日 35%、休日 63%)。 路上駐車は、平日は小型貨物車(36%)の割合が高い。 <p>その他の地区特性</p> <ul style="list-style-type: none"> 中央通り(特に総武線以北)に路上駐車が多い。
2 神保町駅	<p>需給等の駐車バランス</p> <ul style="list-style-type: none"> 平休とも需要 > 供給である。 平休バランスは均衡しているが、休日の時間変動が大きい(ピーク率：4.5)。 路上駐車は平休とも多く(平日 4.3 台 / 0.1km、休日 4.1 台 / 0.1km) 駐車場利用率も平休ともに低い(平日 44%、休日 59%)。 路上駐車は、平日は小型貨物車(41%)の割合が高い。 <p>その他の地区特性</p> <ul style="list-style-type: none"> 平日は白山通りと並行する東側の通りに路上駐車が多いが、付近に駐車場は少ない。また、休日は靖国通り(特に小川町～駿河台下)に路上駐車が多いが、付近に駐車場は整備されている。
3 銀座駅	<p>需給等の駐車バランス</p> <ul style="list-style-type: none"> 平休とも供給 > 需要である。 休日の需要が多く(休 / 平：1.3) 休日の時間変動が大きい(ピーク率：3.7)。 路上駐車は平休とも非常に多く(平日 8.0 台 / 0.1km、休日 6.7 台 / 0.1km) 駐車場利用率も平休ともに低い(平日 24%、休日 47%)。 路上駐車は、平日は乗用車(74%)・タクシー(12%) 休日は乗用車(89%)の割合が高い。 <p>その他の地区特性</p> <ul style="list-style-type: none"> 路上駐車は、地区内のほとんどの道路で見られる。また、平日夜間は、タクシー乗り場の客待ちタクシー、乗り場以外のタクシーの路上駐車が多い。
4 日本橋駅	<p>需給等の駐車バランス</p> <ul style="list-style-type: none"> 平休とも供給 > 需要である。 平休バランスは均衡しているが、休日の時間変動が大きい(ピーク率：3.3)。 路上駐車は平休とも多く(平日 4.9 台 / 0.1km、休日 5.0 台 / 0.1km) 駐車場利用率は平休とも低い(平日 44%、休日 54%)。 路上駐車は、休日はタクシー(8%)の割合が高い。 <p>その他の地区特性</p> <ul style="list-style-type: none"> 路上駐車は、地区内のほとんどの道路(細街路を除く)で見られる。
5 六本木駅	<p>需給等の駐車バランス</p> <ul style="list-style-type: none"> 平休とも供給 > 需要である。 平日の需要が多く(平 / 休：1.4) 平休とも時間変動が小さい。 路上駐車は平休とも少なく(平日 2.0 台 / 0.1km、休日 1.5 台 / 0.1km) 駐車場利用率は休日が低い(平日 56%、休日 42%)。 路上駐車は、平日は乗用車(69%)・タクシー(23%) 休日は小型貨物(19%)・普通貨物(13%)の割合が高い。 <p>その他の地区特性</p> <ul style="list-style-type: none"> 平日は六本木通り、休日は外苑東通り(六本木交差点以東)に路上駐車が多く、付近の駐車場の利用率は高い。

表 3 - 1 各地区の駐車特性の整理 (2 / 1 1)

地区	地区の駐車特性
6 高輪台駅	<p>需給等の駐車バランス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平休とも供給 > 需要である。 ・平日の需要が多く (平 / 休 : 1.7) 平休とも時間変動が大きい (ピーク率 : 平日 2.7、休日 2.8) 。 ・路上駐車は平休とも少なく (平日 0.8 台 / 0.1km、休日 0.2 台 / 0.1km) 駐車場利用率は休日が低い (平日 83%、休日 51%) 。 ・路上駐車は、平日は普通貨物 (31%) 休日は小型貨物 (36%) の割合が高い。 <p>その他の地区特性</p> <ul style="list-style-type: none"> ・大規模ホテルの併設駐車場に十分な駐車容量が確保されているが、ホテル以外の駐車需要は少ない。また、路上駐車は平日に国道 1 号で若干見られる程度である。
9 品川駅	<p>需給等の駐車バランス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平日は需給バランスが均衡、休日は供給 > 需要である。 ・平日の需要が多く (平 / 休 : 1.5) 平休とも時間変動が小さい。 ・路上駐車は平日が多く (平日 3.9 台 / 0.1km、休日 1.4 台 / 0.1km) 駐車場利用率は休日が低い (平日 87%、休日 61%) 。 ・路上駐車は、平日はタクシー (9%) ・普通貨物 (29%) 休日は乗用車 (88%) の割合が高い。 <p>その他の地区特性</p> <ul style="list-style-type: none"> ・品川駅高輪口 (西口) のタクシー乗り場から国道 15 号に客待ちタクシーの待機列が延伸している。また、港南口 (東口) のロータリー周辺に路上駐車が多い。
10 新宿駅	<p>需給等の駐車バランス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平日は供給 > 需要、休日は需給バランスが均衡している。 ・休日の需要が多く (休 / 平 : 1.5) 休日の時間変動が大きい (ピーク率 : 2.1) 。 ・路上駐車は平休とも非常に多く (平日 3.6 台 / 0.1km、休日 2.7 台 / 0.1km) 駐車場利用率も平日が低い (平日 46%、休日 85%) 。 ・路上駐車は、平日は小型貨物 (36%) ・普通貨物 (21%) 休日は乗用車 (93%) の割合が高い。 <p>その他の地区特性</p> <ul style="list-style-type: none"> ・路上駐車は、靖国通り、中央通り、新宿駅東口周辺道路、甲州街道西方面 (平日 19 時、休日 21 時) で見られるが、付近の駐車場の利用率は低い。また、平日昼間は普通貨物、平日夜間はタクシーの路上駐車が多い。
11 高田馬場駅	<p>需給等の駐車バランス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平休とも需要 > 供給である。 ・平休バランスは均衡しており、平休とも時間変動が小さい。 ・路上駐車は平休とも多く (平日 3.5 台 / 0.1km、休日 3.2 台 / 0.1km) 駐車場利用率は平休とも高い (平日 66%、休日 66%) 。 ・路上駐車は、平日は小型貨物車 (47%) 休日は乗用車 (93%) の割合が高い。 <p>その他の地区特性</p> <ul style="list-style-type: none"> ・路上駐車は、早稲田通り (高田馬場駅東側) に集中しているが、付近に駐車場は少ない。

表 3 - 1 各地区の駐車特性の整理 (3 / 1 1)

地区	地区の駐車特性
12 湯島駅	<p>需給等の駐車バランス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 平日は需給が均衡、休日は需要 > 供給である。 ・ 平休バランスは均衡しており、平休とも時間変動が小さい。 ・ 路上駐車は平休とも多く (平日 2.2 台 / 0.1km、休日 2.0 台 / 0.1km) 駐車場利用率は平日が低い (平日 46%、休日 79%) 。 ・ 路上駐車は、平日は普通貨物 (25%)、休日は小型貨物 (34%) の割合が高い。 <p>その他の地区特性</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 路上駐車は、中央通り及びその周辺に多い。
13 後楽園駅	<p>需給等の駐車バランス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 平日は供給 > 需要、休日は需要 > 供給である。 ・ 休日の需要が多く (休 / 平 : 1.7)、休日の時間変動が大きい (ピーク率 : 2.9) 。 ・ 路上駐車は平休とも多く (平日 3.4 台 / 0.1km、休日 4.9 台 / 0.1km) 駐車場利用率は平日が低い (平日 44%、休日 87%) 。 ・ 路上駐車は、平日は小型貨物 (47%) ・ 普通貨物 (23%) の割合が高い。 <p>その他の地区特性</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 路上駐車は、白山通り (春日町交差点以北) で見られるが、付近に駐車場は少ない。また、特に休日は東京ドーム北側の道路で見られ、付近の駐車場の利用率は高い。
14 上野駅	<p>需給等の駐車バランス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 平日は需給が均衡、休日は需要 > 供給である。 ・ 休日の需要が多く (休 / 平 : 1.2)、平休とも時間変動が大きい (ピーク率 : 平日 3.0、休日 3.4) 。 ・ 路上駐車は平休とも多く (平日 4.0 台 / 0.1km、休日 3.1 台 / 0.1km) 駐車場利用率は平日が低い (平日 48%、休日 84%) 。 ・ 路上駐車は、平日は小型貨物 (37%)、休日は乗用車 (90%) の割合が高い。 <p>その他の地区特性</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 路上駐車は、国道 4 号寄りの範囲に多く見られるが、付近の駐車場の利用率は必ずしも高くない。
15 浅草駅	<p>需給等の駐車バランス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 平日は供給 > 需要、休日は需要 > 供給である。 ・ 休日の需要が多く (休 / 平 : 1.5)、平休とも時間変動が大きい (ピーク率 : 平日 2.1、休日 3.0) 。 ・ 路上駐車は平休とも少なく (平日 1.6 台 / 0.1km、休日 1.8 台 / 0.1km) 駐車場利用率は平休とも高い (平日 54%、休日 97%) 。 ・ 路上駐車は、平日は小型貨物 (44%) の割合が高い。 <p>その他の地区特性</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 路上駐車は、地区外周道路 (特に、国際通り、馬道通り、雷門通り) に多く、付近の駐車場の利用率は高い。

表 3 - 1 各地区の駐車特性の整理 (4 / 1 1)

地区	地区の駐車特性
16 錦糸町駅	<p>需給等の駐車バランス</p> <ul style="list-style-type: none"> 平日は供給 > 需要、休日は需給が均衡している。 休日の需要が多く(休 / 平 : 1.7)、休日の時間変動が大きい(ピーク率 : 3.1)。 路上駐車は平休ともやや多く(平日 2.4 台 / 0.1km、休日 1.9 台 / 0.1km)、駐車場利用率は平日が低い(平日 38%、休日 80%)。 路上駐車は、平日は乗用車(76%)・タクシー(7%)、休日はタクシー(11%)の割合が高い。 <p>その他の地区特性</p> <ul style="list-style-type: none"> 錦糸町駅北口・南口ともに駅周辺部の路上駐車が多い。商業施設等の大規模な駐車場が多く立地しているが、利用率はまちまちである。
17 両国駅	<p>需給等の駐車バランス</p> <ul style="list-style-type: none"> 平日は需要 > 供給、休日は供給 > 需要である。 平日の需要が多く(平 / 休 : 2.0)、休日は時間変動が大きい(ピーク率 : 2.0)。 路上駐車は休日が少なく(平日 2.2 台 / 0.1km、休日 0.9 台 / 0.1km)、駐車場利用率は平休とも低い(平日 46%、休日 32%)。 路上駐車は、小型貨物(平日 41%、休日 17%)の割合が高い。 <p>その他の地区特性</p> <ul style="list-style-type: none"> 路上駐車は、平日は国道 14 号以南に多く、付近に小規模な駐車場が立地しているが、利用率はまちまちである。なお、休日は両国駅ロータリー以外には少ない。
20 東陽町駅	<p>需給等の駐車バランス</p> <ul style="list-style-type: none"> 平休ともに需要 > 供給である。 平日の需要が多く(平 / 休 : 1.8)、平日は時間変動が大きい(ピーク率 : 2.0)。 路上駐車は平休とも少なく(平日 2.1 台 / 0.1km、休日 1.1 台 / 0.1km)、駐車場利用率は平休とも高い(平日 77%、休日 69%)。 路上駐車は、平日は普通貨物(23%)、休日はタクシー(8%)の割合が高い。 <p>その他の地区特性</p> <ul style="list-style-type: none"> 駐車場が少なく、規模も小さい。路上駐車は、深川高校周辺に多い。
23 木場駅	<p>需給等の駐車バランス</p> <ul style="list-style-type: none"> 平休ともに需要 > 供給である。 平日の需要が多く(平 / 休 : 2.2)、平日は時間変動が大きい(ピーク率 : 2.5)。 路上駐車は平休とも少なく(平日 1.8 台 / 0.1km、休日 0.7 台 / 0.1km)、駐車場利用率は休日が低い(平日 82%、休日 52%)。 路上駐車は、平日は小型貨物(38%)、休日は普通貨物(18%)の割合が高い。 <p>その他の地区特性</p> <ul style="list-style-type: none"> 駐車場が少なく、規模も小さい。路上駐車は、特定の路線・区間に集中していない。
24 大井町駅	<p>需給等の駐車バランス</p> <ul style="list-style-type: none"> 平休とも供給 > 需要である。 平休バランスは均衡しているが、平休とも時間変動が大きい(ピーク率 : 平日 2.3、休日 2.7)。 路上駐車は平休とも少なく(平日 1.3 台 / 0.1km、休日 0.8 台 / 0.1km)、駐車場利用率は平休とも高い(平日 58%、休日 67%)。 路上駐車は、平日は普通貨物(24%)の割合が高い。 <p>その他の地区特性</p> <ul style="list-style-type: none"> 路上駐車は、大井町駅周辺や大井町駅から西側へ延びる道路で見られる。

表 3 - 1 各地区の駐車特性の整理 (5 / 1 1)

地区	地区の駐車特性
25 五反田駅	<p>需給等の駐車バランス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平休ともに需要 > 供給である。 ・休日の需要が多く (休 / 平 : 1.2) 平休とも時間変動が小さい。 ・路上駐車は平休とも多く (平日 2.9 台 / 0.1km、休日 3.3 台 / 0.1km) 駐車場利用率は平日が低い (平日 51%、休日 73%) ・路上駐車は、平日は乗用車 (63%) 休日はタクシー (8%) の割合が高い。 <p>その他の地区特性</p> <ul style="list-style-type: none"> ・路上駐車は、広幅員道路、目黒川の側道に多く、付近に駐車場はあまり立地していない。
26 目黒駅	<p>需給等の駐車バランス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平日は需要 > 供給、休日は供給 > 需要である。 ・平日の需要が多く (平 / 休 : 2.0) 平休とも時間変動が小さい。 ・路上駐車は平休とも多く (平日 5.9 台 / 0.1km、休日 2.7 台 / 0.1km) 駐車場利用率は休日が低い (平日 83%、休日 43%) ・路上駐車は、平日はバス (4%) 休日は乗用車 (97%) の割合が高い。 <p>その他の地区特性</p> <ul style="list-style-type: none"> ・路上駐車は、目黒通り、目黒駅周辺に多いが、付近に駐車場はほとんど立地していない。
27 中目黒駅	<p>需給等の駐車バランス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平休とも供給 > 需要である。 ・平日の需要が多く (平 / 休 : 1.5) 平休とも時間変動が小さい。 ・路上駐車は平休とも少なく (平日 2.0 台 / 0.1km、休日 1.2 台 / 0.1km) 駐車場利用率は平休とも低い (平日 38%、休日 30%) ・路上駐車は、車種による偏りは小さい。 <p>その他の地区特性</p> <ul style="list-style-type: none"> ・路上駐車は、駒沢通り、山手通りに集中している。
30 自由が丘駅	<p>需給等の駐車バランス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平休とも供給 > 需要である。 ・平休バランスは均衡しており、平休とも時間変動が小さい。 ・路上駐車は平休とも非常に少なく (平日 0.8 台 / 0.1km、休日 0.5 台 / 0.1km) 駐車場利用率は平休とも高い (平日 68%、休日 87%) ・路上駐車は、平休とも小型貨物 (平日 43%、休日 27%) の割合が高い。 <p>その他の地区特性</p> <ul style="list-style-type: none"> ・路上駐車は、自由が丘駅ロータリー周辺に集中している。
31-1 蒲田駅	<p>需給等の駐車バランス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平休とも供給 > 需要である。 ・平日の需要が多く (平 / 休 : 1.4) 平休とも時間変動が小さい。 ・路上駐車は平休とも非常に少なく (平日 0.7 台 / 0.1km、休日 0.5 台 / 0.1km) 駐車場利用率は休日が低い (平日 64%、休日 46%) ・路上駐車は、平日は小型貨物 (42%) 休日は乗用車 (90%) の割合が高い。 <p>その他の地区特性</p> <ul style="list-style-type: none"> ・路上駐車は、蒲田駅西口ロータリー及びロータリーから西側へ延びる道路に集中しており、他路線・区間にはほとんど見られない。

表 3 - 1 各地区の駐車特性の整理 (6 / 1 1)

地区	地区の駐車特性
31-2 蒲田駅東部	<p>需給等の駐車バランス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平休とも供給 > 需要である。 ・平日の需要がやや多く (平 / 休 : 1.1)、平休とも時間変動が大きい (ピーク率 : 平日 2.5、休日 2.2) ・路上駐車は平休とも少なく (平日 1.4 台 / 0.1km、休日 1.2 台 / 0.1km)、駐車場利用率は平休とも低い (平日 39%、休日 35%) ・路上駐車は、平日は普通貨物 (25%)、休日は小型貨物 (17%) の割合が高い。 <p>その他の地区特性</p> <ul style="list-style-type: none"> ・路上駐車は、蒲田駅東口ロータリー及びロータリーから東側へ延びる道路に多く見られ、付近に小規模な駐車場が点在している。
32 大森駅	<p>需給等の駐車バランス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平休とも供給 > 需要である。 ・平休バランスは均衡しており、平休とも時間変動が小さい。 ・路上駐車は休日が多く (平日 1.5 台 / 0.1km、休日 2.3 台 / 0.1km)、駐車場利用率は休日が低い (平日 55%、休日 34%) ・路上駐車は、車種による偏りは小さい。 <p>その他の地区特性</p> <ul style="list-style-type: none"> ・路上駐車は、大森駅ロータリー及びその周辺、大森海岸駅から西側へ延びる道路に多く見られる。
33 世田谷区役所	<p>需給等の駐車バランス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平休とも需要 > 供給である。 ・平日の需要が多く (平 / 休 : 1.2)、平休とも時間変動が小さい。 ・路上駐車は平休とも非常に少なく (平日 0.7 台 / 0.1km、休日 0.6 台 / 0.1km)、駐車場利用率は休日が低い (平日 76%、休日 58%) ・路上駐車は、休日は小型貨物 (22%) の割合が高い。 <p>その他の地区特性</p> <ul style="list-style-type: none"> ・駐車場は少なく、規模も小さいため、全体としての駐車容量は少ない。また、路上駐車は特定の路線・区間に集中しておらず、絶対量は少ない。
34 三軒茶屋駅	<p>需給等の駐車バランス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平休とも供給 > 需要である。 ・平休バランスは均衡しており、平休とも時間変動が小さい。 ・路上駐車は平休とも少なく (平日 1.3 台 / 0.1km、休日 1.3 台 / 0.1km)、駐車場利用率は平休とも低い (平日 43%、休日 42%) ・路上駐車は、休日は普通貨物 (14%) の割合が高い。 <p>その他の地区特性</p> <ul style="list-style-type: none"> ・路上駐車は、世田谷通りが多い。休日は国道 246 号にも見られるが、付近に駐車場は少ない。
35 渋谷駅	<p>需給等の駐車バランス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平日は供給 > 需要、休日は需給バランスが均衡している。 ・休日の需要が多く (休 / 平 : 1.4)、休日は時間変動が大きい (ピーク率 : 2.3) ・路上駐車は平休とも多く (平日 3.5 台 / 0.1km、休日 2.8 台 / 0.1km)、駐車場利用率は平休とも高い (平日 58%、休日 93%) ・路上駐車は、車種による偏りは小さい。 <p>その他の地区特性</p> <ul style="list-style-type: none"> ・路上駐車は、文化村通り、パルコや東急ハンズの北側などで多い。また、全体として駐車場利用率は高いものの、駐車場によって大きく異なる。

表 3 - 1 各地区の駐車特性の整理 (7 / 1 1)

地区	地区の駐車特性
36 恵比寿駅	<p>需給等の駐車バランス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平休とも供給 > 需要である。 ・平休バランスは均衡しており、平休とも時間変動は小さい。 ・路上駐車は平休とも少なく(平日 1.3 台 / 0.1km、休日 1.4 台 / 0.1km)、駐車場利用率は休日が低い(平日 65%、休日 61%)。 ・路上駐車は、平休とも乗用車(平日 76%、休日 90%)の割合が高い。 <p>その他の地区特性</p> <ul style="list-style-type: none"> ・路上駐車は、恵比寿駅東口交差点周辺などで多い。また、駐車場利用率は駐車場によって大きく異なる。
37 野方駅	<p>需給等の駐車バランス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平日は需要 > 供給、休日は需給バランスが均衡している。 ・平日の需要が多く(休 / 平 : 1.5)、平休とも時間変動が小さい。 ・路上駐車は平休とも非常に少なく(平日 0.7 台 / 0.1km、休日 0.5 台 / 0.1km)、駐車場利用率は休日が低い(平日 65%、休日 44%)。 ・路上駐車は、平日は小型貨物(50%)の割合が高い。 <p>その他の地区特性</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地区周辺に小規模な駐車場が数箇所ある程度で駐車容量が少なく、需要も少ない。
38 中野駅	<p>需給等の駐車バランス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平日は供給 > 需要、休日は需要 > 供給である。 ・休日の需要が多く(平 / 休 : 1.5)、平休とも時間変動が小さい。 ・路上駐車は休日が多く(平日 1.8 台 / 0.1km、休日 2.3 台 / 0.1km)、駐車場利用率は平休とも高い(平日 66%、休日 99%)。 ・路上駐車は、平日はバス(6%)、小型貨物(40%)の割合が高い。 <p>その他の地区特性</p> <ul style="list-style-type: none"> ・路上駐車は、中野区役所西側の道路、休日は中野通りに多い。
39 阿佐ヶ谷駅	<p>需給等の駐車バランス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平日は需給バランスが均衡、休日は需要 > 供給である。 ・平休バランスが均衡しており、平休とも時間変動が小さい。 ・路上駐車は平休ともやや少なく(平日 1.7 台 / 0.1km、休日 1.8 台 / 0.1km)、駐車場利用率は平休とも低い(平日 40%、休日 47%)。 ・路上駐車は、車種による偏りは小さい。 <p>その他の地区特性</p> <ul style="list-style-type: none"> ・路上駐車は、阿佐ヶ谷駅南側ロータリー、中杉通りに集中している。付近に駐車場は多く立地していないが、利用率の低い駐車場もある。
40 荻窪駅	<p>需給等の駐車バランス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平日は供給 > 需要、休日は需給バランスが均衡している。 ・平休バランスが均衡しており、休日は時間変動が大きい(ピーク率 : 2.7)。 ・路上駐車は平休とも少なく(平日 1.9 台 / 0.1km、休日 1.3 台 / 0.1km)、駐車場利用率は平日が低い(平日 45%、休日 68%)。 ・路上駐車は、平日はタクシー(13%)・小型貨物(41%)の割合が高い。 <p>その他の地区特性</p> <ul style="list-style-type: none"> ・荻窪駅北側ロータリーの東側(青梅街道含む)、南側の線路沿いの道路に路上駐車が多い。なお、駅南側の路上駐車が多い路線付近には駐車場が少ない。

表 3 - 1 各地区の駐車特性の整理 (8 / 1 1)

地区	地区の駐車特性
41 池袋駅	<p>需給等の駐車バランス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平日は供給 > 需要、休日は需給バランスが均衡している。 ・休日の需要が非常に多く(休/平:2.2) 休日は時間変動が非常に大きい(ピーク率:3.8)。 ・路上駐車は平休とも多く(平日2.8台/0.1km、休日2.0台/0.1km) 駐車場利用率は平日が低い(平日34%、休日95%)。 ・路上駐車は、平日は普通貨物(23%)の割合が高い。 <p>その他の地区特性</p> <ul style="list-style-type: none"> ・路上駐車は池袋駅東口側に多いが、付近には駐車場が立地している。
42 池袋駅外周部	<p>需給等の駐車バランス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平休とも供給 > 需要である。 ・休日の需要が多く(休/平:1.9) 休日は時間変動が大きい(ピーク率:2.9)。 ・路上駐車は平休ともやや少なく(平日1.8台/0.1km、休日1.7台/0.1km) 駐車場利用率は平日が低い(平日35%、休日75%)。 ・路上駐車は、平日は小型貨物(44%)・普通貨物(21%)、休日は乗用車(88%)の割合が高い。 <p>その他の地区特性</p> <ul style="list-style-type: none"> ・路上駐車は、池袋郵便局前交差点、サンシャインシティ周辺道路で多い。付近には複数の駐車場が立地している。
43 王子駅	<p>需給等の駐車バランス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平日は需要 > 供給、休日は需給バランスが均衡している。 ・平日の需要が多く(休/平:1.3) 休日は時間変動が大きい(ピーク率:2.2)。 ・路上駐車は平休とも少なく(平日2.1台/0.1km、休日1.2台/0.1km) 駐車場利用率は休日が低い(平日56%、休日57%)。 ・路上駐車は、平日は小型貨物(42%)・バス(4%)の割合が高い。 <p>その他の地区特性</p> <ul style="list-style-type: none"> ・路上駐車は王子駅東側ロータリーに多く、その他は時間帯によって異なる。
44 赤羽駅	<p>需給等の駐車バランス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平休とも供給 > 需要である。 ・休日の需要が多く(休/平:1.4) 休日の時間変動が大きい(ピーク率:2.3)。 ・路上駐車は平休とも少なく(平日1.0台/0.1km、休日1.4台/0.1km) 駐車場利用率は休日が低い(平日44%、休日59%)。 ・路上駐車は、平休とも乗用車(62%)・タクシー(10%)、休日はタクシー(5%)の割合が高い。 <p>その他の地区特性</p> <ul style="list-style-type: none"> ・路上駐車は、赤羽駅東口周辺、休日は西友・ダイエー周辺で多い。
45 日暮里駅	<p>需給等の駐車バランス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平休とも供給 > 需要である。 ・平日の需要が多く(休/平:1.3) 平休とも時間変動が小さい。 ・路上駐車は平休ともやや少なく(平日1.5台/0.1km、休日1.4台/0.1km) 駐車場利用率は平休とも非常に低い(平日35%、休日25%)。 ・路上駐車は、平日は乗用車(61%)・バス(5%)、休日はバス(6%)・小型貨物(17%)の割合が高い。 <p>その他の地区特性</p> <ul style="list-style-type: none"> ・路上駐車は、日暮里駅東口ロータリー及びその周辺道路で多い。

表 3 - 1 各地区の駐車特性の整理 (9 / 1 1)

地区	地区の駐車特性
46 町屋駅	<p>需給等の駐車バランス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平日は供給 > 需要、休日は需給バランスが均衡している。 ・休日の需要が多く (休 / 平 : 1.7) 平休とも時間変動が小さい。 ・路上駐車は平休とも非常に少なく (平日 1.6 台 / 0.1km、休日 0.3 台 / 0.1km) 駐車場利用率は平日が非常に低い (平日 56%、休日 57%) 。 ・路上駐車は、平日は小型貨物 (52%)、休日は乗用車 (97%) の割合が高い。 <p>その他の地区特性</p> <ul style="list-style-type: none"> ・路上駐車は尾竹橋通りの都電荒川線町屋駅前付近が多い。
47 板橋駅	<p>需給等の駐車バランス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平休とも需要 > 供給である。 ・平日の需要が多く (平 / 休 : 1.2) 平休とも時間変動が小さい。 ・路上駐車は平休とも少なく (平日 1.8 台 / 0.1km、休日 1.6 台 / 0.1km) 駐車場利用率は平休とも高い (平日 76%、休日 64%) 。 ・路上駐車は、車種による偏りは小さい。 <p>その他の地区特性</p> <ul style="list-style-type: none"> ・路上駐車は板橋駅ロータリー、下板橋駅から北側に延びる道路に多い。
48 大山駅	<p>需給等の駐車バランス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平休とも需給バランスが均衡している。 ・平休バランスが均衡しており、平休とも時間変動が小さい。 ・路上駐車は平休とも少なく (平日 0.9 台 / 0.1km、休日 0.4 台 / 0.1km) 駐車場利用率は平休とも高い (平日 72%、休日 87%) 。 ・路上駐車は、平日は小型貨物 (49%) の割合が高い。 <p>その他の地区特性</p> <ul style="list-style-type: none"> ・路上駐車は山手通りに集中しているが、路上駐車が多い区間の付近に駐車場は整備されていない。
49 石神井公園駅	<p>需給等の駐車バランス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平休とも供給 > 需要である。 ・平日の需要が多く (平 / 休 : 1.8) 休日は時間変動が大きい (ピーク率 : 2.2) 。 ・路上駐車は平休ともやや少なく (平日 1.1 台 / 0.1km、休日 1.0 台 / 0.1km) 駐車場利用率は休日が低い (平日 59%、休日 28%) 。 ・路上駐車は、平休ともバス (平日 14%、休日 18%) の割合が高い。 <p>その他の地区特性</p> <ul style="list-style-type: none"> ・路上駐車は、石神井公園駅南側ロータリーに多い。
50 大泉学園駅	<p>需給等の駐車バランス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平休とも供給 > 需要である。 ・休日の需要が多く (休 / 平 : 2.0) 休日は時間変動が大きい (ピーク率 : 3.8) 。 ・路上駐車は平休とも非常に少なく (平日 0.6 台 / 0.1km、休日 0.5 台 / 0.1km) 駐車場利用率は平日が低い (平日 25%、休日 64%) 。 ・路上駐車は、平日は小型貨物 (39%) の割合が高い。 <p>その他の地区特性</p> <ul style="list-style-type: none"> ・路上駐車は、大泉学園駅周辺 (北側・南側とも) に多いが、付近の駐車場の利用率は低い。

表 3 - 1 各地区の駐車特性の整理 (1 0 / 1 1)

地区	地区の駐車特性
51 綾瀬駅	<p>需給等の駐車バランス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平休とも供給 > 需要である。 ・休日の需要が多く(休/平:1.7)、休日は時間変動が大きい(ピーク率:2.2)。 ・路上駐車は平休とも少なく(平日 1.7 台 / 0.1km、休日 1.6 台 / 0.1km)、駐車場利用率は平日が低い(平日 34%、休日 70%)。 ・路上駐車は、平日が乗用車(61%)の割合が高い。 <p>その他の地区特性</p> <ul style="list-style-type: none"> ・路上駐車は、綾瀬駅北側の線路沿い道路に多いが、付近の駐車場の利用率は低い。
52 竹ノ塚駅	<p>需給等の駐車バランス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平日は供給 > 需要、休日は需給バランスが均衡している。 ・休日の需要が多く(休/平:1.5)、平休とも時間変動が小さい。 ・路上駐車は休日が多く(平日 1.7 台 / 0.1km、休日 2.1 台 / 0.1km)、駐車場利用率は平日が低い(平日 43%、休日 72%)。 ・路上駐車は、平日は乗用車(80%)の割合が高い。 <p>その他の地区特性</p> <ul style="list-style-type: none"> ・路上駐車は、竹ノ塚駅東口ロータリーは常時多い。また、竹ノ塚センター前交差点以北も多いが、付近の駐車場の利用率はまちまちである。
53 新小岩駅	<p>需給等の駐車バランス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平休とも供給 > 需要である。 ・休日の需要が多く(休/平:2.0)、平休とも時間変動が小さい。 ・路上駐車は平休とも少なく(平日 1.3 台 / 0.1km、休日 1.5 台 / 0.1km)、駐車場利用率は平休とも低い(平日 21%、休日 59%)。 ・路上駐車は、平日は乗用車(81%)、休日はタクシー(12%)の割合が高い。 <p>その他の地区特性</p> <ul style="list-style-type: none"> ・路上駐車は、新小岩駅南側ロータリー、平和橋通りに多いが、付近の駐車場の利用率は低い。
54 金町駅	<p>需給等の駐車バランス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平休とも需要 > 供給である。 ・平休バランスが均衡しており、平休とも時間変動が小さい。 ・路上駐車は休日やや多く(平日 1.6 台 / 0.1km、休日 1.9 台 / 0.1km)、駐車場利用率は平休とも高い(平日 72%、休日 75%)。 ・路上駐車は、平日は乗用車(63)、休日はバス(11%)の割合が高い。 <p>その他の地区特性</p> <ul style="list-style-type: none"> ・路上駐車は金町駅北口ロータリー周辺、駅南口に多い。
55 船堀駅	<p>需給等の駐車バランス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平日は需要 > 供給、休日は供給 > 需要である。 ・平日の需要が多く(休/平:1.8)、平休とも時間変動が小さい。 ・路上駐車は平休とも少なく(平日 2.1 台 / 0.1km、休日 1.0 台 / 0.1km)、駐車場利用率は休日が低い(平日 64%、休日 41%)。 ・路上駐車は、平日は乗用車(83%)の割合が高い。 <p>その他の地区特性</p> <ul style="list-style-type: none"> ・路上駐車は、船堀駅周辺に多い。

表 3 - 1 各地区の駐車特性の整理 (1 1 / 1 1)

地区	地区の駐車特性
56 篠崎駅	<p>需給等の駐車バランス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 平日は供給 > 需要、休日は需給バランスが均衡している。 ・ 休日の需要が多く (休 / 平 : 1.4) 平休とも時間変動が小さい。 ・ 路上駐車は平休とも少なく (平日 0.8 台 / 0.1km、休日 1.4 台 / 0.1km) 駐車場利用率は平日が低い (平日 52%、休日 65%)。 ・ 路上駐車は、車種による偏りは小さい。 <p>その他の地区特性</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 路上駐車は、休日は篠崎駅周辺に多い。